



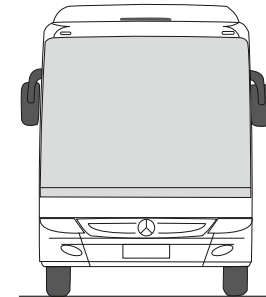
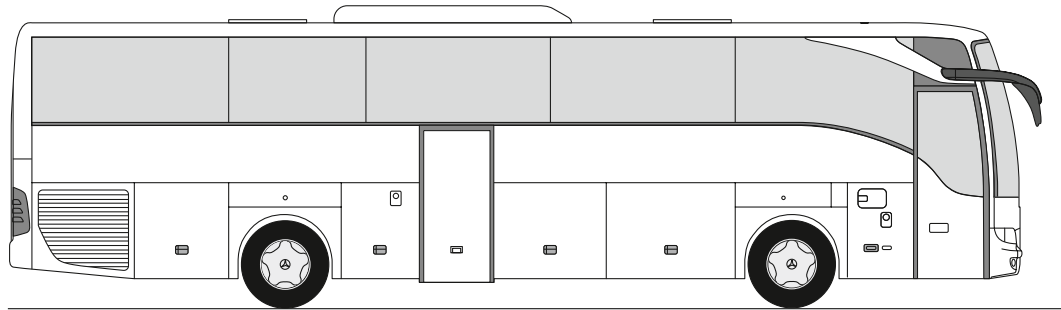
Informations techniques **Le Tourismo**



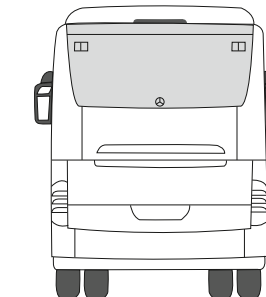
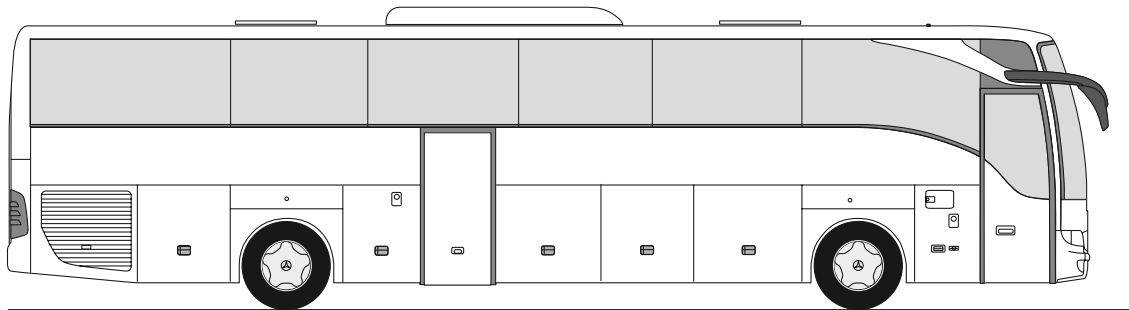
Mercedes-Benz

Modèle

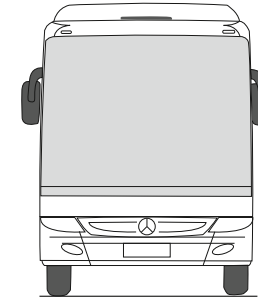
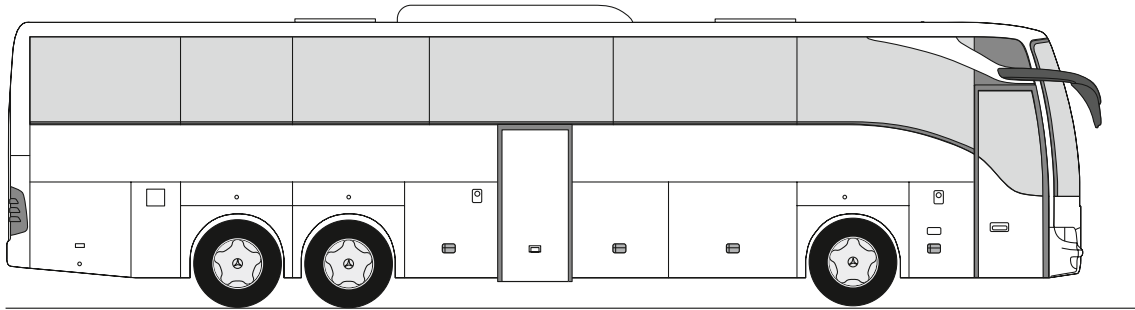
TOURISMO (15 RHD, C.632.036)



