

Clause de non-responsabilité

La version numérique suivante de la notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels de votre véhicule. Des divergences sont possibles selon les pays et les langues. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

Vous pouvez vous procurer une version imprimée de la notice d'utilisation pour d'autres modèles de véhicules et années modèles auprès de votre distributeur Mercedes-Benz agréé. La notice d'utilisation en ligne constitue la version la plus actuelle. Toute divergence de votre véhicule par rapport à la notice ne peut pas être prise en compte car Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et se réserve le droit d'en modifier la forme et l'équipement.

Lisez également la version imprimée de la notice d'utilisation, les documents complémentaires ainsi que la version numérique de la notice d'utilisation qui se trouve dans le véhicule.

Droits d'auteur

Tous droits réservés. Tous les textes, photos, graphiques sont soumis aux droits d'auteur et à d'autres lois de protection de la propriété intellectuelle. Toute copie à des fins commerciales ou de diffusion ainsi que toute modification et réutilisation sur d'autres sites Internet sont strictement interdites.





EQA

Notice d'utilisation

Mercedes-Benz



Avertissement relatif à l'airbag passager



⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, il peut être percuté par l'airbag passager en cas d'accident.

▶ **NE JAMAIS** installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la **MORT** de l'ENFANT ou le **BLESSER GRAVEMENT**.

Tenez compte du chapitre «Transport des enfants».

Bienvenue dans l'univers de Mercedes-Benz

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation et de vous familiariser avec votre véhicule. Pour votre sécurité et pour augmenter la durée de fonctionnement de votre véhicule, suivez les instructions et avertissements qui figurent dans cette notice d'utilisation. Leur non-respect peut endommager le véhicule et provoquer des dommages corporels.

L'équipement et la désignation de votre véhicule peuvent différer et dépendent des facteurs suivants:

- Modèle
- Commande
- Version spécifique au pays
- Disponibilité

L'équipement de votre véhicule peut donc différer de certaines descriptions et illustrations.

Les illustrations qui figurent dans cette notice d'utilisation se rapportent aux véhicules avec direction à gauche. La disposition des pièces du

véhicule et des éléments de commande est inversée sur les véhicules avec direction à droite.

Mercedes-Benz développe continuellement ses véhicules.

Par conséquent, Mercedes-Benz se réserve le droit de modifier les points suivants:

- Forme
- Equipement
- Solutions techniques

Les documents suivants font partie intégrante du véhicule:

- Notice d'utilisation numérique
- Version imprimée de la notice d'utilisation
- Carnet de maintenance
- Notices d'utilisation complémentaires spécifiques à certains équipements
- Documents complémentaires

Conservez toujours ces documents à bord du véhicule. Assurez-vous que tous les documents se trouvent dans le véhicule ou sont remis lors de la vente ou de la location du véhicule.

2435848203Z103



Symboles	5	Remarques relatives au montage de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant	28	Ceintures de sécurité	57
Du premier coup d'œil	6	Déclarations de conformité et remarques relatives aux réglementations nationales	28	Airbags	57
Poste de conduite	6	Prise de diagnostic	33	Transport d'enfants à bord d'un véhicule en toute sécurité	58
Voyants de contrôle et d'alerte (standard)	10	Atelier qualifié	34	L'essentiel en bref	58
Voyants de contrôle et d'alerte (poste de conduite Widescreen)	12	Enregistrement du véhicule	34	Consignes de sécurité importantes	59
Unité de commande au toit	14	Utilisation conforme du véhicule	35	Systèmes de retenue pour enfants appropriés pour le transport d'enfants	66
Unité de commande sur la porte et réglages de siège	16	Informations sur le règlement REACH	35	Places appropriées pour fixer les systèmes de retenue pour enfants	69
Cas d'urgence et crevaison	18	Remarques relatives aux personnes portant un appareil d'assistance médicale électronique	35	Fixation du système de retenue pour enfants	73
Notice d'utilisation numérique	20	Garantie pour vices cachés	36	Sécurités enfants	78
Affichage de la notice d'utilisation numérique	20	Codes QR pour la fiche de désincarcération	36	Ouverture et fermeture	81
Remarques générales	22	Mémorisation de données	36	Clé	81
Protection de l'environnement	22	Droits d'auteur	40	Portes	85
Reprise des véhicules hors d'usage	22	Sécurité des occupants	41	Compartiment de chargement	90
Pièces d'origine Mercedes-Benz	23	L'essentiel en bref	41	Vitres latérales	95
Notice d'utilisation	24	Informations relatives aux fonctions automatiques du système de retenue	48	Toit ouvrant	99
Application Mercedes me	24	Objectif et fonction du système de retenue	51	Protection antivol	103
Sécurité de fonctionnement	25				

Sièges et rangement	107	Commande des systèmes de climatisation ..	153	Utilisation de l'ordinateur de bord	273
Remarques relatives à la position assise correcte du conducteur	107	Conduite et stationnement	159	Vue d'ensemble des affichages sur l'écran pour les instruments	274
Remarques relatives aux poignées de maintien	107	Conduite	159	Affichage tête haute	275
Sièges	108	Contacteur DYNAMIC SELECT	171	Système multimédia MBUX	278
Volant	118	Boîte de vitesses	174	Vue d'ensemble et utilisation	278
Aide à la montée et à la descente	119	Fonctionnement de la transmission inté- grale 4MATIC	176	Réglages système	289
Fonction mémoire	120	Recharge de la batterie haute tension	177	Réglages du système d'entraînement	294
Possibilités de rangement	122	Stationnement	197	Navigation	294
Prises	134	Systèmes d'aide à la conduite et systè- mes de sécurité active	204	Téléphone	304
Recharge sans fil du téléphone portable et liaison avec l'antenne extérieure	136	Dispositif d'attelage	263	Applications Mercedes me	308
Pose et dépose du tapis de sol	139	Fonctionnement du porte-vélo	268	Système d'appel d'urgence Mercedes- Benz	319
Eclairage et visibilité	140	Remarques relatives au remorquage de véhicules	270	Radio & Médias	328
Eclairage extérieur	140	Ecran pour les instruments et ordinateur de bord	271	Réglages du son	333
Eclairage intérieur	143	Remarques relatives à l'écran pour les instruments et à l'ordinateur de bord	271	Maintenance et entretien	335
Essuie-glaces et lave-glace	145	Vue d'ensemble de l'écran pour les instru- ments	272	Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS	335
Rétroviseurs	149	Vue d'ensemble des touches du volant	273	Gestion de la maintenance	336
Climatisation	152			Téliagnostic	337
Vue d'ensemble des systèmes de climati- sation	152			Compartiment moteur	338
				Nettoyage et entretien	342

Assistance dépannage	352	Vue d'ensemble de la plaque signalétique du véhicule, du VIN et du numéro de moteur	398
Cas d'urgence	352	Ingrédients et lubrifiants	399
Crevaison	354	Caractéristiques du véhicule	402
Batterie du véhicule	361	Dispositif d'attelage	406
Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage	365		
Fusibles électriques	371		
Jantes et pneus	375	Messages d'écran et voyants de contrôle et d'alerte	408
Remarques relatives au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhicule	375	Messages d'écran	408
Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus	375	Voyants de contrôle et d'alerte	459
Remarques relatives aux chaînes à neige	375		
Pression de pneu	376		
Changement de roue	380		
Roue de secours compacte	390		
Caractéristiques techniques	391	Index alphabétique	473
Remarques sur les caractéristiques techniques	391		
Électronique du véhicule	391		
Informations radio réglementaires	393		

Dans la présente notice d'utilisation, vous trouverez les symboles suivants:

⚠ ATTENTION Risques en cas de non-respect des avertissements

Les avertissements servent à attirer votre attention sur les situations pouvant mettre en danger votre santé ou votre vie ou pouvant mettre en danger la santé ou la vie d'autres personnes.

▶ Tenez compte des avertissements.

🌿 PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dégradation de l'environnement due au non-respect des remarques relatives à la protection de l'environnement

Les remarques relatives à la protection de l'environnement contiennent des informations relatives à un comportement éco-responsable ou à une élimination respectueuse de l'environnement.

▶ Tenez compte des remarques relatives à la protection de l'environnement.

❗ REMARQUE Dommages matériels dus au non-respect des remarques relatives aux dommages matériels

Les remarques relatives aux dommages matériels attirent votre attention sur les situations pouvant causer des dégâts sur votre véhicule.

▶ Tenez compte des remarques relatives aux dommages matériels.

ℹ Remarques pratiques ou autres informations pouvant être utiles.

▶ Opération à effectuer

(→ page) Informations supplémentaires relatives à un thème

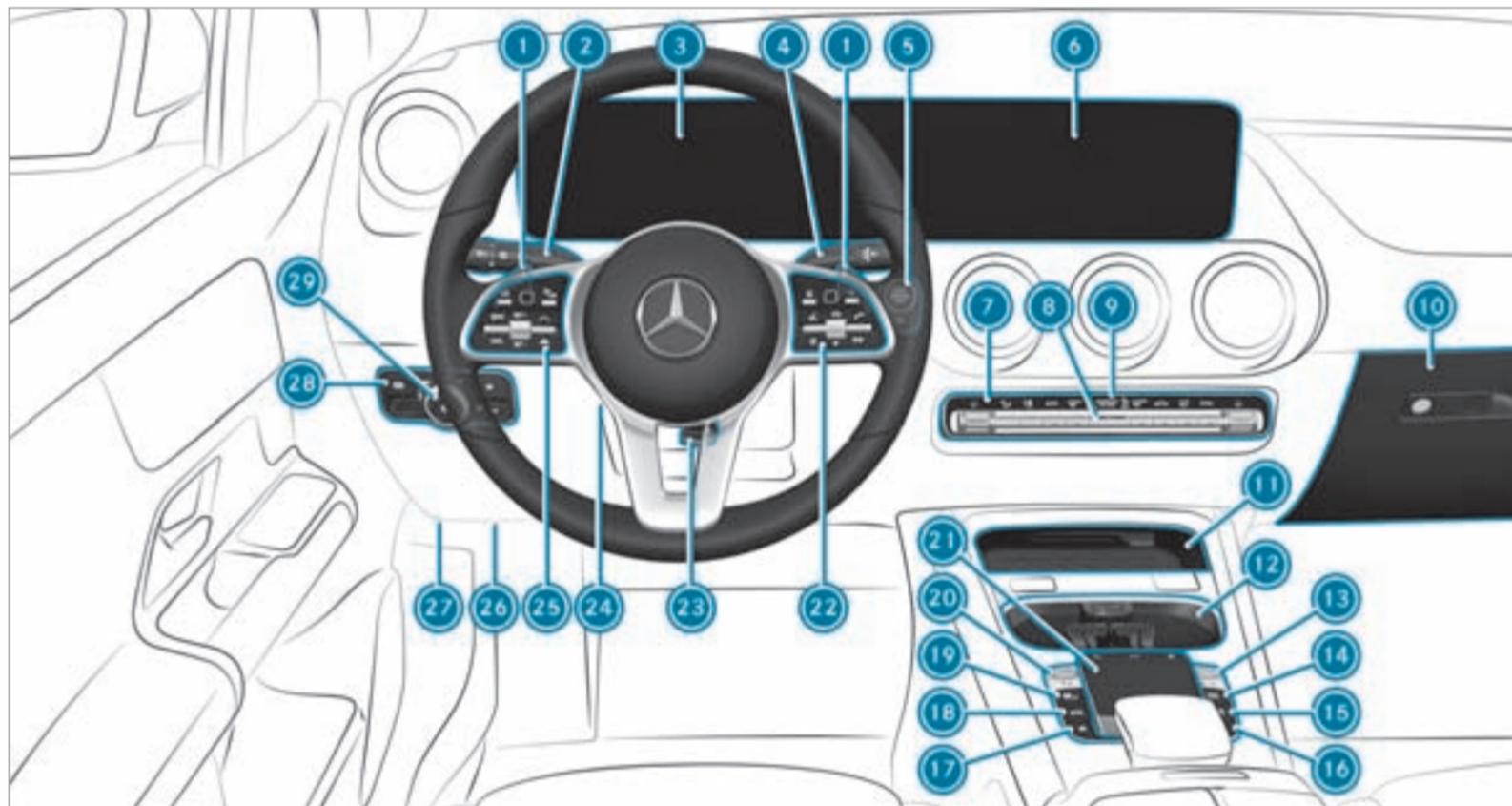
Affichage Champ d'affichage sur l'écran pour les instruments/écran média

↗ Niveau de menu supérieur devant être sélectionné dans le système multimédia

➡ Sous-menus correspondants devant être sélectionnés dans le système multimédia

*

Indique une cause



Véhicules avec direction à gauche

①	 Augmentation de la récupération	→	168	⑭	 Affichage du mode Navigation	→	281
	 Réduction de la récupération	→	168	⑮	 Affichage du mode Radio ou Médias	→	281
②	Commodo	→	141	⑯	 Affichage du mode Téléphone	→	281
③	Ecran pour les instruments	→	271	⑰	 Affichage du favori	→	281
④	Levier sélecteur DIRECT SELECT	→	174	⑱	 Affichage des fonctions du véhicule	→	281
⑤	Touche Start/Stop	→	162	⑲	 Assistant de stationnement actif	→	258
⑥	Ecran média	→	278	⑳	Contacteur DYNAMIC SELECT	→	172
⑦	Systemes de climatisation	→	153	㉑	Pavé tactile	→	281
⑧	 Feux de détresse	→	142	㉒	Groupe de touches pour la commande du système multimédia MBUX	→	273
⑨	Voyants PASSENGER AIR BAG	→	46	㉓	Réglage manuel du volant	→	118
⑩	Boîte à gants	→	125	㉔	 Mise en marche et arrêt du chauffage du volant	→	119
⑪	Vide-poches	→	125	㉕	Groupe de touches:		
⑫	Porte-gobelet				Ordinateur de bord	→	273
⑬	 Régulateur du volume sonore et activation et désactivation du son	→	278		TEMPOMAT ou limiteur de vitesse variable	→	215
	 Mise en marche et arrêt du système multimédia MBUX	→	278				

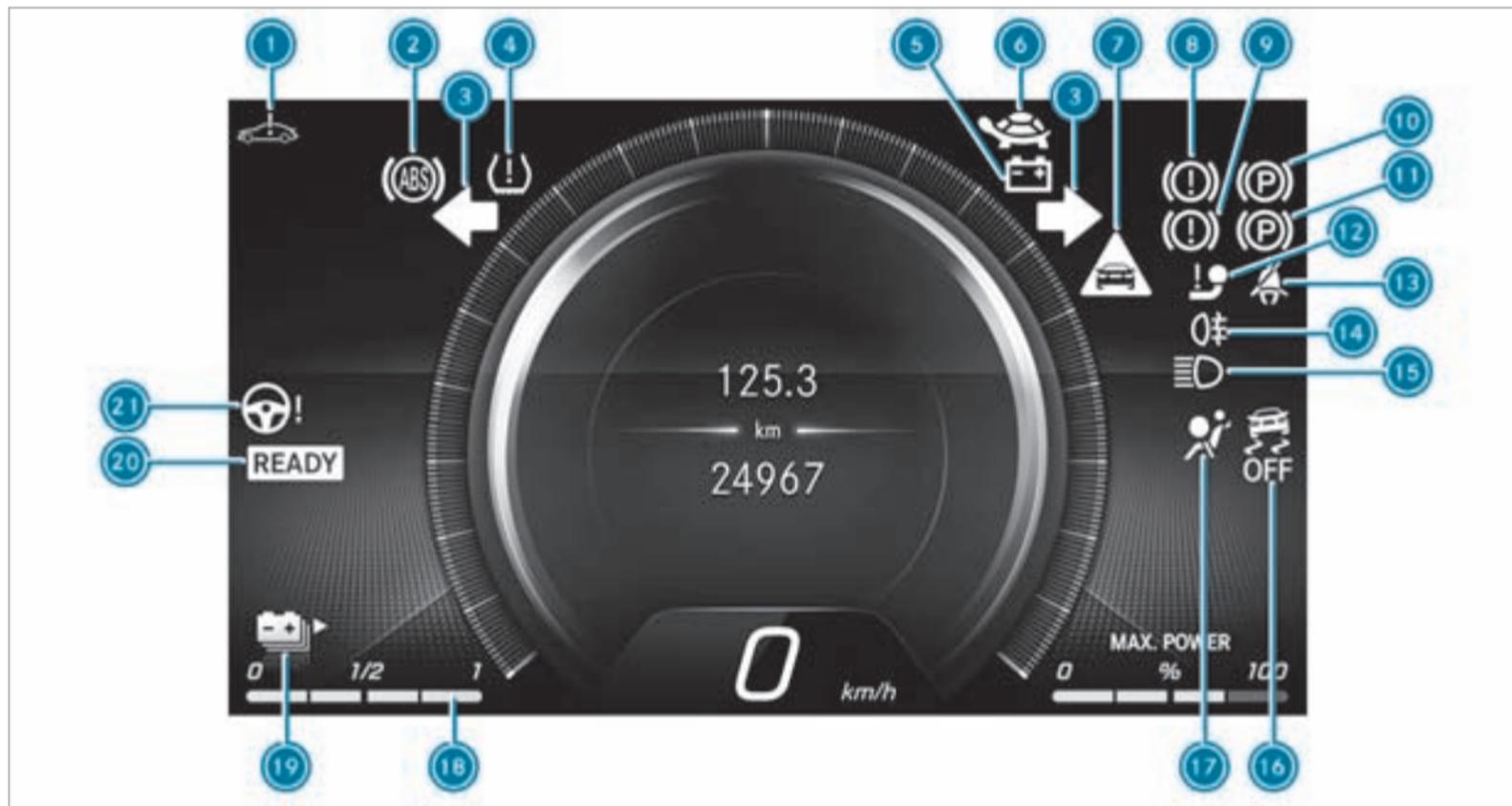
 Assistant de régulation de distance DIS-
TRONIC actif → 221

 Prise de diagnostic → 33

 Ouverture du capot moteur → 338

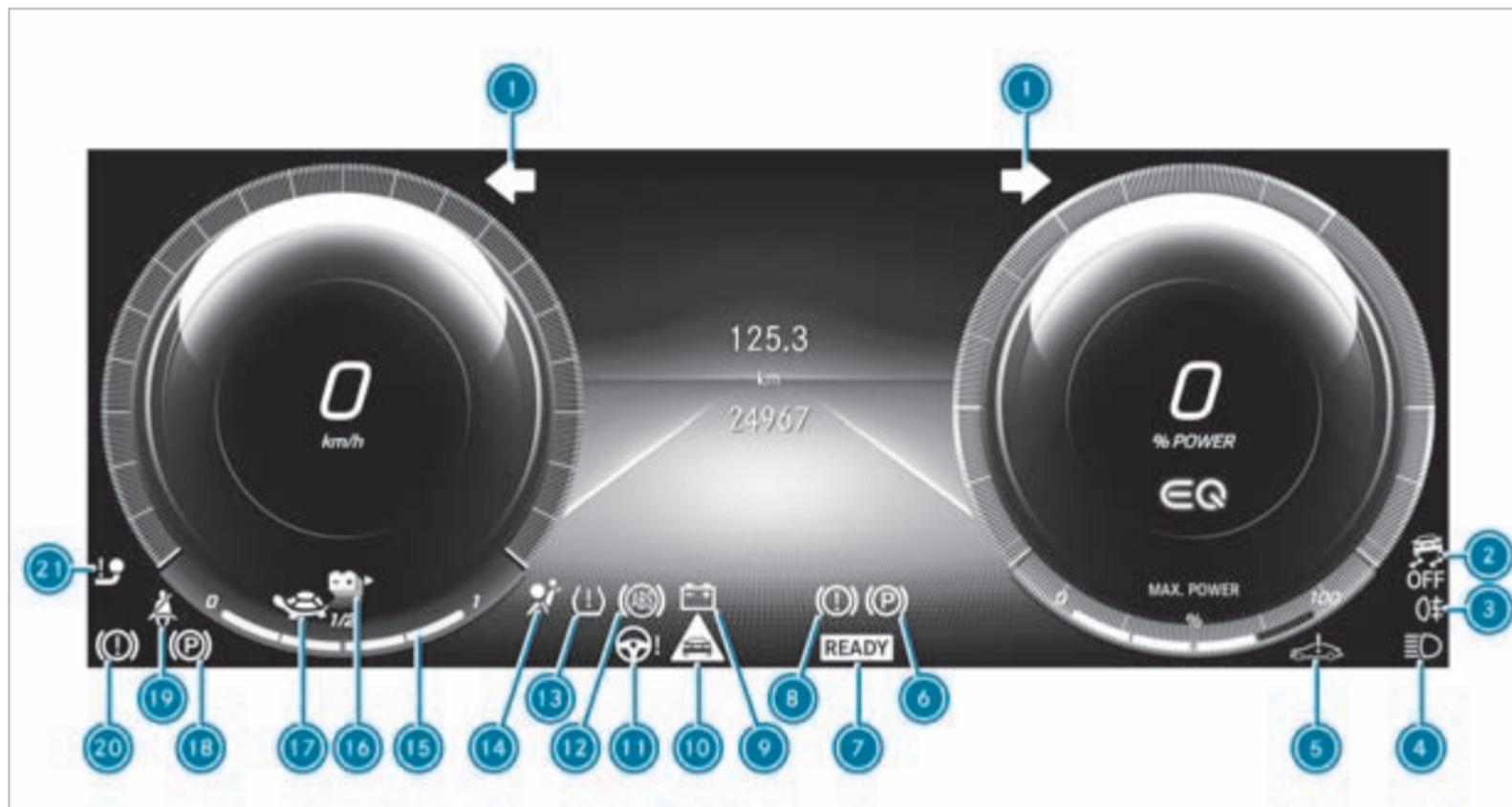
  Frein de stationnement électrique → 202

 Commutateur d'éclairage → 140



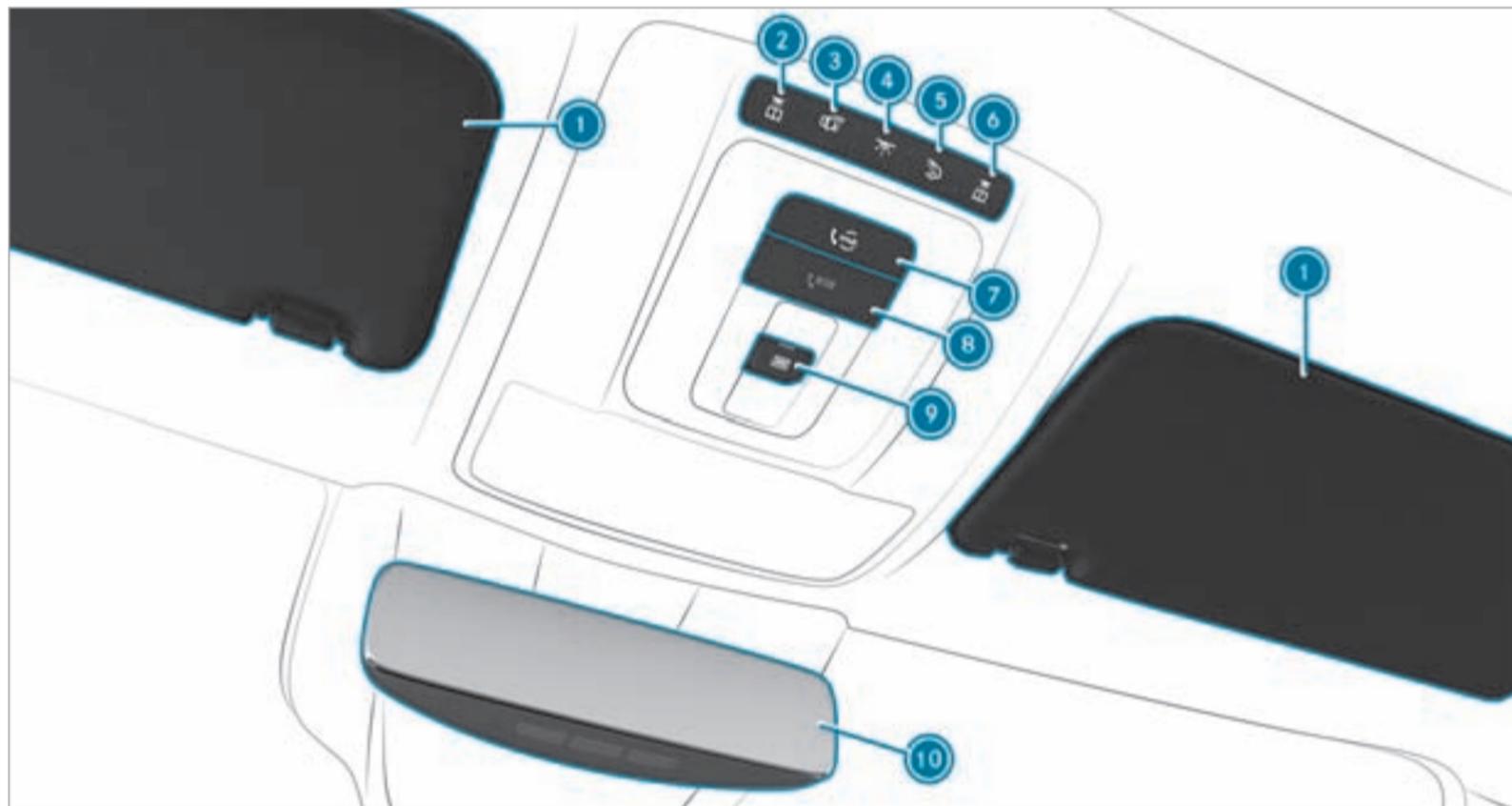
Ecran pour les instruments standard

1		Défaut système	→	463	13		Ceintures de sécurité	→	461
2		ABS	→	468	14		Eclairage antibrouillard arrière	→	141
3		Clignotants	→	141	15		Feux de route	→	141
4		Système de contrôle de la pression des pneus	→	471			Feux de croisement	→	140
5		Défaut électrique	→	463			Feux de position	→	140
6		Puissance réduite	→	463	16		ESP® OFF	→	468
7		Alerte de distance	→	468			ESP®	→	468
8		Freins (voyant orange)	→	465	17		Système de retenue	→	461
9		Freins (voyant rouge)	→	465	18		Affichage de l'état de charge	→	272
10		Frein de stationnement électrique (voyant orange)	→	465	19		Autonomie	→	272
11		Frein de stationnement électrique (voyant rouge)	→	465	20		Etat de marche du système d'entraînement	→	162
12		Dispositif pour remorque	→	464	21		Direction assistée	→	464

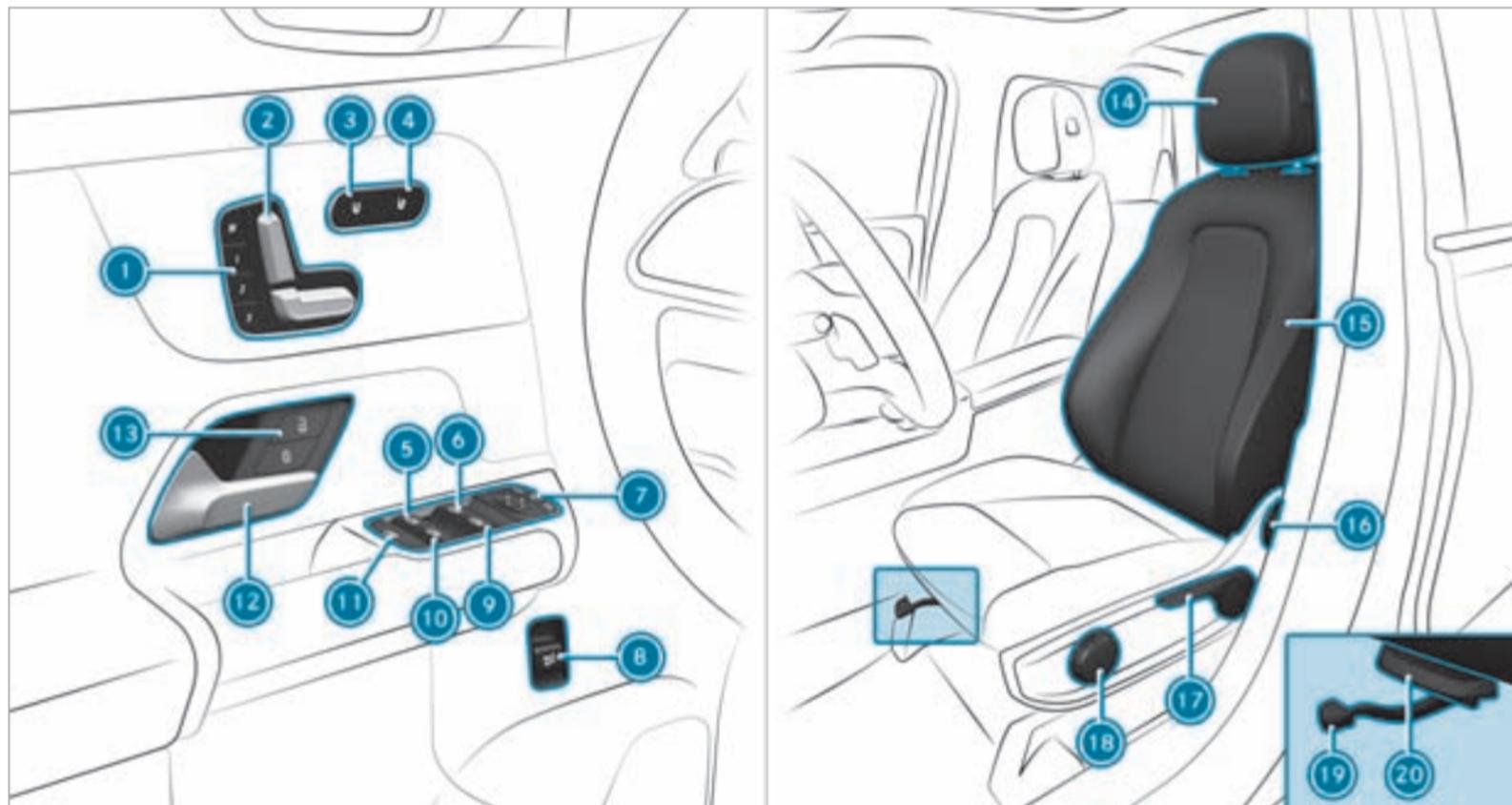


Ecran pour les instruments dans le poste de conduite Widescreen

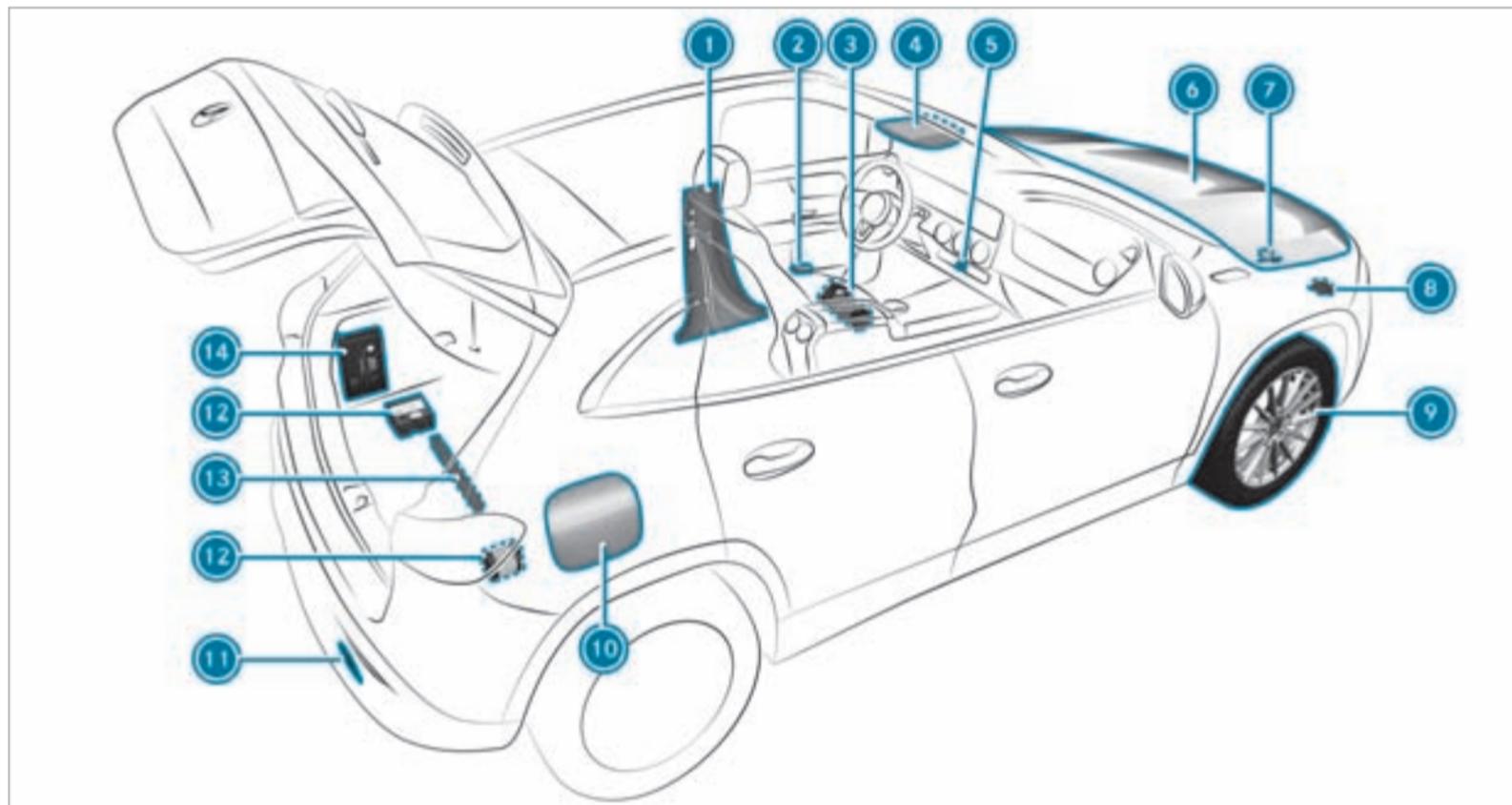
1		Clignotants	→	141	10		Alerte de distance	→	468
2		ESP® OFF	→	468	11		Direction assistée	→	464
		ESP®	→	468	12		ABS	→	468
3		Eclairage antibrouillard arrière	→	141	13		Système de contrôle de la pression des pneus	→	471
4		Feux de route	→	141	14		Système de retenue	→	461
		Feux de croisement	→	140	15		Affichage de l'état de charge	→	272
		Feux de position	→	140	16		Autonomie	→	272
5		Défaut système	→	463	17		Puissance réduite	→	463
6		Frein de stationnement électrique (voyant orange)	→	465	18		Frein de stationnement électrique (voyant rouge)	→	465
7		Etat de marche du système d'entraînement	→	162	19		Ceintures de sécurité	→	461
8		Freins (voyant orange)	→	465	20		Freins (voyant rouge)	→	465
9		Défaut électrique	→	463	21		Dispositif d'attelage	→	464



①	Pare-soleil		
②	 Allumage et extinction du spot de lecture gauche	→	143
③	 Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur	→	143
④	 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur avant	→	143
⑤	 Allumage et extinction du plafonnier arrière	→	143
⑥	 Allumage et extinction du spot de lecture droit	→	143
⑦	 Touche «me»	→	308
⑧	 Touche SOS	→	308
⑨	 Ouverture et fermeture du toit ouvrant panoramique	→	99
	 Ouverture/fermeture du store pare-soleil	→	99
⑩	Rétroviseur intérieur	→	150



①	 Utilisation de la fonction mémoire	→	121	⑪	 Sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière	→	80
②	Réglage électrique du siège	→	113	⑫	Ouverture de la porte	→	86
③	 Mise en marche et arrêt du chauffage de siège	→	116	⑬	  Verrouillage et déverrouillage du véhicule	→	86
④	 Mise en marche et arrêt de la ventilation de siège	→	117	⑭	Réglage des appuie-tête	→	114
⑤	 Ouverture et fermeture de la vitre arrière gauche	→	95	⑮	Configuration des réglages de siège	→	116
⑥	 Ouverture et fermeture de la vitre latérale gauche	→	95	⑯	Réglage de l'inclinaison de dossier	→	110
⑦	 Commande des rétroviseurs extérieurs	→	149	⑰	Réglage de la hauteur de siège	→	110
⑧	 Ouverture et fermeture du hayon	→	90	⑱	Réglage de l'approche de siège	→	110
⑨	 Ouverture et fermeture de la vitre latérale droite	→	95	⑳	Réglage de la profondeur d'assise	→	110
⑩	 Ouverture et fermeture de la vitre arrière droite	→	95				



①	Montant B avec:		
	Code QR pour déterminer la fiche de désincarcération	→	36
②	Gilets de sécurité	→	352
③	Extincteur	→	353
④	 Touche «me»	→	308
	 Touche SOS	→	308
⑤	 Feux de détresse	→	142
⑥	Contrôle des ingrédients et lubrifiants et appoint	→	399
⑦	Utilisation du dispositif de coupure haute tension	→	160
⑧	Remorquage	→	365
⑨	Crevaison	→	354
⑩	Volet de prise avec:		
	Plaque d'information indiquant la pression de pneu	→	378
	Code QR pour déterminer la fiche de désincarcération	→	36
⑪	Remorquage	→	365
⑫	Kit anticrevaison TIREFIT	→	356
⑬	Triangle de présignalisation	→	353
⑭	Trousse de secours	→	353

Affichage de la notice d'utilisation numérique

Système multimédia:

Infos ► Notice d'utilisation

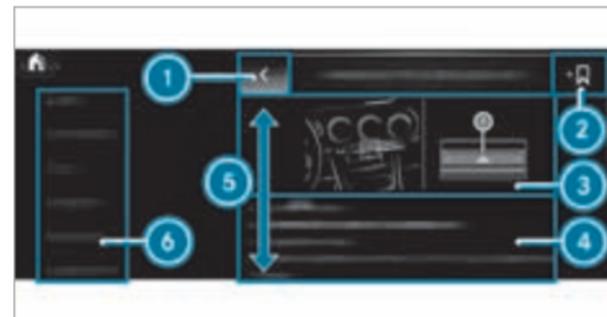


La notice d'utilisation numérique décrit les fonctions et l'utilisation du véhicule et du système multimédia.

► Sélectionnez l'un des points de menu suivants dans la notice d'utilisation numérique:

- **Recherche:** ce point de menu vous permet d'effectuer une recherche par mot-clé afin de trouver rapidement des réponses à vos questions sur l'utilisation de votre véhicule.

- **Démarrage rapide:** vous trouverez ici une introduction au réglage du siège conducteur.
- **Conseils:** vous trouverez ici des informations vous permettant de mieux gérer certaines situations de la vie quotidienne concernant votre véhicule.
- **Animations:** vous pouvez visualiser ici des animations sur les fonctions du véhicule.
- **Messages:** vous trouverez ici des informations complémentaires relatives aux messages qui apparaissent sur l'écran pour les instruments.
- **Favoris:** ce point de menu vous permet d'accéder aux favoris que vous avez mémorisés vous-même.
- **Langue:** vous pouvez régler ici la langue de la notice d'utilisation numérique.



- 1 Retour
- 2 Ajout de favoris
- 3 Image
- 4 Champ de contenu
- 5 Sens du défilement du champ de contenu
- 6 Menu

Vous pouvez afficher et masquer certaines sections de la notice d'utilisation numérique (Avertissements, par exemple).

Possibilités supplémentaires de consulter la notice d'utilisation numérique :

Accès direct: ouverture, dans la notice d'utilisation numérique, du contenu correspondant à une

entrée de la barre d'onglets du système multimédia par une pression prolongée sur l'entrée:



Ecran pour les instruments: affichage des informations brèves relatives aux messages qui s'affichent sur le combiné d'instruments

LINGUATRONIC: affichage par l'intermédiaire du système de commande vocale

Pour des raisons de sécurité, l'accès à la notice d'utilisation numérique est désactivé pendant la marche.

Protection de l'environnement

 **PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** Dégradation de l'environnement due aux conditions d'utilisation et au style de conduite

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en utilisant le véhicule de manière écologique. Pour cela, tenez compte des recommandations suivantes concernant les conditions d'utilisation et le style de conduite.

Conditions d'utilisation :

- ▶ Veillez toujours à ce que la pression des pneus soit correcte.
- ▶ Ne transportez pas de charges inutiles, telles qu'une galerie de toit dont vous n'avez plus besoin.
- ▶ Surveillez la consommation d'énergie.

- ▶ Respectez les intervalles de maintenance. L'entretien régulier du véhicule contribue également à la protection de l'environnement.
- ▶ Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Style de conduite :

- ▶ Adoptez un style de conduite prévoyant et maintenez toujours une distance suffisante par rapport au véhicule qui vous précède.
- ▶ Evitez les accélérations et les coups de frein fréquents et brusques.
- ▶ Adoptez une conduite permettant d'économiser de l'énergie. Tenez compte de l'affichage ECO pour adopter un style de conduite économique.

 **PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** Pollution de l'environnement due à une élimination de la batterie haute tension non conforme aux règles de protection de l'environnement

Une batterie haute tension contient des substances polluantes.

- ▶ Faites éliminer la batterie haute tension par un atelier qualifié lorsqu'elle est défectueuse.

Reprise des véhicules hors d'usage

Uniquement pour les pays de l'Union européenne: Mercedes-Benz reprend votre ancien véhicule pour l'éliminer dans le respect des règles de protection de l'environnement, conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage.

Un réseau de points de reprise et de récupération des véhicules hors d'usage se tient à votre disposition. Votre véhicule y est repris gratuitement. Vous participez ainsi activement à la dernière

étape du circuit de recyclage et à la protection des ressources.

Pour de plus amples informations sur le recyclage des véhicules hors d'usage, leur valorisation et les conditions de reprise, consultez le site Internet Mercedes-Benz de votre pays.

Pièces d'origine Mercedes-Benz



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Dommmages écologiques en cas de non-utilisation d'organes recyclés en échange standard

La société Mercedes-Benz AG offre des organes et pièces en échange standard recyclés de même qualité que les pièces neuves. Ils disposent donc de la même garantie pour vices cachés que les pièces neuves.

► Utilisez les organes et pièces en échange standard recyclés de la société Mercedes-Benz AG.



REMARQUE Dysfonctionnement des systèmes de retenue en cas d'installation d'accessoires, de réparations ou de travaux de soudage

Les airbags, les rétracteurs de ceinture ainsi que les calculateurs et capteurs des systèmes de retenue peuvent être montés aux emplacements suivants du véhicule:

- Portes
- Montants de porte
- Bas de caisse
- Sièges
- Poste de conduite
- Ecran pour les instruments
- Console centrale
- Cadres latéraux de toit

► N'installez aucun accessoire (un système audio, par exemple) à ces emplacements.

► N'effectuez aucune réparation ni travaux de soudage.



Confiez le montage ultérieur d'accessoires à un atelier qualifié.

Si vous utilisez des pièces, des pneus et des jantes ou des accessoires importants pour la sécurité non homologués par Mercedes-Benz, la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise. Le fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité, tels que le système de freinage, risque d'être perturbé. Utilisez uniquement des pièces d'origine Mercedes-Benz ou des pièces de qualité équivalente. Utilisez uniquement des pneus et des jantes ainsi que des accessoires qui ont été homologués pour votre type de véhicule.

Mercedes-Benz soumet les pièces d'origine, les pièces de transformation et les accessoires agréés pour votre type de véhicule à un contrôle qui permet de prouver leur fiabilité, leur sécurité et leur aptitude à être montés sur celui-ci. Malgré une observation permanente du marché, Mercedes-Benz ne peut pas porter de jugement sur les autres produits. Mercedes-Benz décline toute responsabilité en cas de montage de ces produits sur les véhicules Mercedes-Benz, même

s'ils ont reçu dans certains cas particuliers une homologation par un centre de contrôle technique ou une autorisation administrative.

Certaines pièces ne sont homologuées pour le montage ou pour les transformations que si elles sont conformes aux prescriptions légales en vigueur. Toutes les pièces d'origine Mercedes-Benz satisfont aux exigences d'homologation. Les pièces qui ne sont pas homologuées peuvent conduire à l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.

C'est le cas lorsque

- le type de véhicule mentionné dans l'autorisation de mise en circulation est modifié
- le véhicule peut devenir une menace pour les autres usagers
- les émissions sonores sont plus élevées

Pour toute commande de pièces d'origine Mercedes-Benz, indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule (VIN) (→ page 398).

Notice d'utilisation

La notice d'utilisation et la notice d'utilisation numérique qui se trouve dans le véhicule décrivent les modèles, équipements de série et en option de votre véhicule,

- qui étaient disponibles au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation
- qui sont uniquement disponibles dans certains pays
- qui seront commercialisés ultérieurement

Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les systèmes importants pour la sécurité. Par conséquent, l'équipement de votre véhicule peut différer de certaines descriptions et illustrations.

Les équipements compris dans votre véhicule au moment de sa livraison sont répertoriés dans le contrat de vente de votre véhicule.

Pour toute question relative à l'équipement et à son utilisation, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

- ① Notez que toutes les indications de vitesse de la présente notice d'utilisation sont des indications approximatives et que les valeurs sont soumises à une certaine plage de tolérance.

La notice d'utilisation, les notices d'utilisation complémentaires, les documents complémentaires et le carnet de maintenance sont des documents importants qui doivent être conservés dans le véhicule.

Application Mercedes me

Remarques relatives à l'équipement on-demand

Vous pouvez activer différentes fonctions (équipement on-demand) par l'intermédiaire de Mercedes me même après l'achat de votre véhicule.

Pour toute question, veuillez vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Activation de l'équipement on-demand par l'intermédiaire de Mercedes me

Conditions requises

- Le véhicule dispose d'une connexion au réseau de téléphonie mobile.
- Le véhicule est associé au compte utilisateur Mercedes me.

Commande et activation de l'équipement on-demand

- ▶ Ajoutez l'équipement on-demand souhaité pour le véhicule au panier du Mercedes me Store.
- ▶ Finalisez la commande.
L'équipement on-demand est activé lors de l'utilisation du véhicule.

Accélération de l'activation

- ▶ Coupez le contact du véhicule et verrouillez-le.
- ▶ Déverrouillez le véhicule après 2 minutes environ et mettez le véhicule en marche.
L'équipement on-demand est activé. Dans le cas de certains équipements, une notification

apparaît en outre sur le système multimédia du véhicule.

Si l'activation n'a pas réussi, répétez l'opération.

Sécurité de fonctionnement

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des dysfonctionnements ou à la défaillance de systèmes

Si vous ne faites pas effectuer les travaux de maintenance prescrits ou les réparations nécessaires, des dysfonctionnements ou des défaillances peuvent survenir.

- ▶ Confiez toujours les travaux de maintenance prescrits ainsi que les réparations requises à un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure dû à des modifications effectuées de façon non conforme sur des composants électroniques

Des modifications effectuées sur les composants électroniques, leur logiciel ou leurs câblages peuvent compromettre leur fonctionnement et/ou le fonctionnement d'autres composants ou systèmes importants pour la sécurité interconnectés.

La sécurité de fonctionnement du véhicule risque alors d'être compromise.

- ▶ N'intervenez en aucun cas sur les câblages ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.
- ▶ Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

Toute modification effectuée sur l'électronique du véhicule entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation de votre véhicule.

Tenez compte de la section «Électronique du véhicule» du chapitre «Caractéristiques techniques».

! **REMARQUE** Fonctionnement compromis du véhicule ou de certains composants causé par des interventions dans l'électronique du véhicule

Le constructeur a équipé le véhicule de différents mécanismes de sécurité qui interagissent entre eux.

Si le système détecte une intervention dans l'électronique du véhicule (modification non autorisée des calculateurs et/ou de leurs logiciels/données), cela peut avoir les conséquences suivantes:

- Certaines fonctions du véhicule ne sont (temporairement) plus opérationnelles.
- L'ensemble du véhicule n'est (temporairement) plus opérationnel.

► Faites contrôler immédiatement le véhicule par un atelier qualifié et faites-le remettre à l'état d'usine, le cas échéant.

! **REMARQUE** Endommagement du véhicule dû à une vitesse excessive et à des chocs contre le soubassement ou les éléments du train de roulement

Le véhicule peut en particulier être endommagé dans les cas suivants:

- Le véhicule touche le sol, par exemple sur un bord de trottoir élevé ou sur des chemins non stabilisés.
- Le véhicule franchit trop rapidement un obstacle, par exemple un trottoir, un ralentisseur ou un nid de poule.
- Un objet lourd heurte le soubassement ou des éléments du train de roulement.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, la carrosserie, le soubassement, les éléments du train de roulement, les jantes ou les pneus et les composants de la batterie haute tension risquent également de subir des dommages non visibles. Les composants endommagés de cette manière risquent de tomber en panne inopinément ou de ne plus

supporter les contraintes développées lors d'un accident comme prévu.

► Faites immédiatement contrôler et réparer le véhicule par un atelier qualifié.

ou

► Si la sécurité de marche du véhicule est compromise, arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

Les véhicules électriques ont un moteur électrique. L'alimentation en énergie du moteur électrique s'effectue par l'intermédiaire du réseau de bord haute tension.

! **DANGER** Danger de mort et risque d'incendie dus à des composants du réseau de bord haute tension modifiés et/ou endommagés

Le réseau de bord haute tension est sous haute tension électrique. Si vous modifiez des composants du réseau de bord haute tension

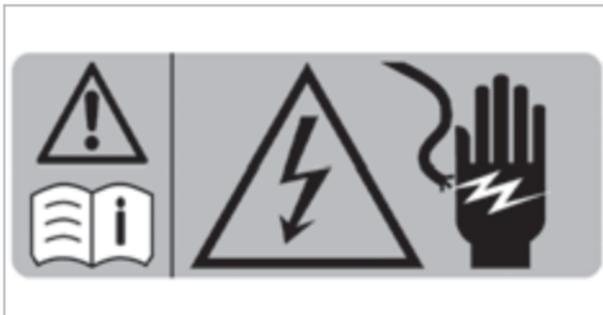
ou si vous touchez des composants endommagés, vous risquez de recevoir une décharge électrique. En outre, les composants modifiés et/ou endommagés risquent de provoquer un incendie.

Lors d'un accident ou si le soubassement du véhicule entre en contact avec le sol, les composants du réseau de bord haute tension peuvent également subir des dommages non visibles.

- ▶ N'effectuez jamais de modifications sur le réseau de bord haute tension.
- ▶ Ne mettez pas le véhicule en marche et ne l'utilisez pas lorsque des composants du réseau de bord haute tension ont été modifiés ou endommagés.
- ▶ Ne touchez jamais des composants du réseau de bord haute tension endommagés.
- ▶ Ne touchez aucun composant du réseau de bord haute tension après un accident.
- ▶ Après un accident, faites remorquer le véhicule.

- ▶ Faites contrôler les composants du réseau de bord haute tension par un atelier qualifié et faites-les remplacer si nécessaire.

Les composants du réseau de bord haute tension sont dotés d'étiquettes d'avertissement autocollantes jaunes. Les câbles du réseau de bord haute tension sont de couleur orange.



Les composants haute tension qui peuvent être très chauds sont dotés d'une étiquette d'avertissement autocollante spéciale:



Exemple

Dans le cas des véhicules équipés d'un moteur électrique, les bruits de roulement sont nettement plus faibles que dans le cas des véhicules équipés d'un moteur thermique.

Dans certaines situations, il peut donc arriver que le véhicule ne soit pas entendu par les autres usagers en raison des bruits de roulement nettement plus faibles.

C'est pourquoi le véhicule est équipé d'un générateur de sons comme système d'alerte sonore (AVAS). Ce dispositif de protection est prescrit par la loi.

Le bruit extérieur du générateur de sons est perceptible dans l'habitacle à faible vitesse et ne constitue pas un dysfonctionnement.

Remarques relatives au montage de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant

! **REMARQUE** Dysfonctionnements et défaillances dus à un montage incorrect de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant

Si la plaque d'immatriculation est montée de manière incorrecte sur le support de plaque d'immatriculation avant, cela risque d'entraîner des dysfonctionnements ou la défaillance de capteurs, de caméras ou de systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active.

Lors du montage de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant, tenez compte des points suivants:

- ▶ Montez directement la plaque d'immatriculation sur le support de plaque

d'immatriculation sans support publicitaire ni autres supports.

- ▶ Montez la plaque d'immatriculation de manière à ce que ses parties supérieure et latérales ne dépassent pas de l'adaptateur de plaque d'immatriculation.

Déclarations de conformité et remarques relatives aux réglementations nationales

Compatibilité électromagnétique

La compatibilité électromagnétique des composants du véhicule a été testée et prouvée conformément à la version actuellement en vigueur du règlement CEE-ONU R 10.

Remarques relatives aux réglementations nationales pour les composants radio réglementaires

Uniquement pour les pays de l'Union européenne et de l'AELE ainsi que pour les pays qui reconnaissent la déclaration de conformité CE du fabricant:



La remarque suivante est valable pour tous les composants commandés par radio du véhicule et des systèmes d'information et des appareils de communication intégrés au véhicule:

Les fabricants des composants commandés par radio garantissent que tous les composants commandés par radio montés dans le véhicule sont conformes à la directive 2014/53/UE. Le texte intégral des déclarations de conformité UE est disponible sur le site Internet suivant:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/fr_FR/index.html



Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Uniquement pour Israël:

Il est interdit d'apporter des modifications à une unité radio installée sur le véhicule, qui pourraient avoir des répercussions sur les spécifications radio de l'appareil. Il peut s'agir de modifications du logiciel, du remplacement de l'antenne d'origine ou de la possibilité de brancher l'appareil à

une antenne externe, sans avoir obtenu au préalable une autorisation du ministère chargé des télécommunications compétent, en raison de la crainte que ne surviennent des interférences radio.

Uniquement pour le Royaume-Uni:



La remarque suivante est valable pour tous les composants commandés par radio du véhicule et des systèmes d'information et des appareils de communication intégrés au véhicule:

Par la présente, les fabricants garantissent que les composants commandés par radio montés dans le véhicule remplissent les exigences techniques légales en vigueur pour les émetteurs-récepteurs radio. Le texte intégral de la déclaration de conformité est disponible sur le site Internet suivant:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Uniquement pour le Brésil:



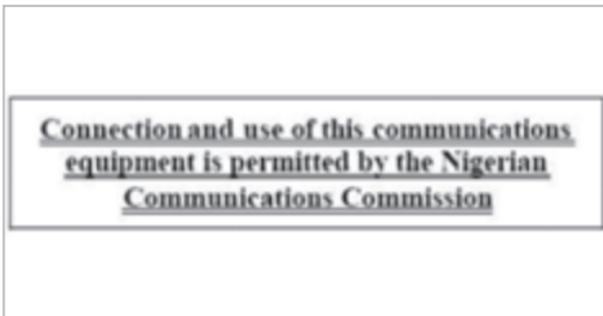
Remarques relatives aux systèmes radio dans le véhicule:

Ces systèmes ne sont pas soumis à la protection contre les perturbations nuisibles et ne doivent occasionner aucune perturbation dans les systèmes homologués.

Uniquement pour la Jamaïque:

Tous les composants de véhicules commandés par radio ont obtenu une homologation du type de la SMA.

Uniquement pour le Nigeria:



La connexion et l'utilisation des dispositifs de communication radio à bord de ce véhicule sont

autorisés par la Commission nigérienne de la communication.

Uniquement pour la Russie:



Par la présente, les fabricants garantissent que les composants commandés par radio montés dans le véhicule remplissent les exigences techniques pour les émetteurs-récepteurs radio. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Uniquement pour l'Ukraine:



Par la présente, les fabricants garantissent que les composants commandés par radio montés dans le véhicule remplissent les exigences techniques pour les émetteurs-récepteurs radio. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

[Informations concernant l'importateur des composants commandés par radio](#)

**Uniquement pour la Moldavie:
Importateur**

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova
mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

**Uniquement pour la Turquie:
Importateur**

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler
A.Ş. Genel Merkez

Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1
34522 Esenyurt/İstanbul

**Uniquement pour l'Ukraine:
Importateur**

PJSC "AUTOCAPITAL"
Velyka Vasylkivska str. 15/2
01004 Kyiv
Ukraine

**Uniquement pour le Royaume-Uni:
Importateur**

Mercedes-Benz Cars UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Angleterre

Importateur de pièces de rechange Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Parts Logistics
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Angleterre

Cric

Copie et traduction de l'original de la déclaration de conformité:

Déclaration de conformité CE

1.

Le soussigné, Dipl. Ing. Michal Koběřský, en qualité de représentant du fabricant,

Fabricant:

BRANO a.s.

747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,
République tchèque

Numéro d'identification: 64-387-5933

N° de TVA intracommunautaire: CZ64-387-5933
declare ici que la machine en question

2. a)

Modèle:

Cric

Type:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

G) A 247 580 01 00, A 293 580 01 00

H) A 247 580 02 00, A 293 580 02 00

Année de fabrication: 2022

est conforme aux exigences applicables de la Directive Machines 2006/42/CE de la Commission Européenne.

b)

Fonction:

Elevation de vehicules a moteur

3.

Reference aux normes harmonisees Autres normes et specifications

ISO 4063, EN ISO 14341-A, AS 2693, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

La documentation technique du produit est déposée dans l'usine de production. Mandataire pour

le rassemblement des documents techniques: le responsable du service technique de Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Lieu

5.

14.03.2022

Date

Dipl. Ing. Michal Koberský

[Signature]

Director SBU-CJ

Kit anticrevaison TIREFIT

Copie et traduction de l'original de la déclaration de conformité:

Déclaration de conformité UE CE

Nous

Aircom Automotive Sp. z o.o. Sp.k.

ul. Fabryczna 20B

55-080 Pietrzykowice

Poland (1)

déclare par la présente que le produit:

pompe à air électrique (2) -

modèle (3)

5N0.012.615. F	7P0.012.617. A	4L0.012.615. A
5N0.012.615. G	4L0.012.615 760.012.615	32271819 8888002695
9P1.012.615. B	760.012.615. A	FGA_AC03_0 001
1EA.012.615. A	A000583850 5	4G0.012.615. C
1EA.012.615	6898012	4G0.012.615. B
992.012.615	32340090	FGA_AC02_0 001
8P0.012.615. E	FGA_AC01_0 001	FGA_AC02_0 002
8P0.012.615. F		
7P0.012.617. B		
9849949580		

remplit toutes les demandes fondamentales de (4)

2006/42/CE (directive CE sur les machines)

2014/30/UE (directive CE-CEM)

2000/14/CE & 2005/88/CE (émissions sonores CE)

2011/65/UE & 2015/863/UE (RoHS)

Personne morale habilitée à compiler le fichier technique selon l'annexe VII A de la directive 2006/42/CE

Aircom Automotive Sp. z o.o. Sp.k.

Dominik Gschwender (5)

ul. Fabryczna 20B

55-080 Pietrzykowice

Poland

Normes harmonisées appliquées (6)

DIN EN 60204-1:2019-06

DIN EN 60335-1:2020-08

DIN EN 1012-1:2011-02

DIN EN 55012:2010-04

DIN EN 50498:2011-04

EN 50498:2010

DIN EN ISO 12100:2011-03

DIN EN ISO 3744:2011-02

DIN EN ISO 2151:2009-01

DIN EN ISO 4871:2009-11

DIN EN ISO 13732-1:2008-12

Autres normes et spécifications techniques utilisées

Aucune (7)

Pietrzykowice, le 06/07/2021

[Signature D. Gschwender]

Dominik Gschwender, Directeur

Remarque: Cette déclaration expire lorsque des modifications sont apportées sans le consentement du fabricant.

Prise de diagnostic

La prise de diagnostic est une interface technique située dans le véhicule. Elle est utilisée dans le cadre de travaux de maintenance et de réparation ou pour la lecture des données du véhicule dans un atelier qualifié, par exemple. Le raccordement

d'appareils de diagnostic ne doit par conséquent être effectué que par un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de raccordement d'appareils à la prise de diagnostic

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic du véhicule, le fonctionnement des systèmes du véhicule et la sécurité de fonctionnement risquent d'être compromis.

► Pour des raisons de sécurité, il est recommandé d'utiliser et de raccorder uniquement les produits agréés par un point de service Mercedes-Benz.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

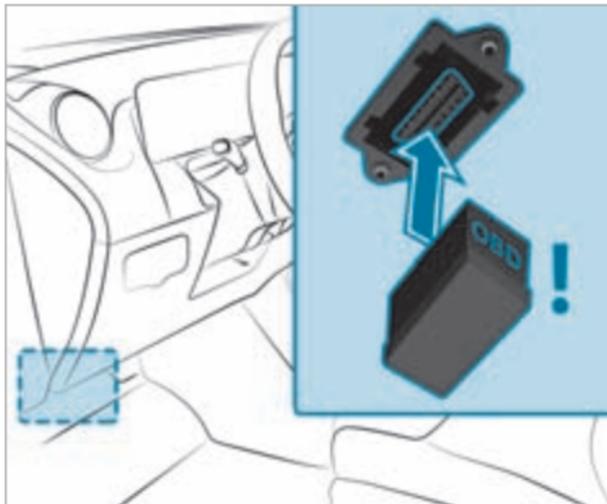
Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur.
- Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales.
- N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis de sol.

! REMARQUE Décharge de la batterie en cas d'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic

L'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic sollicite la batterie.

- Contrôlez l'état de charge de la batterie.
- Si l'état de charge de la batterie est faible, chargez-la en effectuant un long trajet, par exemple.



L'utilisation d'autres appareils raccordés à la prise de diagnostic peut avoir les conséquences suivantes:

- Dysfonctionnements des systèmes du véhicule
- Endommagement permanent de composants du véhicule

Tenez compte des conditions de garantie à ce sujet.

Atelier qualifié

Un atelier qualifié dispose des connaissances, de l'outillage et des qualifications nécessaires pour mener à bien les travaux requis sur le véhicule. Cela vaut notamment pour les travaux importants pour la sécurité.

Confiez toujours les travaux suivants sur le véhicule à un atelier qualifié:

- Travaux importants pour la sécurité
- Travaux de maintenance
- Travaux de réparation
- Modifications, pose ou transformation de composants
- Travaux sur les composants électroniques

Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Enregistrement du véhicule

Il peut arriver que Mercedes-Benz demande à ses points de service d'effectuer des contrôles techniques sur certains véhicules. Les contrôles permettent d'améliorer la qualité ou la sécurité des véhicules.

Mercedes-Benz ne peut vous informer des contrôles à effectuer sur votre véhicule que si vos données d'enregistrement sont en sa possession.