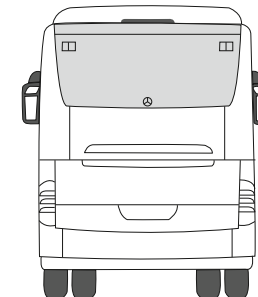
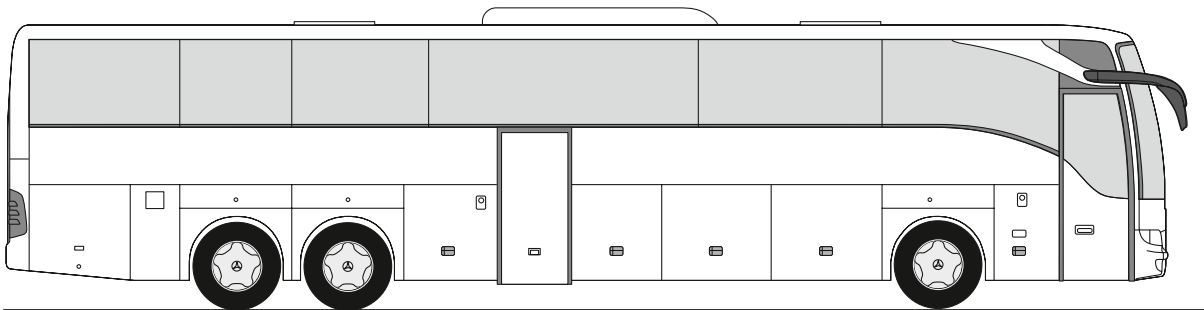
TOURISMO M/2 (16 RHD-2, C.632.038)



TOURISMO M (16 RHD, C.632.035)



TOURISMO L (17 RHD, C.632.037)



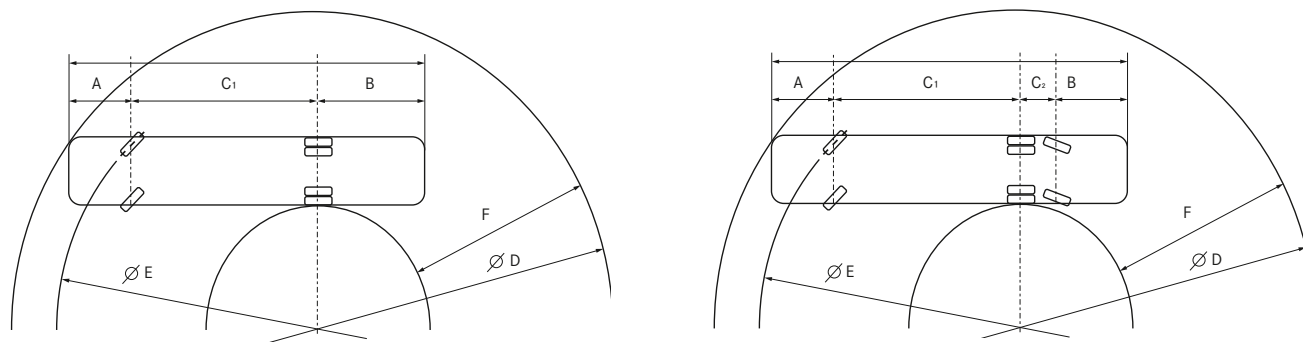
Encombrement/poids

	TOURISMO	TOURISMO M/2	TOURISMO M	TOURISMO L
Longueur du véhicule	12.140 mm	12.960 mm	12.960 mm	13.990 mm
Largeur du véhicule	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
Hauteur du véhicule (avec climatisation)	env. 3.620 mm	env. 3.620 mm	env. 3.620 mm	env. 3.620 mm
Empattement essieu avant - essieu moteur	6.080 mm	6.900 mm	6.080 mm	7.110 mm
Empattement essieu moteur - essieu traîné	-	-	1.350 mm	1.350 mm
Porte-à-faux avant/arrière	2.760 mm / 3.300 mm	2.760 mm / 3.300 mm	2.760 mm / 2.770 mm	2.760 mm / 2.770 mm
Angle de fuite avant/arrière (extérieur)	7,65 °/6,9 °	7,65 °/6,9 °	7,65 °/8,3 °	7,65 °/8,3 °
Taille des pneus	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Capacité de transport, places assises (série, sans équipement en option)	51	55	55	59
Hauteur d'accès à l'avant/au milieu	env. 350 mm / 325 mm	env. 350 mm / 325 mm	env. 350 mm / 325 mm	env. 350 mm / 325 mm
Largeur de porte intérieure avant/centre	770 mm/590-650 mm**	770 mm/590-650 mm**	770 mm/590-650 mm**	770 mm/590-650 mm**
Hauteur debout, couloir central	2.010 mm	2.010 mm	2.010 mm	2.010 mm
Hauteur du plancher poste de conduite (au-dessus de la chaussée)	860 mm	860 mm	860 mm	860 mm
Hauteur du plancher couloir central (au-dessus de la chaussée)	env. 1.330 mm	env. 1.330 mm	env. 1.330 mm	env. 1.330 mm
Hauteur de plate-forme (au-dessus du plancher couloir central)	150 mm	150 mm	150 mm	150 mm
Hauteur des baies (au-dessus des plates-formes)	750 mm	750 mm	750 mm	750 mm
Coffres/volume	env. 9,6 m ³	env. 11,8 m ³	env. 9,6 m ³	env. 12,2 m ³
- avec toilettes	env. -1,2 m ³	env. -1,2 m ³	env. -1,2 m ³	env. -1,2 m ³
- avec cabine-couchette conducteur	env. -1,4 m ³	env. -1,4 m ³	env. -1,4 m ³	env. -1,4 m ³
Contenance du réservoir de carburant	env. 490 l	env. 370 l	env. 461 l	env. 461 l
Contenance du réservoir d'additif AdBlue	env. 56 l	env. 56 l	env. 50 l	env. 50 l
Poids total autorisé*	18.000 kg	18.000 kg	24.000 kg	24.000 kg
Charges sur essieux autorisées*				
- Essieu avant	7.100 kg	7.100 kg	7.100 kg	7.100 kg
- Essieu moteur	11.500 kg	11.500 kg	11.500 kg	11.500 kg
- Essieu traîné	-	-	5.750 kg	5.750 kg

* en fonction du pays d'immatriculation, par ex. l'Allemagne

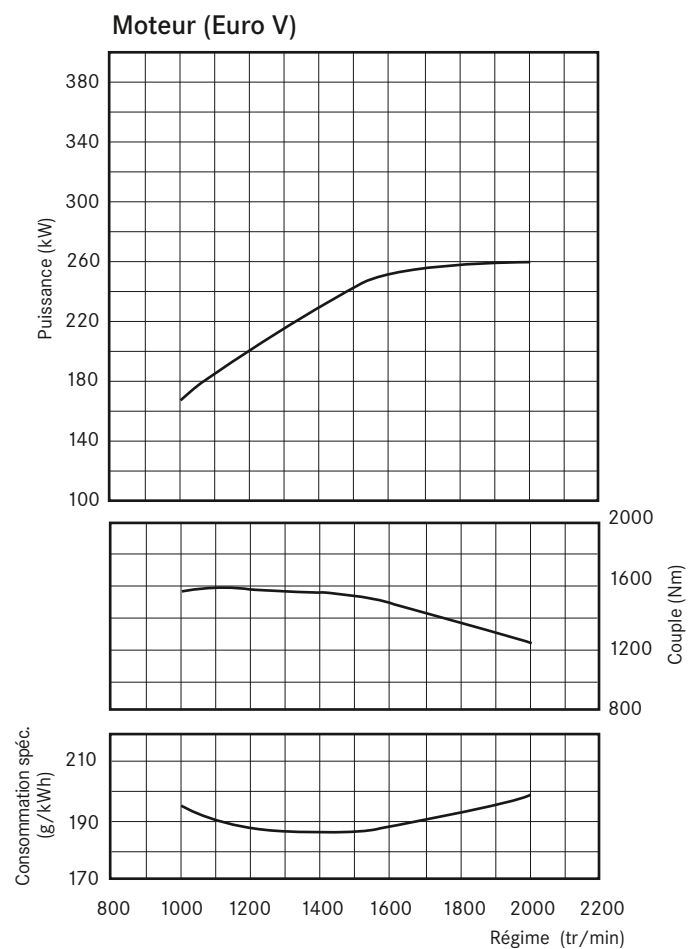
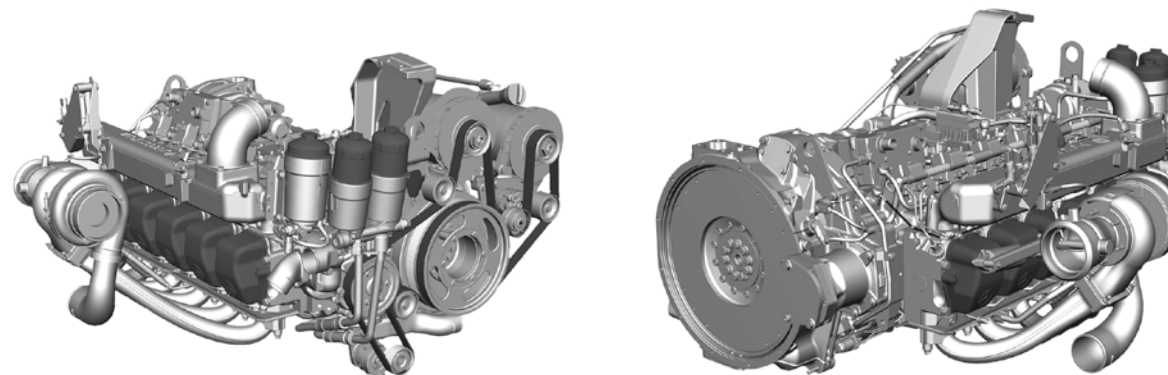
** en fonction de la répartition des sièges