Dans les cas suivants, il est possible que votre véhicule ne soit pas encore enregistré à votre nom:

- si vous n'avez pas acheté votre véhicule auprès d'un distributeur agréé
- si votre véhicule n'a pas encore été contrôlé par un point de service Mercedes-Benz

Faites enregistrer votre véhicule, de préférence par un point de service Mercedes-Benz.

Informez Mercedes-Benz dès que possible de tout changement d'adresse ou de propriétaire. Vous pouvez le faire dans un point de service Mercedes-Benz, par exemple.

Utilisation conforme du véhicule

Si vous enlevez des étiquettes d'avertissement autocollantes, vous ou d'autres personnes risquez de ne pas être avertis de certains dangers. Laissez les étiquettes d'avertissement autocollantes à leur emplacement.

Lors de l'utilisation du véhicule, tenez notamment compte

- des consignes de sécurité qui figurent dans la présente notice d'utilisation, des notices d'utilisation complémentaires spécifiques au véhicule et des documents complémentaires
- des caractéristiques techniques du véhicule
- du code de la route et des règles de circulation
- des lois relatives aux véhicules à moteur et des normes de sécurité

Informations sur le règlement REACH

Uniquement pour les pays de l'Union européenne et de l'AELE :

Le règlement REACH (règlement CE n ° 1907/2006, article 33) prévoit l'obligation de fournir des informations concernant les substances extrêmement préoccupantes (SVHC).

Mercedes-Benz AG agit en toute connaissance de cause dans le but d'éviter la présence et l'utilisation de ces substances SVHC et de permettre aux clients de manipuler celles-ci en toute sécurité.

Les informations fournies par les fournisseurs et les informations produites internes de Mercedes-Benz AG indiquent les SVHC dont le pourcentage en poids dans différents produits de ce véhicule est supérieur à 0,1 %.

Vous trouverez de plus amples informations aux adresses suivantes:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Remarques relatives aux personnes portant un appareil d'assistance médicale électronique

Malgré un développement minutieux des systèmes du véhicule, Mercedes-Benz AG ne peut exclure complètement la possibilité d'interférences

entre ceux-ci et les appareils d'assistance médicale électroniques (pacemakers, par exemple).

En outre, certains éléments montés dans les véhicules peuvent générer des champs magnétiques de la même manière qu'un aimant permanent, et ce, indépendamment de l'état de fonctionnement du véhicule. Ces champs peuvent être présents au niveau du système multimédia/système de sonorisation ou, en fonction de l'équipement du véhicule, au niveau des sièges, par exemple.

Dans certains cas et en fonction des appareils d'assistance utilisés, cela peut alors avoir les conséquences suivantes:

- Dysfonctionnements des appareils d'assistance
- Problèmes de santé

Tenez compte des remarques et des avertissements du fabricant des appareils d'assistance et contactez en cas de doute le fabricant et/ou votre médecin. En cas d'incertitude prolongée sur d'éventuels dysfonctionnements de l'appareil d'assistance, Mercedes-Benz AG vous recommande d'utiliser peu de systèmes électriques du

véhicule et/ou de maintenir une distance appropriée par rapport aux éléments concernés.

Lors de la charge de la batterie haute tension, maintenez une distance d'au moins un bras entre l'appareil d'assistance médicale et les éléments suivants:

- Système d'alimentation électrique
Cela comprend notamment les bornes de recharge sous forme de boîte murale ou de colonne publique.
- Éléments conducteurs du véhicule
Cela comprend notamment le câble de charge et la boîte de contrôle de charge.

Confiez les travaux de réparation et de maintenance à proximité des éléments suivants uniquement à un atelier qualifié:

- Éléments conducteurs du véhicule
- Antennes émettrices
- Système multimédia et système de sonorisation

En cas de questions et de suggestions, adressez-vous à un atelier qualifié.

Garantie pour vices cachés

! **REMARQUE** Dommages sur le véhicule suite au non-respect des instructions figurant dans cette notice d'utilisation

Le non-respect des instructions données dans cette notice d'utilisation peut provoquer des dommages au niveau de votre véhicule.

Ces dommages ne sont couverts ni par la garantie pour vices cachés de Mercedes-Benz ni par la garantie contractuelle accordée aux véhicules neufs ou d'occasion.

▶ Suivez les instructions données dans cette notice d'utilisation concernant l'utilisation conforme de votre véhicule et les risques d'endommagement.

Codes QR pour la fiche de désincarcération

Des codes QR se trouvent dans le volet de prise et de l'autre côté, sur le montant B. En cas d'accident, les services de secours peuvent rapidement déterminer la fiche de désincarcération requise pour votre véhicule à l'aide des codes QR. La

fiche de désincarcération actuelle contient, sous une forme compacte, les informations les plus importantes relatives à votre véhicule (le cheminement des câbles électriques, par exemple).

Pour de plus amples informations, consultez le <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Mémorisation de données

Traitement des données dans le véhicule

Calculateurs électroniques

Votre véhicule est doté de calculateurs électroniques. Les calculateurs traitent les données qu'ils reçoivent des capteurs du véhicule, qu'ils génèrent eux-mêmes ou qu'ils échangent entre eux, par exemple. Certains calculateurs sont nécessaires au bon fonctionnement de votre véhicule, d'autres vous assistent lors de la conduite (systèmes d'assistance à la conduite, par exemple), d'autres encore assurent des fonctions de confort et d'infodivertissement.

Vous trouverez ci-après des informations générales relatives au traitement des données dans le véhicule. Des informations supplémentaires indi-

quant les données concrètes qui sont collectées et mémorisées dans votre véhicule et celles qui sont transmises à des tiers, ainsi que le but de ces opérations sont fournies directement en complément des remarques relatives aux caractéristiques des fonctions concernées dans la notice d'utilisation correspondante. Elles sont également disponibles en ligne et, en fonction de l'équipement, sous forme numérique dans le véhicule.

Référence personnelle

Chaque véhicule est doté d'un numéro d'identification univoque. En fonction du pays, ce numéro d'identification du véhicule peut également être utilisé par les autorités pour déterminer l'identité du propriétaire, par exemple. Il existe également d'autres possibilités de remonter au propriétaire ou au conducteur à partir des données recueillies dans le véhicule, par l'intermédiaire du numéro d'immatriculation du véhicule, par exemple.

Les données générées ou traitées par les calculateurs peuvent par conséquent être des données à caractère personnel ou le devenir sous certaines conditions. En fonction des données du véhicule présentes, il est possible, le cas échéant, de déterminer rétrospectivement votre comporte-

ment routier, votre position, votre itinéraire ou le comportement d'utilisation, par exemple.

Exigences légales relatives à la divulgation de données

Si des dispositions légales correspondantes sont en vigueur, les constructeurs sont obligés, dans certains cas particuliers, de fournir dans l'étendue nécessaire les données qu'ils ont mémorisées aux autorités nationales qui l'exigent. Cela peut être le cas, par exemple, lorsqu'un délit fait l'objet d'une enquête.

Dans le cadre du droit en vigueur, les autorités nationales sont également autorisées, dans certains cas particuliers, à prélever elles-mêmes les données des véhicules. En cas d'accident, par exemple, des informations peuvent être lues à partir du calculateur de l'airbag, ce qui peut aider à clarifier les circonstances de l'accident.

Données de service dans le véhicule

Des calculateurs traitent des données relatives à l'utilisation du véhicule.

Cela comprend par exemple les données suivantes:

- Informations sur l'état du véhicule (vitesse, accélération longitudinale, accélération transversale, vitesse de rotation des roues, indicateur de bouclage des ceintures de sécurité, par exemple)
- Conditions environnantes (température, capteur de pluie, capteur de distance, par exemple)

En règle générale, ces données sont volatiles. Elles ne sont pas mémorisées au-delà de la durée d'utilisation et sont uniquement traitées dans le véhicule. Les calculateurs contiennent souvent des mémoires de données, par exemple la clé du véhicule. Celles-ci servent à documenter de manière temporaire ou durable des informations sur l'état du véhicule, la sollicitation des composants, la maintenance nécessaire ainsi que les événements et défauts techniques.

En fonction de l'équipement technique, les données suivantes sont mémorisées:

- Etat de fonctionnement de composants du système (niveaux de remplissage, pression des pneus, état de la batterie, par exemple)
- Dysfonctionnements et défauts de composants importants du système (éclairage et freins, par exemple)
- Réactions des systèmes dans des situations de marche particulières (déclenchement d'un airbag ou intervention des systèmes de régulation du comportement dynamique, par exemple)
- Informations relatives aux événements susceptibles d'entraîner l'endommagement du véhicule
- Etat de charge de la batterie haute tension, autonomie évaluée

Dans certains cas particuliers, il peut être nécessaire de mémoriser des données qui, normalement, ne seraient que volatiles. Cela peut être le cas, par exemple, si le véhicule a détecté un dysfonctionnement.

Lorsque vous avez recours à des prestations de service (travaux de réparation ou de maintenance, par exemple), les données de service mémorisées peuvent, si nécessaire, être lues et utilisées en liaison avec le numéro d'identification du véhicule. La lecture peut être effectuée dans le véhicule par des techniciens du réseau de maintenance (ateliers ou fabricant, par exemple) ou par des tiers (services de dépannage, par exemple). Il en va de même pour les recours en garantie et les mesures d'assurance qualité.

La lecture est effectuée en règle générale dans le véhicule par l'intermédiaire du connecteur pour la prise de diagnostic prescrit par la loi. Les données de service lues documentent l'état technique du véhicule ou de certains de ses composants, aident à déterminer les défauts, à assurer que les obligations résultant de la garantie légale sont respectées et à améliorer la qualité du véhicule. Ces données, en particulier les informations sur la sollicitation des composants, les événements techniques, les erreurs de manipulation et autres défauts, sont transmises pour cela avec le numéro d'identification du véhicule au fabricant, le cas échéant. En outre, la responsabilité produit

incombe au fabricant. C'est également pour cela que le fabricant utilise les données de service des véhicules (campagnes de rappel, par exemple). Ces données peuvent également être utilisées pour vérifier les droits à la garantie légale et à la garantie contractuelle des clients.

Les mémoires des défauts du véhicule peuvent être remises à zéro par un atelier dans le cadre de travaux de réparation ou de maintenance ou si vous le souhaitez.

Fonctions de confort et d'infodivertissement

Vous pouvez mémoriser les réglages confort et les fonctions de personnalisation dans le véhicule et les modifier ou les remettre à zéro à tout moment.

En fonction de l'équipement de votre véhicule, cela vaut, par exemple, pour les réglages suivants:

- Positions des sièges et du volant
- Réglages de la suspension et de la climatisation
- Fonctions de personnalisation (éclairage intérieur, par exemple)

En fonction de l'équipement sélectionné, vous pouvez vous-même fournir des données pour les fonctions d'infodivertissement du véhicule.

En fonction de l'équipement de votre véhicule, cela vaut, par exemple, pour les données suivantes:

- Données multimédias (musique, films ou photos à lire dans un système multimédia intégré, par exemple)
- Données du carnet d'adresses à utiliser en liaison avec un dispositif mains libres intégré ou un système de navigation intégré
- Destinations saisies
- Données relatives à l'utilisation de services Internet

Ces données pour les fonctions de confort et d'infodivertissement peuvent être enregistrées localement dans le véhicule ou se trouver sur un appareil que vous avez raccordé au véhicule (smartphone, clé USB ou lecteur MP3, par exemple). Si vous avez entré des données vous-même, vous pouvez supprimer celles-ci à tout moment.

Transmettre ces données depuis le véhicule est possible uniquement si vous le souhaitez. Cela vaut en particulier dans le cadre de l'utilisation de services en ligne conformément aux réglages que vous avez sélectionnés.

Intégration des smartphones (Android Auto ou Apple CarPlay®, par exemple)

Si votre véhicule est équipé en conséquence, vous pouvez raccorder votre smartphone ou un autre terminal mobile à votre véhicule. Vous pouvez alors commander cet appareil par l'intermédiaire d'éléments de commande intégrés au véhicule. Le système multimédia peut ainsi afficher l'image et diffuser le son du smartphone. En même temps, certaines informations sont transmises à votre smartphone. En fonction du type d'intégration, cela comprend par exemple les données de position, le mode jour/nuit et d'autres états généraux du véhicule. Veuillez vous en informer dans la notice d'utilisation du véhicule/système d'infodivertissement.

L'intégration vous permet d'utiliser certaines applications de votre smartphone, telles que le système de navigation ou la lecture de fichiers musicaux. Il n'y a aucune autre interaction entre

le smartphone et le véhicule (accès actif aux données du véhicule, par exemple). Le type de traitement informatique des données qui est effectué par la suite est défini par le fournisseur correspondant à l'application utilisée. La possibilité de réglages et la nature de ceux-ci dépendent de l'application concernée et du système d'exploitation de votre smartphone.

Services en ligne

Connexion au réseau de téléphonie mobile

Si votre véhicule dispose d'une connexion au réseau de téléphonie mobile, ce dernier permet l'échange de données entre votre véhicule et d'autres systèmes. La connexion au réseau de téléphonie mobile s'effectue par l'intermédiaire de l'émetteur-récepteur propre au véhicule ou du terminal portable que vous raccordez au véhicule (un smartphone, par exemple). Cette connexion permet d'utiliser des fonctions en ligne. Cela inclut les services en ligne et les applications/applis que le fabricant ou d'autres fournisseurs mettent à votre disposition.

Services mis à disposition par le fabricant

Pour les services en ligne du fabricant, les fonctions respectives sont décrites par le fabricant aux endroits appropriés (notice d'utilisation, page Web du fabricant, par exemple) et les informations associées relatives à la protection des données y sont indiquées. Certains services en ligne peuvent utiliser des données personnelles.

L'échange de données qui a alors lieu se fait au moyen d'une connexion protégée, par exemple avec les systèmes informatiques prévus à cet effet par le fabricant. La collecte, le traitement et l'utilisation de données à caractère personnel autres que celles requises pour la mise à disposition de services a lieu uniquement sur la base d'une autorisation légale. Cela vaut dans le cas d'un système d'appel d'urgence prescrit par la loi, d'un accord contractuel ou d'un consentement explicite, par exemple.

Vous pouvez faire activer ou désactiver les services et fonctions en partie payants. Cela ne s'applique pas aux fonctions et services prescrits par la loi, tels qu'un système d'appel d'urgence.

Services tiers

Lorsque vous utilisez des services en ligne d'autres fournisseurs (tiers), ces services relèvent de la responsabilité du fournisseur respectif et des conditions d'utilisation et de protection des données que celui-ci propose. En règle générale, le fabricant n'a, à cet égard, aucune influence sur les contenus échangés.

Dans le cadre de l'utilisation des services de tiers, veuillez par conséquent vous informer du type, de l'étendue et du but de la collecte des données à caractère personnel ainsi que de l'utilisation qui en sera faite.

Droits en matière de protection des données

En fonction du pays, de l'étendue de l'équipement et des fonctions de votre véhicule ainsi que des services et prestations utilisés, vous disposez de différents droits en matière de protection des données. Vous trouverez des informations complémentaires sur la protection des données et sur vos droits qui s'y rapportent sur le site Internet du fabricant ou vous recevrez ces informations dans le cadre des services et prestations correspon-

dants. Vous y trouverez également les données de contact du fabricant et de son personnel chargé de la protection des données.

Vous pouvez faire lire les données qui ne sont mémorisées que localement dans le véhicule par du personnel d'assistance qualifié (dans un atelier, par exemple), éventuellement à titre onéreux.

Droits d'auteur

Vous trouverez des informations concernant les licences relatives aux logiciels libres et open source utilisés dans votre véhicule sur le support de données qui se trouve dans le porte-documents de votre véhicule et avec les mises à jour sur le site Internet suivant:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

L'essentiel en bref

Informations générales

Assurez-vous en particulier des conditions suivantes pour que les éléments du système de retenue puissent apporter la protection prévue:

- Asseyez-vous correctement (→ page 42).
- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité (→ page 43).
 - Fonctionnement du voyant d'alerte des ceintures de sécurité  (→ page 45).
 - Fonctionnement de l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière (→ page 45).
- Le voyant d'alerte du système de retenue  ne s'allume pas après l'autodiagnostic (→ page 44).
- Les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état correct de l'airbag passager (→ page 46).

Pour une compréhension sans équivoque

Le chapitre «Sécurité des occupants» regroupe les informations sur les équipements, les fonctions et

les comportements qui contribuent directement à la sécurité des occupants du véhicule.

Les informations sont structurées comme suit:

- **L'essentiel en bref:** cette section vous donne un aperçu de l'interaction entre le système de retenue et le comportement à adopter par tous les occupants du véhicule.
- **Informations spécifiques:** dans les autres sections du chapitre «Sécurité des occupants», vous trouverez des informations spécifiques sur les équipements et les fonctions du système de retenue.
- **Index des mots-clés:** vous pouvez également trouver certains thèmes de la présente notice d'utilisation en utilisant l'index des mots-clés.

Le chapitre «Sécurité des occupants» ne contient pas d'informations sur les thèmes suivants, entre autres:

- Transport des enfants (→ page 58)
- Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active (→ page 204)
- Possibilités de rangement (→ page 122)

Attribution claire des termes génériques

Les termes génériques suivants sont utilisés dans la présente notice d'utilisation:

- **Sécurité des occupants:** comprend les éléments et les fonctions du système qui contribuent à réduire au maximum les charges auxquelles sont soumis les occupants du véhicule et les conséquences d'un accident.
- **Système de retenue:** comprend les éléments qui, avec la structure du véhicule, aident à éviter un éventuel contact des occupants du véhicule avec des parties de l'habitacle. Les ceintures de sécurité et les airbags sont, par exemple, des éléments du système de retenue.
- **Système de retenue pour enfants:** vous trouverez toutes les informations dans le chapitre «Transport des enfants» (→ page 58).

Soyez rigoureux

Une position assise correcte et le port correct de la ceinture de sécurité sont essentiels pour que les éléments du système de retenue puissent apporter la protection prévue.

N'oubliez pas qu'une négligence concernant la position assise et le port de la ceinture de sécurité peut avoir de graves conséquences. Soyez rigoureux et assurez-vous que tous les occupants du véhicule sont correctement assis et attachés avant chaque trajet.

Informations relatives à la position assise correcte

Les éléments du système de retenue apportent la protection prévue lorsqu'ils sont associés à une position assise correcte.

La position assise influence à la fois la protection prévue par la ceinture de sécurité et la protection supplémentaire offerte par les airbags.

Une position assise correcte, presque droite, et une ceinture de sécurité correctement bouclée réduisent en outre les risques liés au déclenchement de l'airbag.

Tenez compte de l'espace disponible lorsque vous choisissez un siège. En position assise correcte, presque droite, la tête ne doit pas toucher le toit.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une position assise incorrecte

Si vous n'êtes pas assis correctement sur votre siège, l'airbag n'est pas en mesure d'apporter la protection prévue.

Chaque occupant du véhicule doit s'assurer des points suivants.

- ▶ Adopter une position assise correcte.
- ▶ Boucler correctement la ceinture de sécurité. Veillez en particulier à ce que la ceinture abdominale ne passe jamais sur le ventre ou le bas-ventre chez les femmes enceintes.
- ▶ Tenir compte des remarques suivantes.

Tenez compte des remarques suivantes pour que le système de retenue puisse apporter la protection prévue:

- Réglez correctement les sièges avant de prendre la route (→ page 107).

Ce faisant, assurez-vous que vous pouvez attacher correctement la ceinture de sécurité. La

sangle supérieure de la ceinture de sécurité doit passer sur le milieu de l'épaule vers l'avant de la sortie de ceinture.

- Maintenez une distance avec les airbags, en particulier avec les airbags frontaux. Tout en respectant le port correct de la ceinture de sécurité, reculez les sièges conducteur et passager au maximum.
- Lorsque des personnes sont assises sur les sièges arrière, les occupants du véhicule doivent maintenir une distance équivalente par rapport aux parties de l'habitacle situées devant eux.
- Assurez-vous qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent entre les occupants du véhicule et un airbag.
- En tant que conducteur, tenez compte des informations relatives à la position assise correcte du conducteur (→ page 107).
Saisissez le volant uniquement par la couronne du volant. L'airbag conducteur peut ainsi se déployer sans entraves.
- Adoptez une position assise pratiquement droite, avec votre postérieur le plus en arrière

possible dans l'espace entre le coussin d'assise et le dossier.

Le dos repose ainsi le plus uniformément et fermement possible contre le dossier.

- Ne vous penchez pas en avant et ne vous appuyez pas contre la porte ou la vitre latérale pendant la marche. Sinon, vous vous trouvez dans la zone de déploiement des airbags.
- Asseyez-vous si possible de manière à ce que vos pieds reposent sur le sol. Vos cuisses sont légèrement soutenues par le coussin d'assise. Ne posez pas vos pieds sur le poste de conduite, par exemple. Sinon, vos pieds se trouvent dans la zone de déploiement de l'airbag.
- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité.

Remarques relatives au port correct de la ceinture de sécurité

Avant de prendre la route, bouclez toujours correctement votre ceinture de sécurité. Une ceinture de sécurité ne peut déployer son potentiel de protection que si elle est correctement bouclée.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une ceinture de sécurité mal bouclée

Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée correctement, elle n'est pas en mesure d'offrir la protection prévue.

En outre, une ceinture de sécurité mal bouclée peut même provoquer des blessures, par exemple en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction.

▶ Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort en l'absence de systèmes de retenue supplémentaires pour personnes de petite taille

Dans le cas des personnes mesurant moins de 1,50 m, la ceinture de sécurité ne peut pas être placée correctement sans l'utilisation d'un système de retenue adapté.

▶ Protégez toujours les personnes mesurant moins de 1,50 m avec des systèmes de retenue supplémentaires appropriés.

Chaque occupant du véhicule doit tenir compte des remarques suivantes en particulier:

- La ceinture de sécurité ne doit pas être vrillée.
- La sangle supérieure de la ceinture de sécurité doit passer sur le milieu de l'épaule vers l'avant de la sortie de ceinture.
- La partie supérieure de la ceinture de sécurité ne doit pas toucher le cou ni passer sous le bras ou derrière le dos.
- La ceinture abdominale doit passer le plus bas possible dans le pli de l'aîne.

Poussez pour cela la ceinture abdominale le plus bas possible dans le pli de l'aîne et tendez-la avec la partie supérieure de la ceinture de sécurité. La ceinture abdominale ne doit jamais passer sur le ventre ou le bas-ventre.

Les femmes enceintes aussi doivent y prêter attention.

- La partie supérieure de la ceinture de sécurité et la ceinture abdominale doivent bien s'appliquer sur le corps après avoir été tendues.
- Evitez de porter des vêtements épais (manteau d'hiver, par exemple).
- Ne faites jamais passer la ceinture de sécurité sur des objets tranchants, pointus, abrasifs ou fragiles.
- Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.
- N'attachez jamais à la fois des objets et une personne avec une même ceinture de sécurité.

Assurez-vous également qu'aucun objet ne se trouve entre le siège et son occupant (un coussin, par exemple).

Bouclage des ceintures de sécurité

Si vous tirez rapidement ou brutalement la ceinture de sécurité, l'enrouleur de sangle se bloque. Il est alors impossible de tirer davantage la sangle.



- ▶ Encliquez toujours la languette ② de la ceinture de sécurité dans la boucle de ceinture ① du siège correspondant.

! **REMARQUE** Déclenchement des éléments du système de retenue dû à une ceinture de sécurité encliquetée alors que le siège passager n'est pas occupé

Lorsque la languette de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture alors que le siège passager n'est pas occupé, des éléments du système de retenue côté passager risquent de se déclencher inutilement en cas d'accident, par exemple le rétracteur de ceinture.

- ▶ Veillez à n'utiliser la ceinture de sécurité que de manière conforme.

Fonctionnement du voyant d'alerte du système de retenue

Lorsque vous mettez le véhicule en marche, le voyant d'alerte du système de retenue  s'allume pendant l'autodiagnostic. Il s'éteint au plus tard quelques secondes après le démarrage du véhicule. Les éléments du système de retenue sont alors disponibles.

Si l'un des cas suivants se présente, cela signifie qu'une panne est survenue sur le système de retenue:

- Le voyant d'alerte du système de retenue  ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche.
- Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue  est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

Si des éléments du système de retenue ont été déclenchés, le voyant d'alerte du système de retenue  est allumé en permanence.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.

- ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

Si le système de retenue est en panne, la coupure de secours haute tension automatique risque de ne pas fonctionner.

⚠ DANGER Danger de mort en cas de dysfonctionnement de la coupure de secours haute tension automatique

Le réseau de bord haute tension pourrait ne pas être coupé comme prévu en cas d'accident.

Si vous touchez des composants endommagés du réseau de bord haute tension, vous risquez de recevoir une décharge électrique.

- ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer la coupure de secours haute tension automatique par un atelier qualifié.
- ▶ Après un accident, arrêtez immédiatement le véhicule.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié.

Fonctionnement du voyant d'alerte des ceintures de sécurité

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  qui se trouve sur l'écran pour les instruments a pour fonction d'attirer votre attention sur le fait que tous les occupants du véhicule doivent boucler correctement leur ceinture de sécurité.

En outre, un signal d'alerte peut retentir.

L'alerte d'oubli de ceinture s'arrête dès que le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture.

Fonctionnement de l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière

L'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière est disponible uniquement dans certains pays.



Lorsque le véhicule est en marche, l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière indique pendant un certain temps quelles ceintures de sécurité arrière ne sont pas bouclées.

Vous pouvez masquer immédiatement l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière avec la touche Retour qui se trouve à gauche sur le volant (→ page 273).

Si un occupant du véhicule à l'arrière déboucle sa ceinture pendant la marche, l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière apparaît de nouveau.

En outre, un signal d'alerte peut retentir. Dans ce cas, vous ne pouvez pas masquer l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière avec la

touche Retour qui se trouve à gauche sur le volant.

Fonctionnement des voyants PASSENGER AIR BAG (airbag passager)



Sur les véhicules sans désactivation automatique de l'airbag passager, vous trouverez un autocol-

lant spécial apposé à l'extrémité du poste de conduite côté passager (→ page 65).

Les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état de l'airbag passager.

Lorsque le siège passager est occupé ou qu'un système de retenue pour enfants est monté sur le siège passager, vous devez vous assurer avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct en fonction de la situation.

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets se trouvant sous le siège passager

Les objets coincés sous le siège passager peuvent interférer avec le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager ou endommager le système.

- ▶ Ne rangez pas d'objets sous le siège passager.
- ▶ Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous qu'aucun objet n'est coincé sous le siège passager.

Autodiagnostic : lorsque vous mettez le véhicule en marche, les 2 voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF s'allument simultanément pendant quelques secondes.

Une fois l'autodiagnostic terminé, vous pouvez reconnaître l'état de l'airbag passager comme suit:

- **Airbag passager désactivé :** PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence.

L'airbag passager ne se déclenchera pas en cas d'accident. Lorsque PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, aucune personne ne doit utiliser le siège passager.

Lorsqu'un système de retenue pour enfants dos à la route est monté sur le siège passager, PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé en permanence.

- **Airbag passager activé :** PASSENGER AIR BAG ON est allumé pour 60 secondes au maximum ou les 2 voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF sont éteints.

L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. Dans cet état de l'airbag passager, aucun système de retenue pour enfants dos à

la route ne doit être monté sur le siège passager.

- ⓘ Lorsqu'un enfant prend place à bord, tenez compte des informations qui figurent dans le chapitre «Transport des enfants» (→ page 58).

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est désactivé

Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, c'est que l'airbag passager est désactivé.

La personne assise sur le siège passager risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près du poste de conduite.

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous toujours que:

- la classification de la personne occupant le siège passager est correcte et que l'airbag passager est désactivé ou activé en

fonction de la personne occupant le siège passager

- le siège passager est reculé au maximum
- la personne est assise correctement

▶ Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.

Défaillance de la désactivation automatique de l'airbag passager

Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF et le voyant d'alerte du système de retenue  sont allumés simultanément.

Dans ce cas, personne ne doit utiliser le siège passager et aucun système de retenue pour enfants ne doit être monté sur le siège passager.

Faites immédiatement contrôler et réparer le système de désactivation automatique de l'airbag passager par un atelier qualifié.

Tenez également compte des thèmes associés suivants:

- Système de retenue pour enfants sur le siège passager (→ page 63)

- Emplacements appropriés pour le système de retenue pour enfants (→ page 69)

Désactivation et activation de l'airbag passager

La désactivation automatique de l'airbag passager peut désactiver ou activer l'airbag passager en fonction de la situation.

Cela se fait automatiquement par le biais d'une classification de la personne ou du système de retenue pour enfants installé sur le siège passager.

Vous ne pouvez pas désactiver ou activer manuellement l'airbag passager.

Tenez également compte des informations suivantes:

- Etat de l'airbag passager, voir «Fonctionnement des voyants PASSENGER AIR BAG» (→ page 46)
- Remarques relatives à l'utilisation du siège passager, voir «Informations relatives à la désactivation automatique de l'airbag passager» (→ page 48)

- Lorsqu'un enfant prend place à bord, le chapitre «Transport des enfants» (→ page 58)

Informations relatives au système de retenue pour enfants

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants, tenez compte des remarques qui figurent sous «Transport des enfants» (→ page 58).

Remarques relatives au système de retenue pour enfants sur le siège passager

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, il peut être percuté par l'airbag passager en cas d'accident.

▶ **NE JAMAIS** installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez en particulier compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos ou face à la route sur le siège passager (→ page 63).

Informations relatives aux fonctions automatiques du système de retenue

Fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager

La personne assise sur le siège passager doit respecter les remarques suivantes:

- être assise correctement (→ page 42)
- boucler correctement la ceinture de sécurité (→ page 43)

La désactivation automatique de l'airbag passager peut désactiver ou activer l'airbag passager en fonction de la situation.

Tenez impérativement compte des informations suivantes:

- Etat de l'airbag passager, voir «Fonctionnement des voyants PASSENGER AIR BAG» (→ page 46).

- Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (→ page 63).

Etat de l'airbag passager en fonction de la taille de la personne:

- **Airbag passager désactivé :** PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence.

L'airbag passager ne se déclenchera pas en cas d'accident. Lorsque PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, aucune personne ne doit utiliser le siège passager.

- **Airbag passager activé :** PASSENGER AIR BAG ON est allumé pour 60 secondes au maximum ou les 2 voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF sont éteints.

L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. Tenez compte des informations relatives à la position assise correcte (→ page 42).

Véhicules équipés de sièges arrière : une personne de petite taille devrait utiliser un siège arrière.

Limites système

L'airbag passager peut être désactivé à tort, dans les situations suivantes par exemple:

- Le passager déporte son poids dans le véhicule en s'appuyant sur l'accoudoir.
- Le passager est assis de telle manière qu'il diminue la pression exercée sur l'assise.

! **REMARQUE** Déclenchement des éléments du système de retenue lorsque le siège passager n'est pas occupé

En cas d'accident, les éléments du système de retenue côté passager risquent de se déclencher inutilement:

- Des objets lourds sont posés sur le siège passager.
- La languette de ceinture de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture alors que le siège passager n'est pas occupé.

▶ Rangez les objets dans un endroit approprié.

▶ Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.

En fonction du type d'accident détecté, l'airbag rideau peut se déclencher du côté passager. Que le siège passager soit occupé ou non n'a aucune incidence sur le déclenchement.

Fonctionnement de PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)

Le système PRE-SAFE® peut détecter certaines situations critiques et prendre des mesures préventives pour protéger les occupants du véhicule.

Le système PRE-SAFE® peut prendre les mesures suivantes indépendamment les unes des autres:

- Prétension des ceintures de sécurité du siège conducteur et du siège passager
- Fermeture des vitres latérales
- **Véhicules avec toit ouvrant :** fermeture du toit ouvrant
- **Véhicules équipés de la fonction mémoire :** réglage d'une meilleure position du siège passager

- **Son PRE-SAFE®** : possibilité d'activer le mécanisme de protection propre de l'ouïe par un bref signal de bruit lorsque le système multimédia est activé

! **REMARQUE** Endommagement de à des objets situés dans l'espace jambes ou derrière le siège

Le réglage automatique de la position du siège risque d'endommager le siège et/ou l'objet.

- ▶ Rangez les objets dans un endroit approprié.

Annulation des mesures mises en œuvre par le système PRE-SAFE®

Lorsqu'aucun accident n'a eu lieu, les mesures mises en œuvre de manière préventive sont annulées.

Vous devez effectuer vous-même certains réglages.

- ▶ Si la tension exercée par la ceinture ne diminue pas, reculez légèrement le dossier. La prétension exercée par la ceinture se relâche.

Fonctionnement de PRE-SAFE® PLUS (protection préventive des occupants PLUS)

Le système PRE-SAFE® PLUS peut détecter certains cas de collision, en particulier une collision arrière imminente, et prendre certaines mesures préventives pour protéger les occupants du véhicule. Ces mesures ne permettent pas d'éviter une collision imminente.

Le système PRE-SAFE® PLUS peut prendre les mesures suivantes indépendamment les unes des autres:

- Prétension des ceintures de sécurité du siège conducteur et du siège passager
- Clignotement des feux de détresse arrière à une fréquence élevée
- Augmentation de la pression de freinage lorsque le véhicule est à l'arrêt. Cette intervention

de freinage est automatiquement annulée au démarrage.

Lorsqu'aucun accident n'a eu lieu, les mesures mises en œuvre de manière préventive sont annulées.

Limites système

Le système ne prend aucune mesure dans la situation suivante:

- lorsque vous roulez en marche arrière ou
- lorsqu'une remorque est tractée et qu'une collision arrière est imminente

Le système n'effectue aucune intervention de freinage dans la situation suivante:

- pendant la marche ou
- lors des manœuvres de stationnement avec l'assistant de stationnement actif

Fonctionnement de l'ajustement de la ceinture de sécurité

Véhicules équipés du système PRE-SAFE® : une fois bouclée, la ceinture de sécurité du siège avant peut se plaquer contre le corps en étant légèrement tendue à partir de l'épaule. Dans ce cas, ne retenez pas la ceinture de sécurité.

Cette fonction attire votre attention sur le fait que tous les occupants du véhicule doivent attacher correctement leur ceinture de sécurité.

Vous pouvez activer et désactiver l'ajustement de la ceinture de sécurité par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 51).

Activation et désactivation de l'ajustement de la ceinture de sécurité par l'intermédiaire du système multimédia

Système multimédia:

 **Réglages** **» Véhicule**

 Activez ou désactivez **Ajustement ceintures**.

Vue d'ensemble des mesures automatiques après un accident

En fonction du type et de la gravité d'un accident et selon l'équipement du véhicule, les mesures suivantes sont mises en œuvre, par exemple :

- Freinage automatique (frein multicollision)
- Activation des feux de détresse
- Lancement d'un appel d'urgence automatique (→ page 321, 322)
- Arrêt du système d'entraînement et coupure du réseau de bord haute tension
- Déverrouillage des portes du véhicule
- Abaissement des vitres latérales
- Affichage du secouriste sur l'écran du système multimédia
- Allumage de l'éclairage intérieur

Fonctionnement du frein multicollision après un accident

En fonction du type d'accident, le frein multicollision peut réduire la gravité d'une collision en chaîne, voire même l'éviter.

Lorsqu'un accident est détecté, le frein multicollision peut déclencher un freinage automatique. Une fois le véhicule à l'arrêt, le frein de stationnement est automatiquement serré.

Le conducteur peut annuler le freinage automatique par les actions suivantes :

- Freiner plus fort que le freinage automatique
- Enfoncer complètement la pédale d'accélérateur

Objectif et fonction du système de retenue

Vue d'ensemble des situations de déclenchement (système de retenue)

Assurez-vous en particulier des conditions suivantes pour que les éléments du système de retenue puissent apporter la protection prévue :

- Asseyez-vous correctement (→ page 42).
- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité (→ page 43).
 - Fonctionnement du voyant d'alerte des ceintures de sécurité (→ page 45).

- Fonctionnement de l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière (→ page 45).
- Le voyant d'alerte du système de retenue  ne s'allume pas après l'autodiagnostic (→ page 44).
- Les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état correct de l'airbag passager (→ page 46).

En fonction de la situation de déclenchement détectée, les éléments du système de retenue peuvent s'activer ou se déclencher indépendamment les uns des autres :

- Rétracteur de ceinture: collision frontale, collision arrière, collision latérale, retournement
- Airbag conducteur, airbag passager: collision frontale
- Airbag genoux: collision frontale
- Airbag latéral: collision latérale
- Airbag rideau: collision latérale, retournement, collision frontale

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (→ page 57).

Tenez compte des informations relatives au fonctionnement du système de retenue (→ page 52).

Informations relatives au fonctionnement du système de retenue

Le principe de fonctionnement du système de retenue dépend de la gravité de l'accident qui est déterminée au préalable et de la nature de l'accident.

Vous trouverez des informations sur le type d'accident sous «Vue d'ensemble des situations de déclenchement» (→ page 51).

La détection des seuils d'activation des éléments du système de retenue passe par l'évaluation des valeurs de capteurs mesurées dans différentes zones du véhicule. Cette flexibilité permet d'agir par anticipation. Le déclenchement des éléments du système de retenue doit en effet intervenir pendant la phase initiale de la collision.

Les facteurs qui ne sont visibles ou mesurables qu'après la collision ne peuvent pas jouer un rôle décisif dans le déclenchement des airbags. Ils ne donnent pas non plus d'information à ce sujet.

Le véhicule peut se déformer de manière importante sans qu'un airbag ne se déclenche. C'est le cas lorsque l'impact touche uniquement des parties du véhicule relativement faciles à déformer et qu'une décélération élevée du véhicule ne se produit pas. À l'inverse, un airbag peut se déclencher sans que le véhicule ne subisse de déformations importantes. La décélération du véhicule peut, par exemple, être suffisamment importante lorsque l'impact touche des parties du véhicule très rigides comme les longerons.

En fonction du type d'accident qui se profile et de la situation de déclenchement identifiée, les rétracteurs de ceinture et/ou les airbags peuvent agir en complément des ceintures de sécurité correctement bouclées.

En cas d'activation, un airbag peut augmenter la protection prévue pour chacun des occupants du véhicule.

Protection prévue par airbag :

- Airbag genoux: cuisses, genoux et jambes
- Airbag conducteur, airbag passager: tête et cage thoracique
- Airbag rideau: tête

- Airbag latéral: cage thoracique et bassin

Aucun système actuellement disponible n'est cependant en mesure d'exclure complètement le risque de blessures et de décès pour toutes les circonstances d'accident. La ceinture de sécurité et l'airbag, en particulier, n'offrent en général aucune protection contre les objets qui pénètrent à l'intérieur du véhicule. Le risque de blessures provoquées par le déclenchement de l'airbag ne peut pas être complètement exclu.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remonter le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident. Tenez particulièrement compte de cette recommandation lorsqu'un rétracteur de ceinture ou un airbag se sont déclenchés.

Le déclenchement d'un rétracteur de ceinture ou d'un airbag s'accompagne d'une détonation et d'un éventuel dégagement de poussière:

- En règle générale, cette détonation est sans danger pour l'ouïe.
- Si la poussière qui se dégage n'est généralement pas nocive, elle est cependant susceptible de provoquer des difficultés respiratoires

passagères chez les personnes sujettes à l'asthme ou à des troubles respiratoires.

Si vous pouvez le faire sans danger, quittez immédiatement le véhicule ou ouvrez la vitre pour éviter des difficultés respiratoires.

Remarques relatives à la limitation de la protection prévue par le système de retenue

Risques liés à un mauvais comportement des occupants du véhicule

Chaque occupant du véhicule doit s'assurer des points suivants en particulier:

- tenez compte des informations relatives à la position assise correcte (→ page 42).
- aucun objet lourd, tranchant ou fragile ne se trouve dans les poches de vos vêtements. Rangez ces objets dans un endroit approprié.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- ▶ Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- ▶ Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

Risques liés à la présence d'objets dans l'habitacle

Chaque occupant du véhicule doit s'assurer des points suivants en particulier:

- tenez compte des informations relatives à la position assise correcte (→ page 42)
- aucun objet ne se trouve entre un siège et une porte ou un montant de porte (montant B)

- aucun objet dur, tel qu'un cintre, n'est accroché aux poignées de maintien ou aux portemanteaux
- aucun objet lourd, tranchant ou fragile ne se trouve dans les poches de vos vêtements. Rangez ces objets dans un endroit approprié.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une boucle de ceinture ou un ancrage de ceinture bloqué

Lorsque des objets situés à proximité du siège avant bloquent la boucle de ceinture ou l'ancrage de ceinture mobile au niveau du siège avant, le fonctionnement des rétracteurs de ceinture est compromis.

- ▶ Avant de prendre la route, assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve au niveau de la boucle de ceinture ou entre le siège avant et la porte.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à la présence d'objets dans la zone de déploiement d'un airbag

Des objets situés dans la zone de déploiement d'un airbag risquent de gêner ou d'empêcher le déploiement correct de l'airbag.

L'airbag est alors susceptible de se déployer de manière incontrôlée et son déclenchement risque même de provoquer des blessures supplémentaires aux occupants du véhicule. Cela peut notamment être le cas si l'airbag est intégré au siège.

- ▶ Rangez et arrimez toujours les objets correctement.
- ▶ Avant de prendre la route, assurez-vous qu'aucun objet n'est rangé dans la zone de déploiement d'un airbag.

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (→ page 57).

Risques liés au montage d'accessoires

Ne fixez aucun accessoire (appareil de navigation portable, téléphone portable ou porte-gobelets,

par exemple) dans la zone de déploiement d'un airbag, par exemple sur le poste de conduite, la porte, la vitre latérale ou l'habillage latéral.

En outre, aucun câble de raccordement, aucun collier de serrage ni aucune sangle de maintien ne doit passer ou être fixé dans la zone de déploiement d'un airbag. Suivez toujours les instructions de montage du fabricant de l'accessoire, en particulier les remarques relatives à l'emplacement de montage approprié.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des housses inappropriées

En utilisant des housses inappropriées, les airbags risquent de ne plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

- ▶ Utilisez uniquement des housses qui ont été agréées par Mercedes-Benz pour le siège correspondant.

Une housse inappropriée risque en outre de compromettre le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager. Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous que les

voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état correct de l'airbag passager (→ page 46).

Risques liés à la présence d'animaux domestiques dans l'habitacle

⚠ ATTENTION Risques d'accident et de blessure si des animaux sont laissés non protégés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou sans protection à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

Il est alors possible pour les animaux:

- d'activer les équipements du véhicule et, par exemple, de se coincer
- de mettre en marche ou d'arrêter des systèmes et de mettre ainsi en danger d'autres usagers

Si les animaux ne sont pas protégés, ils risquent en outre, en cas d'accident, de changer brusquement de direction ou de coup de frein

brutal, d'être projetés à l'intérieur du véhicule et de blesser les occupants.

- ▶ Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Protégez correctement les animaux pendant la marche, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

Risques liés à la modification, à la détérioration ou à l'usure des éléments du système de retenue

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des modifications au niveau du système de retenue

En modifiant le système de retenue, celui-ci risque de ne plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

- ▶ Ne modifiez jamais les éléments du système de retenue.
- ▶ N'intervenez en aucun cas sur le câblage ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.

Si le véhicule doit être adapté à une personne ayant un handicap physique, adressez-vous à un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des systèmes d'aide à la conduite agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des ceintures de sécurité endommagées ou modifiées

Les ceintures de sécurité ne peuvent pas protéger en particulier dans les situations suivantes:

- La ceinture de sécurité est endommagée, modifiée, fortement encrassée, décolorée ou teintée dans la masse.
- La boucle de ceinture est endommagée ou fortement encrassée.
- Des modifications ont été apportées au rétracteur de ceinture, à l'ancrage de ceinture ou à l'enrouleur de sangle.

Lors d'un accident, les ceintures de sécurité peuvent subir des dommages non visibles de

l'extérieur, dus par exemple à des éclats de verre.

Les ceintures de sécurité qui ont été modifiées ou qui sont endommagées peuvent se déchirer ou défaillir, par exemple en cas d'accident.

Les rétracteurs de ceinture ayant subi des modifications peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas fonctionner comme prévu.

- ▶ Ne modifiez jamais le système de ceintures de sécurité, par exemple la ceinture de sécurité, la boucle de ceinture, le rétracteur de ceinture, l'ancrage de ceinture et l'enrouleur de sangle.
- ▶ Assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas endommagées, usées ni encrassées.
- ▶ Après un accident, faites immédiatement contrôler les ceintures de sécurité par un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des ceintures de sécurité agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des modifications au niveau du cache d'un airbag

Si vous apportez des modifications au cache d'un airbag ou si vous y apposez des autocollants, par exemple, vous risquez de compromettre le fonctionnement des airbags.

- ▶ N'apportez jamais de modifications au cache d'un airbag.
- ▶ Ne placez aucun objet sur le cache.

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (→ page 57).

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des dysfonctionnements des capteurs dans la porte

Toute modification ou tout travail non conforme effectué sur les portes ou les contre-

portes ainsi que toute porte endommagée pourrait compromettre le fonctionnement des airbags.

- ▶ Ne modifiez jamais les portes ou des éléments de celles-ci.
- ▶ Confiez toujours les travaux sur les portes ou les contre-portes à un atelier qualifié.

Risques liés aux éléments du système de retenue déjà déclenchés

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants de l'airbag

Après déclenchement de l'airbag, les composants de l'airbag sont brûlants.

- ▶ Ne touchez pas les composants de l'airbag.
- ▶ Faites immédiatement remplacer un airbag déclenché par un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à un airbag qui s'est déjà déclenché

Un airbag qui s'est déjà déclenché n'offre plus de protection.

- Faites remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié pour faire remplacer un airbag qui s'est déclenché.

Faites remplacer immédiatement des airbags qui se sont déclenchés.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique

Les rétracteurs de ceinture qui se sont déjà déclenchés selon un procédé pyrotechnique ne fonctionnent plus et ne peuvent donc pas apporter la protection prévue.

- Faites immédiatement remplacer les rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique par un atelier qualifié.

Ceintures de sécurité

Déroulement des ceintures de sécurité

- Appuyez sur la touche de déroulement de la boucle de ceinture et ramenez la ceinture de sécurité avec la languette de ceinture.

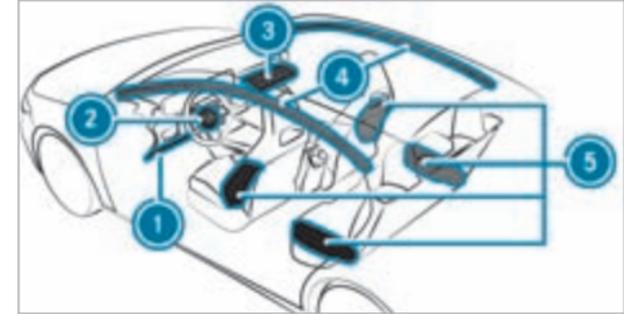
! REMARQUE Dommages dû au coincement de la ceinture de sécurité

Lorsqu'une ceinture de sécurité inutilisée n'est pas complètement enroulée, elle risque d'être coincée dans la porte ou dans le mécanisme du siège.

- Veillez toujours à ce que les ceintures de sécurité inutilisées soient complètement enroulées.

Airbags

Vue d'ensemble des airbags



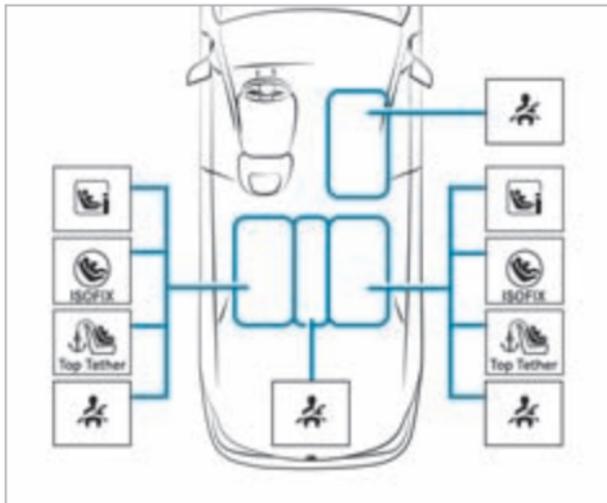
- ① Airbag genoux
- ② Airbag conducteur
- ③ Airbag passager
- ④ Airbag rideau
- ⑤ Airbag latéral

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG.

Tenez compte des informations qui figurent sous «Vue d'ensemble des situations de déclenchement» (→ page 51).

L'essentiel en bref

Transport d'enfants à bord d'un véhicule en toute sécurité



Tenez toujours compte des points suivants lors du transport d'enfants:

- Ne laissez pas des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule (→ page 60).

- Installez systématiquement les enfants dont la taille est inférieure à 1,50 m dans un système de retenue pour enfants approprié et homologué (→ page 66) sur leur siège respectif (voir illustration ci-dessus) et les enfants en bas âge dans un système de retenue pour enfants dos à la route.
- Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Siège arrière gauche/droit (sièges privilégiés)

Système de fixation privilégié:

 Etriers de fixation ISOFIX (→ page 69)
ou

 Etriers de fixation i-Size (→ page 71)

et

 Si disponible, utilisez également le dispositif Top Tether (→ page 76).

Autre système de fixation:

 Ceinture de sécurité du siège du véhicule

 Si le fabricant du système de retenue pour enfants le recommande, utilisez également le dispositif Top Tether (→ page 76).

Les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» suivants sont homologués: U, UF, i-U, IU, UF. Notez les autres variantes d'utilisation (→ page 69).

Siège passager

Système de fixation:

 Ceinture de sécurité du siège du véhicule

Consignes à respecter impérativement:

- Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous que l'état de l'airbag passager est correct en fonction de la situation (→ page 46).

Les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» suivants sont homologués: U^(*), UF. Notez les autres variantes d'utilisation (→ page 71).

(*) Systèmes de retenue pour enfants dos à la route uniquement en combinaison avec la désactivation automatique de l'airbag.

Siège arrière central

Système de fixation:



Ceinture de sécurité du siège du véhicule

Les systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures de la catégorie «Universel» suivants sont homologués: U, UF. Notez les autres variantes d'utilisation (→ page 77).

Consignes de sécurité importantes

Informations générales

Soyez rigoureux

N'oubliez pas qu'être négligent au moment d'attacher l'enfant dans le système de retenue pour enfants peut avoir des conséquences graves. Soyez toujours rigoureux et attachez correctement l'enfant avant chaque trajet.

Un nourrisson ou un enfant ne doit en aucun cas être transporté sur les genoux d'un occupant du véhicule pendant la marche.

Pour une meilleure protection des enfants de moins de 12 ans ou mesurant moins de 1,50 m, Mercedes-Benz vous recommande de respecter impérativement les consignes suivantes:

- Installez toujours un enfant dans un système de retenue pour enfants adapté à votre véhicule Mercedes-Benz.
- Le système de retenue pour enfants doit être adapté à son âge, à son poids et à sa taille.
- Le siège du véhicule doit convenir pour le système de retenue pour enfants à utiliser:
 - Etriers de fixation ISOFIX: (→ page 69)
 - Etriers de fixation i-Size: (→ page 71)
 - Fixation avec la ceinture de sécurité du siège du véhicule: (→ page 71)

Les statistiques des accidents montrent que les enfants sont plus en sécurité sur les sièges arrière que sur les sièges avant. C'est pourquoi Mercedes-Benz vous recommande vivement de monter le système de retenue pour enfants de préférence sur un siège arrière.

Terme générique «Système de retenue pour enfants»

Dans cette notice d'utilisation, le terme générique «Système de retenue pour enfants» est utilisé. Un système de retenue pour enfants peut être:

- une coque pour bébé
- un siège enfant dos à la route
- un siège enfant face à la route
- une rehausse de siège – Mercedes-Benz recommande d'utiliser une rehausse de siège **avec** un dossier et des guide-ceintures.

Tenez compte des dispositions et prescriptions légales

Respectez toujours les dispositions légales relatives à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dans le véhicule.

Assurez-vous que le système de retenue pour enfants est autorisé conformément aux prescriptions et directives en vigueur. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Systèmes de fixation pour les systèmes de retenue pour enfants dans le véhicule

Utilisez uniquement les systèmes de fixation suivants pour les systèmes de retenue pour enfants:

- les étriers de fixation ISOFIX ou i-Size
- le système de ceintures de sécurité du véhicule
- les points d'ancrage Top Tether

La pose facile grâce aux étriers de fixation ISOFIX ou i-Size du véhicule peut réduire les risques liés à un système de retenue pour enfants mal posé.

Lorsque l'enfant est protégé avec la ceinture de sécurité intégrée du système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size, tenez impérativement compte de la masse totale autorisée pour l'enfant et le système de retenue pour enfants (→ page 75).

Avertissements importants

Fixez toujours correctement les systèmes de retenue pour enfants

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à un montage incorrect du système de retenue pour enfants

L'enfant ne peut pas alors plus être protégé ou retenu comme prévu.

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants et tenez également compte de son domaine d'application.
- ▶ Assurez-vous que toute la surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé repose toujours sur l'assise du siège.
- ▶ Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- ▶ Utilisez les systèmes de retenue pour enfants uniquement avec les housses d'origine prévues à cet effet.

▶ Remplacez les housses endommagées uniquement par des housses d'origine.

- Tenez toujours compte des remarques spécifiques au véhicule.
 - Pose du système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size sur le siège arrière (→ page 75)
 - Fixation du système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité (→ page 77)
- Tenez compte des étiquettes d'avertissement qui sont apposées dans l'habitacle du véhicule et sur le système de retenue pour enfants.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des systèmes de retenue pour enfants non arrimés dans le véhicule

Si le système de retenue pour enfants n'est pas monté correctement ou n'est pas arrimé, il risque de se détacher.

L'enfant ne peut pas alors plus être protégé ou retenu comme prévu.

Un système de retenue pour enfants non utilisé risque d'être projeté et de heurter un occupant du véhicule.

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants et tenez également compte de son domaine d'application.
- ▶ Montez toujours correctement les systèmes de retenue pour enfants, même lorsque vous les transportez dans le véhicule sans les utiliser.

Ne modifiez pas le système de retenue pour enfants

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des modifications effectuées sur le système de retenue pour enfants

Le système de retenue pour enfants risque de ne plus fonctionner correctement. Il y a un risque de blessure accru.

- ▶ Ne modifiez jamais un système de retenue pour enfants.

- ▶ Fixez uniquement des accessoires agréés par le fabricant du système de retenue pour enfants spécialement pour ce système de retenue pour enfants.

Utilisez uniquement des systèmes de retenue pour enfants en bon état

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants endommagés

Les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident ne peuvent plus offrir la protection prévue.

L'enfant ne peut éventuellement pas être retenu.

- ▶ Remplacez immédiatement les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident.
- ▶ Faites immédiatement contrôler les systèmes de fixation des systèmes de retenue pour enfants par un atelier qualifié

- ▶ avant de remonter un système de retenue pour enfants.

Évitez une exposition directe au soleil

⚠ ATTENTION Risque de brûlure dû à une exposition directe au soleil du siège enfant

Si le système de retenue pour enfants est exposé directement au soleil, des parties de ce dernier pourraient devenir très chaudes.

Les enfants risquent de se brûler, notamment au contact des pièces métalliques du système de retenue pour enfants.

- ▶ Veillez toujours à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas exposé directement au soleil.
- ▶ Protégez le système de retenue pour enfants avec une couverture, par exemple.
- ▶ Si le système de retenue pour enfants a été exposé directement au soleil, laissez-le refroidir avant d'installer votre enfant.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Faites attention lorsque vous arrêtez ou garez votre véhicule

⚠ ATTENTION Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- ▶ Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

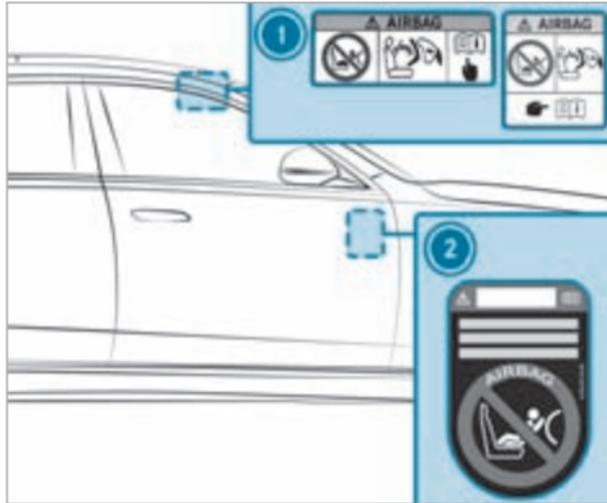
En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

Vue d'ensemble des étiquettes d'avertissement autocollantes dans le véhicule



- ① Avertissement relatif à l'airbag passager (sur le pare-soleil côté passager) (→ page 63)
- ② Véhicules sans désactivation automatique de l'airbag passager (visible lorsque la porte passager est ouverte) (→ page 65)

Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route alors que l'airbag passager est activé

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège passager et que le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, l'airbag passager risque de se déclencher en cas d'accident.

L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.

- ▶ Vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.
- ▶ NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez compte des remarques spécifiques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route (→ page 73).

Si vous devez absolument monter un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez impérativement compte des remarques suivantes:

- Remarques relatives à la désactivation automatique de l'airbag passager (→ page 48).
- En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager, l'airbag passager doit toujours être désactivé. C'est uniquement le cas lorsque le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence (→ page 46).
- Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF n'est pas allumé, c'est que l'airbag passager est activé. L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. Dans ce cas, n'utilisez pas de systèmes de retenue pour enfants dos à la route.

Informations relatives à la désactivation automatique de l'airbag passager

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct en fonction de la situation.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à la présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants

La présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants peut perturber le fonctionnement du système de désactivation automatique de l'airbag passager.

- ▶ Ne posez aucun objet entre l'assise et le système de retenue pour enfants.
- ▶ Assurez-vous que la surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé repose entièrement sur l'assise du siège passager.
- ▶ Assurez-vous que le dossier du système de retenue pour enfants face à la route est autant que possible appuyé entière-

ment contre le dossier du siège passager.

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (→ page 63).

Système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager

Lorsqu'un système de retenue pour enfants dos à la route est monté sur le siège passager, l'airbag passager doit être désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé en permanence (→ page 46).

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route alors que l'airbag passager est activé

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur

le siège passager et que le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, l'airbag passager risque de se déclencher en cas d'accident.

L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.

- ▶ Vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.
- ▶ NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

- i** En fonction du système de retenue pour enfants et de la taille de l'enfant, l'airbag passager est activé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF n'est pas allumé. L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. Dans cet état de l'airbag passager, aucun système de retenue pour enfants dos à la route ne doit être monté sur le siège passager.

Au lieu de cela, montez le système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière approprié.

Système de retenue pour enfants face à la route sur le siège passager

Lorsqu'un système de retenue pour enfants face à la route est monté sur le siège passager, l'airbag passager peut être automatiquement activé ou désactivé. L'état de l'airbag passager dépend du système de retenue pour enfants et de la taille de l'enfant.

Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est soit allumé en permanence, soit éteint (→ page 46). Tenez toujours compte des remarques suivantes.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à un positionnement incorrect du système de retenue pour enfants

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège passager et que vous positionnez le siège passager trop près du poste de conduite, en cas d'accident, l'enfant risque:

- d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle, par exemple, si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé
- d'être heurté par l'airbag, si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF est éteint

► Reculez toujours le siège passager au maximum. Ce faisant, veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et

vers le bas. Si nécessaire, réglez le siège passager.

► Suivez toujours les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants:

- Fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager (→ page 46)
- Emplacements appropriés pour le système de retenue pour enfants

Remarques relatives aux véhicules sans désactivation automatique de l'airbag passager

Sur les véhicules sans désactivation automatique de l'airbag passager, vous trouverez un autocollant spécial apposé à l'extrémité du poste de conduite côté passager (→ page 63).

Tenez impérativement compte des remarques suivantes:

- Ne montez jamais de système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager.

- Montez toujours un système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière approprié.
- Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager (→ page 63)

Systèmes de retenue pour enfants appropriés pour le transport d'enfants

Informations sur les avantages d'un système de retenue pour enfants dos à la route

Transportez un bébé exclusivement et un enfant en bas âge de préférence dans un système de retenue pour enfants dos à la route approprié. Dans ce cas, l'enfant est assis dans le sens opposé au sens de la marche et regarde vers l'arrière.

La musculature du cou des bébés et des enfants en bas âge n'est pas suffisamment développée par rapport à la taille et au poids de leur tête. En cas d'accident, un système de retenue pour enfants dos à la route peut réduire le risque de blessure au niveau de la colonne cervicale.

Catégories d'homologation des systèmes de retenue pour enfants

Ne doivent être utilisés dans le véhicule que des systèmes de retenue pour enfants homologués selon les normes CEE-ONU suivantes:

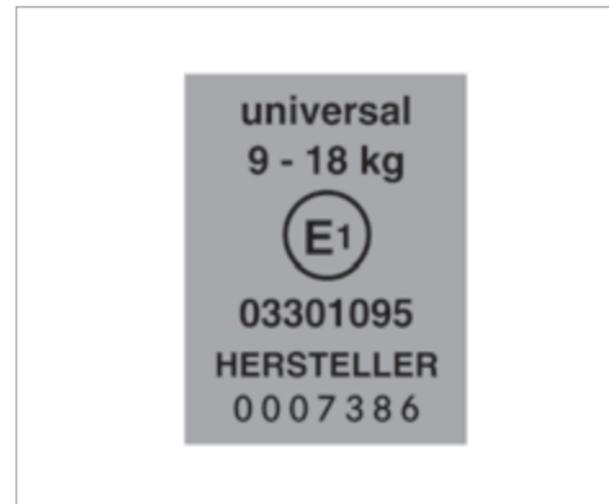
- CEE-ONU R44
- CEE-ONU R129

Désignation du système de retenue pour enfants

Sur l'étiquette d'homologation du système de retenue pour enfants, vous trouverez, par exemple, les indications suivantes:

- Catégorie d'homologation
- Groupe de poids de l'enfant
- Numéro d'homologation
- Classe de taille du système de retenue pour enfants

Catégories d'homologation selon la norme CEE-ONU R44



Exemple d'étiquette d'homologation

- **Universel**: les systèmes de retenue pour enfants «Universel» sont homologués pour être montés dans les véhicules. Ils peuvent être utilisés sur les sièges identifiés par un U, UF ou IUF conformément aux tableaux des spéci-

fications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants sur les sièges.

La désignation IUF se réfère aux systèmes de retenue pour enfants ISOFIX de la catégorie «Universel». Ces systèmes de retenue pour enfants doivent en outre être fixés à l'aide du dispositif Top Tether.