Diamètre de braquage entre murs



	TOURISMO	TOURISMO M/2	TOURISMO M	TOURISMO L
A : Porte-à-faux avant	2.760 mm	2.760 mm	2.760 mm	2.760 mm
B : Porte-à-faux arrière	3.300 mm	3.300 mm	2.770 mm	2.770 mm
C ₁ : Empattement	6.080 mm	6.900 mm	6.080 mm	7.110 mm
C ₂ : Empattement arrière	-	-	1.350 mm	1.350 mm
D : Diamètre de braquage minimum	env. 20.980 mm	env. 23.070 mm	env. 21.190 mm	env. 23.670 mm
E : Cercle minimum décrit par la roue avant extérieure	env. 16.950 mm	env. 19.030 mm	env. 17.160 mm	env. 19.630 mm
F : Largeur du cercle de braquage minimum	env. 6.930 mm	env. 7.320 mm	env. 6.970 mm	env. 7.440 mm
D : Diamètre de braquage BOKraft	25.000 mm	25.000 mm	25.000 mm	25.000 mm
F : Largeur du cercle de braquage BOKraft	env. 5.870 mm	env. 6.720 mm	env. 5.880 mm	env. 6.930 mm
F : Largeur de cercle maximale admissible selon BOKraft	7.200 mm	7.200 mm	7.200 mm	7.200 mm
Braquage max. de roue d'essieu avant, intérieur / extérieur de virage	58°/46°	58°/46°	58°/46°	58°/46°

Motorisation/technique



P_{max} 260 kW à 2000 tr/min (80/1269/CEE)

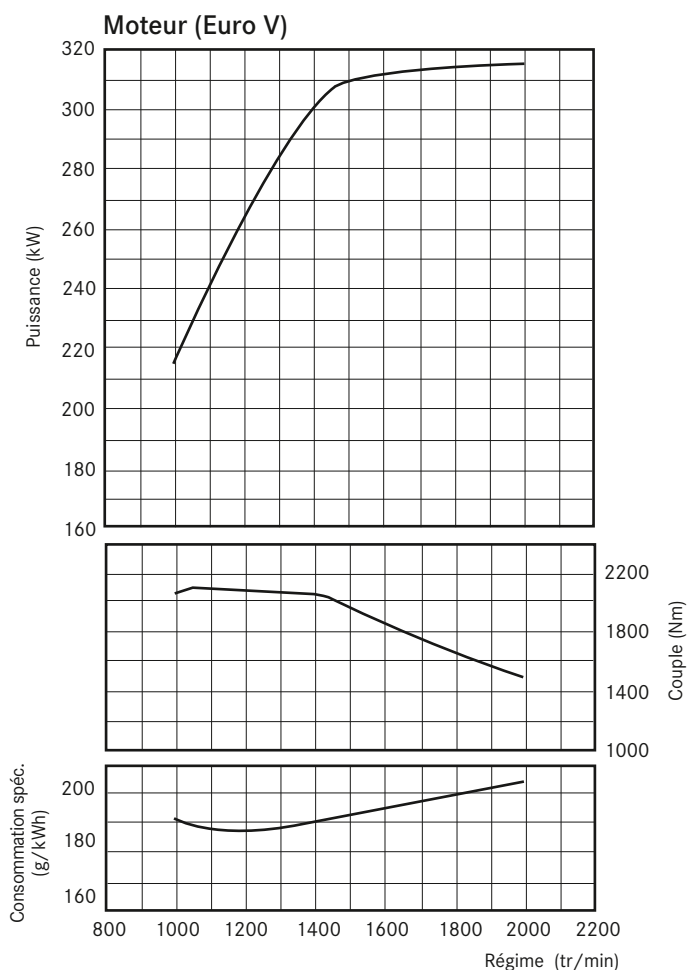
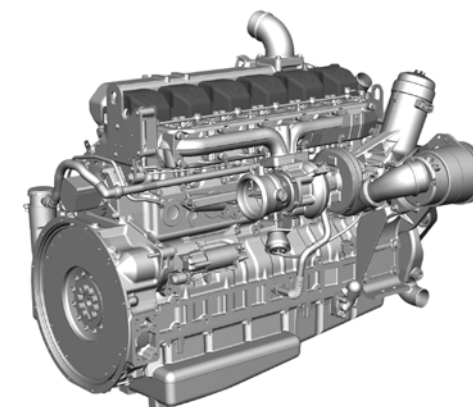
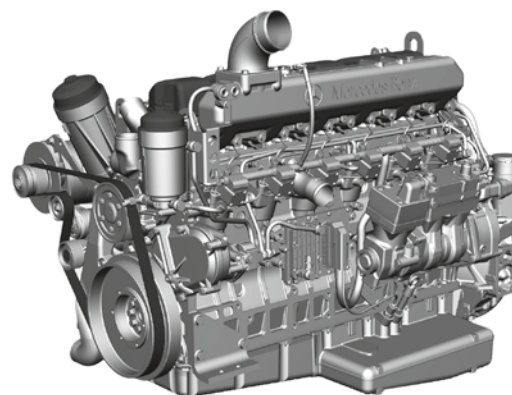
Couple_{max} 1600 Nm à 1100/min, transfert de couple = 40%

Courbes à pleine charge (stationnaire)

	TOURISMO	TOURISMO M/2
Moteur (Euro V/EEV*)	OM 457 hLA	OM 457 hLA
Cylindrée	11.967 cm ³	11.967 cm ³
Puissance (série)	260 kW	260 kW
Cylindre/disposition	6/En ligne	6/En ligne
Couple max.	1.600 Nm à 1.100 tr/min	1.600 Nm à 1.100 tr/min
Boîte de vitesses	Mercedes-Benz GO 190	Mercedes-Benz GO 190
Essieux		
Essieu avant	ZF, suspension indépendante	ZF, suspension indépendante
Essieu moteur	Mercedes-Benz H06	Mercedes-Benz H06
Essieu traîné	-	-
Direction	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom
Freins	Système de freinage électronique (EBS) avec freins à disques	
	Ralentisseur hydrodynamique (Voith R 115E)	
	Système antiblocage (ABS)	
	Régulation antipatinage (ASR)	
	Assistance au freinage d'urgence (BA)	
	Programme de stabilité électronique (ESP®)	
	Limiteur de frein continu (DBL)	

* Nos autocars satisfont à la norme de dépollution EEV (en option), selon le modèle et la motorisation avec ou sans filtre à particules diesel.

Motorisation/technique



P_{max} 315 kW à 2000 tr/min (80/1269/CEE)

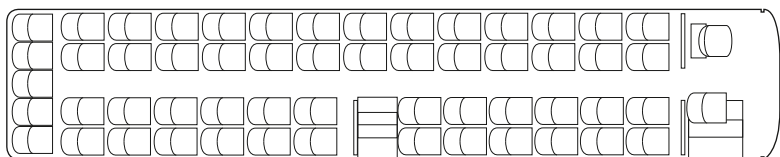
Couple_{max} 2100 Nm à 1100/min, transfert de couple = 40%

Courbes à pleine charge (stationnaire)

	TOURISMO M	TOURISMO L
Moteur (Euro V/EEV)	OM 457 LA	OM 457 LA
Cylindrée	11.967 cm ³	11.967 cm ³
Puissance (série)	315 kW	315 kW
Cylindre/disposition	6/En ligne	6/En ligne
Couple max.	2.100 Nm à 1.100 tr/min	2.100 Nm à 1.100 tr/min
Boîte de vitesses	Mercedes-Benz GO 210	Mercedes-Benz GO 210
Essieux		
Essieu avant	ZF, suspension indépendante	ZF, suspension indépendante
Essieu moteur	Mercedes-Benz H06	Mercedes-Benz H06
Essieu traîné	ZF, suspension indépendante, direction active	ZF, suspension indépendante, direction active
Direction	Essieu traîné (RAS)	Essieu traîné (RAS)
Direction	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom
Freins	Système de freinage électronique (EBS) avec freins à disques	
	Ralentisseur hydrodynamique (Voith VR 115 E)	
	Système antiblocage (ABS)	
	Régulation antipatinage (ASR)	
	Assistance au freinage d'urgence (BA)	
	Programme de stabilité électronique (ESP®)	
	Limiteur de frein continu (DBL)	

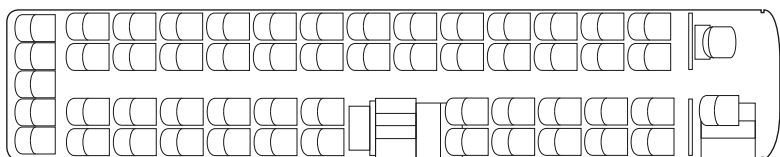
Variantes de sièges Turismo

Série



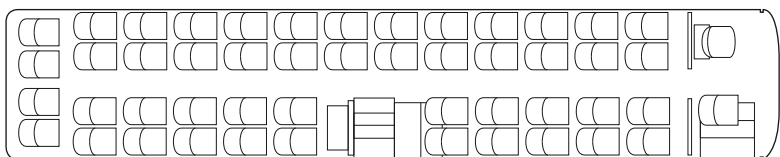
Nombre de places assises	51
Distance entre sièges	3 étoiles
Cuisine	non
Toilettes	non

Equipement en option (exemple)



Nombre de places assises	49
Distance entre sièges	3 étoiles
Cuisine	oui
Toilettes	oui