- **Semi-universel** : les systèmes de retenue pour enfants «Semi-universel» ne doivent être utilisés que si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.
- **Spécifique au véhicule** : les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «spécifique au véhicule» ne doivent être utilisés que si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.

Catégorie d'homologation selon la norme CEE-ONU R129



Exemple d'étiquette d'homologation

- Systèmes de retenue pour enfants et rehausseurs **i-Size** avec dossier: adaptés à la fixation à des étriers de fixation i-Size. Ils peuvent être utilisés sur les sièges identifiés par i-U.

Les systèmes de retenue pour enfants de cette catégorie peuvent également être fixés à des étriers ISOFIX si cela est autorisé par le fabricant du système de retenue pour enfants. Les rehausseurs i-Size avec dossier peuvent être utilisés sur les sièges identifiés par un U si ces sièges sont agréés pour la catégorie B2/B3.

- Systèmes de retenue pour enfants et rehausseurs sans dossier de la catégorie **Universel** fixés par l'intermédiaire des ceintures: adaptés à la fixation sur les sièges identifiés par un U.
- Systèmes de retenue pour enfants **spécifiques au véhicule** (fixation ISOFIX ou par l'intermédiaire des ceintures ainsi que rehausseurs enfant avec ou sans dossier): adaptés à la fixation sur les sièges identifiés par i-U ou U si cela est autorisé par le fabricant du système de retenue pour enfants.

Respect des spécifications concernant les sièges du véhicule

- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants ISOFIX sur les sièges (→ page 69)
- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants i-Size sur les sièges (→ page 71)
- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures (→ page 71)

Vue d'ensemble des systèmes de retenue pour enfants recommandés

- i** Pour de plus amples informations sur les systèmes de retenue pour enfants appropriés, adressez-vous à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Fixation avec ISOFIX**Classe de poids 0+ (jusqu'à 13 kg et jusqu'à 15 mois environ)**

Type ¹	BABY SAFE PLUS (avec base)
Classe de taille	E
Homologation	E1 04 301 146
Numéro de commande ²	B6 6 86 8224
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

Classe de poids I (de 9 à 18 kg et de 9 mois à 4 ans environ)

Type ¹	DUO PLUS
Classe de taille	B1
Homologation	E1 04 301 133

Type ¹	DUO PLUS
Numéro de commande ²	A 000 970 43 02
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

Fixation avec la ceinture de sécurité du siège du véhicule**Classe de poids 0 (jusqu'à 10 kg et jusqu'à 6 mois environ) et classe de poids 0+ (jusqu'à 13 kg et jusqu'à 15 mois environ)**

Type ¹	BABY SAFE PLUS II
Homologation	E1 04 301 146
Numéro de commande ²	A 000 970 38 02
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

Classe de poids I (de 9 à 18 kg et de 9 mois à 4 ans environ)

Type ¹	DUO PLUS
Homologation	E1 04 301 133
Numéro de commande ²	A 000 970 43 02
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

Classe de poids II/III (de 15 à 36 kg et de 3 à 12 ans environ)

Type ¹	KIDFIX XP
Homologation	E1 04 301 304
Numéro de commande ²	A 000 970 49 02

Type ¹	KIDFIX XP AMG
Homologation	E1 04 301 304
Numéro de commande ²	A 000 970 33 02
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

Places appropriées pour fixer les systèmes de retenue pour enfants**Vue d'ensemble des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants ISOFIX sur les sièges**

ISOFIX est un système de fixation normalisé pour la mise en place des systèmes spéciaux de retenue pour enfants.



Le symbole indique les sièges adaptés à la fixation d'un système de retenue pour enfants ISOFIX selon la norme CEE-ONU R44 (→ page 66).



Les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX peuvent aussi être montés sur des siè-

ges comportant un marquage i-Size (→ page 71).

Fixez uniquement des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX homologués selon la norme CEE-ONU R44 conformément aux tableaux ISOFIX suivants.

Légende du tableau ISOFIX suivant

X	Ne convient pas pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX correspondant à cette classe de poids et/ou de taille.
IL	Convient pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX conformément au tableau «Vue d'ensemble des systèmes de retenue pour enfants recommandés» ou si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.
IUF	Convient pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX face à la route de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.

U	Convient pour les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.
L	Convient pour les systèmes de retenue pour enfants semi-universels conformément au tableau «Systèmes de retenue pour enfants recommandés» ou si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.
UF	Convient pour les systèmes de retenue pour enfants face à la route de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.

Couffin

Classe de taille – Dispositif	Siège arrière gauche/droit
F- ISO/L1	X
G- ISO/L2	X

Classe de poids 0 (jusqu'à 10 kg et jusqu'à 6 mois environ)

Classe de taille – Dispositif	Siège arrière gauche/droit
E- ISO/R1	IL

Classe de poids 0+ (jusqu'à 13 kg et jusqu'à 15 mois environ)

Classe de taille – Dispositif	Siège arrière gauche/droit
E- ISO/R1	IL
D- ISO/R2, ISO/R2X	IL
C- ISO/R3	IL (1)

(1) Si vous utilisez un système de retenue pour enfants de la classe de taille (ISO/R3), relevez le siège avant au maximum. Assurez-vous que le dossier du siège avant n'est pas appuyé contre le système de retenue pour enfants.

Classe de poids I (9 – 18 kg et 9 mois à 4 ans environ)

Classe de taille – Dispositif	Siège arrière gauche/droit
D- ISO/R2, ISO/R2X	IL
C- ISO/R3	IL (1)
B- ISO/F2	IUF
B1 - ISO/F2X	IUF
A- ISO/F3	IUF

(1) Si vous utilisez un système de retenue pour enfants de la classe de taille (ISO/R3), relevez le siège avant au maximum. Assurez-vous que le dossier du siège avant n'est pas appuyé contre le système de retenue pour enfants.

Vue d'ensemble des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants i-Size sur les sièges

i-Size est un système de fixation normalisé pour la mise en place des systèmes spéciaux de retenue pour enfants.



Les systèmes de retenue pour enfants i-Size peuvent être fixés sur les sièges comportant un marquage i-Size (→ page 66).

Vous trouverez dans le tableau i-Size suivant les systèmes de retenue pour enfants homologués qui peuvent être fixés sur ces sièges.

Légende du tableau i-Size suivant

X	Ne convient pas pour les systèmes de retenue pour enfants i-Size de la catégorie «Universel».
i-U	Convient pour les systèmes de retenue pour enfants i-Size face à la route ou dos à la route de la catégorie «Universel».

Sièges arrière gauche et droit

Systèmes de retenue pour enfants i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	i-U
---	-----

Siège passager

Systèmes de retenue pour enfants i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	X
---	---

Vue d'ensemble des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures

Légende des tableaux suivants

U	Convient pour les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.
X	Ne convient pas pour les enfants de cette classe de poids.

L	Convient pour les systèmes de retenue pour enfants semi-universels conformément au tableau «Systèmes de retenue pour enfants recommandés» ou si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.
UF	Convient pour les systèmes de retenue pour enfants face à la route de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.

Sièges arrière

Classe de poids 0: jusqu'à 10 kg	
Siège arrière gauche/droit	U, L
Siège arrière central ¹	U, L
Classe de poids 0+: jusqu'à 13 kg	
Siège arrière gauche/droit	U, L
Siège arrière central ¹	U, L
Classe de poids I: de 9 à 18 kg	

Siège arrière gauche/droit	U, L
Siège arrière central ¹	U, L
Classe de poids II : de 15 à 25 kg	
Siège arrière gauche/droit	U, L
Siège arrière central ¹	U, L
Classe de poids III : de 22 à 36 kg	
Siège arrière gauche/droit	U, L
Siège arrière central ¹	U, L
1 Les systèmes de retenue pour enfants avec pied d'appui ne conviennent pas pour ce siège.	

Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager

- Si vous devez absolument monter un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez impérativement compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager (→ page 63).

- Tenez compte des remarques spécifiques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route. Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct en fonction de la situation (→ page 46).

Siège passager

Classe de poids 0 : jusqu'à 10 kg	
Airbag passager activé ¹	X
Airbag passager désactivé ^{1, 2}	U, L
Classe de poids 0+ : jusqu'à 13 kg	
Airbag passager activé ¹	X
Airbag passager désactivé ^{1, 2}	U, L
Classe de poids I : de 9 à 18 kg	
Airbag passager activé ¹	UF, L
Airbag passager désactivé ^{1, 2}	U, L
Classe de poids II : de 15 à 25 kg	

Airbag passager activé ¹	UF, L
Airbag passager désactivé ^{1, 2}	U, L
Classe de poids III : de 22 à 36 kg	
Airbag passager activé ¹	UF, L
Airbag passager désactivé ^{1, 2}	U, L
1 Réglez l'inclinaison d'assise de manière à ce que le bord avant de l'assise soit dans la position la plus haute et que le bord arrière de l'assise soit dans la position la plus basse.	
2 Le véhicule est équipé de la désactivation automatique de l'airbag passager. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.	

Fixation du système de retenue pour enfants

Réglage correct du siège

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège arrière gauche ou droit, tenez toujours compte des points suivants:

- ▶ Assurez-vous que les pieds de l'enfant ne touchent pas le siège avant. Si nécessaire, avancez légèrement le siège avant.

Si l'appuie-tête du système de retenue pour enfants ne peut pas être entièrement sorti lorsqu'il est monté dans le véhicule, cela entraîne une limitation du réglage de la taille maximale pour certains systèmes de retenue pour enfants. Consultez à cet effet les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

- ⓘ Un contact avec le toit lorsque l'appuie-tête est complètement sorti et verrouillé n'entraîne pas de limitation d'utilisation.



Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size, tenez en outre compte des points suivants:

- ▶ **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière :** réglez le siège avant de manière à ce qu'il ne touche pas le système de retenue pour enfants.
- ▶ **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route avec ceinture de sécurité intégrée :** réglez l'appuie-tête du siège correspondant de manière à ce qu'il ne pousse pas le système de retenue pour enfants vers l'avant. Si nécessaire, l'appuie-tête correspondant peut être retiré. En outre, le dossier du système de retenue pour enfants doit être autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège du véhicule. Après la dépose du système de retenue pour enfants, remettez immédiatement l'appuie-tête du véhicule en place et réglez-le correctement.
- ▶ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le

toit et l'assise et/ou à être vrillé. Si possible, réglez l'inclinaison d'assise en conséquence.

- ▶ Réglez l'appuie-tête du véhicule de manière à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas soumis à une pression exercée par l'appuie-tête.



Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants fixé au siège par l'intermédiaire de la ceinture, tenez en outre compte des points suivants:

- ▶ **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière :** réglez le siège avant de manière à ce qu'il ne touche pas le système de retenue pour enfants.
- ▶ **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route avec ceinture de sécurité intégrée :** réglez l'appuie-tête du siège correspondant de manière à ce qu'il ne pousse pas le système de retenue pour enfants vers l'avant. Si nécessaire, l'appuie-tête correspondant peut être retiré. En outre, le dossier du système de retenue pour enfants doit être autant que possible appuyé entière-

ment contre le dossier du siège du véhicule. Après la dépose du système de retenue pour enfants, remettez immédiatement l'appuie-tête du véhicule en place et réglez-le correctement.

- ▶ Assurez-vous que le dossier du système de retenue pour enfants face à la route est autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège arrière.
- ▶ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé. Si possible, réglez l'inclinaison d'assise en conséquence.
- ▶ Réglez l'appuie-tête du véhicule de manière à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas soumis à une pression exercée par l'appuie-tête.
- ▶ Assurez-vous que les pieds de l'enfant ne touchent pas le siège avant. Si nécessaire, avancez légèrement le siège avant.

 **Selon l'équipement du véhicule, tenez compte des points suivants lorsque vous montez un système de retenue pour enfants fixé par l'intermédiaire de la ceinture sur le siège passager:**

- ▶ Tenez compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager (→ page 63).
- ▶ **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route avec ceinture de sécurité intégrée:** dans la mesure du possible, déposez l'appuie-tête du siège correspondant. Après la dépose du système de retenue pour enfants, remettez immédiatement l'appuie-tête en place et réglez-le correctement.
- ▶ Assurez-vous que le dossier du système de retenue pour enfants face à la route est autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège passager.
- ▶ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé.
- ▶ Réglez l'appuie-tête du véhicule de manière à ce que le système de retenue pour enfants ne

soit pas soumis à une pression exercée par l'appuie-tête.

- ▶ Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- ▶ Reculez le siège passager au maximum et réglez-le, si possible, dans la position la plus haute. Veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et, si possible, vers le bas du système de retenue pour enfants.
- ▶ Réglez la profondeur d'assise au minimum.
- ▶ Réglez l'inclinaison d'assise de manière à ce que le bord avant de l'assise soit placé dans la position la plus haute et le bord arrière de l'assise dans la position la plus basse.
- ▶ Réglez le dossier dans une position aussi droite que possible.

Pose d'un système de retenue pour enfants ISO-FIX ou i-Size

⚠ ATTENTION Risque d'accident si la banquette arrière, le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

La banquette arrière, le siège arrière et le dossier risquent de basculer vers l'avant, même pendant la marche.

- L'occupant du véhicule est alors pressé contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Les objets ou le chargement déposés dans le coffre ou compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.

▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que la banquette arrière, le siège arrière et le dossier sont verrouillés.

L'indicateur rouge de verrouillage est visible si le dossier à l'arrière n'est pas encliqueté et verrouillé.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû au dépassement de la masse totale autorisée de l'enfant et du système de retenue pour enfants

Les systèmes de fixation de siège-enfant ISO-FIX ou i-Size risquent d'être surchargés et en cas d'accident, par exemple, l'enfant ne peut pas être retenu.

▶ Lorsque l'enfant est protégé par un système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size avec système ceinture intégré, la masse totale de l'enfant et du système de retenue pour enfants ne doit pas dépasser 33 kg.

Tenez toujours compte des instructions concernant la masse du système de retenue pour enfants:

- dans les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé
- sur une étiquette du système de retenue pour enfants, s'il y en a une

Contrôlez régulièrement que la masse totale autorisée de l'enfant et du système de retenue pour enfants est encore respectée.

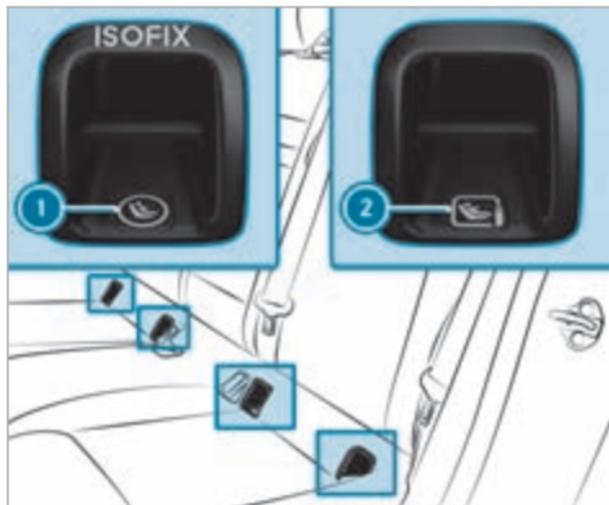
Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants, tenez toujours compte des points suivants:

Tenez toujours compte du domaine d'application ainsi que des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants sur les sièges.

Etriers de fixation ISOFIX (→ page 69)

ou

Etriers de fixation i-Size (→ page 71)



① Etriers de fixation ISOFIX

② Etriers de fixation i-Size

- ▶ Assurez-vous impérativement avant de prendre la route que le système de retenue pour enfants ISOFIX ou le système de retenue pour enfants i-Size est correctement verrouillé dans les 2 étriers de fixation côté véhicule.

! **REMARQUE** Endommagement de la ceinture de sécurité du siège central lors du montage du système de retenue pour enfants

- ▶ Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas coincée.

- ▶ Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size sur les 2 étriers de fixation côté véhicule.

Montage du dispositif Top Tether

! **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort en cas de dossiers des sièges arrière non verrouillés après le montage des sangles Top Tether

Les dossiers des sièges arrière peuvent basculer vers l'avant pendant la marche.

Les systèmes de retenue pour enfants ne peuvent alors plus offrir la protection prévue. Ils risquent même de provoquer des blessures supplémentaires.

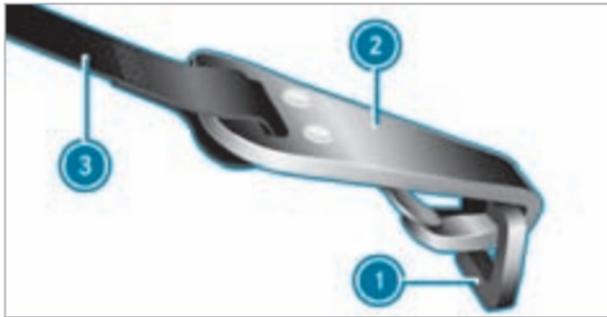
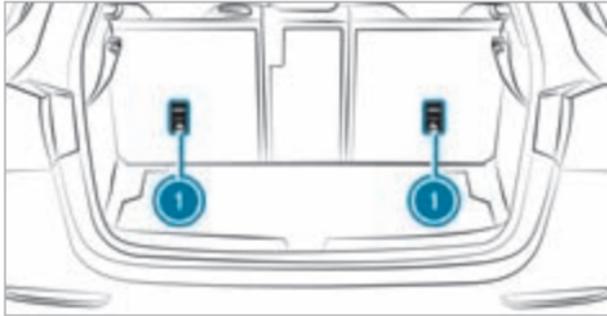
- ▶ Verrouillez toujours les dossiers des sièges arrière après le montage des sangles Top Tether.
- ▶ Tenez impérativement compte de l'indicateur de verrouillage.

L'indicateur rouge de verrouillage est visible si le dossier à l'arrière n'est pas encliqueté et verrouillé.



Si le système de retenue pour enfants est équipé d'une sangle Top Tether:

Le risque de blessure peut être réduit grâce au dispositif Top Tether. La sangle Top Tether permet de créer une liaison supplémentaire entre le système de retenue pour enfants fixé avec le système ISOFIX ou le système i-Size et le véhicule.



Véhicules équipés d'appui-tête réglables :

- ▶ Si nécessaire, tirez l'appui-tête vers le haut (→ page 115).

- ▶ Passez la sangle Top Tether (3) sous l'appui-tête entre les 2 tiges de guidage de l'appui-tête.

Véhicules sans appui-tête réglables :

- ▶ Ceinture Top Tether équipée d'une sangle: faites passer la sangle Top Tether (3) sur le milieu de l'appui-tête.

ou

- ▶ Ceinture Top Tether équipée de 2 sangles: passez une sangle Top Tether (3) de chaque côté de l'appui-tête.

Tous les véhicules :

- ▶ Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size avec le dispositif Top Tether. Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.
- ▶ Accrochez le crochet Top Tether (2) au point d'ancrage Top Tether (1) sans que la sangle ne soit vrillée.
- ▶ Tendez la sangle Top Tether (3). Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Véhicules équipés d'appui-tête réglables :

- ▶ Si nécessaire, tirez l'appui-tête vers le bas (→ page 115). Veillez à ce que la sangle Top Tether (3) puisse coulisser librement.

Fixation du système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité

⚠ ATTENTION Risque d'accident si la banquette arrière, le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

La banquette arrière, le siège arrière et le dossier risquent de basculer vers l'avant, même pendant la marche.

- L'occupant du véhicule est alors pressé contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Les objets ou le chargement déposés dans le coffre ou compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.

- ▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que la banquette arrière, le siège arrière et le dossier sont verrouillés.

L'indicateur rouge de verrouillage est visible si le dossier à l'arrière n'est pas encliqueté et verrouillé.

- ▶ Si vous souhaitez utiliser un système de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» ou «Semi-universel», assurez-vous qu'il est autorisé pour le siège du véhicule.
- ▶ Montez le système de retenue pour enfants. La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège.
- ▶ Veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et, si possible, vers le bas du système de retenue pour enfants.

- ▶ **En cas de pose sur le siège arrière :** si disponible, utilisez également le dispositif Top Tether.
- ▶ **En cas de pose sur le siège passager :** si nécessaire, réglez la sortie de ceinture et le siège passager en conséquence.

Sécurités enfants

Activation et désactivation de la sécurité enfants au niveau des portes arrière

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

⚠ ATTENTION Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- ▶ Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

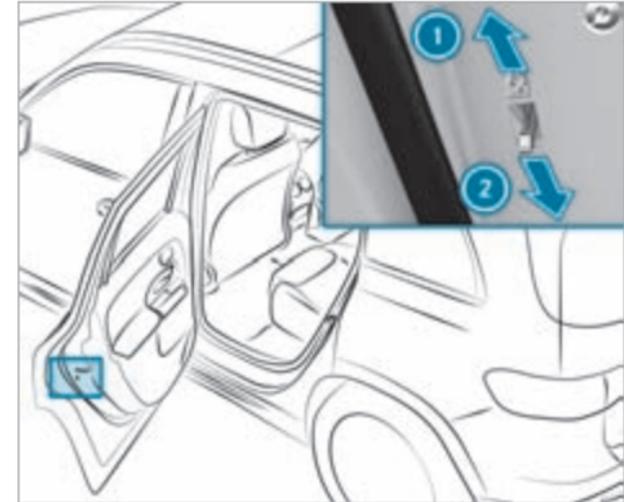
Lorsque des enfants prennent place à bord, ils peuvent notamment:

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
 - descendre du véhicule et se faire renverser
 - utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer
- ▶ Activez toujours les sécurités enfants lorsque des enfants prennent place à bord.
 - ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

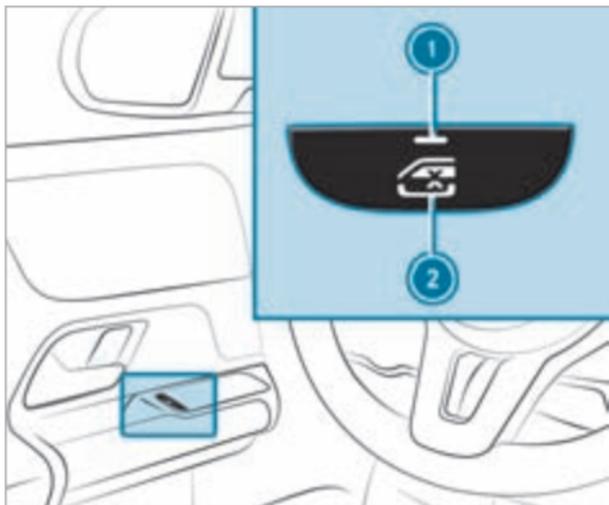
Véhicules destinés au Royaume-Uni: respectez les consignes de sécurité importantes qui figurent dans le chapitre «Remarques relatives à la condamnation supplémentaire de porte».

Des sécurités enfants sont disponibles pour les portes arrière et pour les vitres latérales arrière. La sécurité enfants au niveau des portes arrière permet de condamner chaque porte séparément. Elle ne peut plus être ouverte de l'intérieur.



- ▶ Actionnez le levier dans le sens de la flèche ① (activation de la sécurité) ou ② (désactivation de la sécurité).
- ▶ Contrôlez ensuite le fonctionnement de la sécurité enfants sur chaque porte.

Activation et désactivation de la sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière



► **Activation ou désactivation de la sécurité :** appuyez sur la touche ②.

La vitre latérale arrière peut être ouverte ou fermée dans les situations suivantes:

- le voyant ① est allumé: par l'intermédiaire du contacteur qui se trouve sur la porte conducteur
- le voyant ① est éteint: par l'intermédiaire du contacteur correspondant qui se trouve sur la porte arrière ou sur la porte conducteur

Clé

Vue d'ensemble de la fonction de la clé

! **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

! **REMARQUE** Endommagement de la clé par des champs magnétiques

- ▶ Eloignez la clé des champs magnétiques puissants.



Clé du véhicule

- ① Verrouillage
 - ② Voyant
 - ③ Déverrouillage
 - ④ Ouverture et fermeture du hayon
- i** Si le voyant ② ne s'allume pas lorsque vous appuyez sur la touche  ou , la pile est faible ou il se peut qu'elle soit déchargée. Remplacez la pile dès que possible.

Remplacement de la pile de la clé (→ page 83)

La clé vous permet de verrouiller et de déverrouiller les éléments suivants:

- Portes

- Volet de prise
- Hayon

Si vous n'ouvrez pas le véhicule dans les 40 secondes qui suivent le déverrouillage, il se verrouille de nouveau. La protection antivol est réactivée.

Ne posez pas la clé à côté d'appareils électroniques ou d'objets métalliques. Cela risque de compromettre le fonctionnement de la clé.

Activation et désactivation du signal sonore de fermeture

Système multimédia:

 **» Réglages » Véhicule**

▶ Activez ou désactivez **Confirmation sonore fermeture**.

Tenez compte des points suivants:

Le réglage du signal sonore de fermeture sélectionné doit être conforme aux consignes de circulation routière nationales applicables. Dans certains pays, en Allemagne notamment, la législation routière interdit l'utilisa-

tion du signal sonore de fermeture (conformément aux paragraphes §16 alinéa 1 et §30 alinéa 1 du code de la route (StVO) en Allemagne). Le conducteur du véhicule doit s'assurer du respect du code de la route. Dans les pays dans lesquels il est interdit d'utiliser cette fonction, celle-ci n'est pas activée dans votre véhicule et elle ne doit pas non plus être activée.

Modification des réglages de déverrouillage

Fonctions de déverrouillage possibles avec la clé:

- Déverrouillage centralisé
- Déverrouillage de la porte conducteur et du volet de prise

▶ **Passage d'un réglage à l'autre:** appuyez simultanément sur les touches  et  pendant 6 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant clignote 2 fois.

Possibilités lorsque la fonction de déverrouillage pour la porte conducteur et le volet de prise est sélectionnée:

- **Déverrouillage centralisé du véhicule:** appuyez 2 fois sur la touche .
- **Véhicules équipés de KEYLESS-GO:** vous ne déverrouillez que la porte conducteur et le volet de prise lorsque vous touchez le côté intérieur de la poignée de porte conducteur.

Désactivation de la fonction de la clé

Véhicules équipés de KEYLESS-GO: si vous désactivez la fonction de la clé, les fonctions KEYLESS-GO sont également désactivées. Une autorisation d'accès ou à la conduite par l'intermédiaire de KEYLESS-GO n'est alors plus possible avec la clé correspondante. Activez la fonction de la clé afin que toutes les fonctions soient à nouveau disponibles comme d'habitude avec cette clé.

Vous pouvez également désactiver la fonction de la clé afin de réduire la consommation de courant de la clé correspondante si vous n'utilisez pas le

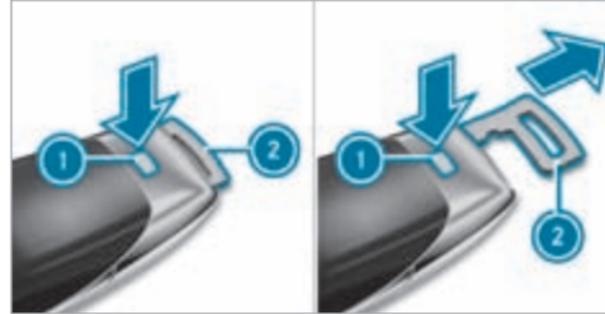
véhicule ou une clé pendant une période prolongée.

- ▶ Appuyez sur la touche  de la clé et maintenez-la enfoncée.
 - ▶ Tout en maintenant la touche  enfoncée, appuyez immédiatement 2 fois de suite sur la touche  de la clé.
- Le voyant de la clé s'allume 1 fois brièvement, puis 1 fois de manière prolongée.

- ① Vous disposez des possibilités suivantes pour réactiver la clé:
 - Appuyez sur une touche quelconque de la clé.
 - Démarrez le véhicule avec la clé dans le bac de rangement de la console centrale (→ page 163).

Retrait et rangement de la clé de secours

Retrait de la clé de secours



- ▶ Appuyez sur le bouton de déverrouillage ①. La clé de secours ② glisse légèrement vers l'extérieur.
- ▶ Tirez la clé de secours ② jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans la position intermédiaire.
- ▶ Appuyez de nouveau sur le bouton de déverrouillage ① et retirez complètement la clé de secours ②.

Rangement de la clé de secours

- ▶ Appuyez sur le bouton de déverrouillage ①.

- ▶ Enfoncez la clé de secours ② dans la position intermédiaire ou complètement jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
- ① Vous pouvez utiliser la position intermédiaire de la clé de secours ② pour fixer la clé à un trousseau de clés.

Remplacement de la pile de la clé

⚠ DANGER Danger de mort en cas d'ingestion de piles

Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives. Si des piles sont avalées ou introduites dans l'organisme d'une autre manière, elles peuvent provoquer de graves brûlures internes dans les 2 heures qui suivent.

Il y a danger de mort.

- ▶ Conservez les piles hors de portée des enfants.
- ▶ Lorsque le couvercle et/ou le compartiment à pile ne se ferment pas correctement,

ment, n'utilisez plus la clé et conservez-la hors de portée des enfants.

- ▶ Si des piles ont été avalées ou ont été introduites dans l'organisme d'une autre manière, consultez immédiatement un médecin.



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Domages écologiques dus à une élimination incorrecte des piles



Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.



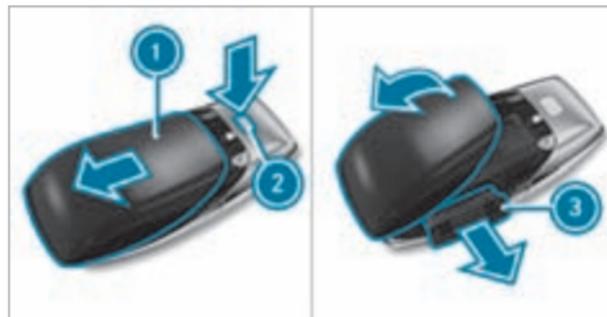
Éliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

Conditions requises

- Vous avez besoin de 1 pile bouton de 3 V de type CR 2032.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le remplacement de la pile à un atelier qualifié.

- ▶ Retirez la clé de secours (→ page 83).



- ▶ Appuyez vers le bas sur le bouton de déverrouillage (2) en l'enfonçant complètement et faites glisser le couvercle (1) dans le sens de la flèche.
- ▶ Rabattez le couvercle (1) dans le sens de la flèche et retirez-le.

- ▶ Sortez le compartiment à pile (3) et retirez la pile usagée.
- ▶ Mettez la pile neuve en place dans le compartiment à pile (3). Tenez compte de l'inscription indiquant le pôle positif dans le compartiment à pile et sur la pile.
- ▶ Introduisez le compartiment à pile (3).
- ▶ Remettez le couvercle (1) en place et fermez-le en le faisant glisser jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

Résolution des problèmes relatifs à la clé

Vous ne pouvez plus verrouiller ou déverrouiller le véhicule.

Causes possibles:

- La pile de la clé est faible ou déchargée.
- ▶ Contrôlez la pile à l'aide du voyant (→ page 81).
- ▶ Si nécessaire, remplacez la pile de la clé (→ page 83).
- ▶ Utilisez la clé de recharge.

- ▶ Utilisez la clé de secours pour le verrouillage et le déverrouillage (→ page 88).
- ▶ Faites contrôler la clé par un atelier qualifié.

Une source radio puissante perturbe le système.

Causes possibles de perturbation de la fonction de la clé:

- Lignes haute tension
 - Téléphones portables
 - Appareils électroniques (ordinateurs portables, tablettes)
 - Blindage par des objets métalliques ou des boucles d'induction pour les systèmes de portes ou de barrières
- ▶ Veillez à maintenir une distance suffisante entre la clé et une source de perturbation potentielle.

Vous avez perdu une clé.

- ▶ Faites bloquer la clé par un atelier qualifié.
- ▶ Faites remplacer les serrures si nécessaire.

Portes

Remarques relatives à la condamnation supplémentaire de porte

La condamnation supplémentaire de porte est uniquement disponible sur les véhicules destinés au Royaume-Uni.

⚠ ATTENTION Risque de blessure pour les personnes à l'intérieur du véhicule en cas de condamnation supplémentaire de porte activée

Lorsque la condamnation supplémentaire de porte est activée, les portes ne peuvent plus être ouvertes de l'intérieur.

- ▶ Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.
- ▶ N'activez pas la condamnation supplémentaire de porte lorsque des personnes se trouvent à l'intérieur du véhicule.

Dans les cas suivants, la condamnation supplémentaire de porte est automatiquement activée:

- Le véhicule est verrouillé avec la clé.
- Le véhicule est verrouillé avec la fonction KEYLESS-GO.

Lorsque le véhicule est verrouillé par l'intermédiaire de Mercedes me connect, la condamnation supplémentaire de porte n'est pas activée (→ page 313).

Lorsque la condamnation supplémentaire de porte est activée, vous ne pouvez pas ouvrir les portes de l'intérieur.

i Après le verrouillage, vous pouvez donner un signal avec l'avertisseur.

Vous pouvez empêcher une activation de la condamnation supplémentaire de porte en désactivant la protection volumétrique avant de verrouiller le véhicule (→ page 105).

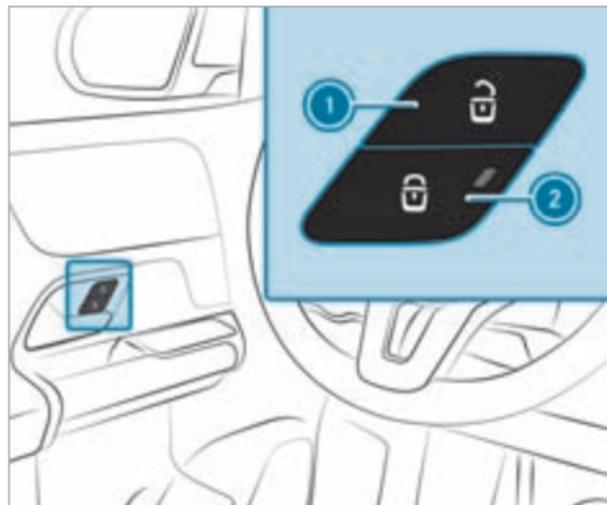
Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur

- **Uniquement pour le Royaume-Uni :** tenez compte des remarques relatives à la condamnation supplémentaire de porte (→ page 85).



- Tirez la poignée de porte ①.

Verrouillage et déverrouillage centralisés du véhicule de l'intérieur



- **Déverrouillage :** appuyez sur la touche ①.
 ► **Verrouillage :** appuyez sur la touche ②.
 Lorsque le véhicule est verrouillé, le voyant rouge incorporé à la touche ② est allumé.

Le volet de prise est également verrouillé ou déverrouillé. Si une clé est détectée dans le véhi-

cule, vous pouvez tout de même ouvrir le volet de prise.

Le véhicule ne se déverrouille pas :

- si vous avez verrouillé le véhicule avec la clé
- si vous avez verrouillé le véhicule avec KEYLESS-GO

Verrouillage et déverrouillage du véhicule avec la fonction KEYLESS-GO

Conditions requises

- La clé se trouve à l'extérieur du véhicule.
- La distance entre la clé et le véhicule n'est pas supérieure à 1 m.
- La porte conducteur et la porte dont la poignée de porte est actionnée sont fermées.

! **REMARQUE** Dommages sur le véhicule résultant d'une ouverture intempestive du hayon

- lors du passage dans une station de lavage
- lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

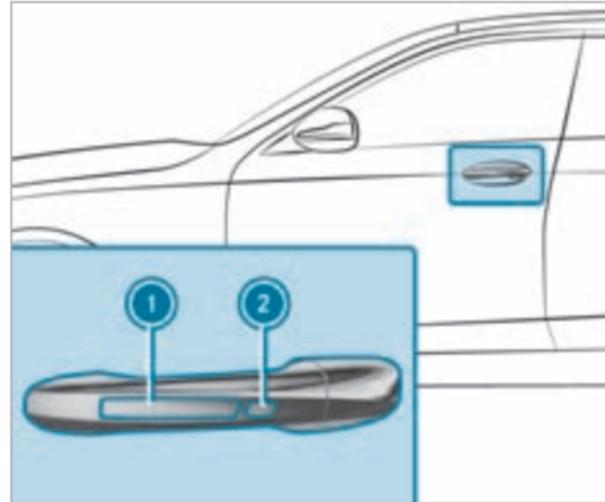
▶ Dans ces situations, désactivez la fonction de la clé.

ou

▶ Veillez à ce que la clé se trouve à au moins 3 m du véhicule.

Tenez compte des remarques suivantes:

- relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage (→ page 342)
- relatives à l'utilisation d'un nettoyeur haute pression (→ page 344)



- ▶ **Déverrouillage du véhicule**: touchez le côté intérieur de la poignée de porte.
- ▶ **Verrouillage du véhicule**: touchez le capteur ① ou ②.
- ▶ **Fermeture confort**: touchez le capteur ② jusqu'à ce que le processus de fermeture soit terminé.

❗ Pour de plus amples informations sur la fermeture confort, voir (→ page 98).

Si vous ouvrez le hayon de l'extérieur, celui-ci se déverrouille automatiquement.

Résolution des problèmes relatifs à la fonction KEYLESS-GO

Vous ne pouvez plus verrouiller ni déverrouiller le véhicule par l'intermédiaire de la fonction KEYLESS-GO.

Causes possibles:

- La fonction de la clé a été désactivée.
 - La pile de la clé est faible ou déchargée.
- ▶ Activez la fonction de la clé (→ page 82).
 - ▶ Contrôlez la pile à l'aide du voyant (→ page 81).
 - ▶ Si nécessaire, remplacez la pile de la clé (→ page 83).
 - ▶ Utilisez la clé de recharge.
 - ▶ Utilisez la clé de secours pour le verrouillage et le déverrouillage (→ page 88).
 - ▶ Faites contrôler le véhicule et la clé par un atelier qualifié.

Une source radio puissante perturbe le système.

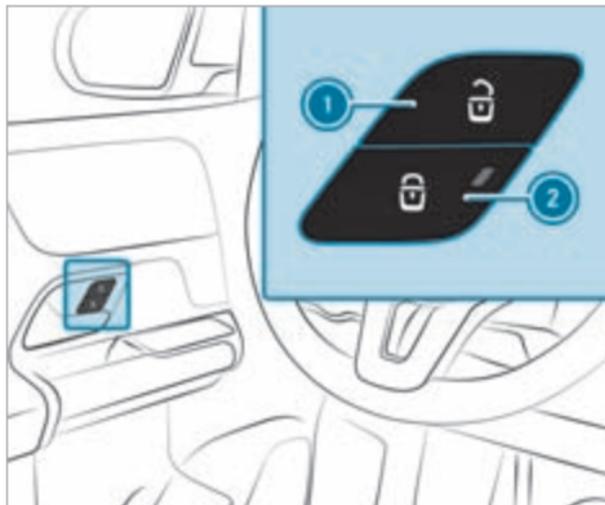
Causes possibles de perturbation de la fonction KEYLESS-GO:

- Lignes haute tension
- Téléphones portables
- Appareils électroniques (ordinateurs portables, tablettes)
- Blindage par des objets métalliques ou des boucles d'induction pour les systèmes de portes ou de barrières

▶ Veillez à maintenir une distance suffisante entre la clé et une source de perturbation potentielle.

Activation et désactivation du verrouillage automatique

Lorsque le véhicule est en marche et que les roues tournent à une vitesse supérieure au pas, le véhicule se verrouille automatiquement.



▶ **Activation :** maintenez la touche ② appuyée pendant 5 secondes environ, jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.

▶ **Désactivation :** maintenez la touche ① appuyée pendant 5 secondes environ, jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.

Lorsque le véhicule est verrouillé, le voyant rouge incorporé à la touche ② est allumé.

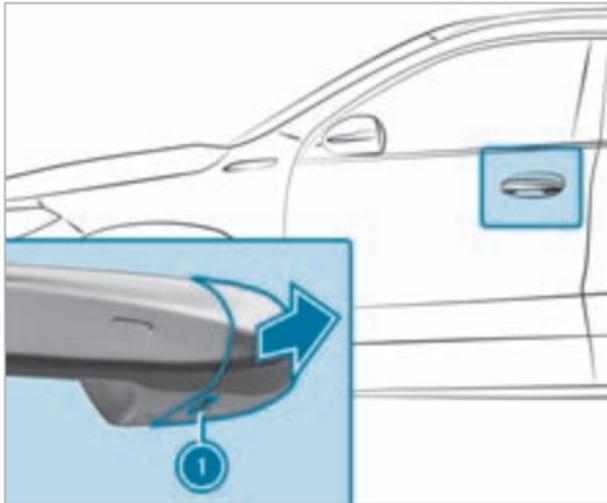
Lorsque la fonction est activée, un risque de verrouillage intempestif existe dans les situations suivantes:

- en cas de démarrage du moteur par remorquage ou si vous poussez le véhicule
- lorsque le véhicule se trouve sur le banc d'essai à rouleaux

Verrouillage et déverrouillage du véhicule avec la clé de secours**Verrouillage et déverrouillage de la porte conducteur avec la clé de secours**

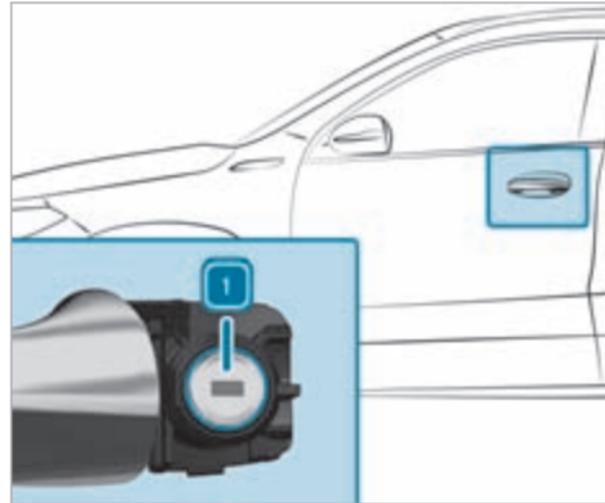
① Pour verrouiller complètement le véhicule avec la clé de secours, appuyez d'abord sur la touche pour le verrouillage de l'intérieur alors que la porte conducteur est ouverte. Verrouillez ensuite la porte conducteur avec la clé de secours.

① Si vous déverrouillez et ouvrez la porte conducteur avec la clé de secours, l'alarme anti-ivol et antieffraction se déclenche.



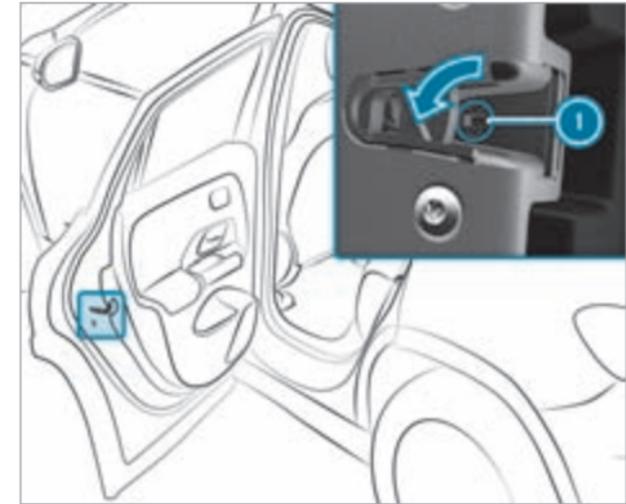
- ▶ Retirez la clé de secours (→ page 83).
- ▶ Engagez la clé de secours dans l'orifice ❶ du capuchon jusqu'en butée.
- ▶ Tirez légèrement la poignée de porte et maintenez-la tirée.
- ▶ Retirez le capuchon du véhicule avec la clé de secours en le tenant aussi droit que possible jusqu'à ce qu'il se détache.

▶ Relâchez la poignée de porte.



- ▶ **Déverrouillage** : tournez la clé de secours vers la gauche en position ❶.
- ▶ **Verrouillage** : tournez la clé de secours vers la droite en position ❶.
- ▶ Appuyez avec précaution le capuchon sur le barillet de serrure jusqu'à ce qu'il s'enclenche et qu'il soit fixé correctement.

Verrouillage de la porte passager et des portes arrière



- ▶ Introduisez un objet approprié, par exemple la clé de secours, dans l'encoche ❶ de la serrure de porte.
- ▶ **Verrouillage du côté gauche du véhicule** : tournez la clé de secours vers la gauche jusqu'en butée.

- ▶ **Verrouillage du côté droit du véhicule :** tournez la clé de secours vers la droite jusqu'en butée.

Si vous fermez la porte que vous venez de verrouiller, vous ne pouvez ensuite plus l'ouvrir de l'extérieur.

Compartiment de chargement

Ouverture du hayon

- ❗ **REMARQUE** Endommagement du hayon causé par des obstacles qui se trouvent au-dessus du véhicule

Le hayon pivote vers l'arrière et vers le haut lors de son ouverture.

- ▶ Veillez à réserver un espace de manœuvre suffisant derrière le hayon et au-dessus.

- ▶ Appuyez sur la partie supérieure de l'étoile.
- ▶ **Véhicules équipés de la fonction HANDS-FREE ACCESS :** balancez le pied dans la zone de détection des capteurs sous le pare-chocs (→ page 93).

Véhicules équipés d'un hayon EASY-PACK



- ▶ Tirez la touche de commande à distance ① jusqu'à ce que le hayon s'ouvre.

ou

- ▶ Appuyez longuement sur la touche  de la clé.
- ▶ Alors que le hayon est déverrouillé, appuyez sur la partie supérieure de l'étoile.

- ▶ Si le hayon est arrêté dans une position intermédiaire, tirez-le vers le haut. Relâchez-le dès qu'il commence à s'ouvrir.

Lorsqu'un obstacle empêche l'ouverture automatique du hayon, la détection de blocage arrête le hayon. La détection de blocage automatique est une fonction conçue uniquement pour vous aider. Elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

Fermeture du hayon

- ⚠ **ATTENTION** Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets, des bagages ou une partie du chargement ne sont pas arrimés du tout ou sont mal arrimés, ils risquent de glisser, se renverser ou être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.

Remarques relatives à la fermeture du hayon : votre véhicule est équipé d'une détection de clé automatique. Si une clé correspondant au véhicule est détectée à l'intérieur du véhicule, le hayon ne se verrouille pas.

Notez que le hayon ne se verrouille pas dans la situation suivante:

- Vous avez verrouillé le véhicule et fermez le hayon alors qu'une clé correspondant au véhicule se trouve dans le véhicule.
- et
- Une seconde clé correspondant au véhicule n'est pas détectée à l'extérieur du véhicule.

La détection de clé automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

- ▶ Avant de verrouiller le véhicule, assurez-vous d'avoir emporté au minimum une clé correspondant au véhicule à l'extérieur du véhicule.
- ▶ **Fermeture du hayon :** saisissez le hayon par la poignée, abaissez-le et laissez-le tomber dans la serrure.

Véhicules équipés d'un hayon EASY-PACK

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de la fermeture automatique du hayon

Vous risquez d'être coincé. Des personnes peuvent se trouver dans la zone de fermeture.

- ▶ Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de la zone de fermeture.

Pour interrompre le processus de fermeture, optez pour l'une des possibilités suivantes:

- Appuyez sur la touche  de la clé.

- Tirez ou appuyez sur la touche de commande à distance qui se trouve sur la porte conducteur.
- Appuyez sur la touche de fermeture ou la touche de verrouillage qui se trouve sur le hayon.
- Appuyez sur la partie supérieure de l'étoile Mercedes qui se trouve sur le hayon.

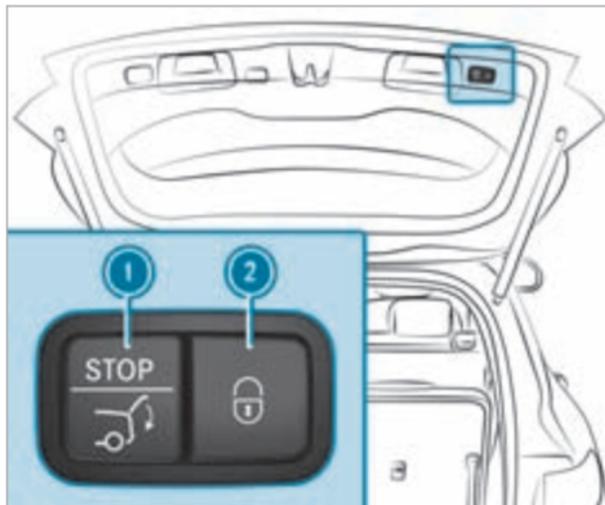
Véhicules équipés de la fonction HANDS-FREE

ACCESS : vous pouvez également arrêter le processus de fermeture d'un mouvement du pied sous le pare-chocs arrière.

- ▶ **Fermeture du hayon :** abaissez légèrement le hayon. Relâchez le hayon dès qu'il commence à se fermer.



- ▶ Etablissement de l'alimentation en tension ou mise en marche du véhicule.
- ▶ Appuyez sur la touche de commande à distance ① jusqu'à ce que le hayon soit complètement fermé.



- ▶ Appuyez sur la touche de fermeture ① qui se trouve dans le hayon.

Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO

- ▶ Appuyez sur la touche de verrouillage ② qui se trouve dans le hayon.
Si une clé est détectée à l'extérieur du véhicule, le hayon se ferme et le véhicule se verrouille.

- ▶ Appuyez longuement sur la touche  de la clé. La clé doit alors être à proximité du véhicule.

Véhicules équipés de la fonction HANDS-FREE ACCESS

- ▶ Balancez le pied dans la zone de détection des capteurs sous le pare-chocs (→ page 93).

Fonction d'inversion automatique du hayon

Le hayon est équipé d'une détection de blocage automatique avec fonction d'inversion. Lorsqu'un obstacle empêche le processus de fermeture automatique du hayon, ce dernier s'entrouvre à nouveau automatiquement. La détection de blocage automatique avec fonction d'inversion est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

⚠ ATTENTION Risque de coincement malgré la fonction d'inversion

La fonction d'inversion ne réagit pas:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- à la fin du processus de fermeture

La fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé, en particulier dans ces situations.

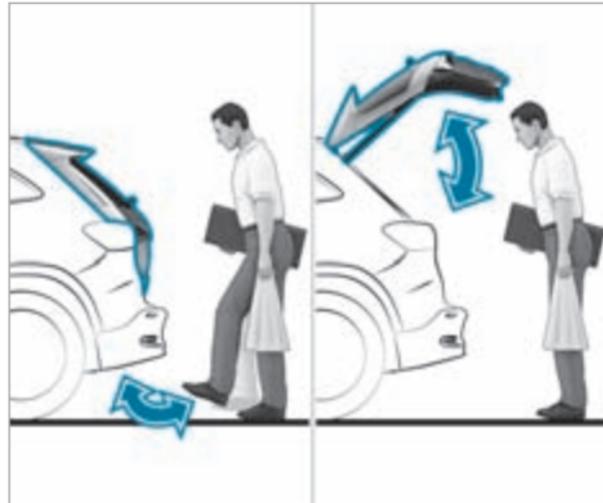
► Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.

Si quelqu'un est coincé, vous avez les possibilités suivantes:

- Appuyez sur la touche  de la clé.
- Tirez ou appuyez sur la touche de commande à distance qui se trouve sur la porte conducteur.
- Appuyez sur la touche de fermeture ou la touche de verrouillage qui se trouve sur le hayon.

- Appuyez sur la partie supérieure de l'étoile Mercedes qui se trouve sur le hayon.

Fonction HANDS-FREE ACCESS



La fonction HANDS-FREE ACCESS vous permet d'ouvrir, de fermer ou de stopper le hayon d'un mouvement du pied sous le pare-chocs.

Le mouvement du pied déclenche en alternance un processus d'ouverture ou de fermeture.

Tenez compte des remarques relatives à l'ouverture (→ page 90) et à la fermeture (→ page 90) du hayon.

i Un signal d'alerte retentit 2 fois lorsque le hayon s'ouvre ou se ferme.

! **REMARQUE** Dommages sur le véhicule résultant d'une ouverture intempestive du hayon

- lors du passage dans une station de lavage
- lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

► Dans ces situations, désactivez la fonction de la clé.

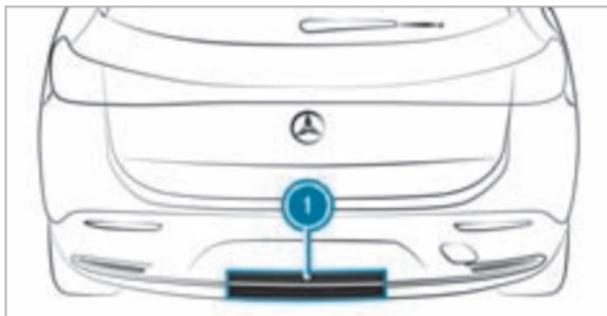
ou

► Veillez à ce que la clé se trouve à au moins 3 m du véhicule.

Avant de balancer le pied, veillez à adopter une position stable. Sinon, vous risquez de perdre l'équilibre, par exemple en cas de verglas.

Tenez compte des remarques suivantes:

- La clé se trouve derrière le véhicule.
- Lorsque vous balancez le pied, tenez-vous à une distance d'au moins 30 cm du véhicule.
- Lorsque vous balancez le pied, veillez à ne pas toucher le pare-chocs.
- Ne balancez pas le pied trop lentement.
- Le mouvement de pied doit être effectué d'avant en arrière par rapport au véhicule.



① Zone de détection des capteurs

Si plusieurs mouvements de pied à la suite n'ont donné aucun résultat, attendez 10 secondes.

Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les cas suivants:

- en cas de dépôts de sel d'épandage ou de neige sur les capteurs, par exemple
- en cas d'actionnement par une prothèse de jambe

Le hayon peut s'ouvrir ou se fermer de manière intempestive dans les situations suivantes:

- Des personnes bougent les bras ou les jambes dans la zone de détection (en cas de polissage du véhicule ou en soulevant des objets, par exemple).
- Des objets sont transportés ou déposés le long du véhicule, à l'arrière (un câble de charge ou des bagages, par exemple).
- Des sangles d'arrimage, des bâches ou d'autres couvertures sont tendues sur le pare-chocs.
- Un tapis de protection, dont la taille dépasse du seuil de chargement et atteint la zone de détection des capteurs, est utilisé.

- Le tapis de protection n'est pas fixé correctement.
- Des travaux sont effectués sur le dispositif pour remorque, sur les remorques ou sur les porte-vélos arrière.

Désactivez la fonction de la clé (→ page 82) ou ne portez pas de clé sur vous dans ces situations ou dans des situations similaires.

Limitation de l'angle d'ouverture du hayon

Activation de la limitation de l'angle d'ouverture du hayon

Vous pouvez limiter l'angle d'ouverture du hayon dans la moitié supérieure d'ouverture, jusqu'à juste avant la butée.

- ▶ Arrêtez le processus d'ouverture du hayon une fois la position souhaitée atteinte.
- ▶ Appuyez sur la touche de fermeture qui se trouve sur le hayon jusqu'à ce qu'un bref signal sonore retentisse. La limitation de l'angle d'ouverture est activée. Le hayon s'ouvre jusqu'à la position mémorisée.

Pour ouvrir complètement le hayon, tirez de nouveau au niveau de la partie supérieure de l'étoile qui se trouve sur le hayon, après l'arrêt automatique.

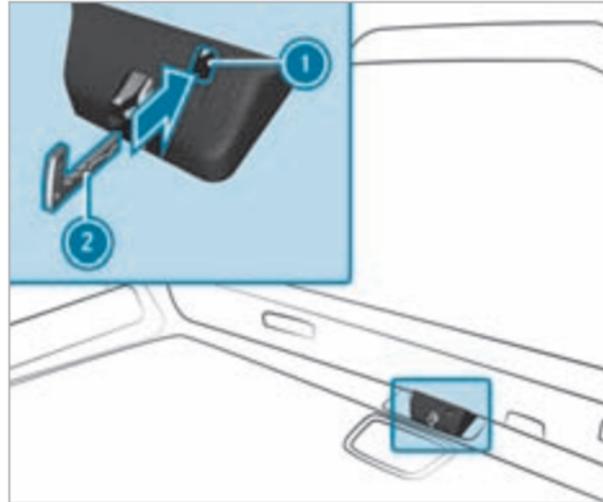
Désactivation de la limitation de l'angle d'ouverture du hayon

- ▶ Appuyez sur la touche de fermeture qui se trouve sur le hayon jusqu'à ce que 2 brefs signaux sonores retentissent.

Déverrouillage du hayon avec la clé de secours

Conditions requises

- Le dossier de la banquette arrière est basculé vers l'avant.
- Le cache-bagages est déposé.



- ▶ Retirez la clé de secours (→ page 83).
- ▶ Introduisez la clé de secours ② dans l'ouverture ① de l'habillage et enfoncez-la. Le hayon se déverrouille.

Vitres latérales

Ouverture et fermeture des vitres latérales

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- ▶ Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou tirez la touche pour refermer la vitre latérale.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de la fermeture d'une vitre latérale

Lors de la fermeture d'une vitre latérale, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

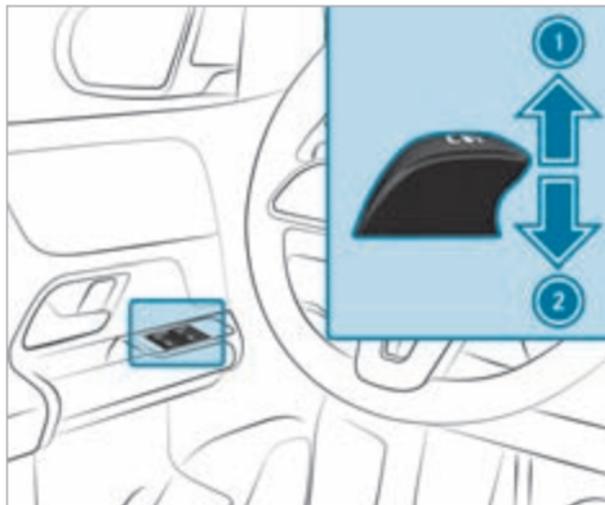
⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas d'utilisation des vitres latérales par des enfants

Si des enfants actionnent les vitres latérales, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Activez la sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie ou le véhicule est en marche.



- ① Fermeture
- ② Ouverture

Les touches qui se trouvent sur la porte conducteur ont priorité.

- ▶ **Déclenchement du mouvement automatique :** poussez ou tirez la touche  au-delà du point de résistance puis relâchez-la.

- ▶ **Interruption du mouvement automatique :** poussez ou tirez de nouveau la touche .

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vous pouvez continuer à utiliser les vitres latérales.

La fonction est disponible pendant environ 4 minutes ou jusqu'à ce qu'une porte avant soit ouverte.

Fonction d'inversion automatique des vitres latérales

Si un obstacle empêche le processus de fermeture d'une vitre latérale, la vitre latérale se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

⚠ ATTENTION Risque de coincement malgré la protection d'inversion de la vitre latérale

La fonction d'inversion ne réagit pas:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- pendant la réinitialisation

La fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, appuyez sur la touche  pour rouvrir la vitre latérale.

Commande automatique des vitres latérales

Dans les cas suivants, les vitres latérales se ferment automatiquement lorsque le véhicule est à l'arrêt:

- en cas de pluie
La pluie est détectée par le capteur de pluie intégré au pare-brise.

- en cas de température extrême
- après un certain temps (selon la tension du réseau de bord)
- en cas de défaut de l'alimentation en tension

Les vitres latérales se ferment jusqu'à la position d'aération.

Véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique: lorsque le toit ouvrant est ouvert, les vitres latérales se ferment complètement.

Si les vitres latérales sont bloquées lors d'un processus de fermeture automatique, la vitre latérale concernée se rouvre légèrement. La commande automatique peut être désactivée après un processus de fermeture automatique supplémentaire. Le mode automatique est de nouveau activé au prochain démarrage du véhicule.

Ouverture confort (ventilation du véhicule avant de prendre la route)

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- ▶ Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

Conditions requises

- La clé se trouve à proximité immédiate du véhicule.
- ▶ Maintenez la touche  de la clé appuyée. Les fonctions suivantes sont exécutées:
 - Le véhicule est déverrouillé.
 - Les vitres latérales s'ouvrent.
 - Le toit ouvrant panoramique s'ouvre.

- La ventilation de siège du siège conducteur se met en marche.

i Si le store pare-soleil du toit ouvrant panoramique est fermé, le store pare-soleil s'ouvre en premier.

► **Interruption de l'ouverture confort:** relâchez la touche .

► **Poursuite de l'ouverture confort:** appuyez de nouveau sur la touche  et maintenez-la enfoncée.

Fermeture confort (fermeture du véhicule depuis l'extérieur)

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas d'inattention lors de la fermeture confort

Lors de la fermeture confort, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture de la vitre latérale et du toit ouvrant.

- Lors de la fermeture confort, surveillez entièrement le processus de fermeture et veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.

Conditions requises

- La clé se trouve à proximité immédiate du véhicule.

► Maintenez la touche  de la clé appuyée. Les fonctions suivantes sont exécutées:

- Le véhicule est verrouillé.
- Les vitres latérales se ferment.
- Le toit ouvrant panoramique se ferme.

► **Interruption de la fermeture confort:** relâchez la touche .

► **Poursuite de la fermeture confort:** appuyez de nouveau sur la touche  et maintenez-la enfoncée.

i La fermeture confort fonctionne également avec la fonction KEYLESS-GO (→ page 86).

Résolution des problèmes relatifs aux vitres latérales

⚠ ATTENTION Risque de coincement ou danger de mort dû à la désactivation de la protection d'inversion

Lors de la refermeture d'une vitre latérale immédiatement après le blocage, la vitre latérale est fermée avec une plus grande force ou avec une force maximale. Dans ce cas, la fonction d'inversion est désactivée et vous risquez d'être coincé.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.
- Pour arrêter le processus de fermeture, relâchez la touche ou appuyez de nouveau sur la touche pour ouvrir la vitre latérale.

Il est impossible de fermer une vitre latérale et la cause du blocage n'est pas visible.

- Vérifiez si des objets se trouvent dans le guide de la vitre.
- Réinitialisez les vitres latérales.

Réinitialisation des vitres latérales

Si une vitre latérale se bloque lors de sa fermeture et se rouvre immédiatement:

- ▶ Immédiatement après, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée et maintenez la touche tirée pendant au moins encore 1 seconde (réinitialisation).
La vitre latérale se ferme sans fonction d'inversion automatique.

Si la vitre latérale se bloque une nouvelle fois et se rouvre immédiatement:

- ▶ Immédiatement après, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée et maintenez la touche tirée pendant au moins encore 1 seconde (réinitialisation).
La vitre latérale se ferme sans fonction d'inversion automatique.