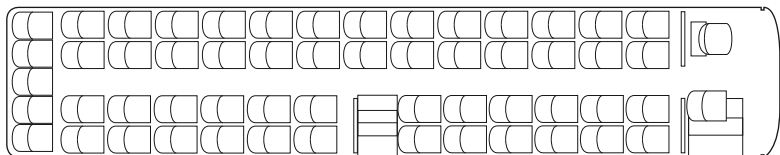
Equipement en option (exemple)



Nombre de places assises	44
Distance entre sièges	4 étoiles
Cuisine	oui
Toilettes	oui

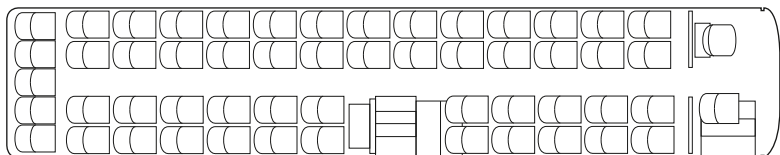
Variantes de sièges Turismo M

Série



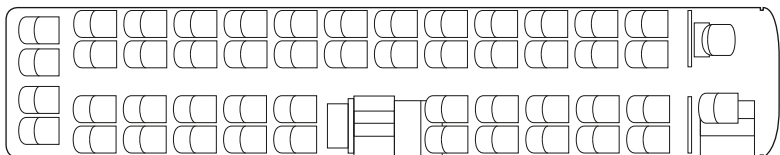
Nombre de places assises	55
Distance entre sièges	3 étoiles
Cuisine	non
Toilettes	non

Equipement en option (exemple)



Nombre de places assises	53
Distance entre sièges	3 étoiles
Cuisine	oui
Toilettes	oui

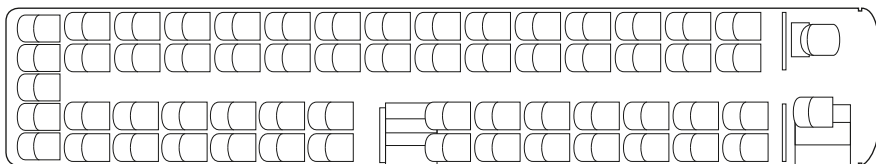
Equipement en option (exemple)



Nombre de places assises	48
Distance entre sièges	4 étoiles
Cuisine	oui
Toilettes	oui

Variantes de sièges Turismo L

Série



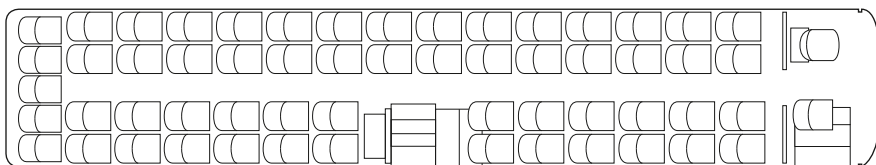
Nombre de places assises 59

Distance entre sièges 3 étoiles

Cuisine non

Toilettes non

Equipement en option (exemple)



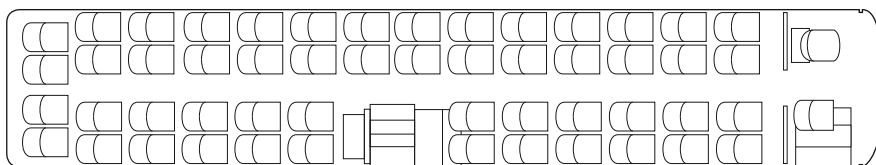
Nombre de places assises 57

Distance entre sièges 3 étoiles

Cuisine oui

Toilettes oui

Equipement en option (exemple)



Nombre de places assises 52

Distance entre sièges 4 étoiles

Cuisine oui

Toilettes oui

Equipements de série/en option (sélection)