Les vitres latérales ne peuvent pas être ouvertes ou fermées avec l'ouverture confort.

Causes possibles:

- La pile de la clé est faible ou déchargée.

- ▶ Contrôlez la pile à l'aide du voyant (→ page 81).
- ▶ Si nécessaire, remplacez la pile de la clé (→ page 83).

Toit ouvrant

Ouverture et fermeture du toit ouvrant

- ⓘ Le terme «toit ouvrant» désigne également le toit ouvrant panoramique.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture et de la fermeture du toit ouvrant

Vous risquez alors d'être coincé dans la zone de déplacement.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement lors de l'ouverture ou de la fermeture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

- ▶ Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant le mouvement automatique. L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de commande du toit ouvrant par des enfants

Si des enfants actionnent le toit ouvrant, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture et de la fermeture du store pare-soleil

Vous risquez d'être coincé entre le store pare-soleil et le cadre ou le toit ouvrant.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement du store pare-soleil lors de son ouverture ou de sa fermeture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

- ▶ Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant le mouvement automatique. L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.

! **REMARQUE** Dysfonctionnements dus à la présence de neige ou de glace

La neige et la glace peuvent entraîner des dysfonctionnements du toit ouvrant.

- ▶ Ouvrez le toit ouvrant uniquement lorsqu'il est débarrassé de la neige ou de la glace.

! **REMARQUE** Dommages provoqués par des objets saillants

Si des objets dépassent du toit ouvrant, ils risquent d'endommager les baguettes d'étanchéité.

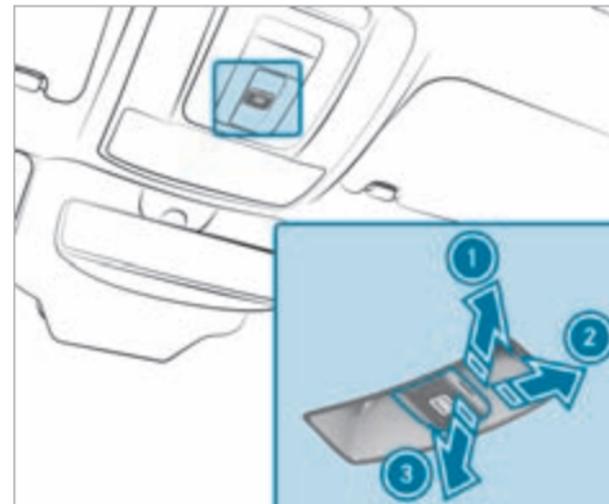
- ▶ Ne laissez pas d'objets dépasser du toit ouvrant.

! **REMARQUE** Endommagement du toit ouvrant panoramique dû à l'utilisation de galeries de toit non agréées

Si vous ouvrez le toit ouvrant panoramique lorsqu'une galerie de toit non testée et agréée pour Mercedes-Benz est montée, il risque d'être endommagé par la galerie de toit.

- ▶ N'ouvrez le toit ouvrant panoramique que lorsqu'une galerie de toit testée et agréée pour Mercedes-Benz est montée.

Le toit ouvrant panoramique peut être soulevé pour ventiler l'habitacle.



- ① Soulevement
- ② Ouverture
- ③ Fermeture/abaissement

La touche  permet de commander le toit ouvrant panoramique et le store pare-soleil.

Le toit ouvrant panoramique peut être commandé uniquement lorsque le store pare-soleil est ouvert.

- ▶ Vérifiez que vous pouvez soulever ou ouvrir le toit ouvrant lorsqu'une galerie de toit est montée.
- ▶ **Déclenchement du mouvement automatique :** poussez ou tirez la touche  au-delà du point de résistance puis relâchez-la.
- ▶ **Interruption du mouvement automatique :** actionnez brièvement la touche  dans n'importe quelle direction. L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.

Fonction d'inversion automatique du toit ouvrant

Si un obstacle empêche le toit ouvrant de se fermer complètement, celui-ci se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

⚠ ATTENTION Risque de coincement alors que la fonction d'inversion est activée

La fonction d'inversion ne réagit notamment pas :

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- à la fin du processus de fermeture
- pendant la réinitialisation

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

- ▶ Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant le mouvement automatique. Le processus de fermeture s'interrompt.

Fonction d'inversion automatique du store pare-soleil

Si un obstacle empêche un store pare-soleil de se fermer complètement, celui-ci se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est

uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement du store pare-soleil lors de sa fermeture.

⚠ ATTENTION Risque de coincement malgré la fonction d'inversion

La fonction d'inversion ne réagit notamment pas aux éléments mous, légers et minces (des petits doigts, par exemple).

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement du store pare-soleil lors de sa fermeture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

- ▶ Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant la fermeture automatique. Le processus de fermeture s'interrompt.

Fonctions de commande automatique du toit ouvrant

 Le terme «toit ouvrant» désigne également le toit ouvrant panoramique.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, le toit ouvrant se ferme automatiquement dans les situations suivantes:

- en cas de pluie
La pluie est détectée par le capteur de pluie intégré au pare-brise.
- en cas de température extrême
- après un certain temps (selon la tension du réseau de bord)
- en cas de défaut de l'alimentation en tension

L'arrière du toit ouvrant se soulève ensuite pour continuer à ventiler l'habitacle.

Si le toit ouvrant est bloqué lors d'un processus de fermeture automatique, le toit se rouvre légèrement. La commande automatique pour le toit ouvrant et les vitres latérales est ensuite désactivée.

Fermeture du toit en cas de pluie pendant la marche

Véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique: lorsque le toit ouvrant est en position soulevée, il s'abaisse automatiquement pendant la marche en cas de pluie.

Abaissement automatique

Véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique: lorsque vous roulez à vitesse élevée et que l'arrière du toit ouvrant est soulevé, celui-ci s'abaisse légèrement. Lorsque vous roulez à faible vitesse, il se relève automatiquement.

 **ATTENTION** Risque de coincement dû à l'abaissement automatique du toit ouvrant

Lorsque vous roulez à vitesse élevée et que le toit ouvrant est en position soulevée, sa partie arrière s'abaisse légèrement de manière automatique.

 Veillez à ce que personne ne passe la main dans la zone de déplacement du toit ouvrant pendant la marche.

 Si quelqu'un est coincé, tirez la touche du toit ouvrant brièvement vers l'avant ou vers l'arrière.

 Vous pouvez interrompre les fonctions de commande automatique «Fermeture du toit en cas de pluie pendant la marche» et «Abaissement automatique» en appuyant sur la touche  ou en la tirant.

Résolution des problèmes relatifs au toit ouvrant

 **ATTENTION** Risque de coincement, voire danger de mort en cas de nouveau processus de fermeture du toit ouvrant

En cas de nouveau processus de fermeture immédiatement après le blocage ou la réinitialisation, le toit ouvrant se ferme avec une force plus élevée.

 Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.
 Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

- ▶ Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant la fermeture automatique. Le processus de fermeture s'interrompt.

Il est impossible de fermer le toit ouvrant et la cause du blocage n'est pas visible.

- ❗ Le terme «toit ouvrant» désigne également le toit ouvrant panoramique.

Si le toit ouvrant se bloque lors de sa fermeture et se rouvre légèrement:

- ▶ Immédiatement après une inversion automatique, tirez de nouveau la touche  vers le bas jusqu'au point de résistance et maintenez-la tirée jusqu'à ce que le toit ouvrant soit fermé. Le toit ouvrant est fermé avec une plus grande force.

Si le toit ouvrant se bloque une nouvelle fois lors de sa fermeture et se rouvre légèrement:

- ▶ Répétez l'étape précédente. Le toit ouvrant est de nouveau fermé avec une plus grande force.

Véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique: le toit ouvrant ou le store pare-soleil s'ouvre ou se ferme uniquement par à-coups.

- ▶ Réinitialisez le toit ouvrant et le store pare-soleil.

Réinitialisation du toit ouvrant et du store pare-soleil

- ▶ Tirez sur la touche  à plusieurs reprises jusqu'à ce que le toit ouvrant soit complètement fermé.
- ▶ Tirez sur la touche  à plusieurs reprises jusqu'à ce que le store pare-soleil soit complètement fermé.
- ▶ Ouvrez complètement le toit ouvrant avec le mouvement automatique, puis refermez-le.

Protection antivol

Fonctionnement de l'antidémarrage

L'antidémarrage empêche de démarrer le véhicule sans clé valable.

L'antidémarrage est activé automatiquement lorsque vous arrêtez le véhicule et désactivé lorsque vous mettez le véhicule en marche.

EDW (alarme antivol et antieffraction)

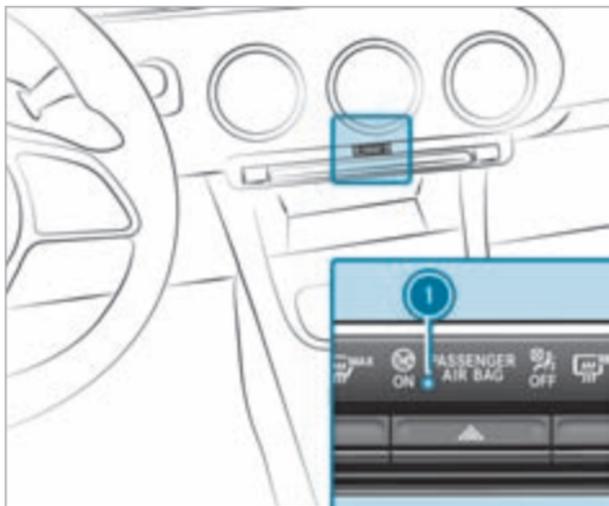
Fonctionnement de l'EDW

Lorsque l'EDW est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent dans les situations suivantes:

- Ouverture d'une porte
- Ouverture du hayon
- Ouverture du capot moteur
- Déclenchement de la protection volumétrique (→ page 105)
- Déclenchement de la protection antisoulèvement (→ page 104)

L'EDW est activée automatiquement au bout de 10 secondes environ dans les cas suivants:

- après le verrouillage avec la clé
- après le verrouillage avec la fonction KEYLESS-GO



Lorsque l'EDW est activée, le voyant ① clignote.

L'EDW est désactivée automatiquement dans les cas suivants:

- après le déverrouillage avec la clé
- après le déverrouillage avec la fonction KEYLESS-GO
- après avoir appuyé sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le vide-poches (→ page 163)

■ Arrêt de l'alarme déclenchée par l'EDW

▶ Appuyez sur la touche ,  ou  de la clé.

ou

▶ Appuyez sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le vide-poches (→ page 163).

■ Arrêt de l'alarme avec la fonction KEYLESS-GO:

▶ Saisissez la poignée de porte extérieure avec la clé à l'extérieur du véhicule.

Fonctionnement de la protection antisoulèvement

Lorsqu'un changement de l'inclinaison du véhicule est détecté alors que la protection antisoulèvement est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent.

La protection antisoulèvement est activée automatiquement au bout de 60 secondes environ:

- après le verrouillage avec la clé
- après le verrouillage avec la fonction KEYLESS-GO

La protection antisoulèvement est activée uniquement si les éléments suivants sont fermés:

- Portes
- Hayon

La protection antisoulèvement est désactivée automatiquement:

- après avoir appuyé sur la touche  ou  de la clé
- après avoir appuyé sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le vide-poches (→ page 163)

- après le déverrouillage avec la fonction KEYLESS-GO
- lorsque vous utilisez la fonction HANDS-FREE ACCESS

Informations sur la détection de collision lorsque le véhicule est garé (→ page 204).

Activation et désactivation de la protection anti-soulèvement

Système multimédia:

 ► ► Réglages ► ► Accès rapide

► Activez ou désactivez **Protection antisoulèv..**

La protection antisoulèvement est réactivée dans les situations suivantes:

- Le véhicule est de nouveau déverrouillé.
- Une porte est ouverte.
- Le véhicule est de nouveau verrouillé.

 Lorsque l'accès rapide n'est pas disponible, la protection antisoulèvement peut être activée ou désactivée dans le sous-menu **Véhicule** du menu principal **Réglages**.

Fonctionnement de la protection volumétrique

Si la protection volumétrique est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent lorsqu'un mouvement est détecté dans l'habitacle.

La protection volumétrique est activée automatiquement au bout de 10 secondes environ:

- après le verrouillage avec la clé
- après le verrouillage avec la fonction KEYLESS-GO

La protection volumétrique est activée uniquement si les éléments suivants sont fermés:

- Portes
- Hayon

La protection volumétrique est désactivée automatiquement:

- après avoir appuyé sur la touche  ou  de la clé
- après avoir appuyé sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le vide-poches (→ page 163)

- après le déverrouillage avec la fonction KEYLESS-GO
- lorsque vous utilisez la fonction HANDS-FREE ACCESS

Un déclenchement intempestif de l'alarme peut se produire dans les situations suivantes:

- Objets mobiles à l'intérieur de l'habitacle (une mascotte, par exemple)
- Vitre latérale ouverte
- Toit ouvrant panoramique ouvert

Activation et désactivation de la protection volumétrique

Système multimédia:

 ► ► Réglages ► ► Accès rapide

► Activez ou désactivez **Protection volumétrique**.

La protection volumétrique est réactivée dans les situations suivantes:

- Le véhicule est de nouveau déverrouillé.
- Une porte est ouverte.

- Le véhicule est de nouveau verrouillé.
- ⓘ Lorsque l'accès rapide n'est pas disponible, la protection volumétrique peut être activée ou désactivée dans le menu [Véhicule](#), sous [Réglages](#).

Remarques relatives à la position assise correcte du conducteur

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.



Tenez compte des remarques suivantes lorsque vous réglez le volant ①, la ceinture de sécurité ② et le siège conducteur ③ :

- Vous êtes assis en tenant compte des points suivants le plus loin possible de l'airbag conducteur.
- Vous adoptez une position assise droite.
- Vos cuisses sont légèrement soutenues par le coussin d'assise.

- Vos jambes ne sont pas complètement tendues et vous pouvez enfoncer aisément les pédales.
- Votre tête est soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.
- Vos bras sont légèrement pliés lorsque vous tenez le volant.
- Vos jambes peuvent bouger librement.
- Vous pouvez voir parfaitement tous les affichages sur l'écran conducteur.
- Vous avez une bonne vue d'ensemble de la circulation.
- Tenez compte des remarques relatives au bouclage correct de la ceinture de sécurité .

Remarques relatives aux poignées de maintien

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à une charge trop importante des poignées de maintien

Si vous vous accrochez de tout votre poids à la poignée de maintien ou tirez dessus brus-

quement, la poignée de maintien peut être endommagée ou se défaire de son point d'ancrage. Vous risquez ainsi de vous blesser.

- ▶ N'utilisez les poignées de maintien que pour vous stabiliser en position assise ou pour monter et descendre plus facilement.

Sièges

Réglage manuel des sièges avant (véhicules sans Pack Confort sièges)

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule, par exemple au niveau de la glissière du siège.

- ▶ Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux «Airbags» et au «Transport des enfants».

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un siège conducteur non verrouillé

Le siège conducteur peut se déplacer de manière inopinée pendant la marche.

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Assurez-vous toujours que le siège conducteur est verrouillé avant de démarrer le véhicule.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appui-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
 - si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche
- ▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appui-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

⚠ ATTENTION Risque de coincement dû à un manque de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège

Si vous manquez de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule et, ce faisant, de vous blesser ou de blesser les autres occupants.

En particulier les enfants risquent d'actionner involontairement les touches pour le réglage électrique de siège et d'être coincés.

- ▶ Veillez à ce qu'il n'y ait ni main ni aucune autre partie du corps sous le mécanisme à levier du système de réglage de siège lorsque vous déplacez le siège.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

- ▶ Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- ▶ Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- ▶ Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- ▶ Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à une charge trop importante des poignées de maintien

Si vous vous accrochez de tout votre poids à la poignée de maintien ou tirez dessus brusquement, la poignée de maintien peut être endommagée ou se défaire de son point d'ancrage. Vous risquez ainsi de vous blesser.

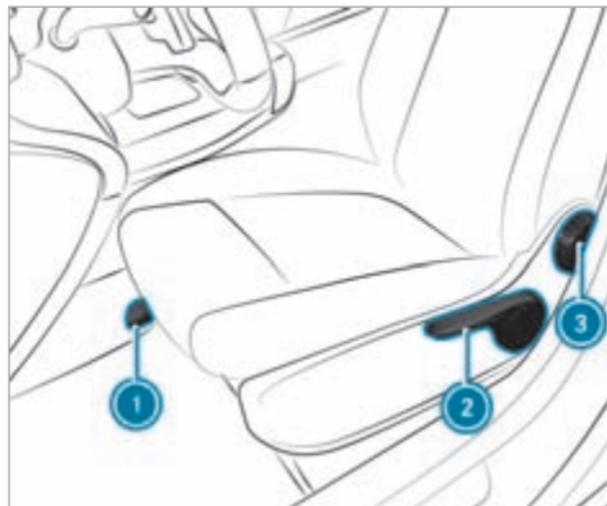
- ▶ N'utilisez les poignées de maintien que pour vous stabiliser en position assise ou pour monter et descendre plus facilement.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets se trouvant sous le siège passager

Les objets coincés sous le siège passager peuvent interférer avec le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager ou endommager le système.

- ▶ Ne rangez pas d'objets sous le siège passager.
- ▶ Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous qu'aucun objet n'est coincé sous le siège passager.

Réglage de l'approche de siège



- ▶ Soulevez le levier ① et déplacez le siège jusqu'à la position souhaitée.
- ▶ Assurez-vous que le siège est verrouillé.
- ▶ **Réglage de la hauteur de siège :** tirez ou poussez le levier ② jusqu'à atteindre la position souhaitée.

- ▶ **Réglage de l'inclinaison de dossier :** tournez la molette ③ vers l'avant et vers l'arrière jusqu'à atteindre la position souhaitée.

Réglage manuel des sièges avant (véhicules équipés du Pack Confort sièges)

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule, par exemple au niveau de la glissière du siège.

- ▶ Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux «Airbags» et au «Transport des enfants».

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un siège conducteur non verrouillé

Le siège conducteur peut se déplacer de manière inopinée pendant la marche.

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Assurez-vous toujours que le siège conducteur est verrouillé avant de démarrer le véhicule.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

- ▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

⚠ ATTENTION Risque de coincement dû à un manque de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège

Si vous manquez de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule et, ce faisant, de vous blesser ou de blesser les autres occupants.

En particulier les enfants risquent d'actionner involontairement les touches pour le réglage électrique de siège et d'être coincés.

- ▶ Veillez à ce qu'il n'y ait ni main ni aucune autre partie du corps sous le mécanisme à levier du système de réglage de siège lorsque vous déplacez le siège.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

- ▶ Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- ▶ Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler

correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- ▶ Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- ▶ Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à une charge trop importante des poignées de maintien

Si vous vous accrochez de tout votre poids à la poignée de maintien ou tirez dessus brusquement, la poignée de maintien peut être endommagée ou se défaire de son point d'ancrage. Vous risquez ainsi de vous blesser.

- ▶ N'utilisez les poignées de maintien que pour vous stabiliser en position assise ou pour monter et descendre plus facilement.

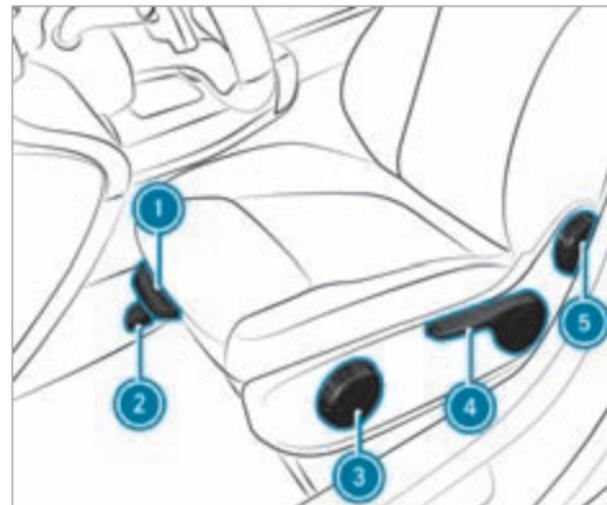
⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets se trouvant sous le siège passager

Les objets coincés sous le siège passager peuvent interférer avec le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager ou endommager le système.

- ▶ Ne rangez pas d'objets sous le siège passager.

- ▶ Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous qu'aucun objet n'est coincé sous le siège passager.

Réglage de l'approche de siège

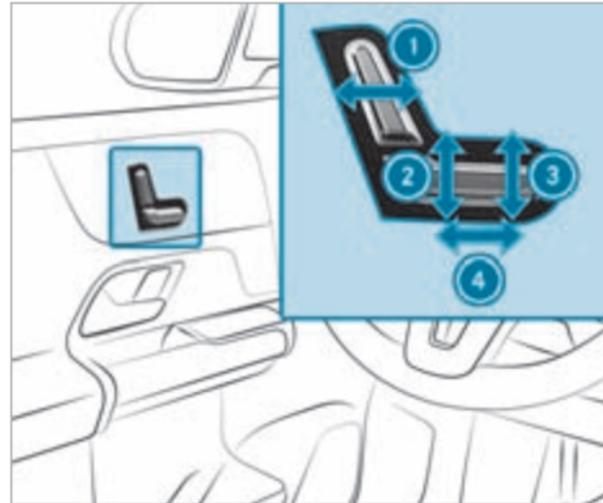


- ▶ Soulevez le levier ② et déplacez le siège jusqu'à la position souhaitée.
- ▶ Assurez-vous que le siège est verrouillé.

- ▶ **Réglage de la profondeur d'assise (siège conducteur uniquement)**: soulevez le levier ❶ et avancez ou reculez la partie avant du coussin d'assise.
- ▶ **Réglage de l'inclinaison d'assise**: tournez la molette ❸ vers l'avant et vers l'arrière jusqu'à atteindre la position souhaitée.
- ▶ **Réglage de la hauteur de siège**: tirez ou poussez le levier ❷ jusqu'à atteindre la position souhaitée.
- ▶ **Réglage de l'inclinaison de dossier**: tournez la molette ❹ vers l'avant et vers l'arrière jusqu'à atteindre la position souhaitée.

Réglage électrique du siège avant

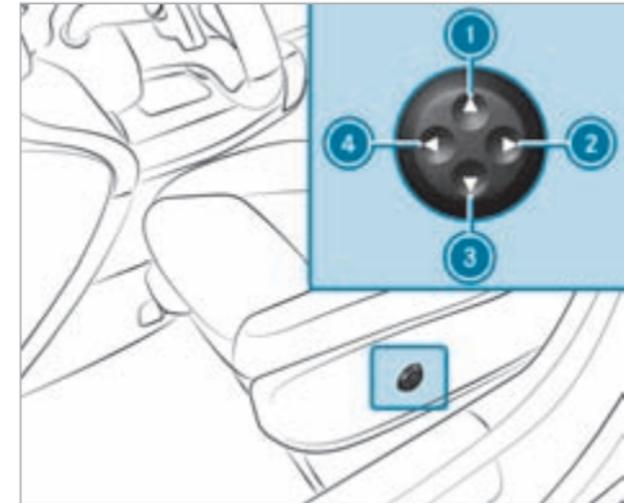
Vous pouvez régler les sièges lorsque le véhicule est arrêté.



- ❶ Inclinaison de dossier
- ❷ Hauteur de siège
- ❸ Inclinaison d'assise
- ❹ Approche de siège

▶ Mémorisez les réglages avec la fonction mémoire (→ page 121).

Réglage du soutien lombaire à 4 réglages



- ❶ Plus haut
- ❷ Moins prononcé
- ❸ Plus bas
- ❹ Plus prononcé

▶ Réglez le galbe du dossier avec les touches ❶ à ❹.

Appuie-tête

Réglage manuel des appuie-tête des sièges avant

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

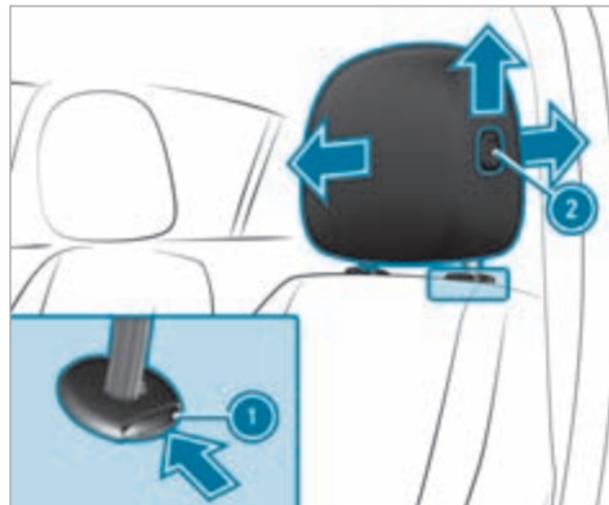
⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

- ▶ Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- ▶ Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

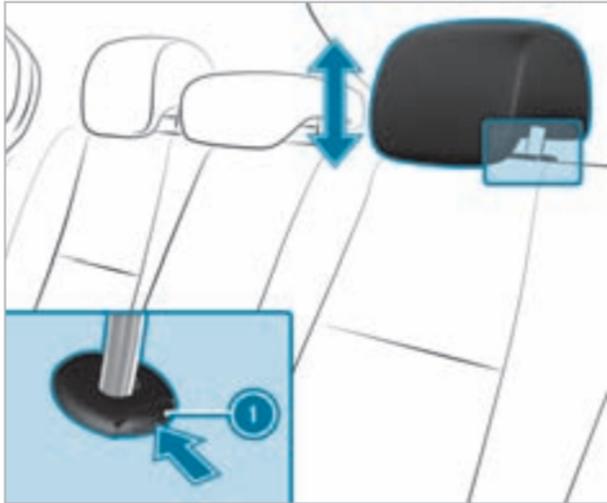
Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.



- ▶ **Plus haut :** tirez l'appuie-tête vers le haut.
- ▶ **Plus bas :** poussez sur le bouton de déverrouillage ① dans le sens de la flèche et abaissez l'appuie-tête.
- ▶ **Réglage vers l'avant de l'appuie-tête du siège du conducteur :** appuyez sur le bouton de déverrouillage ② et tirez l'appuie-tête vers l'avant.

- ▶ **Réglage vers l'arrière de l'appui-tête du siège du conducteur :** appuyez sur le bouton de déverrouillage ② et poussez l'appui-tête vers l'arrière.

■ Réglage manuel des appui-tête des sièges arrière

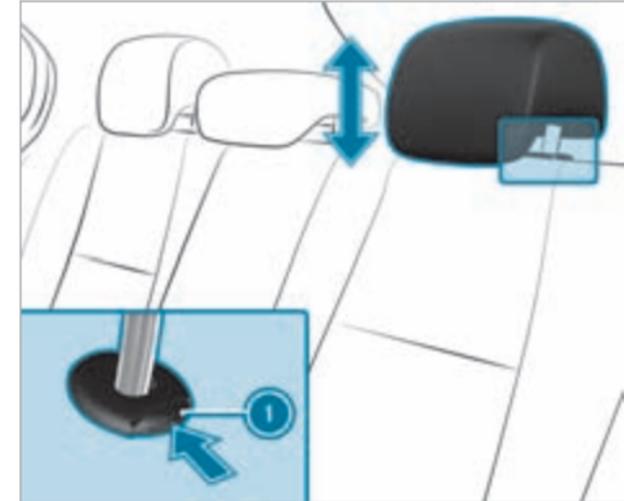


- ▶ **Plus haut :** tirez l'appui-tête vers le haut.

- ▶ **Plus bas :** poussez sur le bouton de déverrouillage ① dans le sens de la flèche et abaissez l'appui-tête.
- ▶ **Si le siège central de la 2e rangée de sièges n'est pas occupé :** réglez l'appui-tête dans la position la plus basse.

■ Dépose et pose des appui-tête des sièges arrière

Dépose



- ▶ Déverrouillez le dossier de la banquette arrière et basculez-le légèrement vers l'avant (→ page 125).
- ▶ Tirez l'appui-tête vers le haut jusqu'en butée.

- ▶ Appuyez sur le bouton de déverrouillage  dans le sens de la flèche et retirez l'appuie-tête.

Pose

- ▶ Mettez l'appuie-tête en place de manière à ce que la tige avec les crans se trouve à gauche, vu dans le sens de la marche.
- ▶ Enfoncez l'appuie-tête jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
- ▶ Rabattez le dossier de la banquette arrière jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

Configuration des réglages de siège

Système multimédia:

  ▶▶ Confort ▶▶ Confort d'assise

Réglage du galbe du dossier dans la zone lombaire (soutien lombaire)

- ▶ Sélectionnez **Soutien lombaire**.
- ▶ Sélectionnez les réglages  du siège souhaité.
- ▶ Réglez les coussins d'air.

Réglage des joues latérales du dossier

- ▶ Sélectionnez **Joues latérales**.
- ▶ Réglez les coussins d'air pour le siège souhaité.

Sélection du programme de massage pour les sièges avant

Système multimédia:

  ▶▶ Confort ▶▶ Massage

- ▶ Sélectionnez **Massage par vagues** ou **Massage par pulsation**.
- ▶ Démarrez le programme pour le siège souhaité .
- ▶ **Réglage de l'intensité du massage : activez ou désactivez Intensité élevée.**

Remise à zéro des réglages de siège

Système multimédia:

  ▶▶ Confort ▶▶ Confort d'assise

- ▶ Sélectionnez  pour le siège souhaité.
- ▶ Confirmez la demande.

Mise en marche et arrêt du chauffage de siège

⚠ ATTENTION Risque de brûlure en cas de mise en marche répétée du chauffage de siège

Si vous mettez le chauffage de siège en marche de manière répétée, le coussin d'assise et le rembourrage de dossier peuvent devenir très chauds.

En cas de sensibilité limitée à la température ou de possibilité de réaction limitée vis-à-vis de températures élevées en particulier, cela peut avoir des effets néfastes sur la santé ou même provoquer des blessures semblables à des brûlures.

- ▶ Ne mettez pas le chauffage de siège en marche de manière répétée.

Pour éviter une surchauffe, le chauffage de siège peut se désactiver momentanément après une remise en marche répétée.

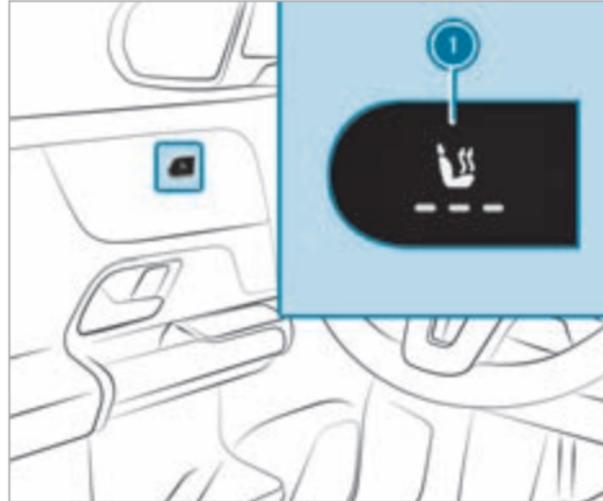
! **REMARQUE** Endommagement des sièges par des objets ou documents lorsque le chauffage de siège est en marche

Lorsque le chauffage de siège est en marche, de la chaleur peut s'accumuler à cause d'objets ou de documents posés sur les sièges (coussins d'assise ou sièges enfant, par exemple). La surface d'assise risque alors d'être endommagée.

▶ Assurez-vous qu'aucun objet ou document ne se trouve sur les sièges lorsque le chauffage de siège est en marche.

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



▶ Appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre le niveau de chauffage souhaité. En fonction du niveau de chauffage, 1 à 3 voyants s'allument. Lorsque tous les voyants sont éteints, cela signifie que le chauffage de siège est arrêté.

Le chauffage de siège réduit automatiquement la puissance en passant d'un niveau de chauffage au

suivant après 8, 10 et 20 minutes jusqu'à l'arrêt complet du chauffage de siège.

① Lorsque le programme de conduite ECO est activé, le chauffage de siège peut se mettre en marche automatiquement sur un niveau de chauffage bas pour assister le fonctionnement du climatiseur. Dans ce cas, les voyants ne s'allument pas.

Mise en marche et arrêt de la ventilation de siège

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



- ▶ Appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre la vitesse de soufflante souhaitée. En fonction de la vitesse de soufflante, 1 à 3 voyants s'allument. Lorsque tous les voyants sont éteints, cela signifie que la ventilation de siège est arrêtée.

Volant

Réglage manuel du volant

- ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

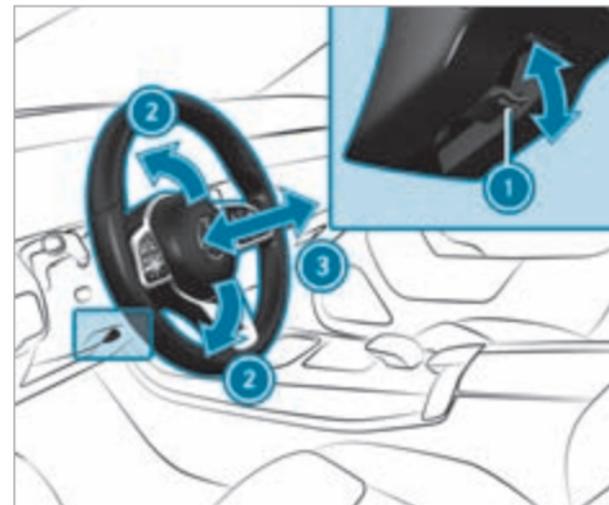
- si vous réglez le siège conducteur, l'appui-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
 - si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche
- ▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appui-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

- ⚠ **ATTENTION** Risque de coincement en cas de réglage du volant par des enfants

Si des enfants règlent le volant, ils risquent de se coincer.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Déverrouillage



- ▶ Abaissez complètement le levier de déverrouillage ①.
- ▶ Réglez la hauteur ② et la distance ③ par rapport au volant.

Verrouillage

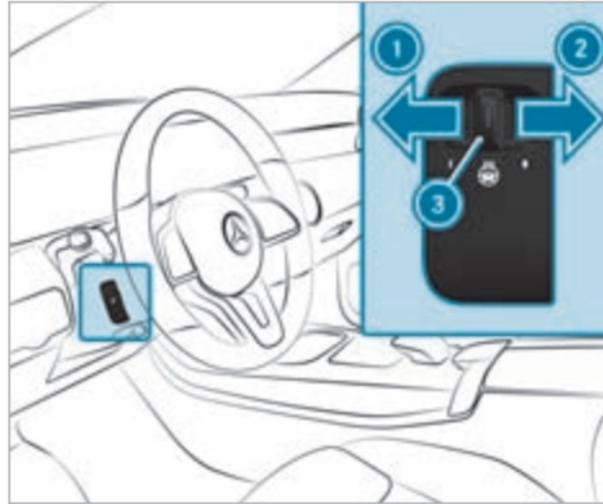
- ▶ Relevez complètement le levier de déverrouillage ①.
- ▶ Essayez de déplacer le volant pour vérifier que la colonne de direction est bien verrouillée.

Mise en marche et arrêt du chauffage du volant

Selon la version du véhicule, le chauffage du volant peut être allumé et arrêté à partir d'un contacteur au volant.

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.



- ▶ Appuyez sur le contacteur en position ① ou ②.
Lorsque le voyant ③ est allumé, le chauffage du volant est en marche.

Lorsque vous arrêtez le véhicule, le chauffage du volant s'arrête.

Aide à la montée et à la descente

Fonctionnement de l'aide à la montée et à la descente

- ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident lors du démarrage pendant la procédure de réglage de l'aide à la montée et à la descente

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Attendez toujours que la procédure de réglage soit terminée avant de démarrer.

- ⚠ **ATTENTION** Risque de coincement lors de la procédure de réglage de l'aide à la montée et à la descente

Il existe un risque de coincement pour vous ou d'autres personnes.

- ▶ Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone de déplacement du siège.

En cas de risque de coincement par le siège conducteur:

- ▶ Appuyez sur les contacteurs de réglage de siège.
La procédure de réglage s'arrête.

Vous pouvez stopper la procédure de réglage en appuyant sur une des touches de position mémoire de la fonction mémoire.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas d'activation de l'aide à la montée et à la descente par des enfants

Si des enfants activent l'aide à la montée et à la descente, il risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Lorsque l'aide à la montée et à la descente est activée, le siège conducteur recule dans les cas suivants et le dossier est redressé:

- Vous coupez le contact du véhicule alors que la porte conducteur est ouverte.
- Vous ouvrez la porte conducteur alors que le contact du véhicule est coupé.
- ⓘ Le siège conducteur recule alors uniquement s'il ne se trouve pas déjà dans la plage de réglage arrière.
Le dossier avance uniquement s'il ne se trouve pas déjà dans la plage de réglage avant.

Le siège conducteur reprend la dernière position de marche dans les cas suivants:

- Vous mettez le véhicule en marche alors que la porte conducteur est fermée.
- Vous fermez la porte conducteur alors que le véhicule est en marche.

La dernière position de marche est mémorisée dans les cas suivants:

- Vous arrêtez le véhicule.

- Vous appelez les réglages de siège à l'aide de la fonction mémoire.
- Vous mémorisez le réglage de siège à l'aide de la fonction mémoire.

Réglage de l'aide à la montée et à la descente

Système multimédia:

➔  ➔ Réglages ➔ Véhicule

➔ Réglage auto. du siège

➔ Aide montée/descente

▶ Activez ou désactivez la fonction.

Fonction mémoire

Fonction mémoire

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à l'utilisation de la fonction mémoire pendant la marche

Si vous utilisez la fonction mémoire côté conducteur pendant la marche, les mouvements que vous faites pour le réglage peuvent vous faire perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Utilisez la fonction mémoire côté conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de réglage du siège avec la fonction mémoire

Lorsque la fonction mémoire règle le siège, vous ou d'autres occupants du véhicule, en particulier des enfants, risquez d'être coincés.

- ▶ Assurez-vous lors de la procédure de réglage de la fonction mémoire que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, appuyez immédiatement sur une touche de position mémoire ou un contacteur de réglage des sièges.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas d'activation de la fonction mémoire par des enfants

Si des enfants activent la fonction mémoire, ils risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Vous pouvez utiliser la fonction mémoire lorsque le véhicule est arrêté.

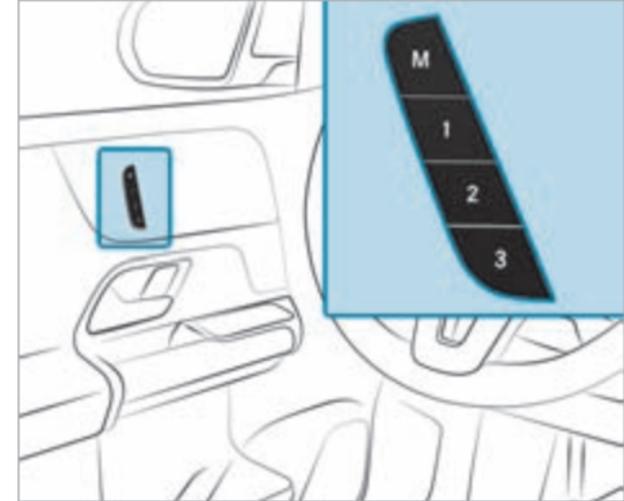
La fonction mémoire vous permet de mémoriser et de rappeler les réglages de siège pour 3 personnes différentes au maximum.

Vous pouvez mémoriser les réglages pour les systèmes suivants:

- Siège
- Galbe du siège
- Rétroviseurs extérieurs
- Affichage tête haute

Utilisation de la fonction mémoire

Mémorisation



- ▶ Réglez la position souhaitée pour tous les systèmes.
- ▶ Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages **M**, puis appuyez sur une des touches de position mémoire **1**, **2** ou **3** dans les 3 secondes qui suivent.

- ▶ **Rappel:** appuyez sur l'une des touches de position mémoire **1**, **2** ou **3** ou maintenez-la brièvement appuyée. Lorsque vous relâchez la touche, tous les systèmes reprennent la position mémorisée.

Possibilités de rangement

Remarques relatives au chargement du véhicule

Les objets qui se trouvent dans la zone de déploiement d'un airbag peuvent entraver le fonctionnement correct de l'airbag. Tenez compte des remarques relatives au potentiel de protection des airbags .

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets, des bagages ou une partie du chargement ne sont pas arrimés du tout ou sont mal arrimés, ils risquent de glisser, se renverser ou être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle du véhicule, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les réceptacles de téléphone portable pourraient, en cas d'accident, ne pas retenir les objets qui s'y trouvent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ▶ Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ▶ Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le compartiment de chargement.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à la présence d'objets au niveau de l'espace jambes côté conducteur et/ou passager

Les objets éventuellement situés dans l'espace jambes côté conducteur et/ou passager risquent d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

La sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule sont compromises.

- ▶ Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent dans l'espace jambes côté conducteur et/ou passager.
- ▶ Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales.
- ▶ N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis de sol.

Véhicules équipés de la désactivation automatique de l'airbag passager: les objets coincés sous le siège passager peuvent perturber le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager ou endommager le système. Par conséquent, tenez compte des remarques relatives au fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager (→ page 48).

⚠ ATTENTION - Risque d'accident et de blessure en cas d'utilisation du porte-gobelet pendant la marche

Le porte-gobelet ne peut pas bloquer de récipient pendant la marche.

Si vous utilisez un porte-gobelet pendant la marche, le récipient risque d'être projeté et des liquides peuvent être renversés. Les occupants du véhicule peuvent entrer en contact avec le liquide et être brûlés, en particulier lorsque le liquide est chaud. Cela pourrait détourner votre attention de la circulation et vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Utilisez le porte-gobelet uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▶ N'utilisez que des récipients adaptés aux porte-gobelets.
- ▶ Fermez le récipient, en particulier lorsque le liquide est chaud.

! REMARQUE Endommagement du porte-gobelet

Le porte-gobelet risque d'être endommagé lors du relèvement de l'accoudoir arrière. Si le porte-gobelet est ouvert, il risque d'être endommagé par le poids du corps.

- ▶ Ne relevez l'accoudoir arrière que si le porte-gobelet est fermé.
- ▶ Ne vous asseyez/appuyez pas sur le porte-gobelet si celui-ci est ouvert.

! REMARQUE Endommagement de l'accoudoir arrière dû au poids

L'accoudoir arrière déployé risque d'être endommagé par le poids.

- ▶ Ne vous asseyez et ne vous appuyez pas sur l'accoudoir arrière.

⚠ ATTENTION Risque de blessure si le plancher de compartiment de chargement est ouvert

Si vous roulez avec le plancher de compartiment de chargement ouvert, des objets risquent d'être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule. Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Fermez toujours le plancher de compartiment de chargement avant de prendre la route.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie et de blessure dû à l'allume-cigare lorsque celui-ci est chaud

Vous risquez de vous brûler si vous touchez l'élément chauffant ou la douille de l'allume-cigare alors qu'ils sont chauds.

En outre, des matériaux inflammables peuvent s'enflammer si

- l'allume-cigare chaud tombe

- des enfants appliquent l'allume-cigare chaud contre des objets, par exemple
- ▶ Saisissez systématiquement l'allume-cigare par le bouton.
- ▶ Assurez-vous toujours que l'allume-cigare est hors de portée des enfants.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

i Le cuir est une matière naturelle. Sa surface présente par conséquent des caractéristiques particulières, telles que des différences de texture, des irrégularités et des cassures ou de légères nuances de coloris. Ces caractéristiques font la particularité du cuir et ne peuvent pas être considérées comme un défaut. Le cuir subit en outre un vieillissement naturel pendant lequel les caractéristiques de sa surface changent.

La tenue de route de votre véhicule dépend de la répartition de la charge. Lors du chargement, tenez compte par conséquent des remarques suivantes:

- Veillez à ce que la MTAC ou la charge autorisée sur les essieux ne soit pas dépassée du fait de la charge utile, occupants compris. Vous trouverez les indications sur la plaque signalétique du véhicule ici: (→ page 398).
- Ne chargez pas plus haut que le bord supérieur des dossiers.
- Lorsque vous transportez des objets dans le compartiment de chargement, utilisez toujours le filet de séparation.
- Dans la mesure du possible, transportez toujours le chargement derrière les sièges inoccupés.
- Utilisez les anneaux d'arrimage pour arrimer les charges et chargez-les uniformément.

Remarques relatives à la conduite avec charge sur le toit

- Répartissez la charge sur le toit et le chargement uniformément et déposez les objets

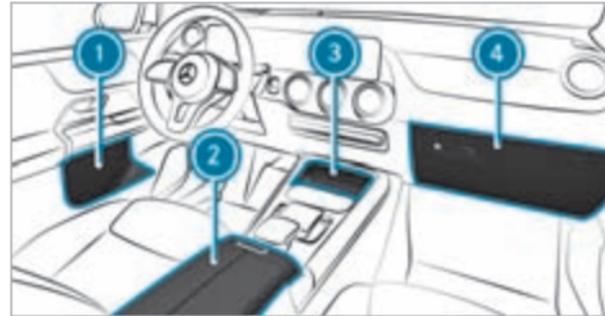
lourds vers le bas. Tenez également compte des remarques relatives au chargement du véhicule.

- Soyez attentif lorsque vous conduisez, évitez de démarrer, freiner et manœuvrer le volant par à-coups et de conduire rapidement dans les virages.
- En cas de charge sur le toit et lorsque le véhicule est chargé ou occupé au maximum, sélectionnez le programme de conduite **E** ou **C**. Ils sont conçus de manière à mettre l'accent sur la stabilité (→ page 171).

i Vous trouverez de plus amples informations sur les vide-poches et les possibilités de rangement dans la notice d'utilisation numérique.

Bacs de rangement dans l'habitacle

■ Vue d'ensemble des vide-poches avant



- ① Bac de rangement dans les portes
- ② Vide-poches dans l'accoudoir avec prise multimédia et USB
- ③ Vide-poches dans la console centrale avant avec prise USB
- ④ Boîte à gants

Trappe de chargement d'objets longs dans la banquette arrière (quickfold EASY-PACK)

■ Basculement des dossiers de la banquette arrière vers l'avant

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule.

▶ Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

⚠ ATTENTION Risque d'accident si la banquette arrière, le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

La banquette arrière, le siège arrière et le dossier risquent de basculer vers l'avant, même pendant la marche.

- L'occupant du véhicule est alors pressé contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Les objets ou le chargement déposés dans le coffre ou compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.

▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que la banquette arrière, le siège arrière et le dossier sont verrouillés.

L'indicateur de verrouillage est rouge si les dossiers ne sont pas encliquetés ni verrouillés.

Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis. Cela vaut particulièrement lorsque des enfants se trouvent à bord du véhicule.

Relevez le dossier du siège rabattu lorsque vous n'en avez plus besoin comme surface de chargement.

Conditions requises

- La zone dans laquelle le dossier est basculé est dégagée.
- Pour basculer le dossier central: le dossier central est déverrouillé.
- L'accoudoir de 2e rangée de sièges est relevé et les porte-gobelets sont vides.

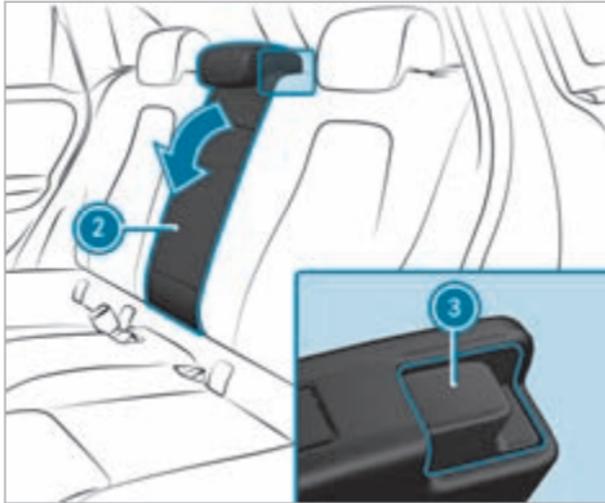
Basculement vers l'avant des dossiers gauche et droit

Vous pouvez basculer les dossiers des places extérieures et le dossier central vers l'avant.



- ▶ Si nécessaire, avancez le siège conducteur ou le siège passager.
- ▶ Si nécessaire, enfoncez complètement les appuie-tête du dossier (→ page 115).
- ▶ Tirez le levier de déverrouillage ①.

Basculement vers l'avant du dossier central



- ▶ Tirez le levier de déverrouillage ③ du dossier ② vers l'avant.
- ▶ Basculez le dossier correspondant vers l'avant.

Basculement vers l'arrière des dossiers de la banquette arrière

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule.

- ▶ Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

! REMARQUE Endommagement de la ceinture de sécurité dû à son coincement lors du basculement vers l'arrière des dossiers

La ceinture de sécurité risque d'être coincée lors du basculement vers l'arrière des dossiers et de ce fait endommagée.

- ▶ Veillez à ce que la ceinture de sécurité ne soit pas coincée lors du basculement vers l'arrière des dossiers.

- ▶ Si nécessaire, avancez le siège conducteur ou le siège passager.



- ▶ Basculez le dossier correspondant ① vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille.
Dossier gauche et droit : l'indicateur rouge de verrouillage ② est visible si le dossier n'est pas encliqueté et verrouillé.

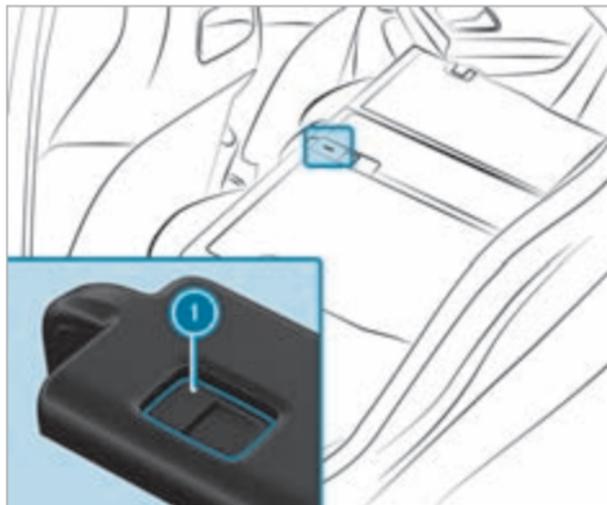
Dossier central : l'indicateur rouge de verrouillage ③ est visible si le dossier n'est pas encliqueté et verrouillé.

■ Blocage du déverrouillage du dossier central arrière

Conditions requises

- Les dossiers gauche et central sont emboîtés et reliés.

Vous pouvez bloquer le dossier central. Il peut alors seulement être basculé vers l'avant en même temps que le dossier gauche.



- ▶ Basculez les dossiers central et gauche vers l'avant.
- ▶ **Blocage ou déblocage :** poussez le verrou ① vers le haut ou vers le bas.

Cache-bagages

■ Dépose et pose du cache-bagages

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets mal arrimés

Le cache-bagages n'est pas conçu pour retenir ou arrimer à lui seul les objets lourds, les bagages et les charges lourdes.

Si le chargement n'est pas arrimé, il risque de vous heurter, notamment en cas de changement brusque de direction, de freinage ou d'accident.

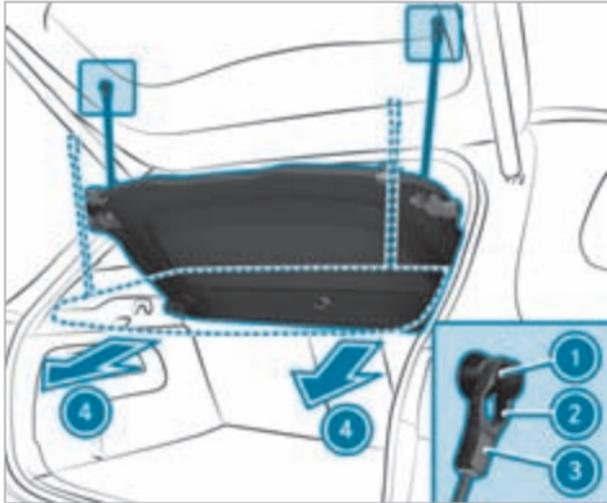
- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Immobilisez les objets, les bagages ou le chargement, même en cas d'utilisation du cache-bagages, afin d'éviter qu'ils ne glissent ou ne se renversent (en les arrimant, par exemple).

Conditions requises

- La charge maximale du cache-bagages est de 2,5 kg.

Dépose

- ⓘ Veuillez noter que le cache-bagages ne peut être poussé davantage vers le haut si le hayon est ouvert.



- ▶ Tirez vers le haut le dispositif d'accrochage ③ qui se trouve sur le hayon et décrochez-le de l'anneau ①.

- ▶ Basculez vers le bas le cache-bagages et sortez-le à gauche et à droite uniformément dans le sens de la flèche ④.

Pose

- ▶ Posez le cache-bagages à gauche et à droite.
- ▶ Poussez le cache-bagages uniformément vers l'avant avec les deux mains à droite et à gauche jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
- ▶ Basculez le cache-bagages vers le haut et faites passer le dispositif d'accrochage ③ ② dans l'anneau.
- ▶ Faites passer le dispositif d'accrochage ③ vers le bas dans l'anneau ① jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

Accrochage et décrochage du filet de séparation

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets mal arrimés

Le filet de séparation seul n'est pas en mesure de retenir ou d'immobiliser des objets lourds, des bagages et des charges lourdes.

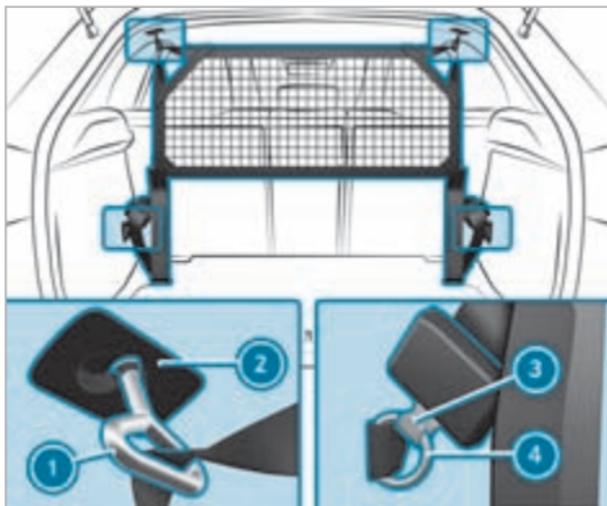
Si le chargement n'est pas arrimé, il risque de vous heurter, notamment en cas de changement brusque de direction, de freinage ou d'accident.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Immobilisez les objets, les bagages ou le chargement (en les arrimant, par exemple), même lorsque vous utilisez le filet de séparation, afin d'empêcher tout glissement ou basculement.

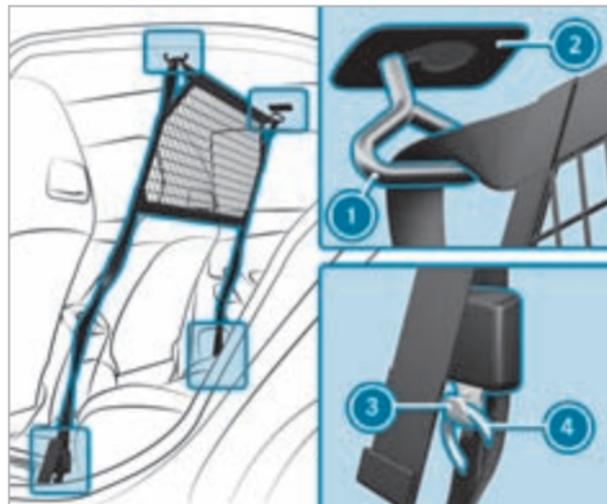
Pour des raisons de sécurité, utilisez toujours un filet de séparation pour le transport de charges.

Les filets de séparation endommagés ne peuvent plus remplir leurs fonctions de protection et doivent être remplacés. Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Accrochage



Filet de séparation sans extension de l'espace de chargement



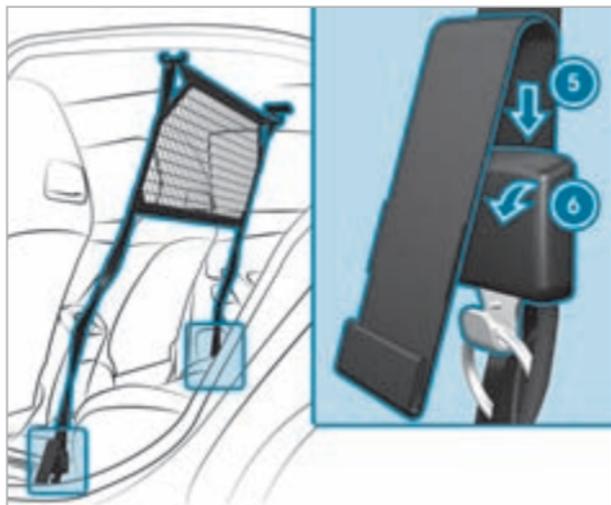
Filet de séparation avec extension de l'espace de chargement

- ▶ Accrochez le filet de séparation ① dans les fixations ② à gauche et à droite sur le ciel de pavillon.
- ▶ Sans extension de l'espace de chargement: accrochez les crochets ③ dans les anneaux d'arrimage ④ à gauche et à droite de sorte

que les crochets ③ soient orientés vers l'arrière.

- ▶ Avec extension de l'espace de chargement: accrochez les crochets ③ dans les anneaux d'arrimage ④ à gauche et à droite de sorte que les crochets ③ soient orientés vers la porte.
- ▶ Tirez uniformément sur les extrémités libres des sangles d'arrimage jusqu'à ce que le filet de séparation ① soit tendu et que le bord supérieur du filet de séparation ① soit à l'horizontale.

Décrochage

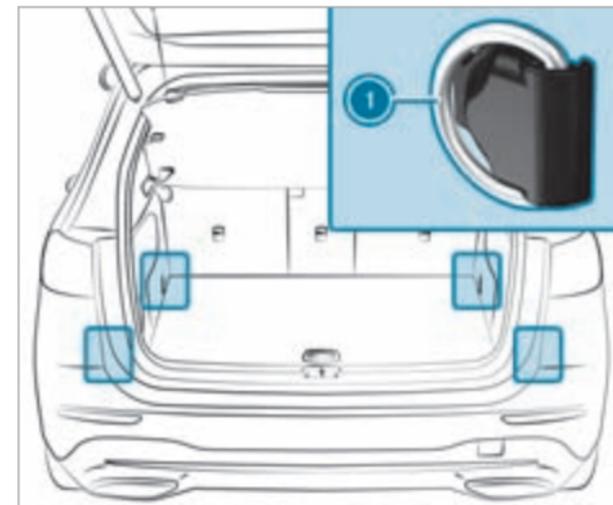


- ▶ Tournez la boucle de la sangle d'arrimage dans le sens de la flèche ⑥.
- ▶ Poussez l'extrémité libre de la sangle d'arrimage dans la boucle, dans le sens de la flèche ⑤, jusqu'à ce que les sangles d'arrimage se relâchent.

- ▶ Décrochez les crochets ③ des anneaux d'arrimage ④ à gauche et à droite.
- ▶ Décrochez le filet de séparation ① des supports ② situés à gauche et à droite sur le ciel de pavillon.

Vue d'ensemble des anneaux d'arrimage

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 122).



- ① Anneaux d'arrimage (véhicules avec trappe de chargement d'objets longs dans la banquette arrière)

Vue d'ensemble des crochets pour sac

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas d'utilisation des crochets pour sac avec des objets lourds

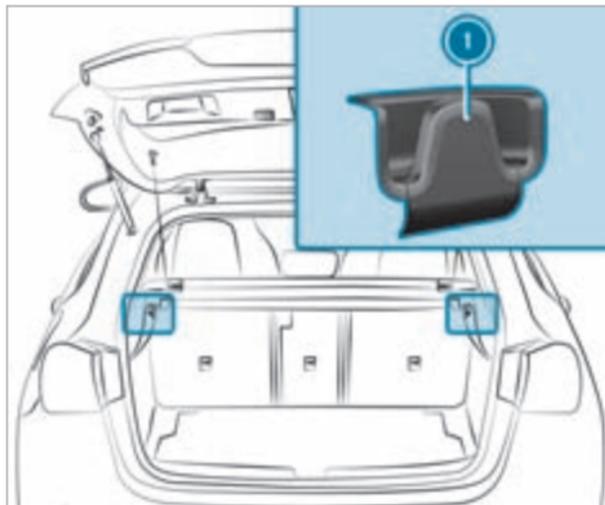
Le crochet pour sac n'est pas conçu pour retenir des objets ou des bagages lourds.

Des objets ou bagages peuvent être projetés et heurter les occupants du véhicule.

- ▶ Suspendez uniquement des objets légers aux crochets pour sac.
- ▶ Ne suspendez jamais d'objet dur, tranchant ou fragile aux crochets pour sac.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 122).

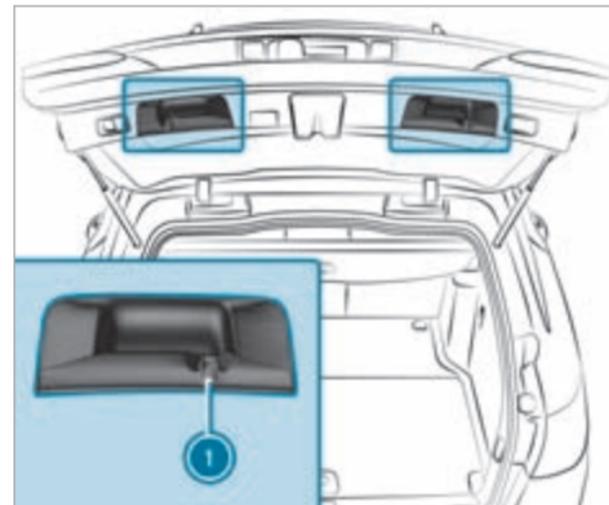
La charge maximale d'un crochet pour sac est de 3 kg et vous ne devez jamais y attacher de sangle de chargement.



① Crochet pour sac

Vue d'ensemble des portemanteaux sur le hayon

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 122).



① Portemanteaux

Les portemanteaux ne sont pas conçus pour accrocher des objets lourds, le hayon peut sinon s'abaisser automatiquement. Utilisez les portemanteaux uniquement pour des objets légers (vestes, parexemple).

Fixation de la galerie de toit

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dépassement de la charge maximale sur le toit

Le centre de gravité du véhicule et le comportement routier habituel ainsi que le comportement au braquage et au freinage du véhicule sont modifiés.

Si vous dépassez la charge maximale sur le toit, le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis.

▶ Respectez impérativement la charge maximale sur le toit et adaptez votre style de conduite.

Vous trouverez la charge maximale sur le toit dans le chapitre «Caractéristiques techniques».

! **REMARQUE** Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Lorsque la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

- ▶ Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.
- ▶ Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'entrez pas.
- ▶ Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit.

! **REMARQUE** Endommagement du toit ouvrant panoramique dû à l'utilisation de galeries de toit non agréées

Si vous ouvrez le toit ouvrant panoramique lorsqu'une galerie de toit non testée et agréée pour Mercedes-Benz est montée, il risque d'être endommagé par la galerie de toit.

▶ N'ouvrez le toit ouvrant panoramique que lorsqu'une galerie de toit testée et agréée pour Mercedes-Benz est montée.

Le toit ouvrant panoramique peut être soulevé pour ventiler l'habitacle.

Remarques relatives à la conduite avec charge sur le toit

- Répartissez la charge sur le toit et le chargez uniformément et déposez les objets lourds vers le bas. Tenez compte également des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 122).
- Soyez attentif lorsque vous conduisez, évitez de démarrer, freiner et manœuvrer le volant par à-coups et de conduire rapidement dans les virages.
- En cas de charge sur le toit et lorsque le véhicule est chargé ou occupé au maximum, sélectionnez le programme de conduite **E** ou **C**. Ils sont conçus de manière à mettre l'accent sur la stabilité (→ page 171).

▶ Fixez la galerie de toit aux rampes de toit.

- ▶ Suivez les instructions de montage du fabricant.

Prises

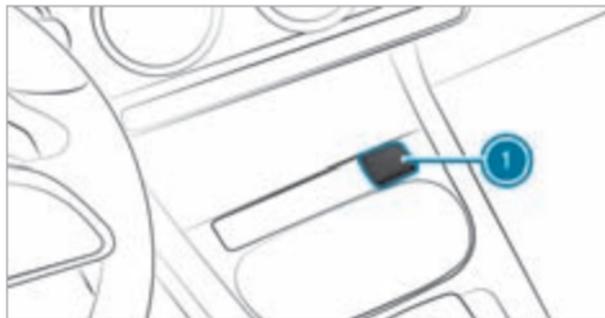
Utilisation de la prise 12 V

Conditions requises

- Seuls des appareils dont la puissance n'est pas supérieure à 180 W (15 A) sont autorisés.

En fonction de l'équipement du véhicule, celui-ci dispose des prises 12 V suivantes:

- dans le vide-poches situé dans la console centrale avant
- dans le compartiment de chargement



Prise 12 V dans le vide-poches situé dans la console centrale à l'avant (exemple)

- ▶ Relevez le couvercle ① de la prise.
- ▶ Branchez la fiche de l'appareil.

Prise 12 V située dans le vide-poches avec cache coulissant : si un appareil est branché sur la prise 12 V, laissez le couvercle du vide-poches ouvert.

Utilisation de la prise 115 V située à l'arrière

⚠ DANGER Danger de mort dû à un câble de raccordement endommagé ou à une prise endommagée

Si le câble de raccordement ou la prise 115 V est sorti(e) de l'habillage, est endommagé(e) ou mouillé(e), vous pouvez recevoir une décharge électrique.

- ▶ Utilisez uniquement un câble de raccordement sec et non endommagé.
- ▶ Assurez-vous, lorsque le véhicule est arrêté, que la prise 115 V est sèche.
- ▶ Faites immédiatement contrôler ou remplacer toute prise 115 V sortie de l'habillage ou endommagée par un atelier qualifié.
- ▶ Ne branchez jamais le câble de raccordement dans une prise 115 V sortie de l'habillage ou endommagée.

⚠ DANGER Danger de mort en cas de manipulation incorrecte de la prise

Vous pouvez notamment recevoir une décharge électrique

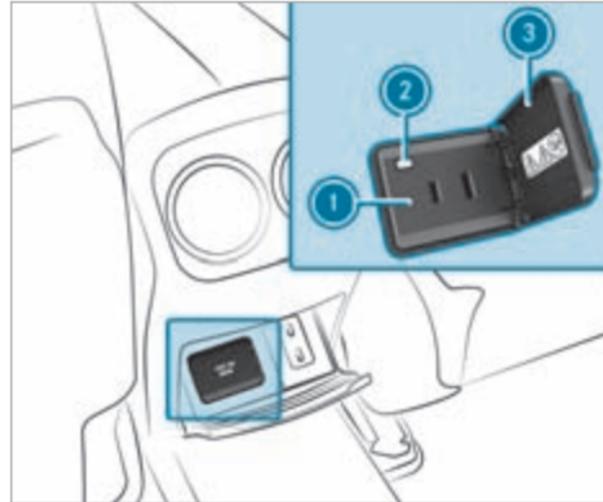
- si vous touchez l'intérieur de la prise
 - si vous branchez un appareil ou introduisez des objets inappropriés dans la prise
- ▶ Ne touchez pas l'intérieur de la prise.
- ▶ Ne branchez sur la prise que des appareils appropriés.

Veillez à ce qu'aucun liquide ne pénètre dans la prise 115 V.

Veillez à ce que le volet de la prise 115 V soit fermé lorsque vous ne l'utilisez pas.

Conditions requises

- L'appareil est doté d'une fiche adaptée qui satisfait aux normes en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.
- Un appareil dont la puissance n'est pas supérieure à 150 W (1,3 A) est utilisé.
- Aucune multiprise n'est utilisée.



- ▶ Ouvrez le volet de prise ③.
 - ▶ Branchez la fiche de l'appareil sur la prise 115 V ①.
- Le voyant ② s'allume lorsque la tension du réseau de bord est suffisante.

Utilisation de la prise 230 V située à l'arrière

⚠ DANGER Danger de mort dû à un endommagement du câble de raccordement ou de la prise

Si le câble de raccordement ou la prise 230 V est sorti(e) de l'habillage, est endommagé(e) ou mouillé(e), vous pouvez recevoir une décharge électrique.

- ▶ Utilisez uniquement un câble de raccordement sec et non endommagé.
- ▶ Assurez-vous, lorsque le véhicule est arrêté, que la prise 230 V est sèche.
- ▶ Faites immédiatement contrôler ou remplacer toute prise 230 V sortie de l'habillage ou endommagée par un atelier qualifié.
- ▶ Ne branchez jamais le câble de raccordement dans une prise 230 V sortie de l'habillage ou endommagée.

⚠ DANGER Danger de mort en cas de manipulation incorrecte de la prise

Vous pouvez notamment recevoir une décharge électrique

- si vous touchez l'intérieur de la prise
- si vous branchez un appareil ou introduisez des objets inappropriés dans la prise

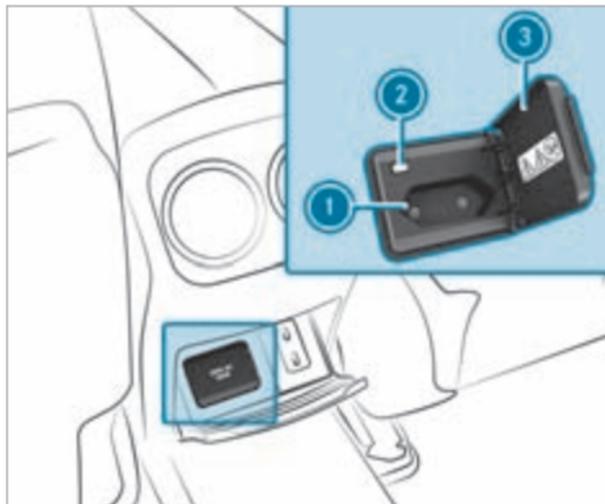
- ▶ Ne touchez pas l'intérieur de la prise.
- ▶ Ne branchez sur la prise que des appareils appropriés.

Veillez à ce qu'aucun liquide ne pénètre dans la prise 230 V.

Veillez à ce que le volet de la prise 230 V soit fermé lorsque vous ne l'utilisez pas.

Conditions requises

- L'appareil est doté d'une fiche adaptée qui satisfait aux normes en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.
- Un appareil dont la puissance n'est pas supérieure à 150 W (0,65 A) est utilisé.
- Aucune multiprise n'est utilisée.



- ▶ Ouvrez le volet de prise ③.
 - ▶ Branchez la fiche de l'appareil sur la prise 230 V ①.
- Le voyant ② s'allume lorsque la tension du réseau de bord est suffisante.

Prise USB située à l'arrière

ⓘ En fonction de l'équipement, la forme du vide-poches et le nombre de prises USB situées dans la console centrale arrière peuvent varier.

Lorsque le véhicule est en marche, vous pouvez recharger un appareil USB sur la prise USB à l'aide d'un câble de charge adapté (téléphone portable, par exemple).

Recharge sans fil du téléphone portable et liaison avec l'antenne extérieure

Remarques sur la recharge sans fil du téléphone portable

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les supports

de téléphone portable pourraient ne pas retenir les objets qui s'y trouvent en cas d'accident.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ▶ Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ▶ Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre/compartiment de chargement.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie en cas de dépôt d'objets sur le support de téléphone portable

Si vous posez d'autres objets sur le support de téléphone portable, il pourrait notamment y avoir un risque d'incendie.

- ▶ En dehors d'un téléphone portable, ne posez aucun autre objet, notamment en métal, sur le support de téléphone portable.

! REMARQUE Risque d'endommagement d'objets en cas de dépôt sur le support de téléphone portable

Si des objets sont posés sur le support de téléphone portable, ils risquent d'être endommagés par les champs électromagnétiques.

- ▶ Ne posez pas de carte de crédit, de support de données, de forfait de ski ou autre objet sensible aux champs électromagnétiques sur le support de téléphone portable.

! REMARQUE Endommagement du support de téléphone portable en cas de contact avec des liquides

Si des liquides se répandent sur le support de téléphone portable, celui-ci risque d'être endommagé.

- ▶ Veillez à ce qu'aucun liquide ne se répande sur le support de téléphone portable.

Les remarques suivantes sur la recharge sans fil du téléphone portable doivent être prises en compte:

- En fonction de l'équipement du véhicule, le téléphone portable est relié à l'antenne extérieure du véhicule par l'intermédiaire du module de charge.
- La fonction de charge et la liaison sans fil du téléphone portable avec l'antenne extérieure du véhicule ne sont disponibles que lorsque le véhicule est en marche.
- Il est possible, dans certains cas, que les téléphones portables de petite taille ne puissent pas être rechargés en tout point du support.

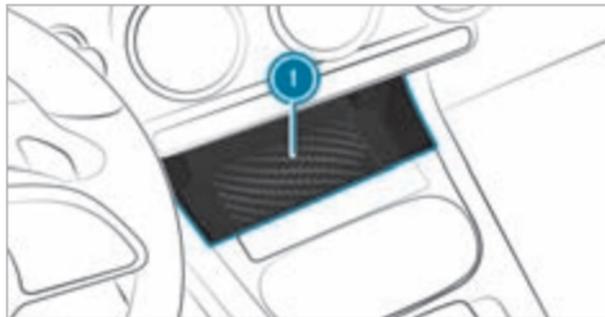
- Il est également possible que les téléphones portables de grande taille qui ne reposent pas correctement sur le support ne puissent pas être rechargés ou reliés à l'antenne extérieure du véhicule.
- Il se peut que le téléphone portable chauffe lors du processus de charge. Cela peut notamment dépendre des applications actuellement ouvertes en arrière-plan.
- Pour une recharge plus efficace et pour la liaison avec l'antenne extérieure du véhicule, la housse de protection du téléphone portable doit être enlevée. Cela ne s'applique pas aux housses de protection nécessaires à la recharge sans fil.

Recharge sans fil du téléphone portable

Conditions requises

- Le téléphone portable peut être rechargé sans fil.

Vous trouverez la liste des téléphones portables compatibles sur le <https://www.mercedes-benz-mobile.com>.



► Posez le téléphone portable sur l'emplacement spécifique du tapis de charge ① en le centrant le plus possible et en orientant l'écran vers le haut.

Si un message s'affiche sur le système multimédia, cela signifie que le téléphone portable est en charge.

Les problèmes relatifs à la charge s'affichent sur l'écran central.

❗ Vous pouvez retirer le tapis de charge pour le nettoyer, par exemple à l'eau claire tiède.

Vide-poches sans cache coulissant

Veillez à ce que le téléphone portable soit correctement posé et sécurisé, afin d'éviter qu'il ne tombe pendant la marche.



► **Sécurisation du téléphone portable:** faites pivoter le levier ② vers l'extérieur.

Numéros d'homologation radio pour le Brésil

Cet appareil fonctionne en mode secondaire, ce qui signifie qu'il ne dispose d'aucune protection contre les interférences nuisibles, même contre celles provenant de stations du même type, et ne doit pas causer d'interférences aux systèmes fonctionnant en mode primaire.

Ce produit est homologué conformément aux procédures définies par l'agence nationale de télécommunications brésilienne ANATEL dans le règlement 242/2000 et satisfait aux exigences techniques applicables.

Vous trouverez de plus amples informations sur le site Internet de ANATEL. www.anatel.gov.br

- ▶ Informations supplémentaires sur la déclaration de conformité des composants du véhicule commandés par radio.

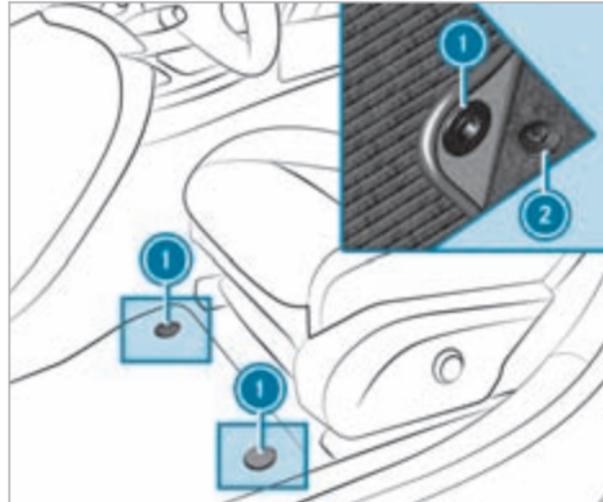
Pose et dépose du tapis de sol

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- ▶ Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur.
- ▶ Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales.
- ▶ N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis de sol.



- ▶ **Pose :** poussez vers l'arrière le siège correspondant et placez le tapis de sol dans l'espace jambes.
- ▶ Enfoncez les boutons-pression ① sur les ergots ②.
- ▶ Réglez le siège correspondant.
- ▶ **Dépose :** poussez vers l'arrière le siège correspondant et détachez le tapis de sol des ergots ②.
- ▶ Enlevez le tapis de sol.

Eclairage extérieur

Remarque concernant la modification du réglage des phares pour les voyages à l'étranger

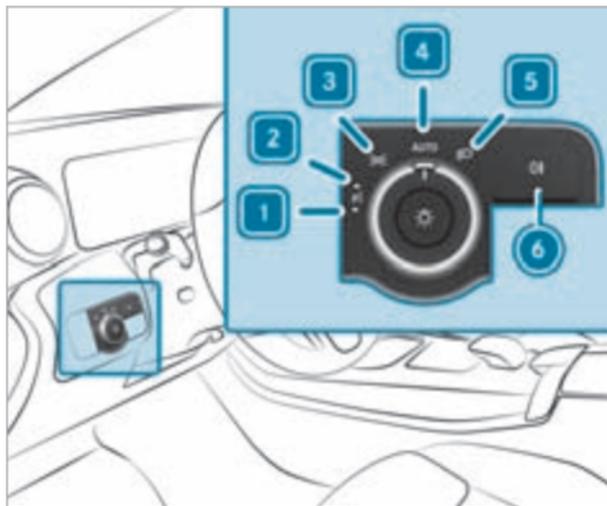
Une modification du réglage des phares n'est pas nécessaire. Une modification du réglage n'est pas nécessaire pour satisfaire aux exigences légales des pays où le côté de circulation diffère de celui du pays d'immatriculation.

Remarques relatives aux systèmes d'éclairage et à votre responsabilité

Les différents systèmes d'éclairage du véhicule sont uniquement des aides au conducteur. C'est le conducteur qui est responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes, des dispositions légales ainsi que des conditions de circulation.

Commutateur d'éclairage

Utilisation du commutateur d'éclairage



- 1 Feux de stationnement gauches
- 2 Feux de stationnement droits
- 3 Feux de position et éclairage de la plaque d'immatriculation
- 4 **AUTO** Eclairage extérieur automatique (réglage par défaut du commutateur d'éclairage)

- 5 Feux de croisement/feux de route
- 6 Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard arrière

Lors de l'activation des feux de croisement, le voyant des feux de position est désactivé et remplacé par le voyant des feux de croisement .

► Immobilisez toujours le véhicule dans un lieu sûr et suffisamment éclairé, conformément aux dispositions légales.

! **REMARQUE** Décharge de la batterie due à l'utilisation des feux de position

N'allumez pas les feux de position pendant plusieurs heures de suite.

L'éclairage de stationnement sur un seul côté des véhicules d'une largeur supérieure à 2 m ou d'une longueur supérieure à 6 m n'est pas autorisé dans certains pays. Dans ce cas, les feux de position sont également allumés en position feux de stationnement.

En cas de forte décharge de la batterie, les feux de position ou de stationnement s'éteignent auto-

matiquement afin d'assurer le prochain démarrage du système d'entraînement.

L'éclairage extérieur (à l'exception des feux de position et feux de stationnement) s'éteint automatiquement lorsque vous ouvrez la porte conducteur.

- Veuillez tenir compte des remarques sur l'éclairage de proximité (→ page 143).

■ Fonctionnement de l'éclairage extérieur automatique

Lorsque le véhicule est en marche, les feux de position, les feux de croisement et l'éclairage de jour sont allumés automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de mauvaise visibilité due à l'extinction des feux de croisement

Si le commutateur d'éclairage se trouve sur **AUTO**, les feux de croisement ne s'allument pas automatiquement en cas de brouillard, de chutes de neige ou d'intempéries pouvant gêner la visibilité tels que les embruns.

▶ Dans ces situations, tournez le commutateur d'éclairage sur .

L'éclairage extérieur automatique est une fonction conçue uniquement pour vous aider. Vous êtes responsable de l'éclairage de votre véhicule.

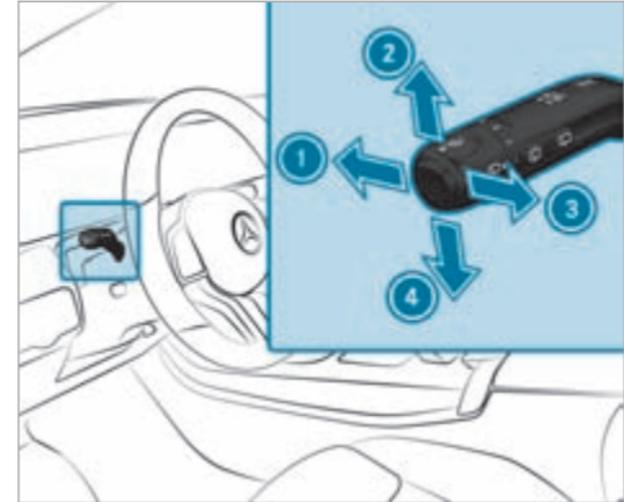
■ Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard arrière

Conditions requises

- Le commutateur d'éclairage se trouve en position  ou **AUTO**.
- ▶ Appuyez sur la touche .

Tenez compte des dispositions légales et réglementaires spécifiques au pays, relatives à l'utilisation du feu antibrouillard arrière.

Utilisation du commodo d'éclairage



- ① Feux de route
- ② Clignotants droits
- ③ Appel de phares
- ④ Clignotants gauches

▶ Sélectionnez la fonction souhaitée à l'aide du commodo.

Allumage des feux de route

- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur  ou **AUTO**.
- ▶ Appuyez sur le commodo dans le sens de la flèche ①.
Lors de l'activation des feux de route, le voyant des feux de croisement  est désactivé et remplacé par le voyant des feux de route .

Extinction des feux de route

- ▶ Poussez le commodo dans le sens de la flèche ① ou tirez-le dans le sens de la flèche ③.

Appel de phares

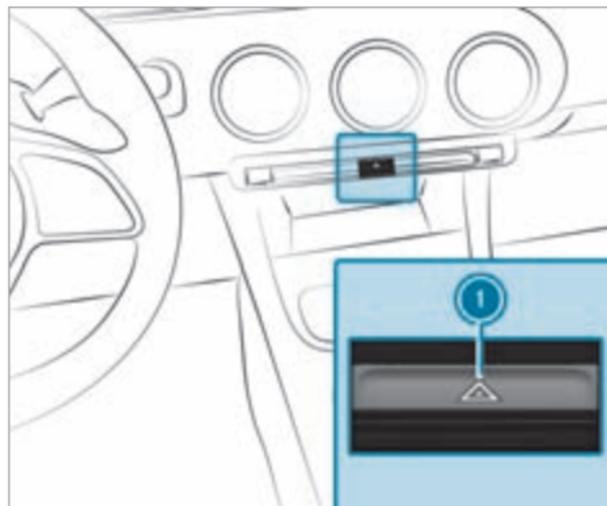
- ▶ Tirez le commodo dans le sens de la flèche ③.

Clignotants

- ▶ **Clignotement bref**: actionnez brièvement le commodo dans le sens de la flèche ② ou de la flèche ④ jusqu'au point de résistance. Les clignotants correspondants s'allument 3 fois.

- ▶ **Clignotement continu**: actionnez le commodo dans le sens de la flèche ② ou de la flèche ④ au-delà du point de résistance.

Allumage et extinction des feux de détresse



- ▶ Appuyez sur la touche ①.

Les feux de détresse s'allument automatiquement dans les situations suivantes:

- L'airbag a été déclenché.
- Vous freinez fortement pour arrêter le véhicule alors que vous roulez à plus de 70 km/h.

Au redémarrage, les feux de détresse s'éteignent automatiquement à partir de 10 km/h environ. Vous pouvez également éteindre les feux de détresse par l'intermédiaire de la touche ①.

Réglage de la durée d'extinction temporisée de l'éclairage extérieur

Système multimédia:

- ▶   ▶ Réglages ▶ Eclairage
- ▶ Tempor. éclairage extérieur

- ▶ Réglez une durée d'extinction temporisée. Lorsque vous arrêtez le véhicule, l'éclairage extérieur est activé pendant le temps réglé.

Activation et désactivation de l'éclairage de proximité

Système multimédia:

→  ► Réglages ► Eclairage
► Eclairage zone environnante

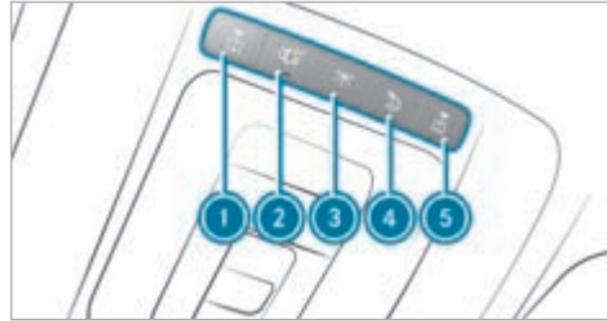
Lorsque **Eclairage zone environnante** est activé, l'éclairage extérieur s'éteint 40 secondes après le déverrouillage du véhicule. Au démarrage du véhicule, l'éclairage de proximité est désactivé et l'éclairage extérieur automatique est activé.

► Activez ou désactivez la fonction.

Eclairage intérieur

Réglage de l'éclairage intérieur

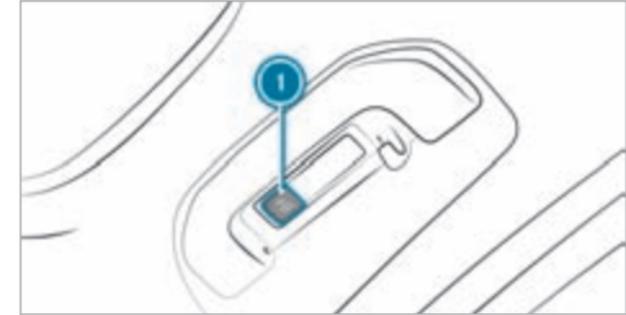
Unité de commande au toit avant



- ①  Spot de lecture avant, gauche
- ②  Commande automatique de l'éclairage intérieur
- ③  Eclairage intérieur avant
- ④  Eclairage intérieur arrière
- ⑤  Spot de lecture avant, droite

► **Allumage et extinction** : appuyez sur la touche correspondante ① - ⑤.

Unité de commande incorporée à la poignée de maintien



- ①  Spot de lecture à l'arrière

► **Allumage et extinction** : appuyez sur la touche ①.

Réglage de l'éclairage d'ambiance

Système multimédia:

- ➔  ➔ Confort
- ➔ Eclairage d'ambiance

Réglage de la couleur

- ▶ Sélectionnez **Couleur**.
- ▶ Réglez la couleur souhaitée.

Réglage de la luminosité

- ▶ Sélectionnez **Luminosité**.
- ▶ Réglez la luminosité.

Activation de la luminosité pour les zones

- ▶ Sélectionnez **Luminosité**.
- ▶ Sélectionnez **Zones de luminosité**.
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

ou

- ▶ Réglez la luminosité pour les zones souhaitées.

Activation de l'éclairage multicolore

- ▶ Sélectionnez **Couleur**.

- ▶ Sélectionnez **Multicolore**.
- ▶ Sélectionnez une combinaison de couleurs.

Activation de l'animation multicolore

- ▶ Sélectionnez **Couleur**.
- ▶ Sélectionnez **Animation multicolore**.
La combinaison de couleur réglée varie en fonction d'un rythme défini.

Activation des lampes d'accueil

- ▶ Sélectionnez **Couleur**.
- ▶ Sélectionnez **Bienvenue**.
L'éclairage d'ambiance s'effectue dans une mise en scène spéciale à l'ouverture du véhicule.

Activation de la mise en scène pour recharge

- ▶ Sélectionnez **Couleur**.
- ▶ Sélectionnez **Mise en scène pour recharge**.
L'éclairage d'ambiance donne un signal de confirmation lumineux sur les différents états de charge quand le véhicule est branché à la borne de charge ou débranché.

Activation de la fonction d'adaptation au réglage de la climatisation

- ▶ Sélectionnez **Couleur**.
- ▶ Sélectionnez **Climatisation**.
Lorsque le réglage de la température du véhicule est modifié, la couleur de l'éclairage d'ambiance change brièvement.

Activation ou désactivation de la durée d'extinction temporisée

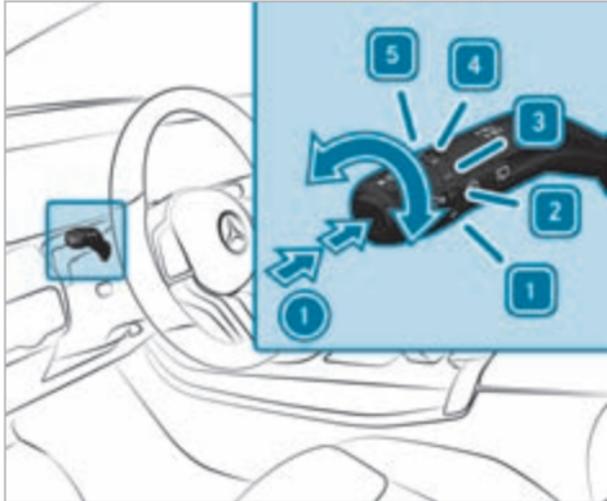
Système multimédia:

- ➔  ➔ Réglages ➔ Eclairage
- ➔ Tempor. éclairage intérieur

- ▶ Activez ou désactivez la durée d'extinction temporisée.
Si cette fonction est active, l'éclairage intérieur reste allumé quelques instants après le déverrouillage du véhicule.

Essuie-glaces et lave-glace

Mise en marche et arrêt des essuie-glaces du pare-brise



- 1 0 Arrêt des essuie-glaces
- 2 ... Balayage automatique normal
- 3 Balayage automatique fréquent

- 4 — Balayage continu lent
- 5 == Balayage continu rapide

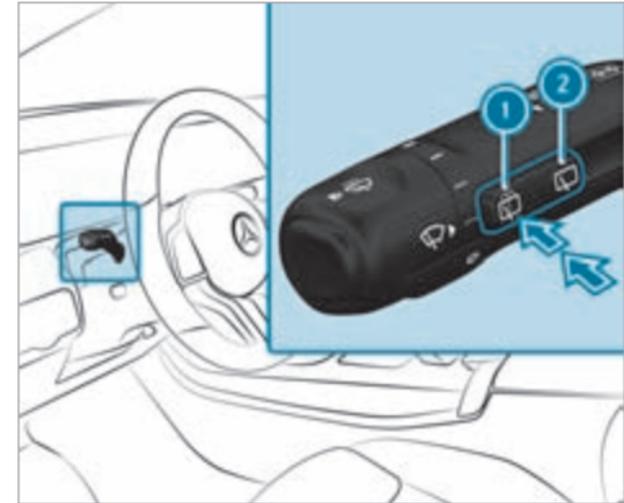
► Tournez le commodo sur la position correspondante [1] - [5].

► **Balayage unique/balayage avec liquide de lave-glace** : appuyez sur la touche du commodo dans le sens de la flèche ①.

-  Balayage unique
-  Balayage avec liquide de lave-glace

ⓘ Tenez compte des remarques relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage (→ page 342)

Mise en marche et arrêt de l'essuie-glace de la lunette arrière



- ①  Balayage unique/balayage avec liquide de lave-glace
- ②  Balayage intermittent

► **Balayage unique** : appuyez sur la touche ① jusqu'au point de résistance.

- ▶ **Balayage avec liquide de lave-glace :** appuyez sur la touche ① au-delà du point de résistance.
- ▶ **Mise en marche et arrêt du balayage intermittent :** appuyez sur la touche ②. Si l'essuie-glace arrière est en marche, le symbole  apparaît sur l'écran pour les instruments.

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

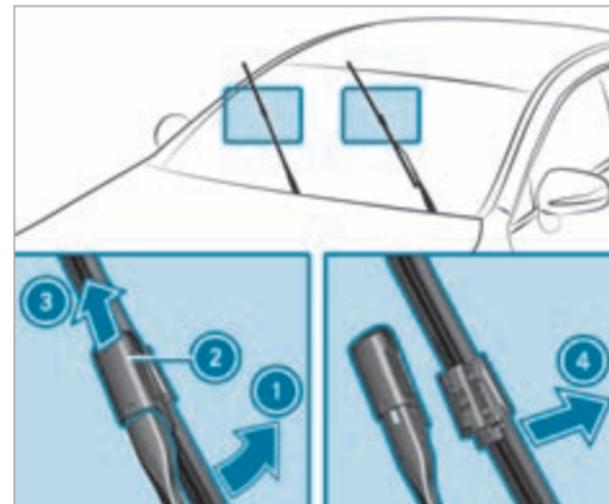
- ▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

Mise des bras d'essuie-glace en position de remplacement

- ▶ Mettez le véhicule en marche et arrêtez-le immédiatement.
- ▶ Appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche  du commodo dans les 15 secondes qui suivent environ (→ page 145). Les bras d'essuie-glace se mettent en position de remplacement.

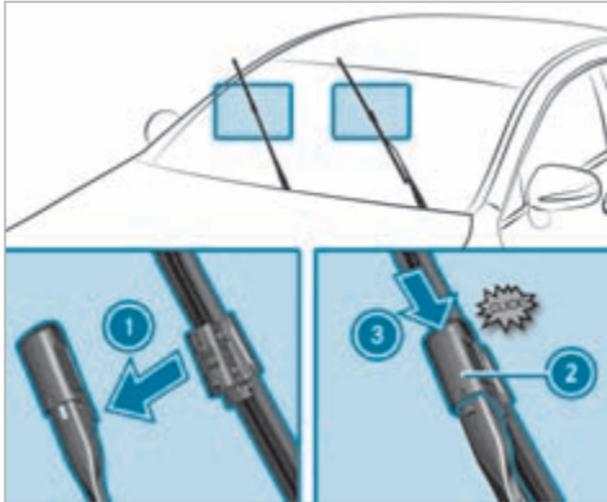
Dépose des balais d'essuie-glace

- ▶ Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise.



- ▶ Tenez le bras d'essuie-glace d'une main. Avec l'autre main, repoussez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche ① jusqu'en butée.
- ▶ Poussez le verrou ② dans le sens de la flèche ③ jusqu'à ce qu'il s'encliquette en position de dépose.
- ▶ Retirez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche ④.

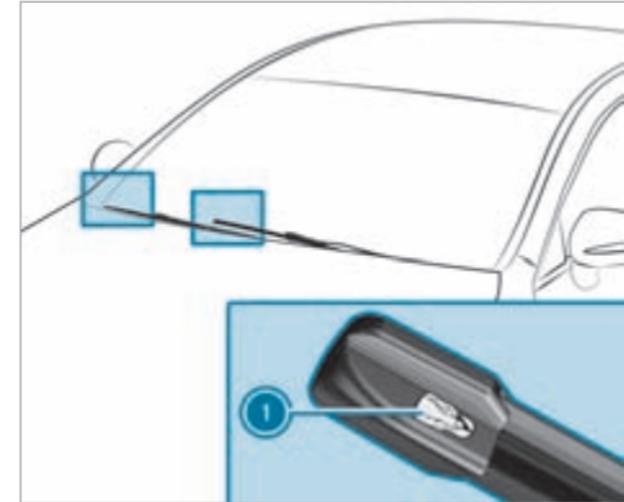
Pose des balais d'essuie-glace



- ▶ Insérez le nouveau balai d'essuie-glace dans le bras d'essuie-glace, dans le sens de la flèche ①.
- ▶ Poussez le verrou ② dans le sens de la flèche ③ jusqu'à ce qu'il s'encliquette en position de verrouillage.

- ▶ Vérifiez que le balai d'essuie-glace est bien fixé.
 - ▶ Rabattez les bras d'essuie-glace sur le pare-brise.
 - ▶ Mettez le véhicule en marche.
 - ▶ Appuyez sur la touche  du commodo (→ page 145). Les bras d'essuie-glace se remettent dans la position initiale.
 - ▶ Coupez le contact.
- ① Contrôlez régulièrement l'état des balais d'essuie-glace et remplacez-les s'ils présentent des dommages visibles ou en cas de formation permanente de stries.

Indicateur d'encrassement



- ▶ Retirez le film de protection ① de l'indicateur d'encrassement situé à l'extrémité des balais d'essuie-glace nouvellement montés.

Remplacez les balais d'essuie-glace lorsque l'indicateur d'encrassement passe du noir au jaune.

- ① La durée du changement de couleur varie en fonction des conditions d'utilisation.

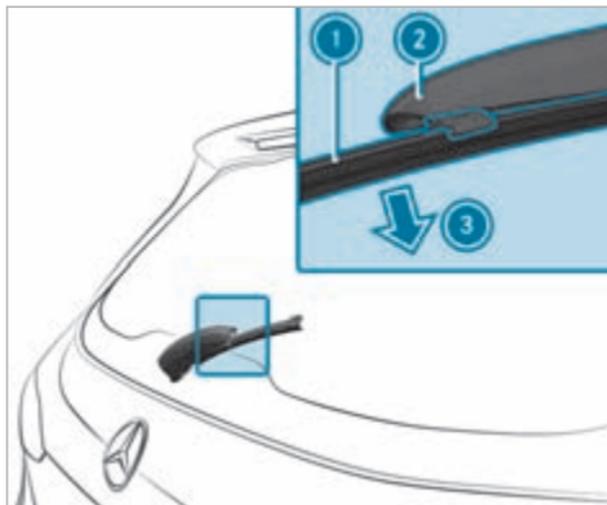
Remplacement du balai d'essuie-glace de la lunette arrière

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

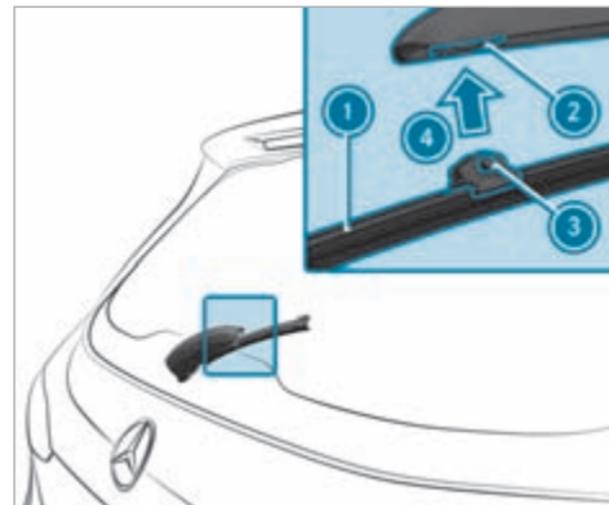
► Veuillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

Dépose du balai d'essuie-glace



- Arrêtez le véhicule.
- Ecartez le bras d'essuie-glace ② de la lunette arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille en position de remplacement.
- Déclipsez le balai d'essuie-glace ① du bras d'essuie-glace ② et retirez-le dans le sens de la flèche ③.

Pose du balai d'essuie-glace



- Mettez en place le balai d'essuie-glace ① avec les deux ergots ③ sur le support ② du bras d'essuie-glace.
- Appuyez sur le balai d'essuie-glace ① dans le sens de la flèche ④ jusqu'à ce qu'il s'enclenche dans le support ②.

- ▶ Vérifiez que le balai d'essuie-glace ① est bien fixé.
- ▶ Rabattez le bras d'essuie-glace sur la lunette arrière à partir de la position de remplacement.

Rétroviseurs

Commande des rétroviseurs extérieurs

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez notamment de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes:

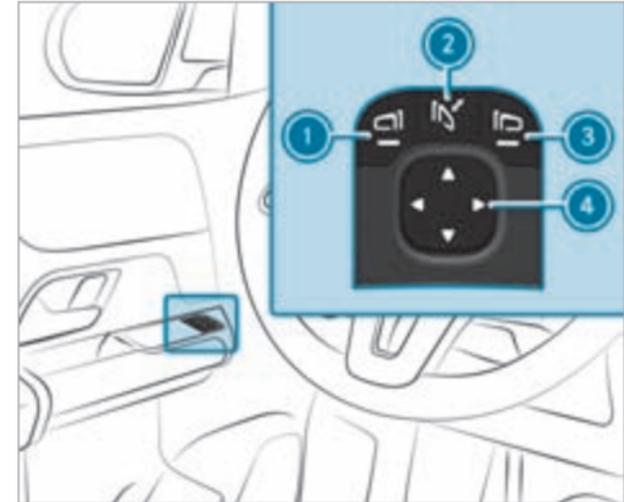
- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
 - si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche
- ▶ Avant de démarrer le système d'entraînement, réglez le siège conducteur,

l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

⚠ ATTENTION Risque d'accident lié à une erreur d'appréciation de la distance lors de l'utilisation du rétroviseur extérieur

Les rétroviseurs extérieurs donnent une image réduite. Les objets visibles sont plus près qu'ils ne le paraissent.

- ▶ Par conséquent, déterminez toujours la distance réelle par rapport aux autres usagers en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule.



- ▶ **Rabattement et déploiement :** appuyez brièvement sur la touche ②.
- ▶ **Réglage :** sélectionnez le rétroviseur extérieur à régler avec les touches ① ou ③.
- ▶ Réglez la position du miroir avec la touche ④.

ⓘ Lorsque la batterie a été débranchée ou déchargée, vous devez réinitialiser les rétroviseurs extérieurs. Ce n'est qu'ainsi que le rabattement automatique des rétroviseurs fonctionne.

▶ **Réinitialisation :** appuyez brièvement sur la touche ②.

Pour remboîter un rétroviseur extérieur déboîté, procédez de la manière suivante:

▶ **Véhicules sans rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement :** remettez manuellement le rétroviseur extérieur dans sa position correcte.

▶ **Véhicules équipés de rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement :** maintenez la touche ② appuyée. Un cliquetis retentit. Le rétroviseur extérieur se met dans sa position correcte.

Fonctionnement des rétroviseurs à commutation jour/nuit automatique

⚠ **ATTENTION** Risque de brûlure par l'acide et d'intoxication en cas de contact avec le liquide électrolytique du rétroviseur à commutation jour/nuit

En cas de bris du miroir d'un rétroviseur à commutation jour/nuit automatique, du liquide électrolytique peut s'échapper.

Le liquide électrolytique est dangereux pour la santé et provoque des irritations. Il ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux, les voies respiratoires ou les vêtements ni être ingéré.

▶ En cas de contact avec du liquide électrolytique, tenez compte des points suivants:

- Si du liquide électrolytique entre en contact avec la peau, rincez immédiatement les zones de peau touchées avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.

- Si du liquide électrolytique entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement avec de l'eau claire et consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion de liquide électrolytique, rincez immédiatement la bouche avec soin. Ne provoquez pas de vomissements. Consultez immédiatement un médecin.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par le liquide électrolytique.
- En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

Lorsque la lumière des phares passe sur le capteur du rétroviseur intérieur, celui-ci passe automatiquement en position nuit.

Limites système

Le système ne passe pas sur la position nuit dans les situations suivantes:

- Le système d'entraînement est arrêté.

- La marche arrière est engagée.
- L'éclairage intérieur est allumé.

Fonctionnement de la position marche arrière du rétroviseur extérieur côté passager

La position marche arrière du rétroviseur vous aide lors des manœuvres de stationnement.

Dans les situations suivantes, le rétroviseur extérieur côté passager bascule vers le bas en direction de la roue arrière côté passager:

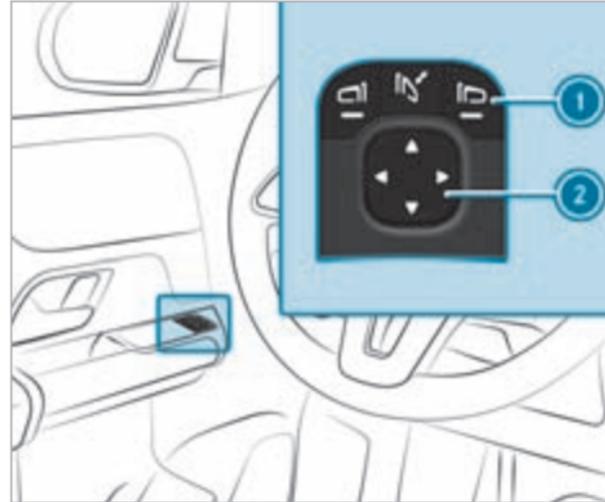
- La position marche arrière du rétroviseur est mémorisée (→ page 151).
- Le rétroviseur côté passager est sélectionné.
- La marche arrière est engagée.

Le rétroviseur extérieur côté passager reprend sa position dans les situations suivantes:

- Vous mettez la boîte de vitesses sur une autre position de la boîte de vitesses.
- Vous roulez à plus de 15 km/h.
- Vous appuyez sur la touche de sélection du rétroviseur extérieur côté conducteur.

Mémorisation de la position marche arrière du rétroviseur extérieur côté passager par l'intermédiaire de la marche arrière

Mémorisation



- ▶ Sélectionnez le rétroviseur extérieur côté passager avec la touche ①.
- ▶ Engagez la marche arrière.

- ▶ Mettez le rétroviseur extérieur côté passager dans la position marche arrière du rétroviseur souhaitée avec la touche ②.

Rappel

- ▶ Sélectionnez le rétroviseur extérieur côté passager avec la touche ①.
- ▶ Engagez la marche arrière. Le rétroviseur extérieur côté passager pivote jusqu'à la position marche arrière du rétroviseur mémorisée.

Activation et désactivation du rabattement automatique des rétroviseurs

Système multimédia:

→  ►► Réglages ►► Véhicule

- ▶ Activez ou désactivez **Rabattement automatique**.

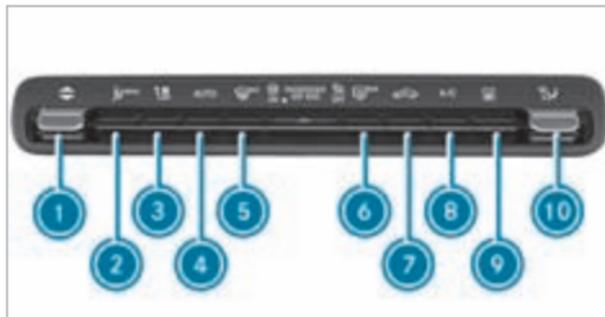
Vue d'ensemble des systèmes de climatisation

Remarques relatives à la climatisation

Afin que le climatiseur, le système de surveillance de la pollution et la filtration de l'air fonctionnent correctement, un filtre à air intérieur doit toujours être utilisé. Veillez à ce que le filtre soit correctement installé. Utilisez des filtres recommandés et agréés par Mercedes-Benz. Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Vue d'ensemble de l'unité de commande du climatiseur THERMATIC

Les voyants incorporés aux touches **AUTO**, , , , **A/C** et  indiquent que la fonction correspondante est activée.

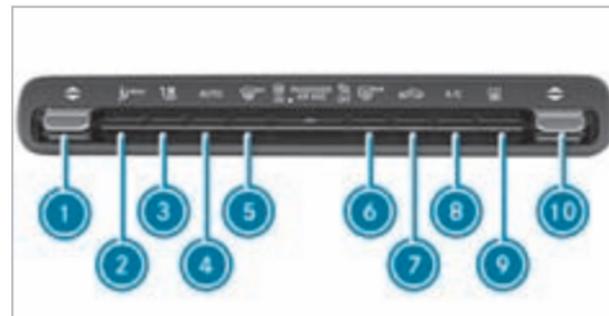


- ①  Réglage de la température
- ②  Affichage du menu de climatisation
- ③  Réglage du débit d'air ou arrêt de la climatisation
- ④ **AUTO** Régulation automatique de la climatisation
- ⑤  Dégivrage du pare-brise
- ⑥  Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière
- ⑦  Activation et désactivation du mode recyclage d'air
- ⑧ **A/C** Activation et désactivation de la fonction A/C

- ⑨  Mise en marche et arrêt de la «Préclimatisation immédiate» (→ page 157)
- ⑩  Réglage de la répartition d'air

Vue d'ensemble de l'unité de commande du climatiseur THERMOTRONIC

Les voyants incorporés aux touches **AUTO**, , , , **A/C** et  indiquent que la fonction correspondante est activée.



- ①  Réglage de la température côté conducteur
- ②  Affichage du menu de climatisation

- 3  Réglage du débit d'air ou arrêt de la climatisation
- 4  Régulation automatique de la climatisation (→ page 154)
- 5  Dégivrage du pare-brise
- 6  Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière
- 7  Mise en marche et arrêt du mode recyclage d'air (→ page 154)
- 8  Activation et désactivation de la fonction A/C (→ page 153)
- 9  Mise en marche et arrêt de la «Préclimatisation immédiate» (→ page 157)
- 10  Réglage de la température, côté passager

Commande des systèmes de climatisation

Mise en marche et arrêt de la climatisation

- ▶ **Mise en marche :** réglez le débit d'air sur le niveau 1 ou au-delà à l'aide de la touche .

- ▶ **Arrêt :** réglez le débit d'air sur le niveau 0 à l'aide de la touche .

- i En cas d'activation du programme de conduite ECO, les fonctions de climatisation sont restreintes afin d'augmenter l'autonomie. Cela peut avoir des répercussions sur le chauffage ou le refroidissement de l'habitacle. Lorsque le programme de conduite ECO est activé, les vitres sont par ailleurs susceptibles de s'embuer plus rapidement en mode chauffage (→ page 171).
- i Lorsque la climatisation est arrêtée, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'arrêtez que brièvement la climatisation.

Activation et désactivation de la fonction A/C par l'intermédiaire de l'unité de commande de la climatisation

La fonction A/C permet de climatiser et de déshumidifier l'air intérieur du véhicule.

- ▶ Appuyez sur la touche .

Ne désactivez que brièvement la fonction A/C, sinon les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée.

En mode refroidissement, de l'eau de condensation peut s'écouler sous le véhicule. Cela n'indique pas un défaut.

Affichage du menu de climatisation

Affichage du menu de climatisation par l'intermédiaire du système multimédia

- ▶ Sélectionnez l'un des affichages de température sur le bord inférieur de l'écran média.

Affichage du menu de climatisation par l'intermédiaire de la touche située sur l'unité de commande de la climatisation

- ▶ Appuyez sur la touche  de l'unité de commande de la climatisation.

Activation et désactivation de la fonction A/C par l'intermédiaire du système multimédia

Système multimédia:

↳ Menu **Climatis.** ▶▶ 1re rangée de sièges

La fonction A/C permet de climatiser et de déshumidifier l'air intérieur du véhicule.

▶ Sélectionnez **A/C**.

Régulation automatique de la climatisation

En mode automatique, la température réglée est régulée et maintenue constante grâce à l'arrivée d'air.

▶ Appuyez sur la touche **AUTO**.

▶ **Passage au mode manuel:** appuyez sur la touche  ou la touche **AUTO**.

En mode automatique, la touche  vous permet de sélectionner cinq débits d'air différents. Le mode automatique est conservé.

Réglage de la répartition d'air

▶ Affichez le menu de climatisation (→ page 153).

▶ **Réglage de la répartition d'air:** sélectionnez ,  ou .

▶ Réglez le débit d'air.

 Vous pouvez sélectionner plusieurs répartitions d'air, par exemple pour climatiser à la fois le pare-brise et l'espace jambes.

Activation et désactivation de la fonction de synchronisation par l'intermédiaire du système multimédia

Système multimédia:

↳ Menu **Climatis.** ▶▶ 1re rangée de sièges

La fonction de synchronisation vous permet de commander la climatisation de manière centralisée. Les réglages de la température, du débit d'air et de la répartition d'air du conducteur sont repris automatiquement pour chaque zone de climatisation.

▶ Sélectionnez et activez ou désactivez **SYNC**.

Désembuage des vitres

Désembuage des vitres à l'intérieur

▶ Appuyez sur la touche **AUTO**.

▶ Si les vitres continuent à se couvrir de buée: appuyez sur la touche .

Désembuage des vitres à l'extérieur

▶ Mettez les essuie-glaces en marche.

▶ Appuyez sur la touche **AUTO**.

Mise en marche et arrêt du mode recyclage d'air

▶ Appuyez sur la touche .
L'air intérieur est recyclé.

Le mode recyclage d'air passe automatiquement en mode air frais après un certain temps.

 Lorsque le mode recyclage d'air est en marche, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'activez le mode recyclage d'air que pour une courte durée.

Préclimatisation par l'intermédiaire de la clé (hybrides rechargeables)

■ Fonction de préclimatisation par l'intermédiaire de la clé (hybrides rechargeables)

Avant que vous montiez à bord du véhicule, le côté conducteur ou l'ensemble de l'habitacle peuvent être préchauffés ou prérefroidis pour une courte durée.

Lors du prérefroidissement, les fonctions suivantes sont activées en fonction des besoins:

- Climatisation automatique
- Soufflante
- Ventilation de siège

Lors du préchauffage, les fonctions suivantes sont activées en fonction des besoins:

- Climatisation automatique
- Soufflante
- Chauffage de siège
- Chauffage du volant
- Chauffage de rétroviseur
- Chauffage de lunette arrière

■ Réglage de la préclimatisation par l'intermédiaire de la clé (hybrides rechargeables)

Système multimédia:

➔ Menu Climatis. ➔ Préclimatisation

Activation et désactivation

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez [Préclimatisation via la clé.](#)

■ Mise en marche et arrêt de la préclimatisation par l'intermédiaire de la clé

Conditions requises

- La batterie haute tension est suffisamment chargée.
- La fonction est activée par l'intermédiaire du système multimédia.

- ▶ **Mise en marche:** déverrouillez le véhicule. Les fonctions de climatisation sont activées pendant 5 minutes maximum en cas de préchauffage et de prérefroidissement.

La préclimatisation ne doit pas être mise en marche par l'intermédiaire de la clé plus de 3 fois lorsque le véhicule est arrêté.

- ▶ **Arrêt:** actionnez la touche  vers le haut ou vers le bas.

Les fonctions suivantes restent activées, même après le démarrage du véhicule:

- Chauffage de siège
- Ventilation de siège

Préclimatisation avant l'heure de départ (hybrides rechargeables)

■ Fonction de préclimatisation avant l'heure de départ (hybrides rechargeables)

⚠ ATTENTION Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- ▶ Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

L'habitacle peut être climatisé lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque le véhicule est raccordé à un système d'alimentation électrique, la batterie haute tension est chargée en priorité jusqu'à un état de charge minimal défini.

La durée de fonctionnement de la préclimatisation peut être réduite dans les conditions suivantes:

- Le véhicule n'est pas raccordé à un système d'alimentation électrique.
- La batterie haute tension n'est pas suffisamment chargée.

Lorsque la préclimatisation est active, l'état de charge de la batterie haute tension peut diminuer, même si la fiche de câble de charge est branchée.

Dans le cas du refroidissement, les fonctions suivantes sont activées en fonction des besoins:

- Climatisation automatique
- Soufflante
- Ventilation de siège

Dans le cas du chauffage, les fonctions suivantes sont activées en fonction des besoins:

- Climatisation automatique
- Soufflante
- Chauffage de siège
- Chauffage du volant
- Chauffage de rétroviseur
- Chauffage de lunette arrière

■ Réglage de la préclimatisation avant l'heure de départ (hybrides rechargeables)

Système multimédia:

↳ Menu Climatis. ▶▶ Préclimatisation

Réglage d'une heure de départ unique

- ▶ Sélectionnez **UNIQUE**.
- ▶ Réglez une heure de départ.

Modification de l'heure de départ active

- ▶ Sélectionnez le symbole du crayon à côté de l'heure de départ affichée.
- ▶ Réglez une heure de départ.

Réglage du profil hebdomadaire

- ▶ Sélectionnez **PROFIL HEBDO..**
- ▶ Réglez les heures de départ souhaitées (tous les jours à 8h00, par exemple).

Sélection de la zone

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Siège conduct. uniq..**
Si le réglage **Siège conduct. uniq.** est désactivé, la préclimatisation sera effectuée pour l'ensemble du véhicule.

■ Mise en marche et arrêt de la préclimatisation avant l'heure de départ

Conditions requises

- La batterie haute tension est suffisamment chargée.
- La fonction est activée par l'intermédiaire du système multimédia.

- ▶ **Mise en marche :** réglez l'heure de départ (→ page 156).
La préclimatisation avant l'heure de départ se met en marche au maximum 55 minutes avant l'heure de départ sélectionnée. Elle reste en

marche pendant encore 10 minutes si le départ est retardé.

- ▶ **Arrêt:** actionnez la touche  vers le haut ou vers le bas.

Les fonctions suivantes restent activées, même après le démarrage du véhicule:

- Chauffage de siège
 - Ventilation de siège
- ① Vous pouvez aussi activer la fonction par le biais de l'application Mercedes me.

Mise en marche et arrêt de la préclimatisation immédiate

⚠ ATTENTION Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- ▶ Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

En cas d'interruption du trajet, par exemple, l'habitacle peut être climatisé pendant encore 30 minutes maximum.

Les couleurs du voyant intégré à la touche  ont la signification suivante:

- **bleu:** le refroidissement est en marche
- **rouge:** le chauffage est en marche
- **orange:** une heure de départ est présélectionnée

- ▶ Réglez la température souhaitée par l'intermédiaire de la touche .

- ▶ Appuyez sur la touche . Le voyant rouge ou bleu incorporé à la touche  s'allume ou s'éteint.

- ① Vous pouvez aussi activer la fonction par le biais de l'application Mercedes me.

Buses de ventilation

Réglage des buses de ventilation avant

⚠ ATTENTION Risque de brûlure ou de gelures en cas de distance insuffisante par rapport aux buses de ventilation

L'air sortant des buses de ventilation peut être très chaud ou très froid.

- ▶ Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule se tiennent à une distance suffisante des buses de ventilation.
- ▶ Si nécessaire, dirigez le flux d'air vers une autre zone de l'habitacle.

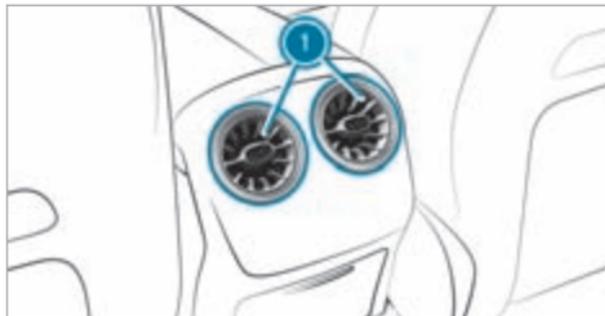
Afin de garantir l'arrivée d'air frais dans l'habitacle par les buses de ventilation, tenez compte des remarques suivantes:

- Veillez à ce que les buses et les grilles d'aération de l'habitacle soient toujours dégagées.
- Veillez à ce qu'aucun dépôt ne se forme sur l'ouïe d'entrée d'air (→ page 342).



- ▶ **Ouverture et fermeture :** saisissez la buse de ventilation ① par la partie centrale et tournez-la vers la gauche (ouverture) ou la droite (fermeture) jusqu'en butée.
- ▶ **Réglage de la direction du flux d'air :** saisissez la buse de ventilation ① par la partie centrale et orientez-la vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

■ Réglage des buses de ventilation arrière



- ▶ **Ouverture et fermeture :** saisissez la buse de ventilation ① par la partie centrale et tournez-la vers la gauche ou la droite jusqu'en butée.
- ▶ **Réglage de la direction du flux d'air :** saisissez la buse de ventilation ① par la partie centrale et orientez-la vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

Conduite

Remarques relatives à la conduite en mode de fonctionnement électrique

⚠ ATTENTION Risque de brûlure par l'acide et d'intoxication en cas de batterie haute tension endommagée

Si le boîtier de la batterie haute tension est endommagé, l'électrolyte et des gaz peuvent s'échapper.

- ▶ Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- ▶ Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau et consultez immédiatement un médecin.

⚠ DANGER Risque d'incendie et d'explosion en cas de surpression intérieure de la batterie haute tension

En cas d'incendie du véhicule, du gaz inflammable risque de s'échapper et de s'enflammer.

- ▶ En cas de dégagements d'odeurs inhabituels, de fumée ou de points chauds, interrompez immédiatement le processus de charge.
- ▶ Quittez immédiatement la zone de danger. Sécurisez la zone de danger tout en respectant une distance suffisante.
- ▶ Prévenez les pompiers.

Tenez compte des remarques suivantes relatives aux bruits de roulement et au système d'alerte sonore du véhicule:

- Le véhicule dispose d'un système d'entraînement en mode entièrement électrique et les bruits de roulement sont nettement plus faibles que sur les véhicules équipés d'un moteur thermique.

C'est pourquoi le véhicule est équipé d'un générateur de sons comme système d'alerte sonore (AVAS). Ce dispositif de sécurité est prescrit par la loi.

Le bruit extérieur du générateur de sons est perceptible dans l'habitacle à faible vitesse et ne constitue pas un dysfonctionnement.

- Le générateur de sons émet des bruits de roulement en fonction de la vitesse du véhicule lorsque celui-ci roule à moins de 30 km/h environ en marche avant et en marche arrière. Les autres usagers, notamment les piétons et les cyclistes, peuvent ainsi mieux percevoir votre véhicule.
- A partir de 20 km/h, le système d'alerte sonore du véhicule se désactive progressivement.
- Dans certains cas, il peut arriver que le véhicule ne soit pas entendu par les autres usagers malgré le générateur de sons. Adaptez votre style de conduite en conséquence.
- Le générateur de sons est désactivé lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Coupure manuelle du réseau de bord haute tension

⚠ DANGER Danger de mort et risque d'incendie dus à des composants du réseau de bord haute tension modifiés et/ou endommagés

Le réseau de bord haute tension est sous haute tension électrique. Si vous modifiez des composants du réseau de bord haute tension ou si vous touchez des composants endommagés, vous risquez de recevoir une décharge électrique. En outre, les composants modifiés et/ou endommagés risquent de provoquer un incendie.

Lors d'un accident ou si le soubassement du véhicule entre en contact avec le sol, les composants du réseau de bord haute tension peuvent également subir des dommages non visibles.

- ▶ N'effectuez jamais de modifications sur le réseau de bord haute tension.
- ▶ Ne mettez pas le véhicule en marche et ne l'utilisez pas lorsque des composants

du réseau de bord haute tension ont été modifiés ou endommagés.

- ▶ Ne touchez jamais des composants du réseau de bord haute tension endommagés.
- ▶ Ne touchez aucun composant du réseau de bord haute tension après un accident.
- ▶ Après un accident, faites remorquer le véhicule.
- ▶ Faites contrôler les composants du réseau de bord haute tension par un atelier qualifié et faites-les remplacer si nécessaire.

Conditions requises

Le réseau de bord haute tension doit uniquement être coupé manuellement dans les situations suivantes:

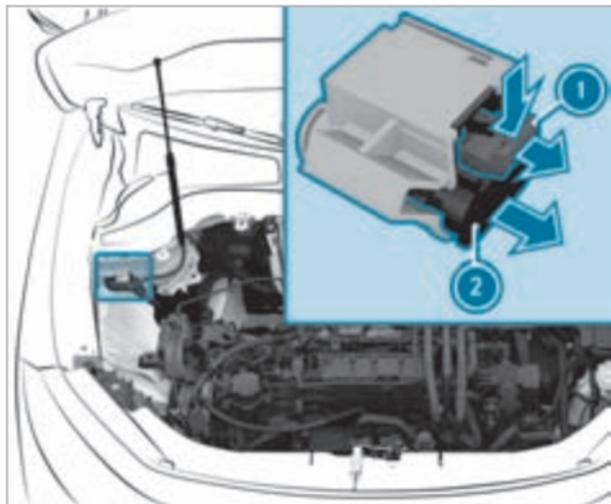
- Le voyant d'alerte des systèmes de retenue  qui se trouve sur l'écran pour les instruments est allumé (après un accident, par exemple).

- Le véhicule est fortement endommagé et les éléments des systèmes de retenue n'ont pas été activés (après un accident, par exemple).

Utilisation du dispositif de coupure haute tension

Le réseau de bord haute tension doit uniquement être coupé manuellement dans les situations mentionnées précédemment.

- ▶ Arrêtez le véhicule.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- ▶ Serrez le frein de stationnement électrique.
- ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.
- ▶ Ouvrez le capot moteur.



- ▶ Appuyez sur la patte de déverrouillage ① dans le sens de la flèche et sortez-la.
- ▶ Tirez le dispositif de coupure haute tension ② dans le sens de la flèche jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
Le réseau de bord haute tension est coupé.

Faites toujours effectuer tous les travaux sur le système d'entraînement, même après une cou-

pure manuelle du réseau de bord haute tension, par un atelier qualifié.