	TOURISMO	TOURISMO M/2	TOURISMO M	TOURISMO L
Moteur et châssis				
Moteur Mercedes-Benz OM 457 hLA 260 kW (Euro V)	●	●	-	-
Moteur Mercedes-Benz OM 457 hLA 300 kW (Euro V)	○	○	-	-
Moteur Mercedes-Benz OM 457 LA 315 kW (Euro V)	-	-	●	●
Boîte de vitesses à 6 rapports Mercedes-Benz GO 190, asservie	●	●	-	-
Boîte de vitesses à 6 rapports Mercedes-Benz GO 210, asservie	-	-	●	●
Boîte de vitesses à 8 rapports Mercedes-Benz GO 240-8, PowerShift (MPS)	○	○	○	○
Boîte ZF AS Tronic, 12 rapports, boîte automatisée avec frein de point d'arrêt	○	○	○	○
Boîte ZF Ecolife, 6 rapports	○	○	-	-
Ralentisseur VOITH hydrodynamique VR 115 E	●	●	●	●
Système de freinage électronique (EBS)	●	●	●	●
Programme de stabilité électronique (ESP®)	●	●	●	●
Assistance au freinage d'urgence (BA)	●	●	●	●
Limiteur de frein continu (DBL)	●	●	●	●
Système antiblocage (ABS)	●	●	●	●
Régulation antipatinage (ASR)	●	●	●	●
Frein de point d'arrêt sans/avec blocage de démarrage	○	○	○	○
Dispositif d'abaissement et de relèvement de carrosserie, combiné	○	○	○	○
Enjoliveurs de roues en inox	○	-	○	○
Jantes en acier avec centrage au milieu	○	●	○	○
Climatisation				
Climatisation de pavillon, puissance calorifique de 32 kW, climatisation automatique, climatisation séparée pour le poste de conduite	●	●	●	-
Climatisation de pavillon, puissance calorifique de 35 kW, climatisation automatique, climatisation séparée pour le poste de conduite	○	○	○	●
Climatisation de pavillon, puissance calorifique de 39 kW, climatisation automatique, climatisation séparée pour le poste de conduite	○	○	○	○
Chauffage à convecteur sur les cloisons latérales	●	●	●	●
Trappes de pavillon avec verre de sécurité	●	●	●	●
Trappes de pavillon des 2 côtés réglables électriquement	○	○	○	○

● Equipement de série/equipement sans supplément ○ Equipement en option

Poste de conduite	TOURISMO	TOURISMO M/2	TOURISMO M	TOURISMO L
Siège chauffeur GRAMMER Tourea MSG 90.6 PG	●	●	●	●
Siège chauffeur ISRI 6860/875	○	○	○	○
Chauffage du siège chauffeur	○	○	○	○
Colonne de direction avec réglage en hauteur et en inclinaison, antivol de direction	●	●	●	●
Tempomat	●	●	●	●
Rétroviseur extérieur chauffant, rétroviseur principal réglable électriquement, rabattable manuellement	○	○	○	○
Affichage de la consommation de carburant	○	○	○	○
Microphone intégré dans le dossier du siège conducteur	●	●	●	●
Condamnation centralisée pour trappes de coffre, des portes et trappes à carburant via télécommande	○	○	○	○
Système de navigation par satellite BOSCH	○	○	○	○
Affichage de navigation via moniteurs vidéo activables dans dans le compartiment passagers	○	○	○	○
Pare-brise chauffant	○	○	○	○
Store pare-soleil sur la vitre conducteur/store pare-soleil sur le pare-brise à gauche et à droite, commande électrique	○	○	○	○
Détecteur d'incendie avec câble de détection pour surveillance du compartiment moteur	●	●	●	●
Détecteur d'incendie pour surveillance du coffre	○	○	○	○
Place de l'accompagnateur				
Siège de l'accompagnateur simple (côté couloir) avec accoudoir, ceinture de sécurité à 3 points, assise rabattable	●	●	●	●
Siège de l'accompagnateur simple (au centre) avec accoudoir, ceinture de sécurité à 3 points, assise rabattable	●	●	●	●
Siège de l'accompagnateur double avec accoudoirs, ceinture de sécurité à 3 points, assise rabattable	○	-	○	○
Lampe de lecture pour siège accompagnateur sur le montant A	○	○	○	○
Microphone pour accompagnateur avec câble spiralé	○	○	○	○
Barrière accompagnateur derrière l'accès avant, côté cloison	○	○	○	○
Intérieur				
Sièges passagers Travel Star Xtra, poignées intégrées, dossier réglable, réglage latéral, filet à bagages, accoudoir rabattable côté couloir, crochet pour sac, numérotation des places assises	●	●	●	●
Tissu Luxline pour sièges passagers en velours Dralon ou cuir	○	○	○	○

● Equipement de série/équipement sans supplément ○ Equipement en option

Intérieur	TOURISMO	TOURISMO M/2	TOURISMO M	TOURISMO L
Rembourrage Softline pour sièges passagers avec velours Dralon	○	○	○	○
Accoudoirs côté cloison	○	○	○	○
Accoudoirs centraux (accoudoir rabattable) entre les sièges	○	○	○	○
Tablettes rabattables vissées au dossier	○	○	○	○
Ceinture de sécurité 2 points sur toutes les places passagers	●	●	●	●
Repose-pieds sur la structure du siège	○	○	○	○
WC/CC devant l'entrée du milieu	○	○	○	○
Cuisine de bord derrière l'accès du milieu	○	○	○	○
Frigo dans le tableau de bord à l'avant droit	●	●	●	●
Tapis de sol dans compartiment passagers et aux entrées	○	○	○	○
Divers				
Trappes de coffre avec cinématique de levage	○	○	○	○
Trappes de coffres avec cinématique de pivotement	●	●	●	●
Espace modulable avec store déroulant derrière le milieu et la cloison séparatrice	○	○	○	○
Espace repos chauffeur après accès du milieu, dispositif de communication alternée, chauffage	○	○	○	○
Attache-remorque (diverses exécutions)	○	○	○	○
Coffre à skis de type G/I, supports à l'arrière avec prise	○	-	○	○
Equipements d'information				
Système audio et vidéo Classic Line avec lecteur CD	●	●	●	●
Système audio et vidéo Professional Line 3 avec lecteur DVD et CD	○	○	○	○
Antenne multifonction pour radio, système de navigation et téléphone mobile	○	○	○	○
Dispositif mains libres et préparation support pour téléphone mobile	○	○	○	○
Haut-parleurs dans le compartiment voyageurs	●	●	●	●
Changeur CD/changeur DVD	○	○	○	○
Syntoniseur TV/DVB-T	○	○	○	○
Moniteur vidéo LCD 15 pouces avant, montage fixe	○	○	○	○
Moniteur vidéo LCD 15 pouces centre, montage fixe	○	○	○	○