Etablissement de l'alimentation en tension ou mise en marche du véhicule

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

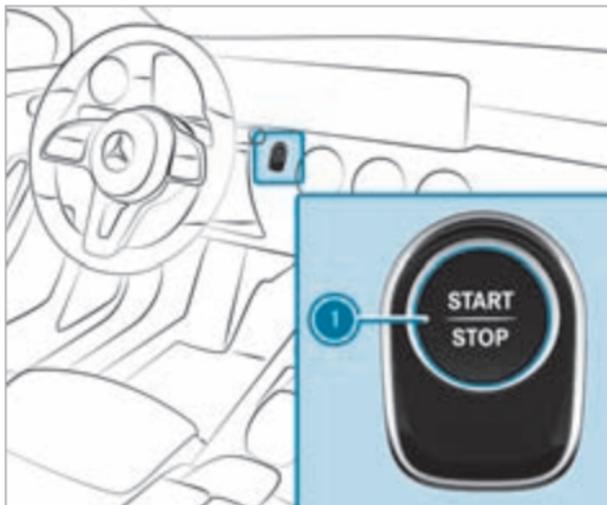
En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement

- modifiant la position de la boîte de vitesses
 - démarrant le véhicule
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
 - ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
 - ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

Conditions requises

- La clé se trouve à l'intérieur du véhicule et est détectée.
- Vous n'appuyez pas sur la pédale de frein.



- ▶ **Etablissement de l'alimentation en tension :** appuyez 1 fois sur la touche ①. Vous pouvez alors mettre les essuie-glaces en marche, par exemple.

L'alimentation en tension est à nouveau coupée lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- Vous ouvrez la porte conducteur.
- Vous appuyez encore 2 fois sur la touche ①.

- ▶ **Mise du contact du véhicule :** appuyez 2 fois sur la touche ①. Les voyants de contrôle et d'alerte de l'écran pour les instruments s'allument.

Le contact est à nouveau coupé lorsque l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous ne démarrez pas le véhicule dans les 15 minutes qui suivent et la boîte de vitesses se trouve en position **P** ou le frein de stationnement électrique est serré.
- Vous appuyez 1 fois sur la touche ①.

Démarrage du véhicule

■ Démarrage du véhicule avec la touche Start/Stop

Conditions requises

- La clé se trouve à l'intérieur du véhicule et est détectée.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P** ou **N**.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et appuyez 1 fois sur la touche ①.
 - Le véhicule est démarré.

- L'affichage **READY** apparaît sur l'écran pour les instruments: le véhicule est opérationnel.

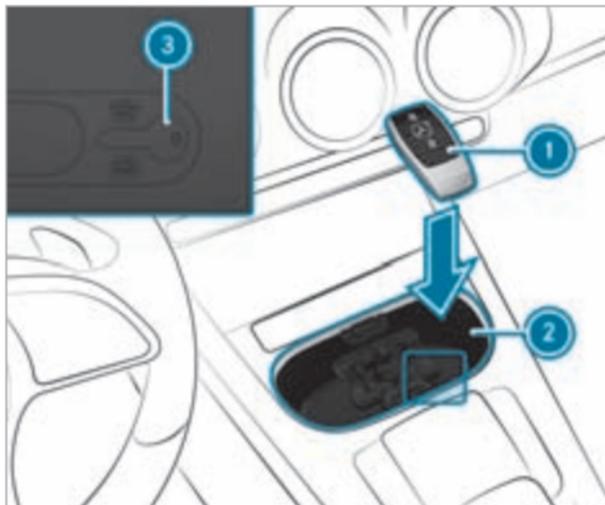
- ▶ Si le véhicule ne démarre pas: arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables et appuyez 1 fois sur la touche ①.
- ▶ Si le véhicule ne démarre toujours pas et que le message **Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation** apparaît sur l'écran pour les instruments: démarrez le véhicule avec la clé déposée dans le vide-poches (mode fonctionnement de secours) (→ page 163).

- ❗ Vous pouvez arrêter le moteur du véhicule pendant la marche. Pour cela, appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche ❶ ou 3 fois sur la touche ❶ en l'espace de 3 secondes. La boîte de vitesses passe alors automatiquement en position neutre **N**. Si vous appuyez de nouveau sur la touche ❶, le moteur du véhicule redémarre et vous pouvez à nouveau engager la position de marche **D**. Respectez impérativement les consignes de sécurité qui figurent sous «Remarques relatives à la conduite» (→ page 164).

Tenez compte des informations relatives aux messages d'écran qui peuvent s'afficher sur l'écran pour les instruments.

■ Démarrage du véhicule avec la clé déposée dans le vide-poches (mode fonctionnement de secours)

Si le véhicule ne démarre pas et que le message **Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation** apparaît sur l'écran pour les instruments, vous pouvez démarrer le véhicule en mode fonctionnement de secours.



Vide-poches (exemple avec porte-gobelet sans cache coulissant)

- ▶ Le cas échéant, ouvrez le cache coulissant du vide-poches ❷.
- ▶ Assurez-vous que le vide-poches ❷ est vide.
- ▶ Enlevez la clé ❶ du trousseau.

- ▶ Posez la clé ❶ sur le symbole ❸ situé dans le vide-poches ❷.
Le véhicule démarre après un court instant.
Si vous enlevez la clé ❶ du vide-poches ❷, le véhicule est toujours en état de marche.
Pour que le véhicule puisse à chaque fois démarrer, la clé ❶ doit toutefois se trouver pendant tout le trajet sur le symbole ❸ situé dans le vide-poches ❷.
- ▶ Faites contrôler la clé ❶ par un atelier qualifié.

Si le véhicule ne démarre pas:

- ▶ Laissez la clé ❶ dans le vide-poches ❷.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et démarrez le véhicule avec la touche Start/Stop.
- ❗ La touche Start/Stop vous permet également d'établir l'alimentation en tension uniquement ou de mettre le contact du véhicule.

Tenez compte des informations relatives aux messages d'écran qui peuvent s'afficher sur l'écran pour les instruments.

Consignes de rodage

- Les capteurs de certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active se réinitialisent automatiquement après une certaine distance parcourue (suite à la livraison du véhicule ou à une réparation). Les systèmes n'atteignent leur efficacité maximale qu'une fois le cycle d'initialisation achevé.
- Des garnitures de frein, des disques de frein et des pneus neufs ou de rechange ne permettent d'obtenir un effet de freinage ainsi qu'une adhérence à la chaussée optimaux qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein.

Remarques relatives à la conduite

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la

course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- ▶ Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur.
- ▶ Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales.
- ▶ N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis de sol.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû au port de chaussures inadaptées

Des chaussures inadaptées sont, par exemple :

- Des chaussures à semelles compensées
- Des chaussures à talons hauts
- Des pantoufles

Il y a risque d'accident.

- ▶ Portez toujours des chaussures adaptées afin d'actionner les pédales en toute sécurité.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas d'arrêt du moteur électrique du véhicule pendant la marche

Si vous arrêtez le moteur électrique du véhicule pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité sont limitées ou ne sont plus disponibles.

Cela peut concerner la direction assistée et l'amplification de la force de freinage, par exemple.

Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule, par exemple.

- ▶ N'arrêtez pas le moteur électrique du véhicule pendant la marche.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une surchauffe du système de freinage

Si vous faites reposer votre pied sur la pédale de frein pendant la marche, le système de freinage peut surchauffer.

La distance de freinage s'allonge et le système de freinage peut même tomber en panne.

- ▶ N'utilisez jamais la pédale de frein comme repose-pieds.
- ▶ Pendant la marche, n'appuyez pas simultanément sur la pédale de frein et sur la pédale d'accélérateur.

! REMARQUE Réduction de la durée de vie de la batterie en raison de trajets courts fréquents

Si le véhicule n'est utilisé que pour des trajets courts, la batterie 12 V ne peut pas être chargée correctement. Cela réduit la durée de vie de la batterie.

- ▶ Effectuez régulièrement de longs trajets pour recharger la batterie.

! REMARQUE Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Lorsque la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

- ▶ Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.
- ▶ Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'entrez pas.
- ▶ Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit.

- i** Notez que toutes les indications de vitesse de la présente notice d'utilisation sont des indications approximatives et que les valeurs sont soumises à une certaine plage de tolérance.

Remarques relatives à la conduite avec une charge sur le toit, une remorque ou un véhicule complètement chargé

Si vous roulez avec une galerie de toit ou une remorque chargées ou si votre véhicule est complètement chargé ou complètement occupé, la tenue de route et la manœuvrabilité du véhicule varient.

Tenez compte pour cela des remarques suivantes:

- Ne dépassez pas la charge autorisée sur le toit ni la charge remorquée. Tenez également compte des données indiquées dans les caractéristiques techniques.
- Répartissez la charge sur le toit et le chargement uniformément et déposez les objets lourds vers le bas. Tenez également compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 122).
- Soyez attentif lorsque vous conduisez, évitez de démarrer, freiner et manœuvrer le volant par à-coups et de conduire rapidement dans les virages.

Remarques relatives à la conduite sur routes salées

L'effet de freinage est limité sur les routes salées.

Tenez par conséquent compte des remarques suivantes:

- La distance de freinage risque de s'allonger considérablement ou le freinage peut s'effectuer de manière unilatérale si une couche de sel s'est formée sur les disques et les garnitures de frein.
- Maintenez une distance de sécurité importante par rapport au véhicule qui vous précède.

Éliminez la couche de sel comme suit:

- Effectuez de temps à autre un freinage en tenant compte des conditions de circulation.
- Appuyez prudemment sur la pédale de frein à la fin du trajet et au début du trajet suivant.

Remarques relatives à l'aquaplanage

À partir d'une certaine hauteur d'eau sur la chaussée, l'aquaplanage peut se produire.

Tenez compte des remarques suivantes en cas de fortes précipitations ou dans des conditions propices à l'aquaplanage:

- Réduisez votre vitesse.
 - Évitez les ornières.
 - Évitez de donner des coups de volant rapides.
 - Freinez avec précaution.
- i** Tenez également compte des remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus (→ page 375).

Remarques relatives à la traversée de portions de route inondées

Des infiltrations d'eau dans le véhicule risquent d'endommager le système d'entraînement, la partie électrique et la boîte de vitesses.

Si vous devez traverser des portions de route inondées, tenez compte des remarques suivantes:

- Lorsque l'eau est calme, vérifiez que sa hauteur ne dépasse pas le bord inférieur de la carrosserie.
- Roulez au pas, sinon de l'eau risque de pénétrer dans le véhicule.

- Les véhicules qui précèdent ou qui arrivent en sens inverse peuvent générer des vagues. Il se peut alors que la hauteur d'eau maximale autorisée soit dépassée.

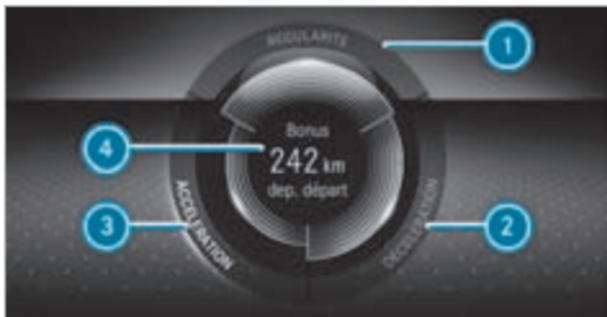
Suite au passage d'un gué, l'effet de freinage des freins est réduit. Freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

Fonctionnement de l'affichage ECO

L'affichage ECO évalue votre style de conduite sur l'ensemble du trajet, du début à la fin, et vous aide à adopter un style de conduite efficace pour augmenter l'autonomie de votre véhicule.

Vous pouvez influencer sur la consommation d'énergie comme suit:

- Style de conduite prévoyant (→ page 168)
- Sélectionnez le programme de conduite **E**. (→ page 171)



Les inscriptions du segment s'allument en clair, le bord extérieur s'allume et le segment se remplit pour les styles de conduite suivants :

- ① Vitesse constante
- ② Légère décélération et relâchement de la pédale d'accélérateur
- ③ Accélération modérée

Les inscriptions du segment sont grises, le bord extérieur est foncé et le segment se vide pour les styles de conduite suivants :

- ① Variations de vitesse
- ② Freinage puissant
- ③ Accélération sportive

L'affichage ECO vous informe si vous avez adopté une conduite qui privilégie l'économie de carburant :

- Les trois segments sont entièrement remplis simultanément.
- Le cadre autour des trois segments s'allume.

L'autonomie supplémentaire que vous avez atteinte par votre style de conduite par rapport à un conducteur au style de conduite très sportif apparaît au centre de l'affichage ④. Cette autonomie ne correspond pas à une économie de carburant constante.

Système de freinage à récupération

■ Fonctionnement du système de freinage à récupération

En fonction du niveau de récupération sélectionné, les moteurs électriques sont utilisés en tant qu'alternateurs en poussée et lors du freinage afin de recharger la batterie haute tension pendant la marche. La récupération en poussée est déclenchée dès que vous relâchez la pédale

d'accélérateur pendant la marche et que la boîte de vitesses est sur **[D]**.

Plus la récupération est forte, plus le véhicule est freiné et plus la quantité d'énergie dirigée dans la batterie haute tension est importante.

En fonction de la situation de marche, la décélération en poussée peut ne pas être suffisante. Une décélération jusqu'à l'arrêt complet n'est pas possible. Si nécessaire, freinez également à l'aide du frein de service. Adaptez toujours votre vitesse à la situation de marche et gardez une distance suffisante.

Le système de freinage à récupération présente les caractéristiques suivantes :

- Assistance lors du freinage grâce à une amplification de la force de freinage régulée de façon électronique
- Transformation de l'énergie cinétique du véhicule en énergie électrique

- i** Si vous freinez fortement, le frein mécanique est également utilisé. L'énergie de récupération maximale ne peut donc pas être récupérée. Plus vous êtes prévoyant en matière de conduite et de freinage, plus l'énergie peut être récupérée efficacement.

Limites système

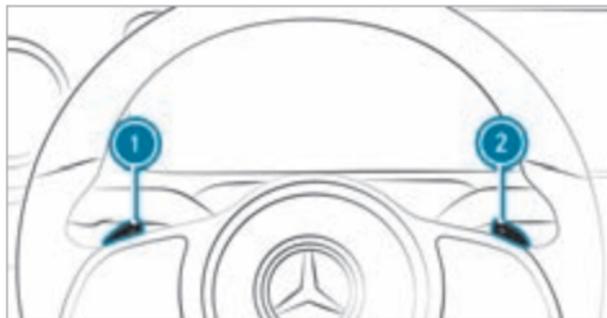
L'effet de freinage du moteur électrique obtenu par le biais de la récupération en poussée est réduit ou inexistant dans les situations suivantes:

- lorsque l'état de charge de la batterie haute tension augmente
- lorsque la batterie haute tension n'a pas encore atteint sa température de service

Dans ces cas, la décélération souhaitée est réglée par l'intermédiaire du système de régulation des freins.

■ Réglage manuel de la décélération à récupération

Vous pouvez adapter manuellement le niveau de récupération en poussée à l'aide des palettes de changement de rapport au volant.



- i** Au redémarrage du véhicule, le niveau de récupération suivant est réglé:
- **D AUTO**: si **D AUTO** était sélectionné auparavant.
 - **D**: si un autre niveau de récupération que **D AUTO** était sélectionné auparavant.

Les niveaux de récupération d'énergie suivants sont disponibles:

- **D AUTO** Récupération intelligente et prévoyante avec l'assistant ECO (→ page 168)
- **D +** Récupération légère
- **D** Récupération normale

- **D -** Récupération accrue: décélération plus importante du véhicule en poussée

- ▶ **Augmentation de la récupération**: tirez brièvement la palette de changement de rapport au volant **1**.
- ▶ **Réduction de la récupération**: tirez brièvement la palette de changement de rapport au volant **2**.
- ▶ **Sélection de **D AUTO****: tirez longuement la palette de changement de rapport au volant **1** ou **2**.

L'écran pour les instruments affiche le niveau de récupération actuellement réglé à côté de l'affichage de la position de la boîte de vitesses.

Fonctionnement de l'assistant ECO

- i** L'assistant ECO n'est pas disponible dans tous les pays. En fonction de l'équipement du véhicule, différents événements ultérieurs peuvent être détectés.

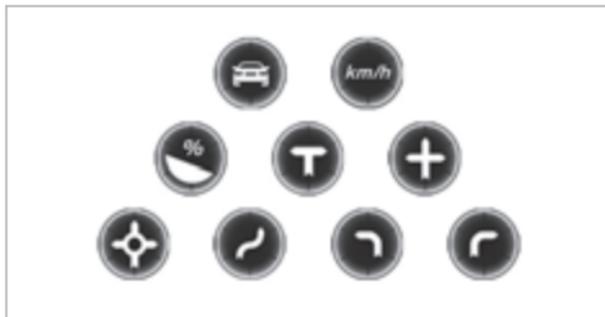
L'assistant ECO est uniquement actif sur **D AUTO** (→ page 168).

L'assistant ECO analyse des données concernant le trajet probable du véhicule. Le système peut ainsi aider à adapter de manière optimale le style de conduite au trajet ultérieur, à réduire un peu la consommation d'énergie et à récupérer de l'énergie.

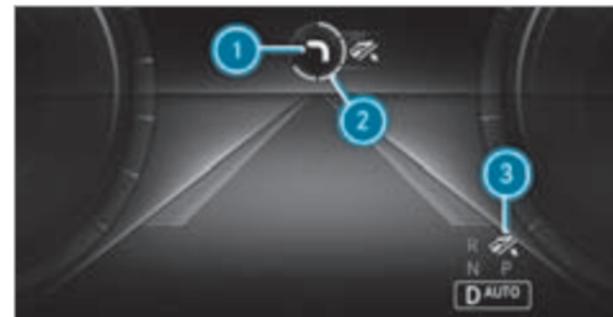
L'assistant ECO s'affiche dans le menu **Assistance** (→ page 273). Lorsque le système a détecté un événement ultérieur, par exemple un véhicule qui précède, et que le style de conduite peut être adapté, l'événement est affiché sur l'écran pour les instruments.

En fonction de l'équipement du véhicule, les événements suivants peuvent également être détectés et affichés pour la section ultérieure :

- Limitation de vitesse
- Descente
- Carrefours et ronds-points
- Virages



Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite : pour que l'assistant ECO puisse réagir à une limitation de vitesse, la fonction de reprise automatique des limitations de vitesse doit être activée (→ page 237). Les événements sur le trajet ne sont détectés que si l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire est activée (→ page 225).



- 1 Événement ultérieur
- 2 Affichage de distance relatif à l'événement ultérieur
- 3 Recommandation de lever le pied de la pédale d'accélérateur

Les segments de l'affichage de distance ② indiquent la distance par rapport à l'événement ultérieur comme suit :

- Peu de segments s'allument: l'événement ultérieur est proche.
- Beaucoup de segments s'allument: l'événement ultérieur est plus éloigné.

Lorsque l'assistant ECO est activé, le menu **Assistance** dans l'écran pour les instruments, l'affichage tête haute et à côté de l'affichage de la position de la boîte de vitesses affiche le symbole invitant le conducteur à lever le pied de la pédale d'accélérateur ③.

Dès que le véhicule se rapproche d'un événement, l'assistant ECO calcule, à partir de la distance et de la vitesse, la vitesse optimale pour obtenir une consommation d'énergie minimale. La recommandation de lever le pied de la pédale d'accélérateur apparaît sur l'écran pour les instruments ③.

Si le conducteur lève le pied de la pédale d'accélérateur à temps, les autres segments de l'affichage se colorent en vert les uns après les autres, jusqu'à ce que l'événement affiché soit atteint. La chaîne cinématique est réglée sur une consommation d'énergie minimale. Le véhicule récupère de l'énergie de manière autonome et recharge ainsi la batterie haute tension.

① Vous pouvez également augmenter ou réduire la récupération d'énergie manuellement. L'assistant ECO n'est cependant disponible que

lorsque le réglage **D AUTO** est sélectionné (→ page 168).

Si le conducteur ne réagit pas à la recommandation de lever le pied de la pédale d'accélérateur ③, les segments restent blancs.

Une fois que l'événement est passé, il reste encore affiché un court instant.

Si un véhicule précède l'événement, tous les segments s'affichent immédiatement en vert dès que le conducteur réagit à la demande de lever le pied de la pédale d'accélérateur ③.

Il n'y a pas d'affichage si l'assistant ECO ne peut déduire aucune recommandation d'adapter le style de conduite pour l'événement ultérieur. Le système est inactif.

Limites système

L'assistant ECO peut travailler encore plus précisément en cas de guidage actif si le trajet est respecté. La fonction de base est également opérationnelle sans guidage actif. Il n'est pas possible de prévoir tous les avertissements et situations de circulation. La qualité dépend des cartes disponibles.

L'assistant ECO est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur qui est responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage. Le conducteur doit toujours être prêt à freiner, que le système soit actif ou non.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- lorsque le pare-brise est encrassé dans la zone de la caméra multifonction
- lorsque la caméra multifonction est embuée, endommagée ou masquée
- en cas de panneaux de signalisation difficiles à détecter (encrassement, masquage, neige ou éclairage insuffisant, par exemple)

- lorsque les informations de la carte routière numérique du système de navigation sont erronées ou non actuelles
- en cas de signalisation ambiguë (panneaux de signalisation de chantiers ou voies voisines, par exemple)
- lorsque les capteurs radar sont encrassés ou masqués
- en cas de conduite sur des routes dont la déclivité est importante (montée ou descente)
- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple un vélo ou une moto

Contacteur DYNAMIC SELECT

Fonctionnement du contacteur DYNAMIC SELECT

Le contacteur DYNAMIC SELECT vous permet de commuter entre les programmes de conduite (→ page 172).

Selon le programme de conduite sélectionné, les caractéristiques suivantes du véhicule sont modifiées:

- Entraînement

- Direction
- ESP®
- Climatisation

Programmes de conduite disponibles

I* Individual

- Vous pouvez régler individuellement les caractéristiques suivantes du véhicule:
 - Entraînement
 - Train de roulement
 - Direction

S Sport

- Puissance maximale disponible
- Accent mis sur la stabilité, la sportivité et le dynamisme
- Convient uniquement lorsque les conditions routières sont bonnes, que la chaussée est sèche et la route dégagée

C Comfort

- Conduite confortable
- Compromis entre motricité et stabilité

- Meilleur compromis entre efficacité et puissance pour toutes les situations de marche
- Conseillé pour toutes les conditions routières

E Eco

- Réglage des fonctions du véhicule favorisant une conduite économique
- Compromis entre motricité et stabilité
- Conseillé pour toutes les conditions routières
- Puissance limitée de la climatisation pour une plus grande autonomie (→ page 153)
En mode chauffage, les vitres risquent alors de se couvrir plus rapidement de buée.
- Vitesse maximale réduite à 130 km/h
Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kick-down), la limitation de la vitesse maximale est désactivée.
- Si un guidage est activé alors que l'option d'itinéraire **Intelligence électrique** est activée, un drapeau d'arrivée situé sur le tachymètre affiche la vitesse maximale recommandée par la surveillance active de l'autonomie. Le con-

ducteur est alors responsable de ne pas dépasser cette vitesse afin d'atteindre la prochaine borne de recharge prévue.

Les réglages ESP® dans les programmes de conduite **E** et **C** sont conçus de manière à mettre l'accent sur la stabilité. Sélectionnez par conséquent un de ces programmes de conduite, en particulier si vous roulez avec une charge sur le toit, si vous tractez une remorque et lorsque le véhicule est chargé ou occupé au maximum.

Informations relatives à l'affichage de charge sur le toit

Certains programmes de conduite et réglages de l'ESP® ne conviennent pas pour le transport d'une charge sur le toit.

Si l'un de ces programmes de conduite est réglé ou sélectionné, le symbole  apparaît à titre d'alerte. Lorsque ce symbole est affiché, le programme de conduite sélectionné n'est pas adapté pour une utilisation avec une charge sur le toit.

Les programmes de conduite suivants sont concernés:

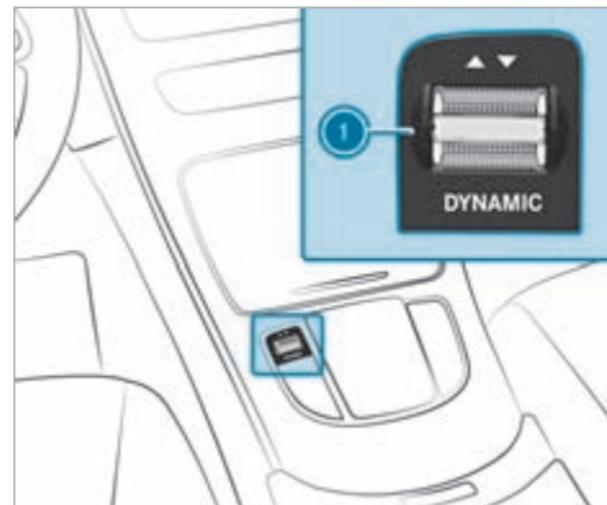
- Programme de conduite **Sport**
- Programme de conduite **Individual** avec le réglage ESP® Sport

i Le symbole est également affiché dans les situations suivantes:

- dans les thèmes, si un programme de conduite correspondant est mémorisé
Pour de plus amples informations sur les thèmes, voir .
- dans l'affichage de rétablissement, si le dernier programme de conduite activé ne convient pas pour le transport d'une charge sur le toit

Pour de plus amples informations sur l'affichage de rétablissement, voir (→ page 173).

Sélection du programme de conduite



- ▶ Actionnez le contacteur DYNAMIC SELECT **1** vers l'avant ou vers l'arrière. Le programme de conduite sélectionné apparaît sur l'écran multifonction.

Configuration de DYNAMIC SELECT (système multimédia)

Système multimédia:


 Réglages
  Véhicule
  DYNAMIC SELECT

Réglage du programme de conduite I

-  Sélectionnez **Config. "Individual"**.
-  Sélectionnez une catégorie et réglez-la.

Activation et désactivation de l'affichage de rétablissement

-  Activez ou désactivez **Demande au démarr..**

Fonction activée: un message vous demande si vous souhaitez rétablir le dernier programme de conduite au prochain démarrage du véhicule. Si la fonction Start/Stop ECO était désactivée, un message supplémentaire vous demande si la fonction doit rester désactivée.

Fonction activée: un message vous demande si vous souhaitez rétablir le dernier programme de conduite au prochain démarrage du véhicule.

-  La demande de confirmation apparaît uniquement si les derniers réglages activés diffèrent des réglages standard.

Fonction désactivée: le programme de conduite  est automatiquement réglé au prochain démarrage du véhicule. La fonction Start/Stop ECO est automatiquement activée.

Fonction désactivée: lorsque le programme de conduite  était activé en dernier et que toutes les conditions requises pour le programme de conduite sont remplies, celui-ci est automatiquement repris au démarrage du véhicule. Lorsqu'un autre programme de conduite était activé, le programme de conduite  est automatiquement réglé.

-  Cette fonction doit être activée séparément pour chaque profil utilisateur. Le programme de conduite et le réglage Start/Stop ECO du dernier trajet sont mémorisés pour chaque profil utilisateur uniquement si cette fonction est activée.
-  Cette fonction doit être activée séparément pour chaque profil utilisateur. Le programme de conduite du dernier trajet est mémorisé

pour chaque profil utilisateur uniquement si cette fonction est activée.

Affichage des données du véhicule

Système multimédia:


 EQ

-  Sélectionnez **Véhicule**.
Les données du véhicule sont affichées.

Affichage des données moteur

Système multimédia:


 Infos

-  Sélectionnez **Moteur**.
Les données moteur sont affichées.
-  Les valeurs (maximales) atteignables réellement pour la puissance du moteur et le couple moteur peuvent différer des valeurs certifiées tout en restant dans les tolérances admissibles selon les directives spécifiques au pays (base: CEE-ONU n° 85 ou directives spécifiques au pays).

Les variables sont, par exemple:

- Niveau de la mer
- Qualité du carburant
- Température extérieure
- Température de service du moteur

 Les valeurs affichées sont données à titre indicatif uniquement. La valeur affichée sur l'écran média pour la puissance du moteur et le couple moteur peut différer des valeurs réelles.

Affichage de la consommation

Système multimédia:



- ▶ Sélectionnez **Consommation**. Les valeurs de consommation actuelles et moyennes sont affichées.

Boîte de vitesses

Levier sélecteur DIRECT SELECT

Fonctionnement du levier sélecteur DIRECT SELECT

 **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

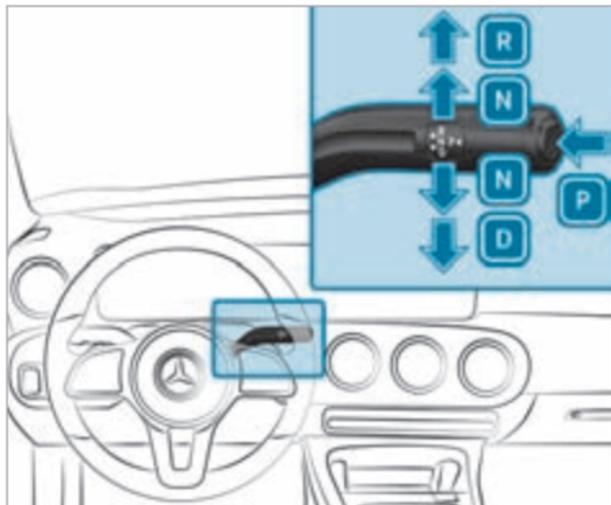
- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement

- modifiant la position de la boîte de vitesses
 - démarrant le véhicule
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
 - ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
 - ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

Mettez la boîte de vitesses sur une autre position à l'aide du levier sélecteur DIRECT SELECT. La position sélectionnée de la boîte de vitesses apparaît sur l'écran pour les instruments.



- P** Position parking
- R** Marche arrière
- N** Point mort
- D** Position de marche

Engagement de la marche arrière R

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut au-delà du 1^{er} point de résistance.

Passage au point mort N

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut ou vers le bas jusqu'au 1^{er} point de résistance, jusqu'à ce que la position **N** s'affiche sur l'écran conducteur.

Lorsque vous relâchez ensuite la pédale de frein, vous pouvez déplacer le véhicule, par exemple le pousser ou le remorquer.

Si la boîte de vitesses doit être maintenue au point mort N, même lorsque le contact est coupé:

- ▶ Démarrez le véhicule.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et mettez la boîte de vitesses au point mort **N**.
- ▶ Relâchez la pédale de frein.
- ▶ Coupez le contact.
- ⓘ Si vous quittez le véhicule et laissez la clé dans ce dernier, la boîte de vitesses reste au point mort **N**.

Passage dans la position parking P

- ! **REMARQUE** Dommages dus au passage dans la position parking **P** alors que le véhicule roule

Si vous mettez la boîte de vitesses sur la position parking **P** alors que le véhicule roule, la boîte de vitesses risque de s'endommager.

- ▶ Lorsque le véhicule roule, n'ouvrez aucune porte.
- ▶ Passez en position parking **P** uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- ▶ Tenez compte des remarques relatives à l'arrêt du véhicule (→ page 197).
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule soit à l'arrêt complet.
- ▶ Une fois le véhicule à l'arrêt, appuyez sur la touche **P**.
Lorsque l'affichage de la position de la boîte de vitesses indique **P**, cela signifie que la boîte de vitesses se trouve dans la position parking. Si l'affichage de la position de la boîte de vitesses n'indique pas **P**, serrez le frein

de stationnement afin d'empêcher tout déplacement involontaire du véhicule.

- ❗ Dans certaines situations, il peut s'écouler un peu de temps avant que la boîte de vitesses ne passe en position **P**. Tenez donc toujours compte de l'affichage de la position de la boîte de vitesses.

La boîte automatique passe automatiquement dans la position parking **P** si l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous arrêtez le moteur du véhicule alors que ce dernier est à l'arrêt et que la boîte de vitesses se trouve sur la position **D** ou **R**.
- Vous ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est immobilisé et que la boîte de vitesses se trouve sur la position **D** ou **R**.
- Vous arrêtez le moteur du véhicule alors que ce dernier roule et que la boîte de vitesses se trouve sur la position **D** ou **R** et vous immobilisez le véhicule.
- Vous mettez la boîte de vitesses sur **N** lorsque le véhicule roule, immobilisez le véhicule et ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est immobilisé.

- Le passage automatique dans la position parking **P** est nécessaire côté véhicule.

- ❗ Pour effectuer des manœuvres alors que la porte conducteur est ouverte, ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est immobilisé et engagez de nouveau la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses.

Engagement de la position de marche D

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le bas au-delà du 1er point de résistance.

Fonctionnement de la transmission intégrale 4MATIC

La répartition adaptable de la transmission intégrale 4MATIC permet de répartir l'entraînement de manière toujours optimale sur les 2 essieux. En fonction de la situation, seul l'essieu avant ou seul l'essieu arrière peut être entraîné ou l'entraînement peut être réparti de façon progressive sur les 2 essieux.

Cela permet une utilisation encore plus efficace de la récupération et une augmentation de l'autonomie du véhicule (→ page 167).

Conjointement avec l'ESP® et le 4ETS, la transmission 4MATIC améliore la motricité du véhicule lorsqu'une roue motrice patine en raison de l'adhérence trop faible de la chaussée.

La transmission 4MATIC n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Les conditions routières et météorologiques du moment ainsi que les conditions de circulation ne peuvent pas être prises en compte. La transmission 4MATIC est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable, en particulier, de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

- ❗ Lorsque les conditions routières sont hivernales, vous ne pouvez exploiter au maximum les avantages de la répartition adaptable de la transmission intégrale qu'avec des pneus hiver (pneus M+S) et, si nécessaire, des chaînes à neige.

Recharge de la batterie haute tension

Remarques relatives à la charge de la batterie haute tension

! **REMARQUE** Endommagement de la batterie haute tension dû à une durée d'immobilisation prolongée

Les batteries lithium-ion subissent une auto-décharge naturelle.

Pour cette raison, une décharge profonde peut survenir lors d'une immobilisation prolongée de plusieurs mois. Cela risque d'endommager la batterie haute tension.

▶ Afin d'éviter d'éventuels dommages, tenez compte des recommandations relatives à la manipulation de la batterie haute tension décrites ci-dessous.

! **REMARQUE** Vieillessement accéléré de la batterie haute tension en cas de non-respect des recommandations suivantes

En raison des caractéristiques fondamentales de la batterie haute tension, les quantités d'énergie stockable et disponible de la batterie haute tension diminuent tout au long de son cycle de vie. De ce fait, l'autonomie électrique maximale qui peut être atteinte diminue et la puissance électrique maximale du véhicule peut être compromise.

Les facteurs suivants peuvent accélérer le vieillissement de la batterie haute tension:

- une charge complète fréquente (état de charge à 100 %) de la batterie haute tension, en particulier sans conduire directement après
- une charge rapide fréquente avec du courant continu (mode 4)
- une température environnante élevée en cas d'immobilisation prolongée

▶ Afin d'éviter une accélération du vieillissement, tenez compte des recommanda-

tions relatives à la manipulation de la batterie haute tension décrites ci-dessous.

Recommandations relatives à la manipulation de la batterie haute tension:

- Tous les 6 mois, si la température extérieure est supérieure à 10 °C, gardez le véhicule pendant la nuit avec un état de charge inférieur à 20 %.
- Procédez à la charge rapide de la batterie haute tension avec du courant continu (mode 4) uniquement en cas de besoin.
- Chargez la batterie haute tension jusqu'à un état de charge de 80 % en moyenne. À partir d'un état de charge de 80 %, le temps de charge augmente considérablement.
- En cas d'immobilisation prolongée du véhicule, assurez-vous que l'état de charge de la batterie haute tension se situe entre 30 % et 50 %. Ne raccordez pas la batterie haute tension de manière permanente à un système d'alimentation électrique.

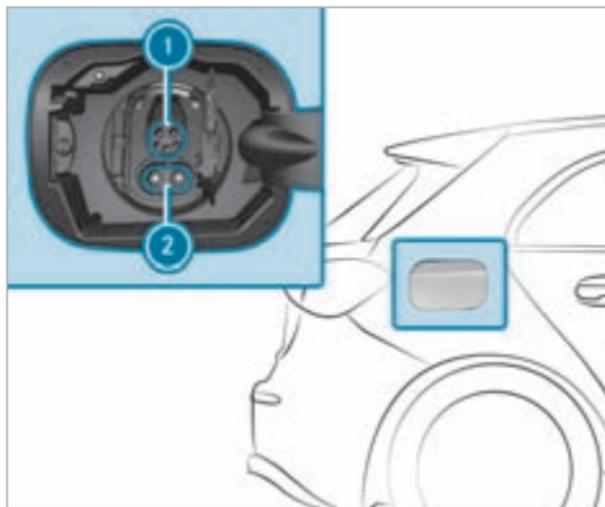
- En cas d'immobilisation prolongée, évitez, si possible, d'exposer le véhicule à une température extérieure élevée.
- Contrôlez l'état de charge de la batterie haute tension toutes les 6 semaines (→ page 196).
- Rechargez la batterie haute tension lorsque l'état de charge est inférieur à 20 %.
- Ne débranchez pas la batterie 12 V, même en cas d'immobilisation prolongée. Sinon, l'état de la batterie haute tension ne peut pas être surveillé par le véhicule.

Vous pouvez contribuer à réduire la consommation d'énergie du véhicule comme suit:

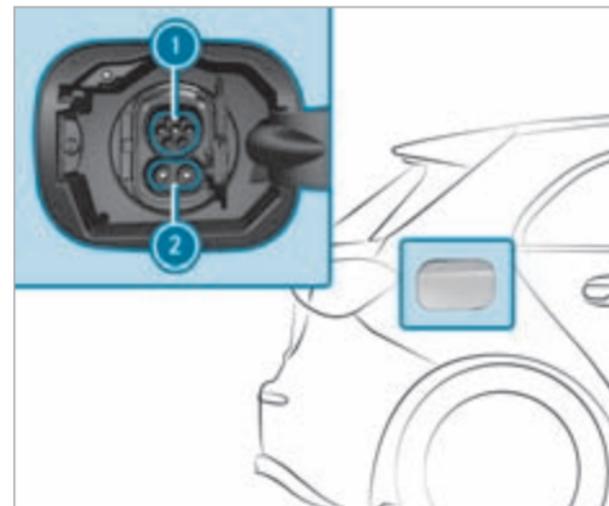
- en adoptant un style de conduite prévoyant (→ page 166)
- en réduisant l'utilisation de consommateurs électriques
- en faisant effectuer régulièrement la maintenance du véhicule

Le temps de charge de la batterie haute tension peut se modifier tout au long de son cycle de vie.

- i** Selon la version spécifique au pays, votre véhicule est équipé de l'une des prises du véhicule suivantes. Vous pouvez charger la batterie haute tension aussi bien avec du courant alternatif (mode 2/3) qu'avec du courant continu (mode 4).



Prise du véhicule de type Combo 1



Prise du véhicule de type Combo 2

- ① Prise pour charge avec du courant alternatif de type 1 ou de type 2
- ② Extension pour prise pour charge avec du courant continu

- ❗ Lors de l'utilisation d'un câble de charge CCS (Combined Charging System) pour la charge avec du courant continu sur une prise du véhicule de type Combo, les 2 connecteurs de la prise du véhicule ❶ et ❷ sont utilisés pour la charge.

Possibilités de charge de la batterie haute tension (mode 2,3 ou 4):

- Charge pendant la marche par récupération
- Charge avec du courant alternatif par branchement stationnaire:
 - sur une prise secteur (mode 2)
 - sur une boîte murale ou une borne de recharge (mode 3)
- Charge avec du courant continu par branchement stationnaire:
 - sur une borne de recharge rapide (mode 4)

En fonction de l'équipement spécifique au pays et du câble de charge de votre véhicule, la charge avec du courant alternatif monophasé est également possible.

Lors de la charge, tenez toujours compte des différentes exigences du réseau du pays dans lequel

vous vous trouvez. Utilisez uniquement des câbles de charge qui répondent à ces exigences de réseau. Pour toute question relative aux exigences du réseau, veuillez contacter un professionnel de l'électricité ou l'exploitant local du réseau électrique.

En raison de la puissance de charge plus élevée et du meilleur rendement de charge, rechargez la batterie haute tension de préférence sur une boîte murale ou une borne de recharge.

Limites système

La puissance de la batterie haute tension peut être compromise par

- la baisse ou l'élévation de la température extérieure
- la mise en marche des consommateurs électriques auxiliaires dans le véhicule (utilisation du système de climatisation, par exemple)
- l'immobilisation du véhicule pendant une période prolongée sans charge

Le temps de charge de la batterie haute tension peut augmenter en raison

- de la baisse ou de l'élévation de la température extérieure
- de l'immobilisation du véhicule pendant une période prolongée sans charge
- du courant de charge maximal disponible du dispositif de recharge
- des réglages relatifs au processus de charge dans le système multimédia (→ page 196)

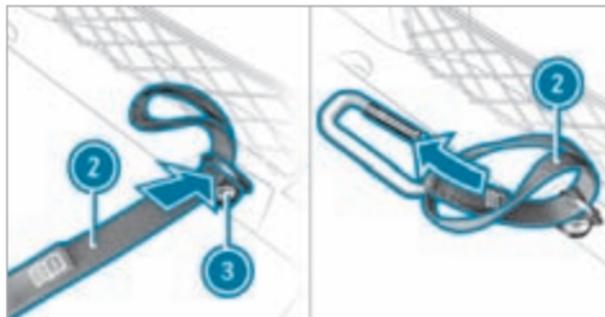
Rangement du câble de charge

Rangez toujours le câble de charge du véhicule dans le sac pour câble de charge fourni et attachez le sac pour câble de charge dans le coffre ou le compartiment de chargement à l'aide de la sangle de maintien correspondante. Sinon, le sac pour câble de charge contenant le câble de charge n'est pas suffisamment sécurisé.



Sac pour câble de charge dans le coffre/compartiment de chargement (exemple)

A la livraison, le sac pour câble de charge ① se trouve avec la sangle de maintien ② dans le coffre ou le compartiment de chargement. Pour sécuriser le sac pour câble de charge, la sangle de maintien doit être fixée à un anneau d'arrimage ③. N'utilisez pas de crochet pour sac pour fixer la sangle de maintien.



- ▶ Passez l'extrémité de la boucle de la sangle de maintien ② à travers l'anneau d'arrimage ③ dans le coffre ou le compartiment de chargement.
- ▶ Passez l'extrémité avec le mousqueton dans la boucle de la sangle de maintien ②.



- ▶ Serrez la sangle de maintien ② de manière à ce que le nœud qui entoure l'anneau d'arrimage ③ soit ferme et bien en place.
- ▶ Accrochez le mousqueton de la sangle de maintien ② à l'un des œillets de maintien du sac pour câble de charge ①.

Remarques sur la recharge de la batterie haute tension sur une prise secteur (mode 2)

⚠ DANGER Danger de mort en cas de montage incorrect de composants

Si vous utilisez des composants posés de manière incorrecte pour brancher le câble de charge sur une prise secteur, vous risquez de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique.

- ▶ Branchez uniquement le câble de charge sur une prise secteur qui
 - a été posée correctement et
 - a été homologuée par un professionnel de l'électricité
- ▶ Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement les câbles de charge fournis avec le véhicule à la livraison ou un câble de charge d'origine Mercedes-Benz.
- ▶ Achetez ces pièces dans un point de service Mercedes-Benz et faites-vous conseiller.

Mercedes-Benz teste minutieusement ces câbles de charge d'origine pour déterminer s'ils conviennent à la charge haute tension de votre véhicule.

- ▶ N'utilisez pas de câbles de charge endommagés.
- ▶ N'utilisez pas de
 - rallonges de câble
 - tambours de câble
 - multiprises
- ▶ N'utilisez pas d'adaptateur de prise pour brancher le câble de charge sur la prise secteur. Seule exception: l'adaptateur a été testé et homologué par le fabricant pour la charge de la batterie haute tension d'un véhicule électrique.
- ▶ Tenez impérativement compte des consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation de l'adaptateur de prise.

Seuls les câbles de charge suivants peuvent être utilisés:

- le câble de charge fourni avec le véhicule
- un câble de charge agréé pour le véhicule

Le processus de charge peut varier en fonction du système d'alimentation électrique. Les temps de charge lors de charge de la batterie haute tension sur une prise secteur sont nettement plus longs que lors de la charge sur une boîte murale ou une borne de recharge.

Tenez compte des indications données sur place.

Ne laissez pas l'élément de commande du câble de charge pendre librement à une prise secteur.

L'élément de commande ne doit pas être soulevé par les composants suivants:

- par la fiche de câble de charge
- par la prise secteur

Lors de la charge, protégez l'élément de commande du câble de charge contre un échauffement excessif, par exemple en cas d'exposition directe au soleil. Le processus de charge risque sinon d'être interrompu.

Remarques sur la recharge de la batterie haute tension sur une boîte murale ou sur une borne de recharge (mode 3)

⚠ DANGER Danger de mort en cas de montage incorrect de composants

Si vous utilisez des composants posés de manière incorrecte pour brancher le câble de charge sur la boîte murale, vous risquez de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique.

- ▶ Branchez uniquement le câble de charge sur une boîte murale qui
 - a été posée correctement et
 - a été homologuée par un professionnel de l'électricité
- ▶ Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des câbles de charge testés et homologués par le fabricant pour la charge de la batterie haute tension d'un véhicule électrique.
- ▶ N'utilisez pas de câbles de charge endommagés.

- ▶ N'utilisez pas de rallonges de câble.
- ▶ N'utilisez pas d'adaptateurs.
- ▶ Suivez impérativement les consignes de sécurité figurant dans la notice d'utilisation de la boîte murale.

Pour la charge sur boîte murale sans câble pré-monté, utilisez le câble de charge pour boîte murale et borne de recharge (mode 3) disponible en option. Le câble de charge se trouve dans un sac rangé dans le coffre ou le compartiment de chargement.

Utilisez uniquement un câble de charge testé et homologué par le fabricant pour la charge de la batterie haute tension d'un véhicule électrique.

⚠ DANGER Danger de mort en cas de composants endommagés

Si vous utilisez un composant endommagé pour brancher le véhicule à la borne de recharge, vous risquez de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique.

- ▶ Effectuez un contrôle visuel de l'état de la borne de recharge (dommages impor-

tants au niveau du boîtier ou du raccord du câble de charge, par exemple).

- ▶ Dans le cas des bornes de recharge sans câble de charge pré-monté, utilisez, pour des raisons de sécurité, uniquement des câbles de charge testés et homologués par le fabricant pour la charge de la batterie haute tension d'un véhicule électrique.
- ▶ N'utilisez pas de câbles de charge endommagés.
- ▶ N'utilisez pas de rallonges de câble.
- ▶ N'utilisez pas d'adaptateurs.
- ▶ Tenez impérativement compte des consignes de sécurité qui figurent sur la borne de recharge.

La plupart des bornes de recharge doivent être activées avant le processus de charge, par le biais d'une carte RFID, par exemple. Suivez pour cela les instructions de l'exploitant de la borne de recharge sur place.

La quantité d'énergie fournie pour le processus de charge affichée au niveau de la borne de recharge

peut être plus élevée que la quantité d'énergie réellement absorbée par la batterie haute tension. Cet effet est dû à des pertes de charge variables et il est connu sous le nom de rendement de charge. Des pertes de charge surviennent en raison du développement de chaleur lors de la charge ou des consommateurs auxiliaires activés, par exemple. Pour de plus amples informations sur le rendement de charge, adressez-vous à un atelier qualifié.

Remarques sur la recharge de la batterie haute tension sur une borne de recharge rapide (mode 4)

⚠ DANGER Danger de mort en cas de composants endommagés

Si vous utilisez un composant endommagé pour brancher le véhicule à la borne de recharge, vous risquez de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique.

- ▶ Effectuez un contrôle visuel de l'état de la borne de recharge (dommages impor-

tants au niveau du boîtier ou du raccord du câble de charge, par exemple).

- ▶ Dans le cas des bornes de recharge sans câble de charge prémonté, utilisez, pour des raisons de sécurité, uniquement des câbles de charge testés et homologués par le fabricant pour la charge de la batterie haute tension d'un véhicule électrique.
- ▶ N'utilisez pas de câbles de charge endommagés.
- ▶ N'utilisez pas de rallonges de câble.
- ▶ N'utilisez pas d'adaptateurs.
- ▶ Tenez impérativement compte des consignes de sécurité qui figurent sur la borne de recharge.

⚠ DANGER Danger de mort si des travaux de maintenance sont effectués pendant le processus de charge

Pendant le processus de charge, le réseau de bord haute tension est sous haute tension électrique.

- ▶ N'effectuez pas de travaux de maintenance pendant le processus de charge.

La plupart des bornes de recharge doivent être activées avant le processus de charge, par le biais d'une carte RFID, par exemple. Suivez pour cela les instructions de l'exploitant de la borne de recharge sur place.

En raison des dispositions légales en vigueur dans certains pays, le câble de charge vers le véhicule ne peut pas dépasser 30 m de longueur. Cela permet d'éviter que des perturbations de réception des appareils radio dans le véhicule ou dans les environs de la borne de recharge ne se produisent. Tenez également compte du fait que des éléments du câble de charge peuvent être enterrés. En cas de doute, demandez à l'exploitant de la borne de recharge si tel est le cas avant de recharger la batterie haute tension.

La quantité d'énergie fournie pour le processus de charge affichée au niveau de la borne de recharge peut être plus élevée que la quantité d'énergie réellement absorbée par la batterie haute tension. Cet effet est dû à des pertes de charge variables et il est connu sous le nom de rendement de

charge. Des pertes de charge surviennent en raison du développement de chaleur lors de la charge ou des consommateurs auxiliaires activés, par exemple. Pour de plus amples informations sur le rendement de charge, adressez-vous à un atelier qualifié.

Réglage du courant de charge maximal autorisé pour la recharge sur une prise secteur

! **REMARQUE** Surcharge de la prise secteur dû à un courant de charge trop élevé

Un courant de charge trop élevé peut faire sauter le fusible ou entraîner une surchauffe du réseau électrique externe.

- ▶ Assurez-vous que le réseau électrique externe est adapté pour le courant de charge réglé.
- ▶ Si nécessaire, réduisez le courant de charge réglé ou utilisez une autre prise secteur.
- ▶ Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement les câbles de charge fournis

avec le véhicule à la livraison ou un câble de charge d'origine Mercedes-Benz. Mercedes-Benz teste minutieusement ces câbles de charge d'origine pour déterminer s'ils conviennent à la charge haute tension de votre véhicule. Achetez ces pièces dans un point de service Mercedes-Benz et faites-vous conseiller.

- ▶ Vérifiez le réglage du courant de charge maximal au moyen de la puissance de charge affichée sur l'écran pour les instruments.

Avant de démarrer le processus de charge sur une prise secteur, faites contrôler quel est le courant de charge maximal autorisé pour la prise secteur correspondante ou pour les installations du bâtiment par un professionnel de l'électricité. La valeur maximale réglée pour le courant de charge du câble de charge varie selon les pays. Lorsque vous êtes à l'étranger, la valeur maximale peut dépasser les valeurs autorisées du pays où vous trouvez. Tenez compte des dispositions légales et réglementaires spécifiques au pays lorsque vous chargez votre véhicule à l'étranger. En cas

de questions relatives au réglage du courant de charge ou à un dysfonctionnement, adressez-vous à un atelier qualifié.

- ▶ Réglez le courant de charge maximal autorisé dans le menu du système multimédia (→ page 196).

Si la valeur exacte du courant de charge maximal autorisé n'est pas réglable, sélectionnez la plus petite valeur réglable suivante.

- ⓘ Si le véhicule a besoin de plus de temps que d'habitude pour recharger la batterie haute tension, contrôlez les réglages du courant de charge maximal dans le menu du système multimédia.

Vue d'ensemble de l'unité de commande du câble de charge

L'unité de commande du câble de charge indique l'état actuel du processus de charge.



- ① Affichage de la tension du secteur
- ② Affichage du processus de charge
- ③ Affichage de la surveillance de la température
- ④ Affichage du dispositif de sécurité

Affichage de la tension du secteur ①

Affichage	Signification
allumé en blanc	Tension du secteur appliquée

Affichage du processus de charge ②

Affichage	Signification
clignote en vert	Batterie haute tension en cours de charge

Affichage de la surveillance de la température ③

Affichage	Signification
allumé en rouge	La LED verte clignote en même temps: température trop élevée – la puissance de charge est réduite La LED verte ne clignote pas: température trop élevée – le processus de charge a été arrêté
clignote en rouge	Température trop élevée au niveau de la prise secteur – le processus de charge a été arrêté

Affichage du dispositif de sécurité ④

Affichage	Signification
clignote en rouge	Défaut du câble de charge – charge impossible, réinitialiser l'unité de commande du câble de charge
allumé en rouge	La LED blanche est éteinte: défaut dans le raccordement au secteur – charge impossible, changer de prise secteur La LED blanche est allumée: défaut côté véhicule – charge impossible, réinitialiser l'unité de commande du câble de charge

Lorsque les 4 affichages sont allumés, l'unité de commande du câble de charge effectue un auto-diagnostic.

Lorsque la surveillance de la température ③ indique un défaut, cela peut aider de protéger le câble de charge d'un ensoleillement direct.

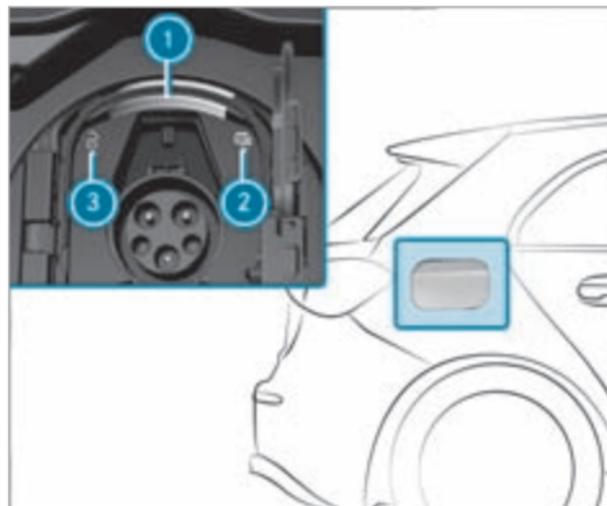
Réinitialisation de l'unité de commande du câble de charge :

lorsque le dispositif de sécurité ④ indique un défaut du câble de charge ou un défaut côté véhicule, réinitialisez d'abord l'unité de commande du câble de charge. Pour ce faire, débranchez le câble de charge du véhicule et de la prise secteur et attendez 5 secondes environ. Si le défaut persiste après le rebranchement du câble de charge, un processus de charge sur la prise secteur n'est pas possible. Selon l'affichage, le câble de charge doit être remplacé ou la fiche du véhicule doit être contrôlée par un atelier qualifié.

Fonctions des voyants intégrés à la prise du véhicule

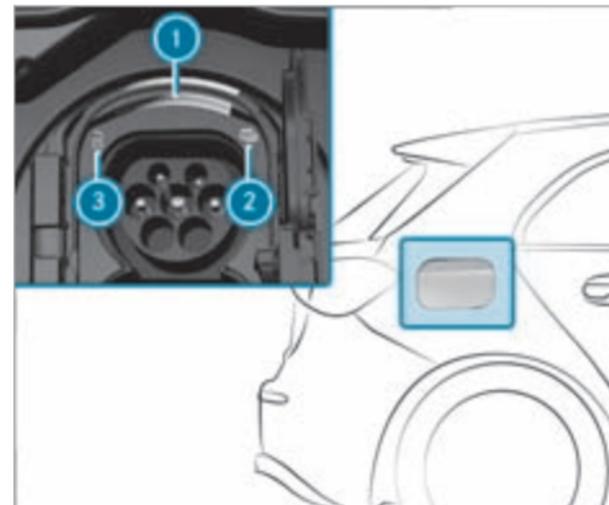
① Selon la version spécifique au pays, votre véhicule est équipé de l'une des prises du véhicule suivantes.

Le volet de prise se verrouille et se déverrouille de manière centralisée en même temps que le véhicule.



Prise du véhicule de type Combo 1

- ① Voyant de la prise
- ② Voyant indiquant le processus de charge
- ③ Voyant indiquant l'état de verrouillage



Prise du véhicule de type Combo 2

- ① Voyant de la prise
- ② Voyant indiquant le processus de charge
- ③ Voyant indiquant l'état de verrouillage

Le voyant de la prise ① clignote ou est allumé de manière analogue aux voyants ② et ③.

Vue d'ensemble de l'état de verrouillage

Etat de verrouillage ③	Affichage	Signification
	allumé en blanc	Prise du véhicule déverrouillée, brancher ou débrancher le câble de charge
	clignote en blanc	Défaut lors du verrouillage ou du déverrouillage

Vue d'ensemble de l'état du processus de charge

Etat du processus de charge ②	Affichage	Signification
	clignote en orange	La connexion est établie
	clignote en vert	Flux d'énergie actif
	allumé en orange	Pause durant la charge
	allumé en vert	Processus de charge terminé
	clignote en rouge (pendant 90 s env.)	Défaut côté véhicule; charge impossible

Démarrage du processus de charge avec du courant alternatif (mode 2/3)

⚠ DANGER Danger de mort lors du processus de charge en cas de prise endommagée

Le processus de charge s'effectue sous haute tension.

Si le câble de charge, la prise du véhicule ou la prise secteur est endommagé, vous pouvez recevoir une décharge électrique.

- ▶ Utilisez uniquement un câble de charge non endommagé.
- ▶ Evitez tout endommagement mécanique (par coincement, cisaillement ou écrasement, par exemple).
- ▶ Faites remplacer immédiatement une prise du véhicule endommagée par un atelier qualifié.
- ▶ Ne branchez jamais le câble de charge dans une prise du véhicule endommagée.

! **REMARQUE** Dommages dus à la surchauffe du câble de charge et du port de charge

Le câble de charge et le port de charge peuvent s'échauffer dans les limites autorisées pendant le processus de charge.

Ces valeurs limites autorisées ne sont applicables que si les facteurs suivants sont réunis:

- Le système d'alimentation électrique du réseau électrique et le câble de charge sont en bon état.
- Les remarques relatives au maniement du câble de charge et de l'élément de commande du câble de charge ont été respectées.

▶ Si le câble de charge ou le port de charge s'échauffent trop fortement, faites contrôler le système d'alimentation électrique du réseau électrique.

! **REMARQUE** Endommagement ou encrassement de la prise du véhicule lorsque le volet de prise est ouvert

▶ Veillez à ce que le couvercle de prise et le volet de prise soient toujours fermés lorsqu'aucun câble de charge n'est branché. Ils protègent la prise du véhicule contre les salissures et les dommages.

▶ Assurez-vous que le couvercle de prise est correctement fermé avant de fermer le volet de prise. Sinon, cela risque d'entraîner des dommages et le volet de prise risque de ne plus se laisser ouvrir.

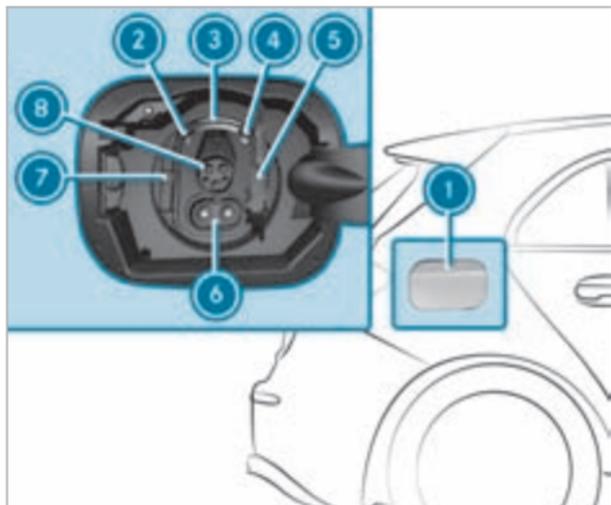
! **REMARQUE** Endommagement de la prise du véhicule ou de la fiche de câble de charge dû à une mauvaise manipulation

N'exercez pas de force excessive (maximum 300 N) lorsque vous introduisez la fiche de câble de charge jusqu'en butée dans la prise du véhicule. Sinon, vous risquez d'endommager la prise du véhicule, la fiche de câble de charge ou leurs contacts.

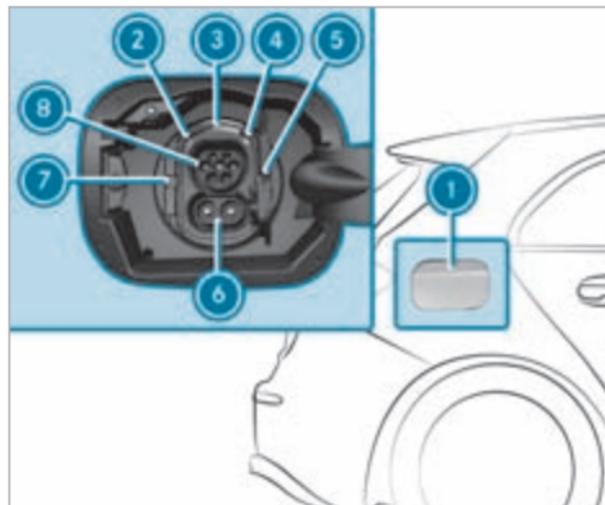
▶ En cas de résistance accrue, retirez la fiche de câble de charge de la prise et réintroduisez-la.

Conditions requises

- La boîte de vitesses se trouve en position **P**.
 - Le véhicule est déverrouillé ou la distance entre la clé et le véhicule n'est pas supérieure à 1 m.
 - Le véhicule n'a pas démarré.
 - Le câble de charge n'est pas tendu.
- i** Selon la version spécifique au pays, le véhicule est équipé de l'une des prises du véhicule suivantes.



Prise du véhicule Combo 1



Prise du véhicule Combo 2

- ▶ Appuyez au centre de la partie arrière du volet de prise ① et faites pivoter le volet de prise vers l'avant.

Le voyant ②  et l'affichage d'état ③ sont allumés en blanc.

- ⓘ Lorsque le véhicule a démarré (indicateur READY qui se trouve sur l'écran pour les instru-

ments allumé), le volet de prise ① ne peut pas être ouvert.

- ▶ Poussez le verrou ⑦ vers la gauche et ouvrez le couvercle de prise ⑤.

- ⓘ Seul le connecteur ⑧ est nécessaire pour la fiche de câble de charge. Ouvrez uniquement la partie supérieure du couvercle de prise ⑤.

- ▶ Pour la charge sur une prise secteur, introduisez la fiche secteur jusqu'en butée dans la prise secteur de la source de courant externe et, en cas de besoin, réglez le courant de charge maximal (→ page 184).

- ▶ Introduisez la fiche de câble de charge jusqu'en butée dans le connecteur ⑧ de la prise du véhicule. Si la boîte murale/borne de recharge n'est pas équipée d'un câble de raccordement, introduisez la fiche du câble de charge du véhicule jusqu'en butée dans la prise de la boîte murale/borne de recharge. Veillez à ce que le câble de charge ne soit pas trop tendu lorsqu'il est branché.

Le voyant ④  et l'affichage d'état ③ clignotent en orange, puis en vert dès que la batterie haute tension se recharge.

- ① Lorsque la mise en scène de la charge est activée pour l'éclairage d'ambiance, celui-ci s'allume pendant 30 secondes environ, de manière analogue au voyant ④  (→ page 144).

Lorsque le câble de charge est raccordé au véhicule, vous ne pouvez pas démarrer ou déplacer le véhicule.

Au début du processus de charge, l'affichage de l'état de charge apparaît sur l'écran pour les instruments avec la prévision de charge. La prévision de charge correspond soit à l'état de charge prévu à l'heure de départ réglée, soit au moment où la batterie haute tension sera complètement chargée.

- ① En fonction de la température, le ventilateur et le système de refroidissement de la batterie peuvent se mettre en marche de manière audible pendant le processus de charge.
- ① Si le véhicule est branché sur le réseau électrique pendant une durée d'immobilisation

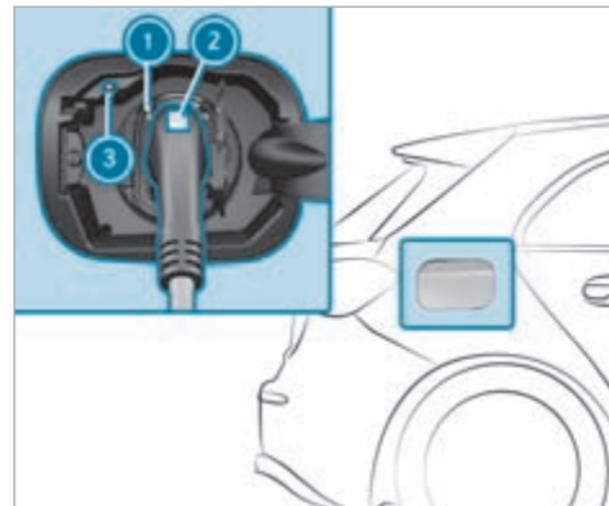
prolongée, la batterie haute tension se recharge automatiquement en cas de besoin ou lors de l'activation de consommateurs électriques (la préclimatisation, par exemple).

Fin du processus de charge avec du courant alternatif (mode 2/3)

Conditions requises

- La distance entre la clé et le véhicule n'est pas supérieure à 1 m.

Prise du véhicule de type Combo 1



- ① Les véhicules équipés d'une prise du véhicule de type 1 pour la charge avec du courant alternatif n'ont pas de touche d'annulation de la charge ③.

- ▶ **Prise du véhicule de type Combo 1 :** appuyez sur la touche d'annulation de la charge ③. Le processus de charge est arrêté. Le voyant  ① s'allume en blanc. La prise du véhicule est déverrouillée.

- ▶ **Prise du véhicule de type 1 :** déverrouillez le véhicule. Le processus de charge est arrêté. Le voyant  ① s'allume en blanc. La prise du véhicule est déverrouillée.

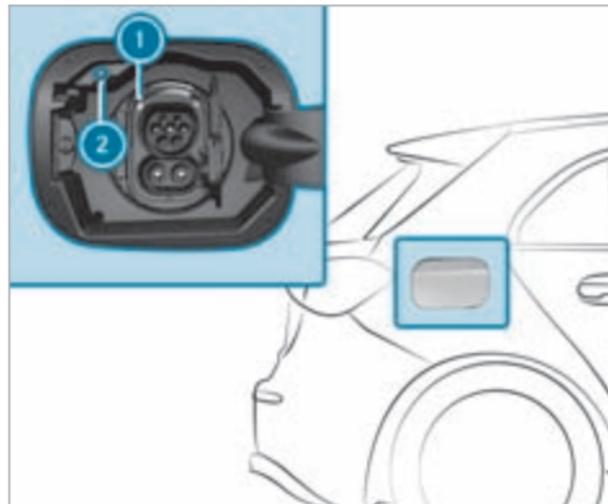
- ▶ Maintenez la touche ② qui se trouve sur la fiche de câble de charge appuyée et retirez la fiche de câble de charge de la prise du véhicule.

- ⓘ Si vous ne pouvez pas retirer la fiche de câble de charge, répétez l'opération de déverrouillage. Si la fiche de câble de charge reste bloquée, prenez contact avec un atelier qualifié.

- ▶ Fermez le couvercle de prise et le volet de prise.
- ▶ Le cas échéant, retirez la fiche de câble de charge de la prise secteur ou de la prise de la boîte murale/borne de recharge et rangez le

câble de charge du véhicule en lieu sûr dans le véhicule (→ page 179).

Prise du véhicule de type Combo 2



- ⓘ Les véhicules équipés uniquement d'une prise du véhicule de type 2 pour la charge avec du courant alternatif n'ont pas de touche d'annulation de la charge ②.

- ▶ **Prise du véhicule de type Combo 2 :** appuyez sur la touche d'annulation de la charge ②. Le processus de charge est arrêté. Le voyant  ① s'allume en blanc. La prise du véhicule est déverrouillée.

- ▶ **Prise du véhicule de type 2 :** déverrouillez le véhicule. Le processus de charge est arrêté. Le voyant  ① s'allume en blanc. La prise du véhicule est déverrouillée.

- ▶ Débranchez la fiche de câble de charge de la prise du véhicule dans les 30 secondes qui suivent. Une fois les 30 secondes écoulées, la prise du véhicule se verrouille de nouveau.

- ⓘ Si vous ne pouvez pas retirer la fiche de câble de charge, répétez l'opération de déverrouillage. Si la fiche de câble de charge reste bloquée, prenez contact avec un atelier qualifié.

- ▶ Fermez le couvercle de prise et le volet de prise.
- ▶ Le cas échéant, retirez la fiche de câble de charge de la prise secteur ou de la prise de la boîte murale/borne de recharge et rangez le

câble de charge du véhicule en lieu sûr dans le véhicule (→ page 179).

- ❗ Le voyant  ❶ intégré à la prise du véhicule reste allumé un certain temps après le retrait de la fiche de câble de charge, puis s'éteint.

Démarrage du processus de charge avec du courant continu (mode 4)

⚠ DANGER Danger de mort lors du processus de charge en cas de prise endommagée

Le processus de charge s'effectue sous haute tension.

Si le câble de charge, la prise du véhicule ou la prise secteur est endommagé, vous pouvez recevoir une décharge électrique.

- ▶ Utilisez uniquement un câble de charge non endommagé.
- ▶ Évitez tout endommagement mécanique (par coincement, cisaillement ou écrasement, par exemple).

- ▶ Faites remplacer immédiatement une prise du véhicule endommagée par un atelier qualifié.
- ▶ Ne branchez jamais le câble de charge dans une prise du véhicule endommagée.

❗ REMARQUE Dommages dus à la surchauffe du câble de charge et du port de charge

Le câble de charge et le port de charge peuvent s'échauffer dans les limites autorisées pendant le processus de charge.

Ces valeurs limites autorisées ne sont applicables que si les facteurs suivants sont réunis:

- Le système d'alimentation électrique du réseau électrique et le câble de charge sont en bon état.
- Les remarques relatives au maniement du câble de charge et de l'élément de commande du câble de charge ont été respectées.

- ▶ Si le câble de charge ou le port de charge s'échauffent trop fortement, faites contrôler le système d'alimentation électrique du réseau électrique.

❗ REMARQUE Endommagement ou encrassement de la prise du véhicule lorsque le volet de prise est ouvert

- ▶ Veillez à ce que le couvercle de prise et le volet de prise soient toujours fermés lorsqu'aucun câble de charge n'est branché. Ils protègent la prise du véhicule contre les salissures et les dommages.
- ▶ Assurez-vous que le couvercle de prise est correctement fermé avant de fermer le volet de prise. Sinon, cela risque d'entraîner des dommages et le volet de prise risque de ne plus se laisser ouvrir.

! **REMARQUE** Endommagement de la prise du véhicule ou de la fiche de câble de charge dû à une mauvaise manipulation

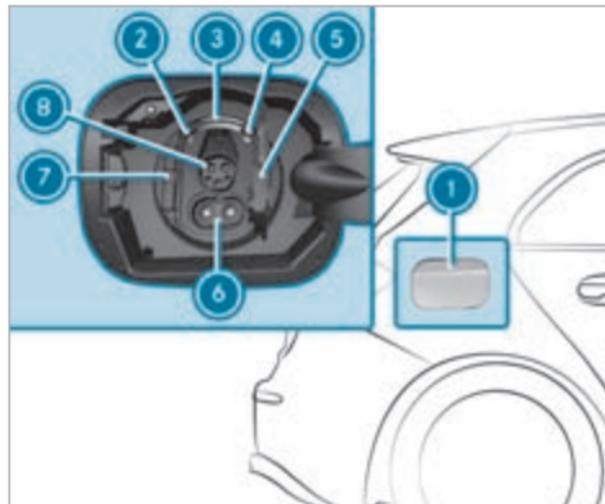
N'exercez pas de force excessive (maximum 300 N) lorsque vous introduisez la fiche de câble de charge jusqu'en butée dans la prise du véhicule. Sinon, vous risquez d'endommager la prise du véhicule, la fiche de câble de charge ou leurs contacts.

► En cas de résistance accrue, retirez la fiche de câble de charge de la prise et réintroduisez-la.

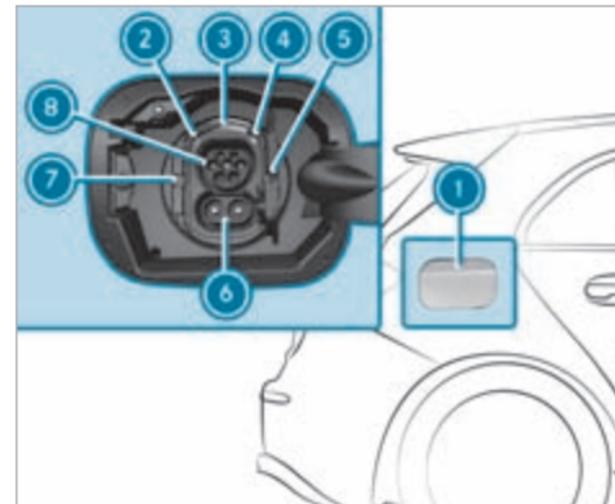
Conditions requises

- La boîte de vitesses se trouve en position **P**.
- Le véhicule est déverrouillé ou la distance entre la clé et le véhicule n'est pas supérieure à 1 m.
- Le véhicule n'a pas démarré.
- Le câble de charge n'est pas tendu.

i Selon la version spécifique au pays, le véhicule est équipé de l'une des prises du véhicule suivantes.



Prise du véhicule Combo 1



Prise du véhicule Combo 2

► Appuyez au centre de la partie arrière du volet de prise **1** et faites pivoter le volet de prise vers l'avant.

Le voyant **2**  et l'affichage d'état **3** sont allumés en blanc.

- i Lorsque le véhicule a démarré (indicateur **READY** qui se trouve sur l'écran pour les instruments allumé), le volet de prise 1 ne peut pas être ouvert.
 - ▶ Poussez le verrou 7 vers la gauche et ouvrez le couvercle de prise 5.
 - i Pour la fiche de câble de charge CCS, les connecteurs 6 et 8 sont nécessaires. Par conséquent, ouvrez les 2 parties du couvercle de prise 5.
 - ▶ Introduisez la fiche de câble de charge CCS jusqu'en butée dans la prise du véhicule. Veillez à ce que le câble de charge ne soit pas trop tendu lorsqu'il est branché.
- Le voyant 4  et l'affichage d'état 3 clignotent en orange, puis en vert dès que la batterie haute tension se recharge.
- i Lorsque la mise en scène de la charge est activée pour l'éclairage d'ambiance, celui-ci s'allume pendant 30 secondes environ, de manière analogue au voyant 4  (→ page 144).

Lorsque le câble de charge est raccordé au véhicule, vous ne pouvez pas démarrer ou déplacer le véhicule.

Au début du processus de charge, l'affichage de l'état de charge apparaît sur l'écran pour les instruments avec la prévision de charge. La prévision de charge correspond soit à l'état de charge prévu à l'heure de départ réglée, soit au moment où la batterie haute tension sera complètement chargée.

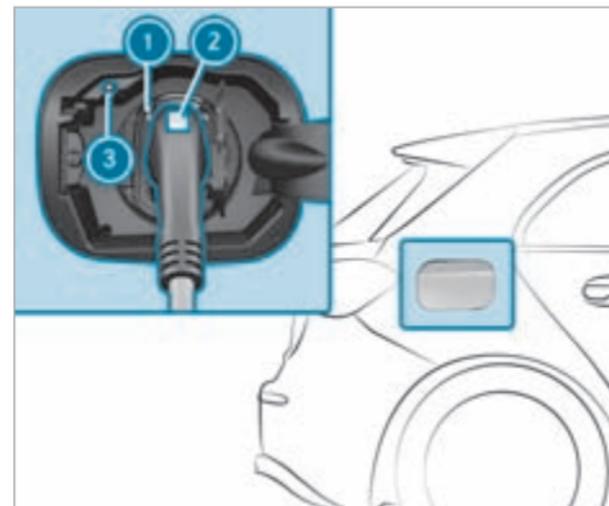
- i En fonction de la température, le ventilateur et le système de refroidissement de la batterie peuvent se mettre en marche de manière audible pendant le processus de charge.
- i Si le véhicule est branché sur le réseau électrique pendant une durée d'immobilisation prolongée, la batterie haute tension se recharge automatiquement en cas de besoin ou lors de l'activation de consommateurs électriques (la préclimatisation, par exemple).

Fin du processus de charge avec du courant continu (mode 4)

Conditions requises

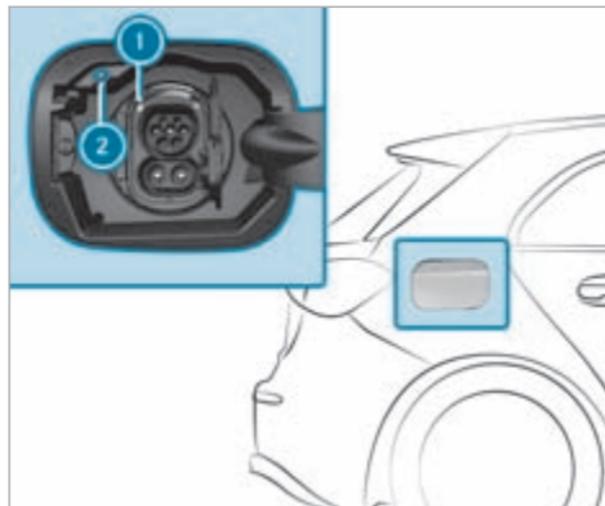
- La distance entre la clé et le véhicule n'est pas supérieure à 1 m.

Prise du véhicule de type Combo 1



- ▶ Appuyez sur la touche d'annulation de la charge ③.
Le processus de charge est arrêté. Le voyant  ① s'allume en blanc. La prise du véhicule est déverrouillée.
- ▶ Maintenez la touche ② qui se trouve sur la fiche de câble de charge appuyée et retirez la fiche de câble de charge de la prise du véhicule.
- ① Si vous ne pouvez pas retirer la fiche de câble de charge, déverrouillez le véhicule et répétez l'opération de déverrouillage. Si la fiche de câble de charge reste bloquée, prenez contact avec un atelier qualifié.
- ▶ Fermez le couvercle de prise et le volet de prise.

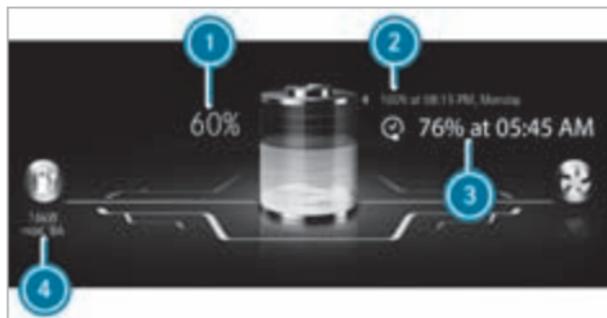
Prise du véhicule de type Combo 2



- ▶ Appuyez sur la touche d'annulation de la charge ②.
Le processus de charge est arrêté. Le voyant  ① s'allume en blanc. La prise du véhicule est déverrouillée.
- ▶ Retirez la fiche de câble de charge de la prise du véhicule.

- ① Si vous ne pouvez pas retirer la fiche de câble de charge, déverrouillez le véhicule et répétez l'opération de déverrouillage. Si la fiche de câble de charge reste bloquée, prenez contact avec un atelier qualifié.
- ▶ Fermez le couvercle de prise et le volet de prise.
- ① Le voyant gauche  ① intégré à la prise du véhicule reste allumé un certain temps après le retrait de la fiche de câble de charge, puis s'éteint.

Fonction d'affichage de l'état de charge sur l'écran pour les instruments



- ① Etat de charge actuel
- ② Heure à laquelle la batterie sera complètement chargée
- ③ Etat de charge prévu à l'heure de départ pré-sélectionnée
- ④ Puissance de charge actuelle

Lorsque le véhicule est branché au réseau électrique et qu'il est arrêté, l'affichage de l'état de charge apparaît sur l'écran pour les instruments pendant 2 minutes environ.

La valeur de la puissance de charge actuelle ④ peut être différente de celle affichée sur la borne de recharge. A partir d'une puissance de charge de 10 kW, la valeur indiquée dans l'affichage de l'état de charge est arrondie et affichée sans décimales.

① La valeur affichée sous ③ varie selon le réglage du processus de charge. Elle indique la prévision de charge, par exemple le moment où l'état de charge sélectionné est atteint ou l'état de charge à l'heure de départ présélectionnée.

Configuration des réglages de la charge

Système multimédia:

→ [Home] → EQ → Options de recharge

Réglage d'une heure de départ

Les heures de départ réglées sont utilisées pour la préclimatisation du véhicule et pour la prévision de l'état de charge et de l'autonomie à l'heure sélectionnée. Le processus de charge démarre toujours sans délai, quelle que soit la prochaine heure de départ.

▶ Sélectionnez **Heure de départ**.

Vous pouvez régler les temps de charge suivants:

- **OFF** (aucune heure de départ)
- **Unique (XX)**
- **Profil hebdomadaire**

▶ Sélectionnez un réglage.

Réglage d'une heure de départ unique

▶ Sélectionnez **Heure de départ**.

▶ Sélectionnez **Unique (XX)**.

▶ Sélectionnez [⚙️].

▶ Réglez une heure de départ.

Réglage du profil hebdomadaire

▶ Sélectionnez **Heure de départ**.

▶ Sélectionnez **Profil hebdomadaire**.

▶ Sélectionnez [⚙️].

▶ **Ajouter nouvelle heure**

▶ Réglez les heures de départ souhaitées (tous les jours à 8h00, par exemple).

▶ Sélectionnez [OK].

Recherche de bornes de recharge

- ▶ Sélectionnez **Recherche bornes de recharge**.
- ▶ Saisissez le texte à rechercher et sélectionnez **Borne de recharge**.

Réglage du courant de charge maximal

- ▶ Sélectionnez **Domicile, Travail** ou **Standard**.
- ▶ Sélectionnez **Courant de charge max..**
- ▶ Sélectionnez **Maximum, 8 ampères** ou **6 ampères**.
Lorsque vous chargez la batterie haute tension, le courant de charge est limité à l'ampérage réglé.
- ⓘ La valeur du courant de charge maximal dépend du câble de charge à valeur fixe fourni.
- ⓘ Utilisez uniquement le câble de charge du véhicule ou un câble de charge comparable pour la charge sur une prise domestique, qui est conforme à la norme DIN IEC 62752 et qui ne dépasse pas un courant de charge maximal de **8 ampères**.

Réglage de l'état de charge maximal

- ▶ Sélectionnez **Domicile, Travail** ou **Standard**.
- ▶ Sélectionnez **Etat de charge maximal**.
- ▶ Réglez le pourcentage souhaité.
La batterie haute tension est chargée au maximum à hauteur du pourcentage réglé.
- ⓘ Le pourcentage peut être réglé par paliers de 10 %.
Un état de charge maximal de 80 % est conseillé. Des états de charge maximaux plus élevés peuvent réduire la longévité de la batterie haute tension (→ page 177).
- ⓘ Dès que l'état de charge maximal est atteint, une notification apparaît sur l'écran média indiquant que la recharge est terminée et que le trajet peut être repris.

Déverrouillage du câble de charge (mode 2, 3 ou 4)

- Si la fonction est activée, le câble de charge est déverrouillé lorsque l'état de charge maximal est atteint.
- ▶ Sélectionnez **Domicile** ou **Travail**.

- ▶ Activez ou désactivez **Déverr. câble de charge**.

Activation et désactivation de la charge basée sur le lieu

Lorsque la fonction est activée et que les adresses correspondantes sont enregistrées dans les destinations, le programme de charge est automatiquement activé dès que vous atteignez l'adresse et que vous engagez la position parking P.

- ▶ Sélectionnez **Domicile** ou **Travail**.
- ▶ Activez ou désactivez **Sélection basée sur lieu**.

Stationnement

Immobilisation du véhicule

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si un véhicule qui n'est pas immobilisé correctement se met à rouler

Si le véhicule n'est pas suffisamment sécurisé lors de son immobilisation, il peut se mettre à

rouler de manière incontrôlée même sur une route à légère déclivité.

- ▶ Dans les montées ou les descentes, braquez les roues avant du véhicule de façon à ce qu'il roule en direction du trottoir dans le cas où il se mettrait en mouvement.
- ▶ Serrez le frein de stationnement.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
 - modifiant la position de la boîte de vitesses
 - démarrant le véhicule
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
 - ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
 - ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

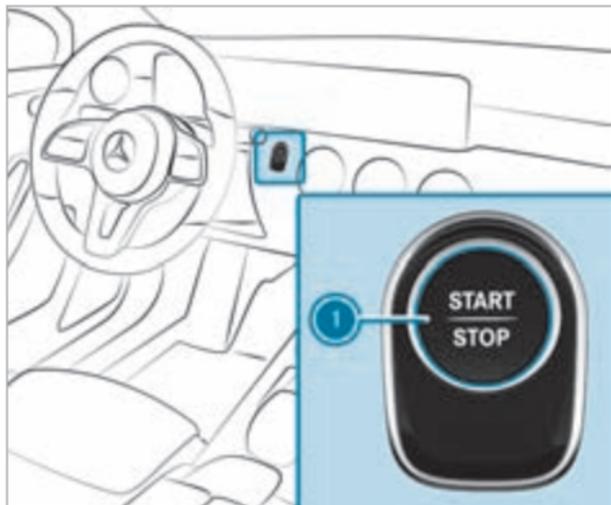
! REMARQUE Endommagement du véhicule si celui-ci se met à rouler

- ▶ Immobilisez toujours le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

i Lorsque vous immobilisez le véhicule pendant une période prolongée, tenez compte des remarques suivantes:

- Assurez-vous que la batterie haute tension est suffisamment chargée, en particulier lorsque la température extérieure est très basse. Vous évitez ainsi tout problème lors du prochain démarrage du véhicule.
- Évitez, dans la mesure du possible, les places de stationnement situées en plein soleil.

Tenez compte des remarques relatives à la recharge de la batterie haute tension (→ page 177).



- ▶ Immobilisez le véhicule en actionnant la pédale de frein.
- ▶ Dans les montées ou les descentes, braquez les roues avant du véhicule de façon à ce qu'il roule en direction du trottoir dans le cas où il se mettrait en mouvement.
- ▶ Serrez le frein de stationnement électrique.

- ▶ Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que la pédale de frein est enfoncée, mettez la boîte de vitesses en position **P** (→ page 175).
 - ▶ Appuyez sur la touche ❶ pour arrêter le moteur du véhicule.
 - ▶ Desserrez lentement le frein de service.
 - ▶ Descendez du véhicule et verrouillez-le.
- ❶ Si la porte conducteur est fermée, vous pouvez commander les vitres latérales et le toit ouvrant panoramique pendant encore 4 minutes après avoir arrêté le véhicule.

Commande d'ouverture de porte de garage

■ Programmation des touches de la commande d'ouverture de porte de garage

⚠ ATTENTION Risque de blessure par coincement lors de l'ouverture et de la fermeture d'une porte

Lors de l'utilisation ou de la programmation de la commande d'ouverture de porte de garage intégrée, les personnes qui se trouvent dans la

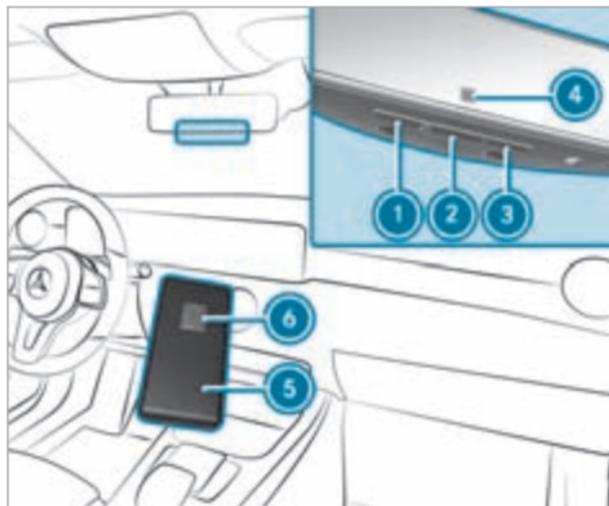
zone de déplacement de la porte risquent d'être coincées ou heurtées.

- ▶ Assurez-vous toujours que personne ne se trouve dans la zone de déplacement de la porte.

Avant de programmer la commande d'ouverture de porte de garage, gardez le véhicule à l'extérieur du garage. Assurez-vous que le véhicule est en marche, mais pas démarré.

Conditions requises

- Le véhicule est garé hors du garage ou en dehors de la zone de pivotement de la porte.
 - Le véhicule est en marche.
 - Le véhicule n'a pas démarré.
- ❶ La fonction de commande d'ouverture de porte de garage est toujours disponible lorsque le véhicule est en marche.



▶ Appuyez sur la touche à initialiser ①, ② ou ③ et maintenez-la enfoncée. Le voyant ④ clignote en orange.

ⓘ Jusqu'à 20 secondes peuvent s'écouler jusqu'à ce que le voyant clignote en orange.

▶ Relâchez la touche sur laquelle vous venez d'appuyer. Le voyant ④ continue à clignoter en orange.

▶ Maintenez la télécommande ⑤ à une distance de 1 cm à 8 cm et dirigez-la sur la touche ①, ② ou ③.

▶ Appuyez sur la touche ⑥ de la télécommande ⑤ et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que l'un des signaux suivants apparaisse:

- Le voyant ④ reste allumé en vert en permanence. La programmation est terminée.
- Le voyant ④ clignote en vert. La programmation a réussi. Ensuite, il faut procéder à la synchronisation du code tournant avec le système de commande de porte.

▶ Si le voyant ④ n'est pas allumé en vert ou s'il ne clignote pas: répétez la procédure.

▶ Relâchez toutes les touches.

ⓘ La télécommande du système d'entraînement de la porte n'est pas fournie avec la commande d'ouverture de porte de garage.

■ Réalisation de la synchronisation du code tournant

Conditions requises

- Le système de commande de porte fonctionne avec un code tournant.
- Le véhicule se trouve à portée du système d'entraînement de la porte de garage ou du portail.
- Ni votre véhicule ni aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans la zone de déplacement de la porte.

▶ Appuyez sur la touche de programmation de l'unité de commande du système d'entraînement de la porte. Vous avez 30 secondes environ pour lancer l'étape suivante.

▶ Appuyez plusieurs fois de suite sur la touche ①, ② ou ③ que vous venez de programmer jusqu'à ce que la porte se ferme. Lorsque la porte se ferme, la programmation est terminée.

ⓘ Lisez également la notice d'utilisation du système d'entraînement de porte.

Résolution de problèmes lors de la programmation de la télécommande

- ▶ Vérifiez que la fréquence d'émission de la télécommande ⑤ est supportée.
- ▶ Remplacez les piles de la télécommande ⑤.
- ▶ Maintenez la télécommande ⑤ devant le rétroviseur intérieur à une distance de 1 cm à 8 cm en modifiant l'angle. Ce faisant, gardez la même position pendant au moins 25 secondes.
- ▶ Maintenez la télécommande ⑤ devant le rétroviseur intérieur à différentes distances sans modifier l'angle. Ce faisant, gardez la même position pendant au moins 25 secondes.
- ▶ Dans le cas des télécommandes qui n'émettent que pendant une durée limitée, appuyez de nouveau sur la touche ⑥ de la télécommande ⑤ avant que le laps de temps réservé à l'émission ne soit écoulé.
- ▶ Dirigez le câble d'antenne de l'unité de commande d'ouverture de porte de garage sur la télécommande.

① Dans le cas des portes de garage plus anciennes, il est possible qu'elles ne puissent pas être commandées par l'intermédiaire de la télécommande intégrée au rétroviseur intérieur, malgré les résultats positifs des mesures décrites ci-dessus. Adressez-vous dans ce cas au service d'assistance HomeLink®.

① Assistance et informations supplémentaires sur la programmation:

- Service d'assistance HomeLink® au (0) 08000 466 354 65 ou +49 (0) 6838 907-277
- <https://www.homelink.com>

Ouverture et fermeture d'une porte de garage

Conditions requises

- La touche correspondante a été programmée pour commander la porte.
- ▶ Appuyez sur la touche ①, ② ou ③ et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la porte s'ouvre ou se ferme.
- ▶ Lorsque le voyant ④ clignote en orange au bout de 20 secondes environ: appuyez de

nouveau sur la touche sur laquelle vous venez d'appuyer et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la porte s'ouvre ou se ferme.

Effacement de la mémoire de la commande d'ouverture de porte de garage

- ▶ Appuyez sur les touches ① et ③ et maintenez-les appuyées.
Le voyant ④ s'allume en orange.
- ▶ Lorsque le voyant ④ clignote en vert: relâchez les touches ① et ③.
La totalité de la mémoire a été effacée.

Frein de stationnement électrique

Fonctionnement du frein de stationnement électrique (serrage automatique)

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses

- démarrant le véhicule
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

Le frein de stationnement électrique est serré si la boîte de vitesses se trouve sur **P** et que l'une des conditions suivantes est remplie:

- Le véhicule est arrêté.
- La languette de ceinture n'est pas introduite dans la boucle de ceinture du siège conducteur et la porte conducteur est ouverte.
- ⓘ Désactivation du serrage: tirez la poignée du frein de stationnement électrique (→ page 203).

Le frein de stationnement électrique est également serré dans les situations suivantes:

- La fonction HOLD maintient votre véhicule à l'arrêt.
- L'assistant de stationnement actif maintient votre véhicule à l'arrêt.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif freine votre véhicule jusqu'à l'arrêt.
- **Une des conditions suivantes doit par ailleurs être remplie :**
 - Le véhicule est arrêté.
 - La languette de ceinture n'est pas introduite dans la boucle de ceinture du siège conducteur et la porte conducteur est ouverte.
 - Un défaut survient dans le système.
 - L'alimentation en tension est insuffisante.
 - Le véhicule est immobilisé depuis une période prolongée.

Lorsque le frein de stationnement électrique est serré, le voyant rouge **(P)** est allumé sur le combiné d'instruments.

Fonctionnement du frein de stationnement électrique (desserrage automatique)

Le frein de stationnement électrique se desserre lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- La porte conducteur est fermée.
- Le véhicule a démarré.
- La boîte de vitesses se trouve en position **D** ou **R** et vous appuyez sur la pédale d'accélérateur ou faites passer, sur terrain plat, la boîte de vitesses de la position **P** à la position **D** ou **R**.
- Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **R**, le hayon doit être fermé.
- La languette de ceinture est insérée dans la boucle de ceinture du siège conducteur.

Si la languette de ceinture n'est pas insérée dans la boucle de ceinture du siège conducteur, une des conditions suivantes doit être remplie:

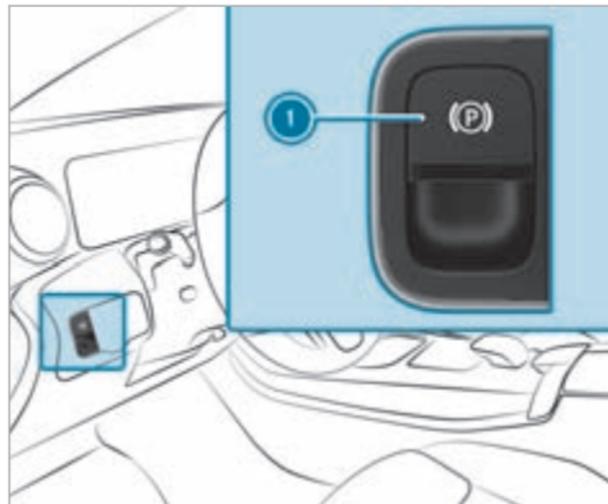
- Vous quittez la position **P** de la boîte de vitesses.
- ou

- Vous avez roulé à plus de 3 km/h.

Dès que le frein de stationnement électrique est desserré, le voyant rouge **(P)** qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

Serrage et desserrage manuels du frein de stationnement électrique

Serrage



- ▶ Appuyez sur la poignée **1**.

Le voyant rouge **(P)** qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

- ⓘ Le frein de stationnement électrique n'est serré de manière sûre que si le voyant rouge **(P)** est allumé en permanence.

Desserrage

- ▶ Mettez le véhicule en marche.

- ▶ Tirez la poignée **1**.

Le voyant rouge **(P)** qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

Freinage d'urgence

- ▶ Appuyez sur la poignée **1** et maintenez-la enfoncée.

Tant que le véhicule roule, le message **Desserrer frein stationnement** est affiché et le voyant rouge **(P)** clignote.

Si le véhicule est freiné jusqu'à l'arrêt complet, le frein de stationnement électrique est serré. Le voyant rouge **(P)** qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

Informations sur la détection de collision lorsque le véhicule est garé

Lorsqu'un choc est détecté alors que la protection antisoulèvement est activée, que la détection de collision est activée et que le véhicule est verrouillé, vous recevez un message sur le système multimédia lorsque vous mettez le véhicule en marche.

Ce message vous informe sur les points suivants:

- zone éventuellement touchée du véhicule
- force du choc

Un déclenchement intempestif peut se produire dans la situation suivante:

- le véhicule garé est déplacé, par exemple dans un garage double étage

i Pour empêcher un déclenchement intempestif, désactivez la protection antisoulèvement. Si vous désactivez la protection antisoulèvement, la détection de collision est également désactivée.

Limites système

La détection peut être limitée dans les situations suivantes:

- lorsque des dommages sont occasionnés sur le véhicule sans choc, par exemple si un rétroviseur extérieur est arraché ou en cas de dommages au niveau de la peinture provoqués par une clé
- lorsqu'un choc se produit à faible vitesse
- lorsque le frein de stationnement électrique n'a pas été serré

i Vous êtes responsable de votre véhicule. Vous devez donc vous assurer que votre véhicule n'est pas endommagé et qu'il est en état de marche.

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Systèmes d'aide à la conduite et votre responsabilité

Votre véhicule dispose de systèmes d'aide à la conduite qui vous assistent pendant la conduite,

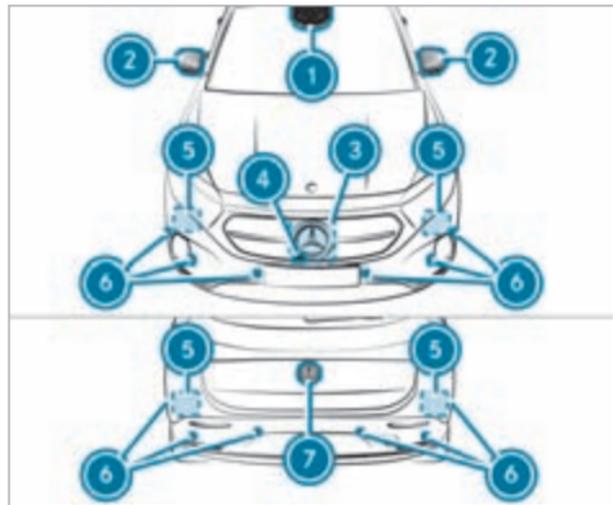
le stationnement et les manœuvres. Les systèmes d'aide à la conduite sont uniquement des systèmes d'aide. Ils ne sont pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement et ne vous déchargent pas de votre responsabilité vis à vis de la circulation. C'est le conducteur qui est toujours responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie. Faites toujours attention aux conditions de circulation et intervenez si nécessaire. Tenez compte des limites d'une utilisation sûre.

Les systèmes d'aide à la conduite ne sont pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Les conditions routières et météorologiques du moment ainsi que les conditions de circulation ne peuvent pas toujours être prises en compte.

i Certains systèmes d'aide à la conduite peuvent réguler ou limiter la vitesse à une valeur préalablement définie. En cas de changement de conducteur, attirez son attention sur la vitesse mémorisée.

Informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule

Certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active surveillent à l'aide de caméras et de capteurs radar ou à ultrasons les environs à l'avant, à l'arrière ou sur les côtés de votre véhicule.



① Caméra multifonction

- ② Caméras intégrées aux rétroviseurs extérieurs
- ③ Radar avant
- ④ Caméra avant
- ⑤ Radars d'angle
- ⑥ Capteurs à ultrasons
- ⑦ Caméra de recul

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de détection restreinte des capteurs et caméras du véhicule

Lorsque les zones des capteurs ou des caméras du véhicule sont recouvertes, endommagées ou encrassées, certains systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active risquent de ne plus fonctionner correctement. Il y a un risque d'accident.

- Maintenez les zones des capteurs et des caméras du véhicule dégagées et propres.
- Faites réparer les dommages au niveau du pare-chocs ou de la calandre ou les

impacts de gravillon sur le pare-brise ou la lunette arrière par un atelier qualifié.

Maintenez en particulier les zones des capteurs et des caméras débarrassées de toute saleté, glace ou neige fondue (→ page 347). Les capteurs et les caméras ainsi que leurs zones de détection ne doivent pas être recouverts. Ne placez pas de supports de plaque d'immatriculation supplémentaires, de supports publicitaires, d'autocollants, de films de décoration ou de films de protection contre les pierres dans la zone de détection des capteurs et des caméras. Veillez à ce qu'aucun chargement ne dépasse dans la zone de détection.

Si le pare-chocs ou la calandre ont été endommagés ou après une collision, faites contrôler le fonctionnement des capteurs par un atelier qualifié. Faites réparer les dommages ou les impacts de gravillon dans la zone des caméras au niveau du pare-brise et de la lunette arrière par un atelier qualifié.

Vue d'ensemble des systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

- ABS (système antiblocage de roues) (→ page 206)
- BAS (freinage d'urgence assisté) (→ page 207)
- ESP® (régulation du comportement dynamique) (→ page 207)
- ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral (→ page 209)
- ESP® avec stabilisation de la remorque (→ page 209)
- EBD (répartiteur électronique de freinage) (→ page 210)
- Direction active STEER CONTROL (→ page 210)
- Fonction HOLD (→ page 210)
- Aide au démarrage en côte (→ page 212)
- Feux stop adaptatifs (→ page 212)
- ATTENTION ASSIST (→ page 212)
- TEMPOMAT (→ page 214)

- Limiteur de vitesse (→ page 215)
- Assistant de signalisation routière (→ page 235)
- Assistant de limitation de vitesse (selon le pays) (→ page 234)

Pack Assistance à la conduite

Les fonctions suivantes font partie du Pack Assistance à la conduite. La disponibilité de certaines fonctions dépend du pays. Certaines fonctions sont également disponibles, avec une fonctionnalité limitée, sans Pack Assistance à la conduite.

- Assistant de régulation de distance DISTRO-NIC actif (→ page 217)
- Assistant de limitation de vitesse actif (selon le pays) (→ page 222)
- Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire (selon le pays) (→ page 223)
- Freinage d'urgence assisté actif (→ page 228)
- Assistant directionnel actif (selon le pays) (→ page 225)
- Assistant d'arrêt d'urgence actif (selon le pays) (→ page 228)

- Assistant d'angle mort et assistant d'angle mort actif avec avertisseur de sortie (→ page 238)
- Assistant de franchissement de ligne actif (→ page 241)

Pack Stationnement avec caméras panoramiques

- Caméra de recul (→ page 244)
- Caméras panoramiques (→ page 247)
- Assistant de stationnement PARKTRONIC (→ page 251)
- Assistant de stationnement actif (→ page 256)

Fonctions de l'ABS

Le système antiblocage de roues (ABS) régule la pression de freinage dans les situations critiques:

- Lors des freinages, il empêche le blocage des roues en cas de freinage à fond ou d'adhérence insuffisante des pneus, par exemple.
- La manœuvrabilité du véhicule est garantie au freinage.

Lorsque l'ABS entre en action, vous ressentez une pulsation au niveau de la pédale de frein. La pulsation de la pédale de frein peut signaler des conditions routières dangereuses et vous rappelle d'adopter une conduite particulièrement prudente.

Limites système

- L'ABS fonctionne à partir d'une vitesse de 5 km/h environ.
- L'ABS peut être perturbé ou ne pas fonctionner lorsqu'un défaut est présent et que le voyant orange d'alerte ABS  reste allumé après le démarrage du véhicule.

Fonctionnement du BAS

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un défaut dans le BAS (freinage d'urgence assisté)

Si le BAS présente un défaut, la distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

▶ Appuyez à fond sur la pédale de frein dans les situations de freinage d'urgence. L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Le freinage d'urgence assisté (BAS) vous aide dans une situation de freinage d'urgence avec une force de freinage supplémentaire.

Si vous actionnez rapidement la pédale de frein, le BAS est activé:

- Le BAS augmente automatiquement la pression de freinage.
- Le BAS peut réduire la distance de freinage.
- L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Lorsque vous relâchez la pédale de frein, les freins fonctionnent de nouveau comme avant. Le BAS est désactivé.

Fonctions de l'ESP®

⚠ ATTENTION Risque de dérapage en cas de désactivation de l'ESP®

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

▶ Ne désactivez l'ESP® que si la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

La régulation du comportement dynamique (ESP®) peut, sans transgresser les lois de la physique, surveiller et améliorer la stabilité de marche et la motricité du véhicule dans les situations suivantes:

- lors des démarrages sur chaussée mouillée ou glissante
- lors des freinages

Si le véhicule s'écarte de la direction souhaitée, l'ESP® peut le stabiliser par les interventions suivantes:

- Le système effectue un freinage ciblé d'une ou de plusieurs roues.

- La puissance d'entraînement est adaptée en fonction de la situation.

Si le voyant d'alerte ESP[®] OFF  est allumé en permanence sur l'écran pour les instruments, cela signifie que l'ESP[®] est désactivé.

Lorsque l'ESP[®] est désactivé, tenez compte des points suivants:

- La stabilité de marche du véhicule ne peut plus être améliorée.
- Les roues motrices peuvent patiner.
- Le contrôle de motricité ETS/4ETS reste activé.

 Même lorsqu'il est désactivé, l'ESP[®] continue de vous aider lors des freinages.

Lorsqu'une ou plusieurs roues ont atteint leur limite d'adhérence, le voyant d'alerte ESP[®]  qui se trouve sur l'écran pour les instruments clignote:

- Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.
- Ne désactivez en aucun cas l'ESP[®].

- Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.

Pour améliorer la motricité, désactivez l'ESP[®] dans les situations suivantes:

- avec des chaînes à neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier

 Le patinage des roues permet d'améliorer la motricité grâce à un effet d'accrochage.

Si le voyant d'alerte ESP[®]  est allumé en permanence, cela signifie que l'ESP[®] n'est pas disponible en raison d'un défaut.

Tenez compte des informations suivantes:

- Voyants de contrôle et d'alerte (→ page 459)
- Messages d'écran (→ page 408)

ETS/4ETS (système électronique d'aide à la motricité)

Le contrôle de motricité (ETS/4ETS) est une composante de l'ESP[®] et permet de démarrer et d'accélérer sur chaussée glissante.

L'ETS/le 4ETS peut améliorer la motricité du véhicule par les interventions suivantes:

- Il freine chacune des roues motrices séparément lorsqu'elles patinent.
- Le système transmet un couple d'entraînement plus élevé à la roue ou aux roues qui adhèrent le plus.

Influence des programmes de conduite sur l'ESP[®]

Les programmes de conduite permettent d'adapter l'ESP[®] aux différentes conditions climatiques, aux conditions routières et au style de conduite souhaité. En fonction du programme de conduite sélectionné, le mode d'ESP[®] correspondant est activé. Vous pouvez régler les programmes de conduite avec le contacteur DYNAMIC SELECT (→ page 172).

Fonctionnement de l'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral

L'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral détecte les coups de vent latéraux pouvant survenir brusquement et aide le conducteur à maintenir le véhicule sur sa trajectoire:

- L'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral intervient entre 80 km/h et 200 km/h environ en ligne droite et dans les virages légers.
- Le véhicule est stabilisé par une intervention de freinage ciblée et unilatérale.

Fonctionnement de l'ESP® avec stabilisation de la remorque

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de mauvaises conditions routières et météorologiques

La stabilisation de la remorque ne peut pas empêcher l'attelage de tanguer en cas de mauvaises conditions routières et météorologiques.

giques. Les remorques avec un centre de gravité élevé peuvent se renverser avant que l'ESP® ne détecte ce risque.

▶ Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

L'ESP® avec stabilisation de la remorque peut stabiliser votre véhicule lorsque vous tractez une remorque et que celle-ci se met à tanguer:

- L'ESP® avec stabilisation de la remorque intervient à partir de 65 km/h.
- Le système réduit le léger tangage par une intervention de freinage ciblée et unilatérale.
- En cas de tangage important, il réduit également la puissance d'entraînement et freine toutes les roues.

L'ESP® avec stabilisation de la remorque peut être limité ou ne fonctionne pas dans le cas suivant:

- La remorque n'est pas raccordée correctement ou n'est pas correctement détectée par le véhicule.

Activation et désactivation de l'ESP® (régulation du comportement dynamique)

Système multimédia:

➔  ➔ Réglages ➔ Accès rapide

ⓘ L'ESP® peut être activé et désactivé par l'intermédiaire de l'accès rapide uniquement si celui-ci comprend au moins une autre fonction. Vous trouverez sinon la fonction ESP® dans le menu **Assistance**.

▶ Sélectionnez **ESP**.

▶ Sélectionnez **ON** ou  **OFF**.

Si le voyant d'alerte ESP® OFF  est allumé en permanence sur le combiné d'instruments, cela signifie que l'ESP® est désactivé.

Tenez compte des remarques relatives aux voyants d'alerte et aux messages d'écran qui peuvent s'afficher sur le combiné d'instruments.

Fonctionnement de l'EBD

Le répartiteur électronique de freinage (EBD) présente les caractéristiques suivantes:

- Surveillance et régulation de la pression de freinage au niveau des roues arrière
- Amélioration de la stabilité de marche du véhicule au freinage, en particulier dans les virages

Fonctionnement de la direction active STEER CONTROL

La direction active STEER CONTROL vous aide, en exerçant une force perceptible au niveau du volant, à diriger le véhicule dans la bonne direction pour stabiliser sa trajectoire.

Vous recevez cette recommandation de braquage dans les situations suivantes:

- Les roues droites ou gauches se trouvent sur une portion de la chaussée mouillée ou glissante lors d'un freinage.
- Le véhicule commence à déraiper.

Limites système

La direction active STEER CONTROL peut être perturbée ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- L'ESP® est désactivé.
- L'ESP® est en panne.
- La direction présente un défaut.

En cas de dysfonctionnement de l'ESP®, la direction assistée électrique continue de fonctionner.

Fonction HOLD

Fonction HOLD

La fonction HOLD maintient le véhicule à l'arrêt sans que vous ayez à appuyer sur la pédale de frein, par exemple durant les temps d'attente dus aux conditions de circulation.

La fonction HOLD est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur qui est responsable de l'immobilisation du véhicule.

Limites système

La fonction HOLD sert uniquement à vous aider pendant la marche et ne permet pas d'immobili-

ser suffisamment le véhicule pour l'empêcher de se mettre à rouler.

- La pente ne doit pas être supérieure à 30 %.

Activation et désactivation de la fonction HOLD

⚠ ATTENTION Risque d'accident si vous quittez le véhicule alors que la fonction HOLD est activée

Si le véhicule est uniquement freiné par la fonction HOLD, il risque de se mettre à rouler dans les situations suivantes:

- en cas de défaut dans le système ou dans l'alimentation en tension
- en cas de désactivation de la fonction HOLD suite à l'actionnement de la pédale d'accélérateur ou de la pédale de frein (par l'un des occupants du véhicule, par exemple)

▶ Immobilisez le véhicule avant de descendre afin qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.
- La porte conducteur est fermée ou la ceinture de sécurité côté conducteur est bouclée.
- Le véhicule a démarré.
- Le frein de stationnement électrique est desserré.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est désactivé.
- La boîte de vitesses se trouve en position **D**, **R** ou **N**.

Activation de la fonction HOLD

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein, attendez un court instant, puis continuez d'appuyer énergiquement dessus jusqu'à ce que **HOLD** apparaisse sur l'écran pour les instruments.
- ▶ Relâchez la pédale de frein.

Désactivation de la fonction HOLD

- ▶ Pour démarrer, appuyez sur la pédale d'accélérateur.

ou

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que **HOLD** disparaisse de l'écran pour les instruments.

La fonction HOLD est désactivée dans les situations suivantes:

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé.
- Vous mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- Le frein de stationnement électrique du véhicule est serré.

Dans les situations suivantes, l'immobilisation du véhicule est assurée via la position **P** de la boîte de vitesses et/ou par le frein de stationnement électrique:

- La ceinture de sécurité est débouclée et la porte conducteur est ouverte.
- Le véhicule est arrêté.
- Un défaut survient dans le système.
- L'alimentation en tension est insuffisante.

Fonctionnement du mode intelligent extra-lent

Le mode intelligent extra-lent vous assiste lors des démarrages, des manœuvres et des manœuvres de stationnement dans les montées et dans les descentes. Lorsque vous relâchez la pédale de frein, le véhicule roule dans la direction de la position engagée de la boîte de vitesses. Le couple lent s'adapte alors à la pente.

Dans le niveau de récupération **D AUTO** (→ page 168), le mode intelligent extra-lent vous assiste en outre, jusqu'à une vitesse de 20 km/h environ, en suivant un véhicule qui précède à une vitesse comparable.

Le mode intelligent extra-lent est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur qui est responsable du maintien d'une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.

Limites système

Lorsque le véhicule qui précède s'arrête, le mode intelligent extra-lent n'arrête pas automatiquement le véhicule. Immobilisez le véhicule avec le pédale de frein.

Fonctionnement de l'aide au démarrage en côte

L'aide au démarrage en côte immobilise le véhicule pendant un court instant lors des démarrages en côte dans les conditions suivantes :

- La boîte de vitesses se trouve en position **D** ou **R**.
- Le frein de stationnement électrique est desserré.

Ainsi, vous disposez de suffisamment de temps pour passer de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur avant que le véhicule ne se mette à rouler.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si le véhicule se met à rouler

Au bout de quelques instants, l'aide au démarrage en côte n'immobilise plus le véhicule.

- ▶ Passez rapidement de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Ne quittez pas le véhicule lorsqu'il est immobilisé par l'aide au démarrage en côte.

Fonction des feux stop adaptatifs

Dans une situation de freinage d'urgence, les feux stop adaptatifs avertissent les autres usagers par les actions suivantes :

- le clignotement des feux stop
- l'allumage des feux de détresse (→ page 142)

Si vous freinez fortement le véhicule alors que vous roulez à plus de 50 km/h, les feux stop clignent rapidement. Les autres usagers sont ainsi avertis de manière plus efficace.

ATTENTION ASSIST

Fonctionnement du système ATTENTION ASSIST

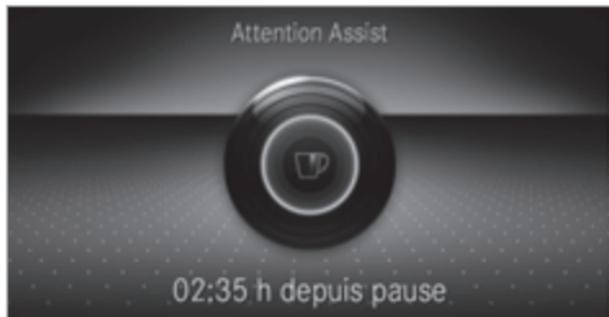
Le système ATTENTION ASSIST est conçu pour vous aider pendant les longs trajets monotones, par exemple sur autoroute ou voie rapide. Lorsque le système ATTENTION ASSIST détecte des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il lui propose de faire une pause.

Le système ATTENTION ASSIST est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter à temps des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant. Le système ne peut en aucun cas remplacer un conducteur reposé et attentif. Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer.

Vous pouvez choisir entre deux réglages :

- **Standard** : sensibilité normale du système
- **Sensible** : sensibilité élevée du système. Le conducteur est averti plus tôt et le degré d'attention déterminé par le système (Attention Level) est adapté en conséquence.

Si des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant sont détectés, l'alerte **Attention Assist: Faites une pause** apparaît sur l'écran pour les instruments. Vous pouvez confirmer le message et faire une pause si nécessaire. Si vous ne faites pas de pause et que le système ATTENTION ASSIST continue de détecter un manque de vigilance croissant, il ne vous préviendra de nouveau qu'au bout de 15 minutes minimum.



Dans le menu Assistance de l'ordinateur de bord, vous pouvez afficher les informations suivantes sur l'état du système ATTENTION ASSIST:

- Durée du trajet depuis la dernière pause
- Degré d'attention déterminé par le système ATTENTION ASSIST:
 - Plus le cercle est plein, plus le degré d'attention déterminé est haut.
 - Lorsque le degré d'attention diminue, le cercle situé au centre de l'affichage se vide de l'extérieur vers l'intérieur.

Si le système ATTENTION ASSIST ne peut pas calculer le degré d'attention et qu'il ne peut donc

pas émettre d'alertes, le message **Système inactif** apparaît.

Si une alerte s'affiche sur l'écran pour les instruments, le système multimédia vous propose de rechercher une aire de repos. Vous pouvez sélectionner une aire de repos et lancer la navigation jusqu'à celle-ci. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction dans le système multimédia.

Lorsque le système ATTENTION ASSIST est désactivé, le symbole  est affiché dans le graphique du système d'aide sur l'écran pour les instruments. Au démarrage du véhicule, le système ATTENTION ASSIST est automatiquement activé. La dernière sensibilité sélectionnée reste mémorisée.

Limites système

Le système ATTENTION ASSIST fonctionne entre 60 km/h et 200 km/h.

Le système ATTENTION ASSIST ne fonctionne que de manière limitée et ne donne pas l'alerte ou seulement avec retard en particulier dans les situations suivantes:

- lorsque la durée du trajet est inférieure à 30 minutes environ

- lorsque la chaussée est en mauvais état (chaussée déformée, nids-de-poule)
- en cas de fort vent latéral
- si vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages ou fortes accélérations)
- lorsque l'assistant directionnel actif est activé et actif (→ page 225)
- lorsque l'heure réglée est incorrecte
- dans les situations de marche actives, lorsque vous changez souvent de voie et de vitesse

L'évaluation du degré de fatigue et d'attention par le système ATTENTION ASSIST est réinitialisée et relancée en cas de poursuite du trajet dans les situations suivantes:

- Vous arrêtez le véhicule.
- Vous débouclez votre ceinture de sécurité et ouvrez la porte conducteur (pour passer le volant ou faire une pause, par exemple).

Réglage du système ATTENTION ASSIST

Système multimédia:

- 
 ► Réglages ► Assistance
 ► Attention Assist

Possibilités de réglage

- Sélectionnez **Standard**, **Sensible** ou **OFF**.

Proposition d'aire de repos

- Sélectionnez **Proposer aire de repos**.
- Activez ou désactivez la fonction.
Lorsque le système ATTENTION ASSIST détecte de la fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il propose une aire de repos se trouvant à proximité.
- Sélectionnez l'aire de repos proposée.
Vous êtes guidé vers l'aire de repos sélectionnée.

TEMPOMAT et limiteur de vitesse

Fonctionnement du TEMPOMAT

Le TEMPOMAT régule la vitesse à la valeur prescrite par le conducteur.

Si vous accélérez, par exemple pour effectuer un dépassement, la vitesse mémorisée n'est pas effacée. Dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur après le dépassement, le TEMPOMAT rétablit la vitesse mémorisée.

Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse comprise entre 20 km/h et la vitesse maximale par construction ou la limite enregistrée pour les pneus hiver. Dans le programme de conduite **E**, la vitesse réglable est limitée à 130 km/h.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 204).

Affichages sur l'écran pour les instruments

-  (gris): le TEMPOMAT est sélectionné mais n'est pas encore activé.
-  (vert): le TEMPOMAT est activé.

Une vitesse mémorisée est affichée à côté de l'affichage .

- i** Les segments compris entre la vitesse mémorisée actuelle et le haut de la graduation des

segments ou la limite réglée pour les pneus hiver s'allument dans le tachymètre.

Limites système

En montée, il peut arriver que le TEMPOMAT ne parvienne pas à maintenir la vitesse mémorisée. Lorsque la pente diminue, la vitesse mémorisée est rétablie.

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez augmenter à temps la récupération. Tenez-en compte en particulier lorsque le véhicule est chargé. Vous exploitez ainsi l'effet de freinage du moteur électrique et chargez la batterie haute tension. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins.

N'utilisez pas le TEMPOMAT dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de circulation requièrent des changements fréquents de vitesse (circulation dense ou routes sinueuses, par exemple)
- sur route glissante. Les roues motrices peuvent perdre leur adhérence lors de l'accélération et le véhicule risque de déraiper.

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises

■ Fonctionnement du limiteur de vitesse

Le limiteur de vitesse limite la vitesse du véhicule. Pour réguler la vitesse en fonction de la valeur mémorisée, le limiteur de vitesse freine le véhicule automatiquement.

Vous pouvez limiter la vitesse de la manière suivante:

- **variable** : pour une limitation de courte durée de la vitesse (en agglomération, par exemple)
- **permanente** : pour une limitation à plus long terme de la vitesse (utilisation de pneus hiver, par exemple)

Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse comprise entre 20 km/h et la vitesse maximale par construction ou la limite enregistrée pour les pneus hiver. Lorsque le véhicule a été démarré, vous pouvez également procéder au réglage sur le véhicule à l'arrêt.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité,

sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 204).

Affichages sur l'écran pour les instruments

- **LIM** (gris): le limiteur de vitesse variable est sélectionné mais n'est pas encore activé.
- **LIM** (clignote en gris): le limiteur de vitesse variable est momentanément inactif.
- **LIM** (vert): le limiteur de vitesse variable est activé.

Une vitesse mémorisée est affichée à côté de l'affichage **LIM**. Les segments du tachymètre allant jusqu'à la vitesse mémorisée actuelle sont allumés.

Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown), le limiteur de vitesse variable passe en mode inactif. Le message **Limiteur de vitesse inactif** apparaît sur l'écran pour les instruments et l'affichage **LIM** clignote.

Le limiteur de vitesse variable est réactivé dans les situations suivantes:

- la vitesse actuelle tombe en dessous de la vitesse mémorisée

- la vitesse mémorisée est rappelée
- vous mémorisez une nouvelle vitesse

■ Commande du TEMPOMAT ou du limiteur de vitesse variable

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une vitesse mémorisée

Le véhicule freine si vous rappelez la vitesse mémorisée et que celle-ci est moins élevée que la vitesse actuelle.

▶ Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

Conditions requises

TEMPOMAT

- Le TEMPOMAT est sélectionné.
- L'ESP® est activé mais ne doit pas intervenir.
- La vitesse actuelle est d'au moins 20 km/h.
- La boîte de vitesses se trouve en position **D**.

Limiteur de vitesse variable

- Le limiteur de vitesse variable est sélectionné.



- Commande du TEMPOMAT ou du limiteur de vitesse variable :** actionnez les touches de l'unité de commande sur le volant vers le haut ou vers le bas dans la position souhaitée.

Commutation entre le TEMPOMAT et le limiteur de vitesse variable

- ▶ **Sélection du TEMPOMAT :** sélectionnez  avec la touche à bascule droite.

- ▶ **Sélection du limiteur de vitesse variable :** sélectionnez **LIM** avec la touche à bascule droite.

- ⓘ Véhicules équipés de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif: le limiteur de vitesse variable est sélectionné par l'intermédiaire d'une autre touche (→ page 221).

Activation du TEMPOMAT ou du limiteur de vitesse variable

- ▶ Actionnez la touche **1** vers le haut **SET/+** ou vers le bas **SET/-**.
La vitesse actuelle est mémorisée et maintenue par le véhicule (TEMPOMAT) ou limitée (limiteur de vitesse variable).

ou

- ▶ Sélectionnez **RES/Ⓟ** avec la touche à bascule gauche.
La dernière vitesse mémorisée est rappelée et maintenue par le véhicule (TEMPOMAT) ou limitée (limiteur de vitesse variable).

Si la dernière vitesse mémorisée a été effacée auparavant, la vitesse actuelle est mémorisée.

- ⓘ La dernière vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le véhicule.
Lorsque vous activez le TEMPOMAT ou l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, la dernière vitesse mémorisée pour le limiteur de vitesse variable est effacée.

Augmentation ou diminution de la vitesse mémorisée

- ▶ 1 km/h: actionnez la touche **1** vers le haut **SET/+** ou vers le bas **SET/-** jusqu'au point de résistance ou actionnez la touche et maintenez-la dans cette position (paliers de 1 km/h).

ou

- ▶ 10 km/h: actionnez la touche **1** vers le haut **SET/+** ou vers le bas **SET/-** au-delà du point de résistance ou actionnez la touche et maintenez-la dans cette position (paliers de 10 km/h).

ou

- ▶ Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée et actionnez la touche **1** vers le haut **SET/+**.

Reprise de la vitesse détectée

- ▶ Activez le TEMPOMAT ou le limiteur de vitesse variable.
- ▶ Lorsqu'un panneau de signalisation a été détecté et que celui-ci est affiché: sélectionnez **RES** avec la touche à bascule gauche. La vitesse maximale autorisée du panneau de signalisation est mémorisée et maintenue par le véhicule ou limitée en conséquence.

Désactivation du TEMPOMAT ou du limiteur de vitesse variable

- ▶ Sélectionnez **CNCL** avec la touche à bascule gauche.
- ⓘ Le TEMPOMAT se désactive lorsque vous freinez, désactivez l'ESP® ou que l'ESP® intervient. Le limiteur de vitesse variable n'est pas désactivé.