● Equipement de série/équipement sans supplément ○ Equipement en option

Des modifications techniques peuvent être intervenues après la clôture de la rédaction de ces données. Cette fiche technique ne représente qu'un extrait des équipements possibles. Ces équipements dépendent partiellement du pays. Sous réserve de modifications techniques. Renseignez-vous par conséquent auprès de votre revendeur Mercedes-Benz pour connaître les dernières informations.

Glossaire

Système antiblocage (ABS)

Les forces de freinage agissant sur les roues sont réparties par l'ABS de telle sorte qu'en cas de freinage d'urgence également, aucune roue ne bloque et que la dirigeabilité du véhicule soit conservée.

Régulation antipatinage (ASR)

L'ASR empêche que les roues patinent lors du démarrage sur un revêtement glissant. Il ne libère que la puissance que les roues motrices seront en mesure de transmettre sur la chaussée. Le patinage d'une roue, par ex. sur une partie verglacée de la chaussée, est jugulé par une intervention dosée sur le frein de cette roue.

Assistance au freinage d'urgence (BA)

L'électronique du BA détecte les situations de freinage d'urgence et sollicite automatiquement la puissance de freinage maximale en une fraction de seconde. Cela permet de raccourcir de manière mesurable la distance de ralentissement du véhicule.

Limiteur de frein continu (DBL)

Le DBL garantit une vitesse constante du véhicule. Ce système est obligatoire sur les autocars dont la vitesse maximale est de 100 km/h. Dans les longues descentes, il peut arriver que l'autocar dépasse cette vitesse légale si le chauffeur n'intervient pas en freinant. C'est précisément là que le DBL entre en jeu pour stabiliser la vitesse au moyen du ralentisseur et contribue à éviter les dépassements de vitesse.

Programme de stabilité électronique (ESP®)

Dans des situations compromettant la stabilité du véhicule, le correcteur de trajectoire intervient en freinant chaque roue individuellement. Parallèlement, la puissance du moteur est réduite. Un dosage fin des freins du véhicule dans les limites de la physique permet d'empêcher une éventuelle « sortie de route » du car. L'ESP® contribue donc sensiblement à la réduction du risque de dérapage en virages ou lors de manœuvres d'évitement. Si le bus se trouve dans une situation dangereuse dans de longues courbes ou lors d'un changement de voie rapide, la vitesse du véhicule est ralentie jusqu'à ce que la stabilité soit rétablie.

Peinture par cataphorèse (KTL)

La peinture par immersion cathodique (KTL) est un procédé électrochimique selon lequel la carrosserie en blanc est revêtue d'une couche en étant plongée dans un bain. Cette méthode convient pour peindre des structures compliquées et de nombreux exemplaires. Le véhicule est parfaitement protégé contre la corrosion grâce à une base de peinture à l'eau car la couche de peinture est appliquée à chaque endroit de la carrosserie avec la même rigueur et peut atteindre les moindres recoins. Il est prouvé que la peinture par immersion cathodique est actuellement la meilleure protection contre la corrosion dans la construction automobile.

Pour de plus amples informations, veuillez vous adresser au responsable autobus/autocars Mercedes-Benz. Ou visitez notre site : www.mercedes-benz.de/omnibus

Les illustrations contiennent également des équipements et accessoires en option qui ne figurent pas dans la dotation de série.

Les données mentionnées dans cette documentation technique concernent l'Allemagne. (Situation: juillet 2010). Sous réserve de modifications de production.

EvoBus GmbH, Mercedes-Benz Omnibusse, BUS/MPM-M 6098.1036.03.10/0810/08 Printed in the Federal Republic of Germany/Imprimé en République Fédérale d'Allemagne

EvoBus GmbH, Mercedes-Benz Omnibusse, Hanns-Martin-Schleyer-Str. 21-57, D-68301 Mannheim, tél. : +49 (0)621 / 740-0, fax : +49 (0)621 / 740-42 51