Informations relatives au limiteur de vitesse permanent

Si le véhicule ne doit pas dépasser une certaine vitesse de manière permanente (utilisation de pneus hiver, par exemple), vous pouvez régler celle-ci avec le limiteur de vitesse permanent.

Dans le système multimédia, vous pouvez pour ce faire limiter la vitesse à une valeur comprise entre 160 km/h et 240 km(→ page 217).

Lorsque vous limitez la vitesse à une valeur supérieure à la vitesse maximale de conduite ou à la vitesse maximale par construction du véhicule, le limiteur de vitesse permanent n'a aucun effet.

Juste avant que vous n'atteigniez la vitesse réglée, celle-ci s'affiche sur l'écran pour les instruments. Si vous confirmez le message, il n'y aura plus d'affichage jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Le prochain affichage n'apparaîtra que lors du prochain démarrage du véhicule ou lorsque vous modifiez la vitesse réglée.

Même en cas d'utilisation du kickdown, le passage du limiteur de vitesse permanent en mode inactif n'est pas possible et la vitesse actuelle reste inférieure à la vitesse réglée.

Réglage de la limitation de la vitesse en cas d'utilisation de pneus hiver

Système multimédia:

-  **▶ Réglages ▶ Véhicule**
- ▶ Limite pneus hiver**

- ▶ Sélectionnez une vitesse ou désactivez la fonction.

Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Fonctionnement de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif maintient la vitesse réglée en cas de trafic fluide. Si le système détecte des véhicules circulant devant votre voiture, la distance réglée est maintenue, si nécessaire jusqu'à l'arrêt complet. Le véhicule accélère ou ralentit en fonction de la distance par rapport au véhicule qui précède et de la vitesse réglée. La vitesse (à partir de 20 km/h) et la distance sont réglées et mémorisées sur le volant.

La vitesse de consigne réglable peut varier en raison des facteurs suivants:

- Programme de conduite sélectionné **E** (→ page 171)
- Limite de vitesse enregistrée (limite pour les pneus hiver, par exemple) (→ page 217)

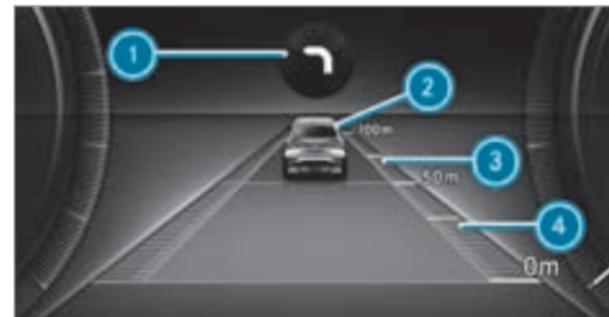
Autres caractéristiques de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif:

- Adaptation du style de conduite en fonction du programme de conduite sélectionné (économe en énergie, confortable ou dynamique) (→ page 171)
- Introduction d'une accélération pour atteindre la vitesse mémorisée lorsque le clignotant est allumé en vue de changer de file pour rouler sur la voie de dépassement
- **Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite:**
 - Réaction aux véhicules à l'arrêt détectés dans les plages de vitesses urbaines (sauf vélos et motos)
 - Prise en compte des interdictions de dépasser d'un côté de la chaussée sur des

autoroutes ou des voies express similaires à chaussées séparées (selon le pays)

Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite et du Pack Stationnement avec caméras panoramiques: si le véhicule est freiné par l'intermédiaire de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif jusqu'à l'arrêt complet sur des chaussées à plusieurs voies séparées, il peut suivre automatiquement le véhicule qui précède dans les 30 secondes qui suivent lorsque ce dernier redémarre. Si une situation critique est détectée au démarrage, une alerte de prise de contrôle optique et sonore est émise et le conducteur doit intervenir. Le véhicule n'est plus accéléré.

Affichages de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif sur l'écran pour les instruments



Graphique du système d'assistance

- 1 Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire: type d'événement concernant la circulation (→ page 223)
- 2 Véhicule qui précède
- 3 Echelle de distance
- 4 Distance de consigne réglée

Affichage d'état permanent de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

-  (blanc): assistant de régulation de distance DISTRONIC actif sélectionné, distance de consigne réglée
-  (véhicule blanc, tachymètre vert): assistant de régulation de distance DISTRONIC actif activé, distance de consigne réglée, aucun véhicule détecté
-  (vert): assistant de régulation de distance DISTRONIC actif activé, distance de consigne réglée et véhicule détecté
-  : adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire activée (→ page 223)

La vitesse mémorisée est affichée à côté de l'affichage d'état permanent et mise en surbrillance dans le tachymètre. Lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est inactif, la vitesse est grisée.

-  Sur les autoroutes ou les voies express similaires, le symbole  du véhicule s'affiche en vert de manière cyclique en cas de disponibilité de démarrage.

-  Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du réglage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, le système passe en mode inactif. Le message  **inactif** apparaît sur l'écran pour les instruments.

Affichage sur le tachymètre

La vitesse mémorisée est mise en surbrillance dans le tachymètre. Si la vitesse du véhicule qui précède ou l'adaptation de la vitesse pour l'événement ultérieur concernant la circulation est inférieure à la vitesse mémorisée, les segments s'allument dans le tachymètre. La désactivation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, ainsi que la modification de la vitesse en raison de la reprise manuelle ou automatique de la vitesse maximale autorisée sont affichées sur l'écran pour les instruments.

Limites système

Le système peut, par exemple, être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- en cas de neige, de pluie, de brouillard, d'embruns, d'éblouissement, d'ensoleillement direct ou de fortes variations de la luminosité

- si le pare-brise est encrassé, embué, endommagé ou recouvert dans la zone de la caméra
- si les capteurs radar sont encrassés ou masqués
- dans les parkings couverts ou sur des routes dont la déclivité est importante (montée ou descente)
- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple un vélo ou une moto

Sur route glissante, une ou plusieurs roues peuvent en outre perdre leur adhérence lors d'un freinage ou d'une accélération et votre véhicule risque de dérapier.

Dans ces cas, n'utilisez pas l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une accélération ou à un freinage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif peut, par exemple, accélérer ou freiner dans les cas suivants:

- lorsque le processus de démarrage est déclenché par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- si la vitesse mémorisée est appelée et que celle-ci est nettement supérieure ou inférieure à la vitesse actuelle du véhicule
- lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne détecte plus un véhicule qui précède ou ne réagit plus face à des objets importants

▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

▶ Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une décélération insuffisante par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif freine votre véhicule avec une décélération pouvant atteindre 50 % de la décélération possible. Si cette décélération n'est pas suffisante, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif vous avertit par un signal optique et sonore.

- ▶ Adaptez la vitesse de votre véhicule et maintenez une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.
- ▶ Freinez de vous-même et/ou contournez les obstacles.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une détection limitée de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne réagit pas ou seulement de manière limitée:

- en cas de trajectoire décalée ou de changement de voie
- aux piétons, animaux, deux-roues ou véhicules immobilisés ou aux obstacles inattendus
- en cas de situations de circulation complexes
- aux véhicules qui circulent en sens inverse ou sur les voies transversales

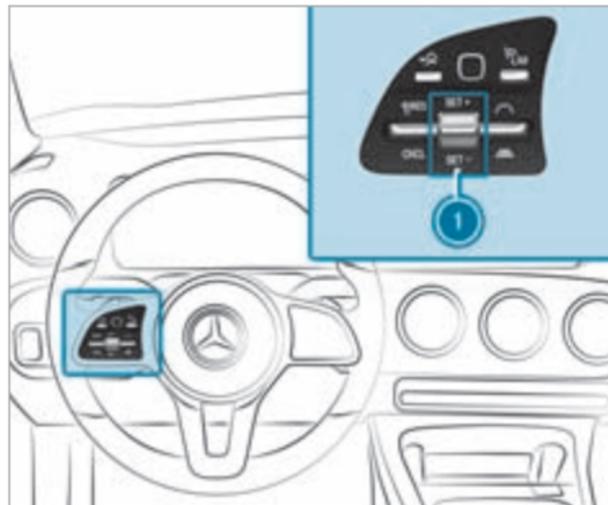
Dans ces situations, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne peut pas vous avertir ni intervenir pour vous aider.

▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et réagissez en conséquence.

■ Commande de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Conditions requises

- Le frein de stationnement électrique est desserré.
- L'ESP® est activé mais n'intervient pas.
- La boîte de vitesses se trouve en position **D**.
- La porte conducteur est fermée.
- Le contrôle des capteurs radar s'est déroulé correctement.
- Aucune manœuvre n'a lieu avec l'assistant de stationnement PARKTRONIC.



- ▶ **Commande de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif :** actionnez les touches de l'unité de commande sur le volant vers le haut ou vers le bas dans la position souhaitée.

Commutation entre le limiteur de vitesse et l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

- ▶ Appuyez sur la touche .

Activation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ou du limiteur de vitesse variable

- ▶ **Activation sans vitesse mémorisée :** actionnez la touche **1** vers le haut **SET/+** ou vers le bas **SET/-** ou sélectionnez **RES/0** avec la touche à bascule gauche.

ou

- ▶ **Activation avec une vitesse mémorisée :** sélectionnez **RES/0** avec la touche à bascule gauche.
- ▶ **Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif :** retirez le pied de la pédale d'accélérateur.
La vitesse actuelle est mémorisée et maintenue par le véhicule (assistant de régulation de distance DISTRONIC actif) ou limitée (limiteur de vitesse variable).

Reprise de la limite de vitesse détectée

- ▶ Activez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif.
- ▶ Lorsqu'un panneau de signalisation a été détecté et que celui-ci est affiché sur l'écran

pour les instruments: sélectionnez  avec la touche à bascule gauche.

La vitesse maximale autorisée du panneau de signalisation est reprise en tant que vitesse mémorisée. Le véhicule adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède, sans dépasser la vitesse mémorisée.

Démarrage du véhicule avec l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

▶ Activez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et retirez le pied de la pédale de frein.

▶ Sélectionnez  avec la touche à bascule gauche.

ou

▶ Appuyez brièvement et fermement sur la pédale d'accélérateur.

Les fonctions de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif continuent d'être exécutées.

Désactivation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas d'abandon du siège conducteur alors que l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé

Si le véhicule est uniquement freiné par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et que vous quittez le siège conducteur, le véhicule risque de se mettre à rouler.

▶ Désactivez toujours l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler avant de quitter le siège conducteur.

▶ Sélectionnez  avec la touche à bascule gauche.

i L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif se désactive lorsque vous freinez, désactivez l'ESP® ou que l'ESP® intervient.

Augmentation ou diminution de la vitesse mémorisée

▶ 1 km/h: actionnez la touche **1** vers le haut  ou vers le bas  jusqu'au point de

résistance ou actionnez la touche et maintenez-la dans cette position (paliers de 1 km/h).

ou

▶ 10 km/h: actionnez la touche **1** vers le haut  ou vers le bas  au-delà du point de résistance ou actionnez la touche et maintenez-la dans cette position (paliers de 10 km/h).

ou

▶ Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée et actionnez la touche **1** vers le haut .

Modification de la distance de consigne par rapport au véhicule qui précède

▶ **Diminution de la distance de consigne:** actionnez la touche droite vers le haut (.

▶ **Augmentation de la distance de consigne:** actionnez la touche droite vers le bas (.

Fonctionnement de l'assistant de limitation de vitesse actif

Si une limitation de vitesse modifiée est détectée à partir de 20 km/h et que la reprise automatique des limitations de vitesse est activée, elle est

reprise automatiquement en tant que vitesse mémorisée (→ page 237).

La vitesse du véhicule est adaptée au plus tard au passage du panneau de signalisation. Dans le cas des panneaux d'entrée d'agglomération, la vitesse est adaptée en fonction de la vitesse autorisée dans les localités. L'affichage de la limite de vitesse sur l'écran pour les instruments est toujours actualisé au passage du panneau de signalisation.

S'il n'existe pas de limitation de la vitesse sur un trajet illimité (autoroutes, par exemple), la vitesse conseillée est reprise automatiquement comme vitesse mémorisée. Le système utilise la vitesse mémorisée sur un trajet illimité comme vitesse conseillée. Si la vitesse mémorisée sur un trajet illimité n'est pas modifiée, la vitesse conseillée est de 130 km/h.

Lorsque l'assistant de régulation de distance DIS-TRONIC actif est en mode inactif en raison de l'actionnement de la pédale d'accélérateur, les limites de vitesse ne sont reprises que si elles sont supérieures à la vitesse mémorisée.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 204).

Limites système

Les limites système de l'assistant de signalisation routière s'appliquent à la détection des panneaux de signalisation (→ page 235).

Les limitations de vitesse en dessous de 20 km/h ne sont pas automatiquement reprises en tant que vitesse mémorisée par le système. Le système n'est pas en mesure d'identifier clairement des limitations de vitesse limitées (limitation temporaire ou due aux conditions météorologiques, par exemple). Le système ne détecte pas la vitesse maximale autorisée pour un attelage.

Adaptez la vitesse dans ces situations.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à l'adaptation de la vitesse par l'assistant de limitation de vitesse actif

La vitesse qui est reprise par l'assistant de limitation de vitesse actif peut parfois être trop élevée ou erronée:

- en cas de limitations de vitesse inférieures à 20 km/h
- en cas de pluie ou de brouillard
- lorsqu'une remorque est tractée

▶ Assurez-vous que la vitesse actuelle du véhicule correspond toujours aux règles de circulation.

▶ Adaptez votre vitesse aux conditions routières et météorologiques du moment.

■ Fonctionnement de l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire

Lorsque l'assistant de régulation de distance DIS-TRONIC actif est activé, la vitesse du véhicule est adaptée aux événements ultérieurs concernant la circulation. En fonction du programme de conduite sélectionné, un événement ultérieur concer-

nant la circulation sera passé de manière économique, confortable ou dynamique. Lorsque l'événement concernant la circulation est passé, le véhicule accélère à nouveau jusqu'à la vitesse mémorisée. Il est alors tenu compte de la distance réglée, des véhicules qui précèdent détectés et des limitations de vitesse ultérieures.

Vous pouvez activer et désactiver l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire dans le système multimédia (→ page 225).

Les événements suivants concernant la circulation sont pris en compte:

- virages
- carrefours en T, ronds-points et péages
- bifurcations et sorties
- bouchons ultérieurs (uniquement avec Live Traffic Information)

i Lorsque vous atteignez un péage, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif reprend la vitesse en tant que vitesse mémorisée.

De plus, la vitesse est réduite dans les situations suivantes si les clignotants sont allumés:

- bifurcation à un croisement
- conduite sur des voies de décélération
- conduite sur des voies de circulation voisines aux voies de décélération

Le conducteur est par principe responsable du choix d'une vitesse adaptée et de la prise en compte des autres usagers. Cela s'applique en particulier pour les croisements, les ronds-points et les systèmes de signalisation lumineuse, l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire ne freinant pas le véhicule jusqu'à l'arrêt complet.

Lorsque le guidage est actif, la première adaptation de la vitesse a lieu automatiquement. En allumant le clignotant, le tracé sélectionné est confirmé et la poursuite de l'adaptation de la vitesse est activée.

L'adaptation de la vitesse s'achève dans les cas suivants:

- quand le clignotant est éteint avant l'événement concernant la circulation

- quand le conducteur appuie sur la pédale d'accélération ou de frein pendant le processus

Limites système

L'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire ne tient pas compte des règles de priorité. Le conducteur est seul responsable du respect du code de la route et du choix d'une vitesse adaptée.

En particulier dans les situations suivantes, la vitesse choisie par le système peut ne pas être adaptée à la situation:

- tracé de la route confus
- rétrécissements
- vitesses maximales autorisées différentes sur chaque voie, par exemple aux péages
- pluie, neige ou verglas
- conduite avec une remorque

Dans ces situations, le conducteur doit intervenir en conséquence.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en dépit de l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire

L'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire peut être perturbée ou être momentanément indisponible dans les situations suivantes:

- lorsque le conducteur ne suit pas l'itinéraire prévu
- si les données cartographiques ne sont pas à jour ou pas disponibles
- en cas de travaux
- en cas de mauvaises conditions routières et météorologiques
- si la pédale d'accélérateur est actionnée
- en cas de limitations de vitesse affichées électroniquement

▶ Adaptez la vitesse aux conditions de circulation.

■ Réglage de l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire

Conditions requises

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé.
- L'assistant ECO est activé.

Système multimédia:

→  ▶ Réglages ▶ Assistance
▶ Adaptation vitesse sur itin.

▶ Activez ou désactivez la fonction.
Lorsque cette fonction est activée, la vitesse du véhicule est adaptée aux événements ultérieurs concernant la circulation.

i Pour de plus amples informations sur l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire, voir (→ page 223).

Assistant directionnel actif

■ Fonctionnement de l'assistant directionnel actif

Le système vous aide par de légères interventions sur la direction à rester au milieu de la voie. L'assistant directionnel actif s'oriente sur les véhicu-

les qui précèdent et les lignes de délimitation de la voie en fonction de la vitesse actuelle.

i En fonction du pays, l'assistant directionnel actif peut, à basses vitesses, s'orienter à la circulation environnante. En cas de besoin, l'assistant directionnel actif peut également aider le conducteur à maintenir une trajectoire décalée par rapport au milieu de la voie (pour former une voie d'urgence, par exemple).

Si la détection des lignes de délimitation de la voie et des véhicules qui précèdent est perturbée, l'assistant directionnel actif passe à l'état inactif. Le système n'offre alors aucune aide.

Affichage d'état de l'assistant directionnel actif

-  (gris): activé et à l'état inactif
-  (vert): activé et à l'état actif
-  (rouge): détection de limites système
-  (blanc, mains rouges): demande «Mains sur le volant»

- ❗ Lors du passage à l'état inactif, la représentation du symbole  est agrandie et il clignote. Lorsque l'état inactif est atteint, le symbole  s'affiche en gris.
- ❗ La disponibilité de l'assistant directionnel actif dépend des réglages sélectionnés du véhicule.

Détection de braquage et reconnaissance tactile

Il est indispensable que le conducteur maintienne ses mains en permanence sur le volant afin qu'il puisse à tout moment intervenir pour corriger la trajectoire ou ramener le véhicule sur la voie empruntée. Le conducteur doit s'attendre à tout moment à passer de l'état actif à l'état inactif ou inversement.



Si le système détecte que le conducteur ne dirige pas lui-même le véhicule ou qu'il lâche le volant pendant une période prolongée, l'affichage  apparaît. Si le conducteur ne dirige toujours pas activement le véhicule, un signal d'alerte retentit de façon répétée en plus de l'alerte optique.

Si le conducteur ne réagit pas à l'alerte pendant une période prolongée, le système peut déclencher un arrêt d'urgence (→ page 228).

Si le conducteur donne un signal de confirmation au système, aucune alerte n'a lieu ou celle-ci est interrompue:

- Le conducteur dirige le véhicule.

- **Selon le pays:** le conducteur appuie sur une touche du volant ou utilise le Touch Control.

Si l'assistant directionnel actif détecte qu'une limite système va être atteinte, une alerte optique est émise et un signal d'alerte retentit.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 204).

Limites système

L'assistant directionnel actif est équipé d'un couple de braquage limité pour le guidage transversal. Il se peut que l'intervention sur la direction ne suffise pas pour maintenir le véhicule sur la voie empruntée ou pour prendre des sorties.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de chutes de neige, de pluie, de brouillard, d'embruns, de fortes variations de la luminosité ou d'ombres portées sur la chaussée, par exemple)

- lorsque le véhicule est ébloui par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée
- si le pare-brise au niveau de la caméra est encrassé, embué, endommagé ou recouvert d'un autocollant, par exemple
- en cas d'absence de lignes de délimitation de la voie, de marquage multiple ou équivoque pour une voie ou si le marquage au sol change rapidement (à proximité de travaux ou de bifurcations, par exemple)
- lorsque les lignes de délimitation de la voie sont usées, sombres ou recouvertes de saleté ou de neige, par exemple
- lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et que les lignes de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées
- lorsque la chaussée est étroite et sinueuse
- en cas d'obstacles qui se trouvent sur la voie ou qui débordent sur la voie (balises de signalisation, par exemple)

Le système n'offre aucune aide dans les situations suivantes:

- dans les virages serrés et les bifurcations
- en cas de franchissement de carrefours
- dans les ronds-points ou les péages
- lors de la traction d'une remorque
- en cas de pression de pneu trop basse

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une interruption inattendue du fonctionnement de l'assistant directionnel actif

Lorsque les limites système de l'assistant directionnel actif sont atteintes, il n'est pas garanti que le système reste activé ou que le véhicule reste sur sa voie.

- ▶ Toujours garder les mains sur le volant et observer attentivement les conditions de circulation.
- ▶ Toujours diriger le véhicule en fonction de la circulation et de la situation.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des interventions sur la direction inattendues de l'assistant directionnel actif

La détection des lignes de délimitation de la voie et des objets peut être en panne et entraîner des interventions sur la direction inattendues.

- ▶ Dirigez le véhicule en fonction des conditions de circulation.

■ Activation et désactivation de l'assistant directionnel actif

Conditions requises

- L'ESP® est activé mais n'intervient pas.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé.

Système multimédia:

  **▶▶ Réglages ▶▶ Accès rapide**

▶ Sélectionnez  Assist. dir. actif.

Fonctionnement de l'assistant d'arrêt d'urgence actif



Si le système détecte que le conducteur ne dirige pas lui-même le véhicule ou qu'il lâche le volant pendant une période prolongée, l'affichage ❶ apparaît. Si le conducteur ne dirige toujours pas activement le véhicule ou ne donne pas de signal de confirmation au système, un signal d'alerte retentit de façon répétée en plus de l'alerte optique.

Si le conducteur ne réagit toujours pas à l'alerte, le message **Déclenchement de l'arrêt d'urgence** apparaît sur l'écran pour les instruments. Si le conducteur ne réagit toujours pas, l'assistant de

régulation de distance DISTRONIC actif réduit la vitesse. Le véhicule est freiné jusqu'à l'arrêt complet par décélération progressive.

Selon le pays, les feux de détresse s'allument automatiquement lorsque la vitesse est inférieure à 60 km/h.

Lorsque le véhicule se trouve à l'arrêt, les actions suivantes sont exécutées:

- Le véhicule est immobilisé avec le frein de stationnement électrique.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est arrêté.
- Le véhicule est déverrouillé.
- Un appel d'urgence est si possible lancé vers la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.

Le conducteur peut annuler à tout moment la décélération par l'une des actions suivantes:

- Braquage
- Freinage ou accélération
- Désactivation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Freinage d'urgence assisté actif

■ Fonctionnement du freinage d'urgence assisté actif

Le freinage d'urgence assisté actif comprend les fonctions suivantes:

- Fonction d'alerte de distance
- Alerte anticollision
- Fonction de freinage autonome
- Amplification de la force de freinage adaptée à la situation
- **Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite**: assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement et fonction de changement de direction

Le freinage d'urgence assisté actif vous aide à réduire le risque de collision avec un véhicule, un cycliste ou un piéton et à minimiser les conséquences d'un accident.

Si le freinage d'urgence assisté actif détecte un risque de collision, un signal d'alerte retentit et le voyant d'alerte  s'allume.

Véhicules équipés du système PRE-SAFE® : selon le pays, une alerte tactile sous la forme de légères tensions de la ceinture de sécurité est en outre déclenchée.

Si vous ne réagissez pas à l'alerte émise lors d'une situation critique, un freinage peut être déclenché automatiquement.

Dans des situations particulièrement critiques, le freinage d'urgence assisté actif peut déclencher directement un freinage autonome. Le voyant et le signal d'alerte se déclenchent alors en même temps que le freinage.

Si vous freinez vous-même dans une situation critique ou appuyez sur la pédale de frein pendant le processus de freinage autonome, l'amplification de la force de freinage intervient de manière adaptée à la situation. Si nécessaire, la pression de freinage est augmentée jusqu'à un freinage à fond.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 204).



Lorsqu'un freinage autonome ou une amplification de la force de freinage asservie à la situation a été déclenché, l'affichage ⓘ apparaît sur l'écran pour les instruments, puis disparaît automatiquement après un court instant.

Le déclenchement de la fonction de freinage autonome ou de l'amplification de la force de freinage asservie à la situation peut s'accompagner de mesures préventives de protection des occupants (PRE-SAFE®).

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de détection restreinte de la part du freinage d'urgence assisté actif

Le freinage d'urgence assisté actif n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

Dans ce cas, le freinage d'urgence assisté actif peut

- émettre une alerte à tort et freiner sans raison
- ne pas donner l'alerte et ne pas freiner

Le freinage d'urgence assisté actif est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur du véhicule qui est responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.

▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement au freinage d'urgence assisté actif.

► Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement si nécessaire.

Si le freinage d'urgence assisté actif est désactivé ou que les fonctionnalités sont limitées, en raison de l'activation d'un autre système d'aide à la conduite par exemple, l'affichage  apparaît sur l'écran pour les instruments.

Si le système n'est pas disponible en raison de capteurs encrassés ou endommagés ou en raison d'une erreur ou que les fonctionnalités sont limitées, le voyant d'alerte  apparaît sur l'écran conducteur.

Tenez également compte des limites système imposées par le freinage d'urgence assisté actif.

Les diverses fonctions partielles sont disponibles dans différentes plages de vitesse:

La fonction d'alerte de distance peut vous avertir dans les situations suivantes:

- A partir de 30 km/h environ lorsque, pendant plusieurs secondes, la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la

vitesse actuelle de votre véhicule, le voyant d'alerte de distance  qui se trouve sur l'écran pour les instruments s'allume.

- A partir de 7 km/h environ, lorsque vous vous approchez de manière critique d'un véhicule, d'un cycliste ou d'un piéton, un signal d'alerte périodique retentit et le voyant d'alerte de distance  qui se trouve sur l'écran pour les instruments s'allume.

Véhicules équipés du système PRE-SAFE®:

selon le pays, une alerte tactile sous la forme de légères tensions de la ceinture de sécurité est en outre déclenchée.

Freinez ou évitez immédiatement l'obstacle, dans la mesure où vous pouvez le faire sans danger et que les conditions de circulation le permettent.

Alerte anticollision (véhicules sans Pack Assistance à la conduite)

L'alerte anticollision vous assiste par le biais d'un signal d'alerte périodique et d'un voyant d'alerte dans les situations suivantes:

- A partir de 7 km/h environ, lorsque vous vous approchez de manière critique d'un véhicule,

d'un cycliste ou d'un piéton, un signal d'alerte périodique retentit et le voyant d'alerte de distance  qui se trouve sur l'écran pour les instruments s'allume.

Véhicules équipés du système PRE-SAFE®:

selon le pays, une alerte tactile sous la forme de légères tensions de la ceinture de sécurité est en outre déclenchée.

- jusqu'à environ 250 km/h dans le cas des véhicules se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 80 km/h dans le cas des véhicules à l'arrêt, des piétons en mouvement et des cyclistes se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 60 km/h dans le cas des cyclistes circulant sur les voies transversales

Alerte anticollision (véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite)

L'alerte anticollision vous assiste par le biais d'un signal d'alerte périodique et d'un voyant d'alerte dans les situations suivantes:

- jusqu'à environ 250 km/h dans le cas des véhicules se trouvant devant vous

- jusqu'à environ 100 km/h dans le cas des véhicules à l'arrêt
- jusqu'à environ 80 km/h dans le cas des piétons en mouvement et des cyclistes se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 70 km/h dans le cas des piétons immobiles, des véhicules circulant sur les voies transversales et des cyclistes à l'arrêt et circulant sur les voies transversales

Fonction de freinage autonome (véhicules sans Pack Assistance à la conduite)

La fonction de freinage autonome peut intervenir à partir d'une vitesse d'environ 7 km/h dans les situations suivantes:

- jusqu'à environ 200 km/h dans le cas des véhicules se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 80 km/h dans le cas des cyclistes se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 60 km/h dans le cas des piétons en mouvement, des cyclistes circulant sur les voies transversales et des véhicules à l'arrêt

Fonction de freinage autonome (véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite)

La fonction de freinage autonome peut intervenir à partir d'une vitesse d'environ 7 km/h dans les situations suivantes:

- jusqu'à environ 250 km/h dans le cas des véhicules se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 100 km/h dans le cas des véhicules à l'arrêt
- jusqu'à environ 80 km/h dans le cas des cyclistes se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 70 km/h dans le cas des piétons immobiles et en mouvement, des véhicules circulant sur les voies transversales et des cyclistes à l'arrêt et circulant sur les voies transversales

Amplification de la force de freinage asservie à la situation (véhicules sans Pack Assistance à la conduite)

L'amplification de la force de freinage asservie à la situation peut intervenir à partir d'une vitesse d'environ 7 km/h dans les situations suivantes:

- jusqu'à environ 250 km/h dans le cas des véhicules se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 80 km/h dans le cas des véhicules à l'arrêt et des cyclistes se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 60 km/h dans le cas des piétons en mouvement et des cyclistes circulant sur les voies transversales

Amplification de la force de freinage asservie à la situation (véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite)

L'amplification de la force de freinage asservie à la situation peut intervenir à partir d'une vitesse d'environ 7 km/h dans les situations suivantes:

- jusqu'à environ 250 km/h dans le cas des véhicules se trouvant devant vous

- jusqu'à environ 100 km/h dans le cas des véhicules à l'arrêt
- jusqu'à environ 80 km/h dans le cas des cyclistes se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 60 km/h dans le cas des piétons immobiles et en mouvement, des véhicules circulant sur les voies transversales et des cyclistes à l'arrêt et circulant sur les voies transversales

Interruption d'une intervention de freinage amorcée par le freinage d'urgence assisté actif

Vous pouvez interrompre à tout moment l'intervention de freinage amorcée par le freinage d'urgence assisté actif de la manière suivante:

- en actionnant fermement la pédale d'accélérateur ou le kickdown
- en relâchant la pédale de frein

Le freinage d'urgence assisté actif peut interrompre son intervention de freinage si l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous évitez l'obstacle en tournant le volant.
- Tout risque de collision est écarté.

- Plus aucun obstacle n'est détecté sur votre trajectoire.

Assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement (uniquement sur les véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite)

L'assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement présente les caractéristiques suivantes:

- Détection de piétons immobiles ou en mouvement
- Aide par une action de braquage supplémentaire lorsqu'une manœuvre d'évitement est détectée
- Activation par un mouvement de braquage rapide au cours d'une manœuvre d'évitement
- Assistance lors d'une manœuvre d'évitement et de redressement du véhicule
- Réaction à partir d'une vitesse d'environ 20 km/h et jusqu'à environ 70 km/h

Vous pouvez à tout moment mettre un terme à l'assistance en braquant de manière active.

Fonction de changement de direction (uniquement sur les véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite)

Si le système détecte un risque de collision dû à des véhicules circulant en sens inverse lorsque vous traversez la voie opposée pour bifurquer, un freinage autonome peut être déclenché à une vitesse inférieure à 15 km/h avant que vous n'ayez quitté votre voie.

⚠ ATTENTION Risque d'accident alors que l'assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement est activé

L'assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

En outre, l'assistance au braquage fournie par l'assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement ne suffit pas à éviter une collision.

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement à l'assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement.

- ▶ Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement si nécessaire.
- ▶ Annulez l'assistance en braquant de manière active si la situation n'est pas critique.
- ▶ Lorsque des piétons se trouvent à proximité du véhicule, roulez à une vitesse adaptée.

Limites système

Après avoir mis le véhicule en marche ou après avoir démarré, les fonctionnalités du système ne sont pleinement disponibles qu'après un certain temps. Selon les conditions environnantes, quelques minutes peuvent s'écouler avant que les fonctionnalités du système ne soient pleinement disponibles.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner en particulier dans les situations suivantes:

- en cas de neige, de pluie, de brouillard, d'embruns, d'éblouissement, d'ensoleillement direct ou de variations de la luminosité

- lorsque les capteurs sont encrassés, embués, endommagés ou recouverts
- lorsque les capteurs sont parasités par d'autres sources radars (en cas de forte réflexion radar dans les parkings couverts, par exemple)
- lorsqu'une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux a été détecté et affiché
- dans les situations complexes où les objets ne peuvent pas toujours être détectés avec précision
- lorsque des piétons ou des véhicules se déplacent rapidement dans la zone de détection des capteurs
- lorsque des piétons sont cachés par d'autres objets
- lorsque la silhouette typique d'un piéton ne se démarque pas de l'arrière-plan
- lorsqu'un piéton n'est plus identifié en tant que tel (vêtements spéciaux ou autres objets, par exemple)
- lorsque le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité

- dans les virages serrés

- ① Les capteurs du freinage d'urgence assisté actif se calibrent automatiquement après une certaine distance parcourue suite à la livraison du véhicule. Pendant le cycle d'initialisation, le freinage d'urgence assisté actif n'est pas disponible ou seulement de manière limitée.

■ Activation et désactivation du freinage d'urgence assisté actif

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Système multimédia:

  **Réglages**  **Assistance**
 **Freinage d'urgence assisté**

-  Sélectionnez le réglage souhaité.

Désactivation du freinage d'urgence assisté actif

- ① Il est recommandé de ne jamais désactiver le freinage d'urgence assisté actif.

► Sélectionnez **OFF**.

La fonction d'alerte de distance, la fonction de freinage autonome et l'assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement sont désactivés.

Au prochain démarrage du véhicule, le système est réactivé.

- ⓘ Lorsque le freinage d'urgence assisté actif est désactivé, le symbole  apparaît dans la zone de statut de l'écran pour les instruments.

Assistant de limitation de vitesse

Fonctionnement de l'assistant de limitation de vitesse

- ⓘ L'assistant de limitation de vitesse utilise les données d'Open Street Map fournies selon les termes de l'Open Database Licence (ODbL). Vous trouverez de plus amples informations sur <https://www.osmfoundation.org/wiki/licence>.

L'assistant de limitation de vitesse détecte les limites de vitesse à l'aide d'une caméra multifon-

tion et les affiche sur le combiné d'instruments et, en option, sur l'affichage tête haute. Les limites de vitesse avec une restriction indiquée par un symbole additionnel (en cas de pluie, par exemple) ainsi que les panneaux stop sont également détectés par la caméra.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 204).

Avertissement en cas de dépassement de la vitesse maximale autorisée

Le système peut vous avertir lorsque vous dépassez involontairement la vitesse maximale autorisée. En fonction du pays, vous pouvez pour ce faire régler dans le système multimédia de combien la vitesse maximale autorisée peut être dépassée avant que l'alerte ne retentisse. Vous pouvez choisir si l'alerte doit être émise uniquement de manière optique ou également sonore.

Affichage sur l'écran pour les instruments

- ⓘ Les illustrations montrent l'écran pour les instruments dans le poste de conduite Wide-



- ① Vitesse autorisée
- ② Vitesse autorisée en cas de restriction
- ③ Symbole additionnel avec restriction (en cas de pluie, par exemple)

Si l'assistant de limitation de vitesse ne peut pas déterminer la vitesse maximale actuelle (en raison de l'absence de signalisation, par exemple), l'affichage suivant apparaît sur l'écran pour les instruments:



Cet affichage est permanent lorsque le véhicule se trouve dans un pays dans lequel l'assistant de limitation de vitesse n'est pas pris en charge. L'assistant de limitation de vitesse n'est pas disponible dans tous les pays.

Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- en cas d'encrassement du pare-brise dans la zone de la caméra multifonction ou si la caméra est embuée, endommagée ou masquée
- lorsque les panneaux de signalisation sont difficiles à détecter (encrassement, masquage, neige ou éclairage insuffisant, par exemple)

- après un virage serré, lorsque vous passez devant des panneaux de signalisation qui se trouvent en dehors du champ de vision de la caméra

■ Réglage de l'assistant de limitation de vitesse

Système multimédia:

↳  ▶▶ Réglages ▶▶ Assistance
▶▶ Rappel limitation vitesse

Réglage du type d'avertissement

▶ Sélectionnez **Alerte visuel. & sonore**, **Alerte visuelle** ou **Aucun avertissement**.

Réglage du seuil d'alerte

Cette valeur détermine à partir de quel dépassement de vitesse une alerte est émise.

▶ Sélectionnez **Seuil d'alerte**.

▶ Réglez la vitesse souhaitée.

ⓘ Lorsque l'un des systèmes suivants est activé, la vitesse détectée peut être reprise manuellement comme limite de vitesse:

- Assistant de régulation de distance DIS-TRONIC actif

- TEMPOMAT
- Limiteur de vitesse variable

Informations complémentaires (→ page 221).

Assistant de signalisation routière

■ Fonctionnement de l'assistant de signalisation routière

L'assistant de signalisation routière détecte les panneaux à l'aide de la caméra multifonction (→ page 205). Il vous aide en affichant les limites de vitesse et interdictions de dépasser détectées sur l'écran pour les instruments.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 204).

L'assistant de signalisation routière prenant aussi en considération les données enregistrées dans le système de navigation, l'affichage peut également s'actualiser sans panneau de signalisation détecté.

Si le système reconnaît que vous vous engagez sur une portion de route dans le sens opposé au

sens de la marche prescrit, une alerte se déclenche.

Les panneaux de signalisation avec une restriction indiquée par un symbole additionnel (en cas de pluie, par exemple) sont également détectés par la caméra. Ils sont uniquement affichés si la restriction s'applique ou si le système ne peut pas déterminer clairement si la restriction s'applique.

Avertissement en cas de dépassement de la vitesse maximale autorisée

Le système peut vous avertir si vous dépassez par inadvertance la vitesse maximale autorisée. En fonction du pays, vous pouvez pour ce faire régler dans le système multimédia de combien la vitesse maximale autorisée peut être dépassée avant que l'alerte ne retentisse. Vous pouvez choisir si l'alerte doit être émise uniquement de manière optique ou également sonore.

Affichage sur l'écran pour les instruments



Ecran pour les instruments dans le poste de conduite Widescreen

- ① Vitesse maximale autorisée
- ② Vitesse maximale autorisée en cas de restriction
- ③ Symbole additionnel avec restriction (en cas de pluie, par exemple)

Le système peut afficher jusqu'à 2 panneaux de signalisation simultanément. Les limites de vitesse sont toujours affichées en priorité. L'affichage tête haute peut indiquer au maximum un panneau de signalisation avec une limite de vitesse. Lorsque 2 panneaux de vitesse sont affi-

chés sur l'écran conducteur (dans le cas de restrictions détectées, par exemple), la valeur de la limite de vitesse de gauche ① est toujours transmise au limiteur de vitesse, au TEMPOMAT ou à l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif pour être reprise et indiquée sur l'affichage tête haute.

① **Véhicules équipés d'un écran pour les instruments standard** : un + à côté d'un panneau de signalisation sur l'écran pour les instruments indique que des panneaux de signalisation supplémentaires ont été détectés. Ces derniers peuvent être affichés sur l'écran média et, en option, sur l'affichage tête haute.

Si l'assistant de signalisation routière ne peut pas déterminer la vitesse maximale autorisée (en raison de l'absence de signalisation, par exemple), l'affichage suivant apparaît :



Si le véhicule se trouve dans un pays dans lequel l'assistant de signalisation routière n'est pas pris en charge, cet affichage est permanent. L'assis-

tant de signalisation routière n'est pas disponible dans tous les pays.

- ① Tenez également compte des informations relatives aux messages d'écran de l'assistant de signalisation routière (→ page 408).

Alerte à l'approche des passages piétons

Si vous vous approchez d'un passage piétons avec votre véhicule, le système peut vous avertir. Le message  **Attention aux piétons!** apparaît sur l'écran pour les instruments.

L'alerte est uniquement émise lorsque des panneaux de signalisation correspondants ou des lignes de délimitation de la voie correspondantes ont été détectés et que des piétons se trouvent dans la zone de danger.

Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner en particulier dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard ou d'embruns, par exemple)

- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- en cas d'encrassement du pare-brise dans la zone de la caméra multifonction ou si la caméra est embuée, endommagée ou masquée
- lorsque les panneaux de signalisation sont difficiles à détecter (encrassement, masquage, neige ou éclairage insuffisant, par exemple)
- si les informations de la carte routière numérique du système de navigation sont erronées ou non actuelles
- en cas de signalisation ambiguë (panneaux de signalisation de chantiers ou voies voisines, par exemple)
- après un virage serré, lorsque vous passez devant des panneaux de signalisation qui se trouvent en dehors du champ de vision de la caméra

■ Réglage de l'assistant de signalisation routière

Conditions requises

- **Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite uniquement :**

Pour la reprise automatique des limitations de vitesse, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et l'assistant ECO doivent être activés.

Système multimédia:

  **Réglages**  **Assistance**
 **Détecteur de panneaux**

Activation et désactivation de la reprise automatique des limitations de vitesse (véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite uniquement)

- ▶ Sélectionnez **Reprise limitation**.
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.
Les limitations de vitesse détectées par l'assistant de signalisation routière sont automatiquement reprises par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif.

❗ Lorsque l'un des systèmes suivants est activé, la vitesse détectée peut être reprise manuellement comme limite de vitesse:

- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- TEMPOMAT
- Limiteur de vitesse variable

Pour de plus amples informations sur l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, voir (→ page 221).

Affichage des panneaux de signalisation détectés sur l'écran média

- ▶ Sélectionnez **Affich. visuel central**.
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Réglage du type d'avertissement

- ▶ Sélectionnez **Alerte visuel. & sonore**, **Alerte visuelle** ou **OFF**.

Réglage du seuil d'alerte

Cette valeur détermine à partir de quel dépassement de vitesse une alerte est émise.

- ▶ Sélectionnez **Seuil d'alerte**.

- ▶ Réglez la vitesse souhaitée.

Assistant d'angle mort et assistant d'angle mort actif avec avertisseur de sortie

Fonctionnement de l'assistant d'angle mort et de l'assistant d'angle mort actif avec avertisseur de sortie

L'assistant d'angle mort et l'assistant d'angle mort actif surveillent au moyen de 2 capteurs radar latéraux orientés vers l'arrière les zones s'étendant jusqu'à 40 m derrière le véhicule et jusqu'à 3 m sur les côtés.

Si, à partir de 12 km/h environ, un véhicule est détecté et entre dans la zone de surveillance de l'environnement immédiat de votre véhicule, le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur s'allume en rouge.

Affichage d'état:

-  (gris): le système est activé mais n'est pas opérationnel.
-  (vert): le système est activé et opérationnel.

Si un véhicule est détecté à une distance de sécurité insuffisante et que vous allumez les clignotants dans la direction correspondante, un double signal d'alerte retentit et le voyant rouge d'alerte qui se trouve sur le rétroviseur extérieur clignote. Si les clignotants restent enclenchés, tous les autres véhicules détectés sont uniquement signalés par le clignotement du voyant rouge d'alerte.

Aucune alerte n'est émise si vous dépassez rapidement un véhicule.

⚠ ATTENTION Risque d'accident alors que l'assistant d'angle mort actif est activé

L'assistant d'angle mort actif ne tient pas compte

- des véhicules qui se trouvent dans votre angle mort lorsque vous les dépassez avec une distance latérale réduite
- des véhicules qui s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule et vous dépassent

Dans ces situations, l'assistant d'angle mort actif ne peut pas vous avertir ni intervenir.

► Soyez toujours particulièrement attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité latérale suffisante.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 204).

Avertisseur de sortie

L'avertisseur de sortie est une fonction supplémentaire de l'assistant d'angle mort. Il permet de prévenir les occupants qui s'apprêtent à quitter le véhicule à l'arrêt si un autre véhicule s'approche.

⚠ ATTENTION Risque d'accident malgré l'avertisseur de sortie

L'avertisseur de sortie ne tient pas compte des objets fixes ni des personnes ou autres usagers qui s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule.

Dans ces situations, l'avertisseur de sortie ne peut pas vous avertir.

► Lorsque vous ouvrez les portes, soyez toujours attentif aux conditions de circulation et veillez à ce que l'espace de manœuvre soit suffisant.

Si un véhicule se trouve dans la zone de surveillance, il est signalé dans le rétroviseur extérieur. Lorsqu'un occupant du véhicule ouvre la porte du côté où l'avertissement est nécessaire, un signal d'alerte retentit et le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur se met à clignoter.

Cette fonction supplémentaire est uniquement disponible lorsque l'assistant d'angle mort est activé. L'avertisseur de sortie peut vous avertir à partir du moment où le véhicule est en marche et jusqu'à 3 minutes maximum après que le véhicule est arrêté. Le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur clignote 3 fois pour signaler la fin de la disponibilité de l'avertisseur de sortie.

L'avertisseur de sortie est uniquement un système d'aide et il n'est pas en mesure de remplacer la vigilance des occupants du véhicule. La responsabilité lors de l'ouverture des portes et de la descente du véhicule incombe aux occupants du véhicule.

Limites système

L'assistant d'angle mort et l'assistant d'angle mort actif peuvent être limités en particulier dans les situations suivantes:

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)
- dans le cas de véhicules de largeur réduite (un vélo ou une moto, par exemple)
- lorsque la voie est très large ou très étroite
- en cas de trajectoire fortement décalée latéralement

Le système peut émettre des alertes à tort en présence de glissières de sécurité ou autres séparations. Maintenez toujours une distance latérale suffisante par rapport aux autres usagers ou aux obstacles qui pourraient se trouver sur la chaussée.

Le système peut interrompre une alerte lorsque vous roulez pendant un certain temps à côté de

véhicules de longueur inhabituelle (un camion, par exemple).

Lorsque vous engagez la marche arrière, l'assistant d'angle mort n'est pas opérationnel.

Lorsque vous tractez une remorque et que la liaison électrique entre le véhicule et le dispositif d'attelage est établie correctement, l'assistant d'angle mort et l'avertisseur de sortie ne sont pas opérationnels.

L'avertisseur de sortie peut être limité dans les situations suivantes:

- lorsque le capteur est masqué par l'ombre des véhicules avoisinants dans des places de stationnement étroites
- lorsque des personnes s'approchent
- lorsque des objets sont fixes ou se déplacent lentement

■ Fonctionnement de l'intervention de freinage (assistant d'angle mort actif)

Si l'assistant d'angle mort actif détecte un risque de collision latérale dans la zone de surveillance, il déclenche une intervention de freinage permet-

tant de corriger la trajectoire. Celle-ci a pour but de vous aider à éviter une collision.

Le système peut effectuer une intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire entre 30 km/h et 200 km/h environ.

⚠ ATTENTION Risque d'accident malgré l'intervention de freinage de l'assistant d'angle mort actif

L'intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire ne peut pas toujours empêcher une collision.

- ▶ Braquez, freinez et accélérez toujours vous-même, en particulier si l'assistant d'angle mort actif vous avertit ou freine le véhicule pour corriger sa trajectoire.
- ▶ Maintenez toujours une distance de sécurité latérale suffisante.



Lorsqu'une intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire a lieu, le voyant rouge d'alerte intégré au rétroviseur extérieur clignote et un signal d'alerte retentit. En outre, un affichage ⓘ signalant un risque de collision latérale apparaît sur l'écran pour les instruments.

Dans de rares cas, le système peut déclencher une intervention de freinage inappropriée. Vous pouvez interrompre cette intervention de freinage en contre-braquant légèrement ou en accélérant.

Limites système

Tenez également compte des limites système imposées par l'assistant d'angle mort actif, sinon

vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 238).

Dans les situations suivantes, soit aucune intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire n'a lieu, soit elle est adaptée à la situation de marche:

- Des véhicules ou des obstacles (glissières de sécurité, par exemple) se trouvent des 2 côtés du véhicule.
- Un véhicule arrive en sens inverse et la distance latérale est réduite.
- Vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages).
- Vous freinez ou accélérez activement.
- Un système de sécurité active intervient (ESP® ou freinage d'urgence assisté actif, par exemple).
- L'ESP® est désactivé.
- Une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux a été détecté.
- Vous tractez une remorque et la liaison électrique entre le véhicule et le dispositif pour remorque est établie correctement.

■ Activation et désactivation de l'assistant d'angle mort ou de l'assistant d'angle mort actif

Système multimédia:

→  ► Réglages ► Assistance

▶ Activez ou désactivez **Avertisseur angle mort.**
ou

▶ Activez ou désactivez **Avert. actif angle mort.**

Assistant de franchissement de ligne actif

■ Fonctionnement de l'assistant de franchissement de ligne actif

L'assistant de franchissement de ligne actif surveille la zone située devant votre véhicule à l'aide d'une caméra multifonction (→ page 205). Il sert à vous préserver d'un changement involontaire de voie. Pour cela, le système peut vous avertir par une sensation perceptible au niveau du volant et une intervention de freinage peut avoir lieu afin de vous ramener sur la voie empruntée.

L'assistant de franchissement de ligne actif est disponible entre 60 km/h et 200 km/h.

L'assistant de franchissement de ligne actif n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident

résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Il ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques du moment ni des conditions de circulation. L'assistant de franchissement de ligne actif est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

L'état de l'assistant de franchissement de ligne actif est affiché dans l'ordinateur de bord:

-  (vert): l'assistant de franchissement de ligne actif est activé et prêt.
-  (gris): l'assistant de franchissement de ligne actif est activé mais n'est pas prêt.
- : l'assistant de franchissement de ligne actif est désactivé ou un défaut est survenu.



Lorsqu'une intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée a lieu, l'affichage ⓘ apparaît sur l'écran pour les instruments.

Lorsque vous allumez les clignotants, aucune intervention de freinage n'a lieu du côté correspondant.

Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite : si le système détecte un obstacle (un autre véhicule sur la voie voisine, par exemple), une intervention de freinage a lieu malgré les clignotants.

Lorsque les conditions suivantes sont réunies, une sensation perceptible au niveau du volant vous alerte :

- L'assistant de franchissement de ligne actif détecte une ligne de délimitation de la voie.
- Une roue avant passe sur cette ligne de délimitation de la voie.

Conditions requises pour une intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée (véhicules sans Pack Assistance à la conduite)

En fonction du réglage (→ page 244), une intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée a lieu dans les situations suivantes.

- ⓘ La disponibilité de ce réglage dépend du pays. Dans les pays dans lesquels ce réglage n'est pas disponible, une intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée a lieu dans la situation suivante lorsque la fonction est activée :
Des lignes de délimitation de la voie ont été détectées des 2 côtés de la voie. La roue avant franchit une ligne de délimitation de la voie continue.

Réglage Standard

- Une ligne de délimitation de la voie et le bord d'une chaussée stabilisée ont été détectés. La roue avant franchit une ligne de délimitation de la voie sur le bord de la chaussée stabilisée.
- Une ligne de délimitation de la voie et un véhicule arrivant en sens inverse ont été détectés. La roue avant franchit la ligne de délimitation de la voie.

Réglage Sensible

- Toutes les situations décrites sous le réglage Standard.
- Une ligne de délimitation de la voie continue a été détectée et franchie avec la roue avant.
- ⓘ Vous pouvez interrompre à tout moment une intervention de freinage en contre-braquant légèrement.

Conditions requises pour une intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée (véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite)

En fonction du réglage (→ page 244), une intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée a lieu dans les situations suivantes.

- ❗ La disponibilité de ce réglage dépend du pays. Dans les pays dans lesquels ce réglage n'est **pas** disponible, une intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée a lieu dans toutes les situations décrites sous **Sensible** lorsque la fonction est activée.

Réglage **Standard**

- Une ligne de délimitation de la voie et un véhicule arrivant en sens inverse, effectuant un dépassement ou circulant parallèlement sur la voie de circulation voisine ont été détectés. La roue avant franchit la ligne de délimitation de la voie.

Réglage **Sensible**

- Les situations décrites sous le réglage **Standard**.

- Une ligne de délimitation de la voie continue a été détectée et franchie avec la roue avant.

- ❗ Vous pouvez interrompre à tout moment une intervention de freinage en contre-braquant légèrement.

Limites système

Aucune intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée ne peut avoir lieu dans les situations suivantes:

- lorsque vous braquez, freinez ou accélérez activement
- lorsqu'un système de sécurité active intervient (ESP[®], freinage d'urgence assisté actif ou assistant d'angle mort actif, par exemple)
- lorsque vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages, fortes accélérations)
- lorsque l'ESP[®] est désactivé
- lorsque vous tractez une remorque et que la liaison électrique entre le véhicule et la remorque est établie correctement

- lorsqu'une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux est détecté et affiché

Si vous désactivez l'alerte de l'assistant de franchissement de ligne actif et que les lignes de délimitation de la voie n'ont pas été clairement identifiées, il se peut qu'aucune intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée n'ait lieu (→ page 244).

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner en particulier dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- en cas d'encrassement du pare-brise dans la zone de la caméra multifonction ou si la caméra est embuée, endommagée ou masquée

- en cas d'absence de lignes de délimitation de la voie, de marquage multiple ou équivoque pour une voie (à proximité de travaux, par exemple)
- lorsque les lignes de délimitation de la voie sont usées, sombres ou couvertes
- lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et que les lignes de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées
- lorsque les lignes de délimitation de la voie changent rapidement (lorsque des voies se séparent, se croisent ou se rejoignent, par exemple)
- lorsque la chaussée est très étroite et sinueuse
- **véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite** : si les capteurs radar dans le pare-chocs arrière sont encrassés ou recouverts de neige et qu'un obstacle a été détecté sur votre voie, aucune intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée n'a lieu.

■ Activation et désactivation de l'assistant de franchissement de ligne actif

Système multimédia:

→  ► Réglages ► Accès rapide
►► Assistant de trajectoire actif

► Activez ou désactivez la fonction.

■ Réglage de l'assistant de franchissement de ligne actif

Système multimédia:

→  ► Réglages ► Assistance
►► Assistant trajectoire actif

Réglage de la sensibilité

 La disponibilité de cette fonction dépend du pays.

► Sélectionnez **Standard**, **Sensible** ou **OFF**.

Activation et désactivation de l'alerte tactile

► Sélectionnez **Alerte**.
Activez ou désactivez la fonction.

Fonctionnement du système d'amortissement réglable et adaptatif

Le train de roulement avec amortissement réglable et adaptatif régule en permanence l'amortissement en fonction des conditions d'utilisation et des conditions routières du moment.

Le réglage de l'amortissement est régulé individuellement pour chacune des roues et dépend des facteurs suivants:

- de l'état de la route
- de la charge du véhicule
- de la sélection du programme de conduite
- du style de conduite

Vous pouvez régler le programme de conduite à l'aide du contacteur DYNAMIC SELECT.

Caméra de recul

■ Fonctionnement de la caméra de recul

La caméra de recul est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la

sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

i Vous pouvez ouvrir manuellement le cache de la caméra de recul (→ page 251).

Les lignes repères sur l'écran média indiquent les distances par rapport à votre véhicule. Les distances affichées sont valables uniquement au niveau du sol.

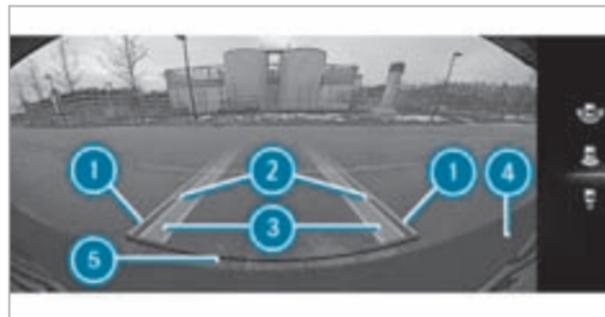
En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez choisir entre les vues suivantes:

- Vue normale
- Vue grand angle
- Vue de la remorque

L'image de la zone qui se trouve derrière le véhicule est inversée comme dans le rétroviseur intérieur.

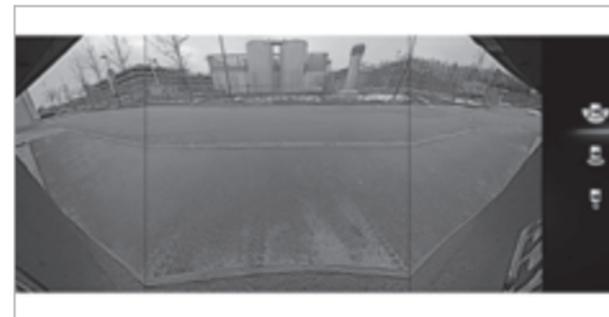
Véhicules sans assistant de stationnement PARK-TRONIC

Vous disposez des vues caméra suivantes dans le système multimédia:

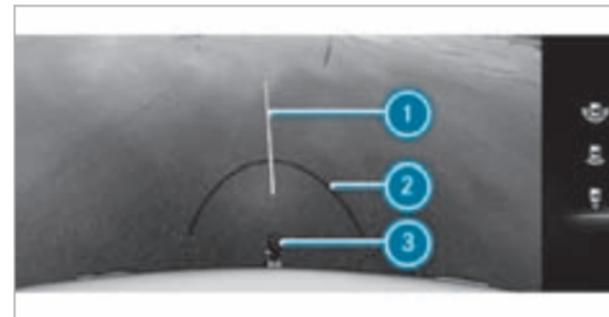


Vue normale

- ① Ligne repère jaune, largeur du véhicule (surface parcourue) en fonction du braquage actuel du volant (dynamique)
- ② Ligne repère jaune à 1,0 m environ par rapport à la partie arrière
- ③ Trajectoire jaune des pneus correspondant au braquage actuel du volant (dynamique)
- ④ Pare-chocs
- ⑤ Ligne repère rouge à 0,3 m environ par rapport à la partie arrière



Vue grand angle



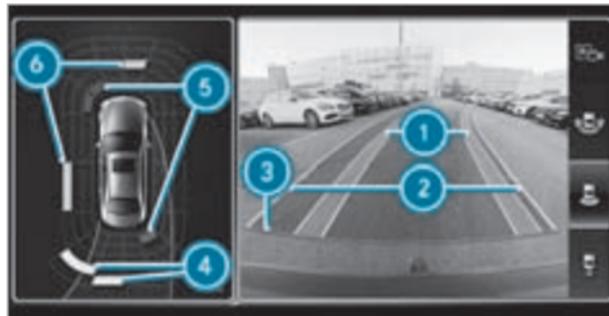
Vue de la remorque (véhicules équipés d'un dispositif pour remorque)

- ① Ligne repère jaune, ligne repère

- ② Ligne repère rouge à 0,3 m environ par rapport à la boule d'attelage du dispositif pour remorque
- ③ Boule d'attelage du dispositif pour remorque

Véhicules équipés de l'assistant de stationnement PARKTRONIC

Vous disposez des vues caméra suivantes dans le système multimédia:



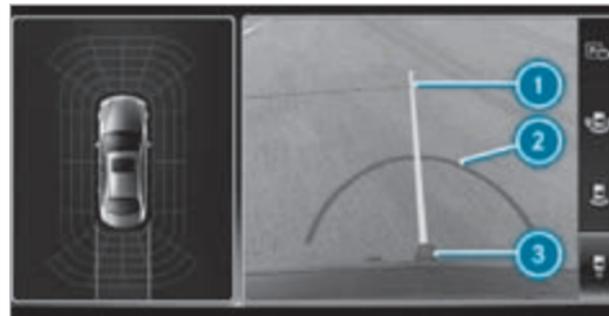
Vue normale

- ① Trajectoire jaune des pneus correspondant au braquage actuel du volant (dynamique)

- ② Ligne repère jaune, largeur du véhicule (surface parcourue) en fonction du braquage actuel du volant (dynamique)
- ③ Ligne repère rouge à 0,3 m environ par rapport à la partie arrière
- ④ Affichage d'alerte jaune de l'assistant de stationnement PARKTRONIC: obstacles à une distance entre environ 0,6 m et 1,0 m
- ⑤ Affichage d'alerte rouge de l'assistant de stationnement PARKTRONIC: obstacles à très faible distance (environ 0,3 m ou moins)
- ⑥ Affichage d'alerte orange de l'assistant de stationnement PARKTRONIC: obstacles à distance moyenne (entre 0,3 m et 0,6 m environ)



Vue grand angle



Vue de la remorque (véhicules équipés d'un dispositif pour remorque)

- ① Ligne repère jaune, ligne repère

- ② Ligne repère rouge à 0,3 m environ par rapport à la boule d'attelage du dispositif pour remorque
- ③ Boule d'attelage du dispositif pour remorque

Défaillance

Si la caméra de recul n'est pas opérationnelle, l'affichage suivant apparaît sur le système multi-média:



Limites système

La caméra de recul ne fonctionne pas ou seulement de manière limitée entre autres dans les situations suivantes:

- le hayon est ouvert
- il pleut, il neige très fort ou il y a du brouillard
- la luminosité ambiante est mauvaise (la nuit, par exemple)
- les caméras ou les pièces du véhicule qui abritent les caméras sont endommagées, encras-

sées ou recouvertes. Tenez compte des informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule (→ page 205).

- ❗ Dans de telles situations, n'utilisez pas la caméra de recul. Sinon, vous risqueriez de blesser quelqu'un ou d'entrer en collision avec des objets lors des manœuvres de stationnement.
- ❗ Le contraste de l'écran peut être compromis par la lumière incidente du soleil ou d'autres sources de lumière, par exemple lorsque vous sortez d'un garage. Dans ce cas, soyez particulièrement vigilant.
- ❗ Faites réparer ou remplacer l'écran lorsque des pixels défectueux, par exemple, en réduisent fortement la fonctionnalité.

Caméras panoramiques

■ Fonctionnement des caméras panoramiques

Les caméras panoramiques sont un système qui comprend 4 caméras. Les caméras surveillent l'environnement immédiat du véhicule. Le système vous aide par exemple lors des manœuvres

de stationnement ou au niveau des sorties avec une visibilité réduite.

Les vues des caméras panoramiques sont disponibles jusqu'à une vitesse de 16 km/h en marche avant et elles sont toujours disponibles en marche arrière.

Les caméras panoramiques sont uniquement un système d'aide et elles peuvent éventuellement fournir une vue déformée ou incorrecte des obstacles ou ne pas les représenter du tout. Elles ne sont pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

Le système analyse les images des caméras suivantes:

- Caméra de recul
- Caméra avant
- 2 caméras latérales intégrées aux rétroviseurs extérieurs

- ① Vous pouvez ouvrir manuellement le cache de la caméra de recul (→ page 251).

Vues des caméras panoramiques

Vous pouvez choisir entre différentes vues:



- ① Vue grand angle avant
- ② Vue du dessus avec image fournie par la caméra avant
- ③ Vue du dessus avec images fournies par les caméras latérales dans les rétroviseurs extérieurs
- ④ Vue grand angle arrière

- ⑤ Vue du dessus avec image fournie par la caméra de recul
- ⑥ Vue du dessus avec vue de la remorque (véhicules équipés d'un dispositif pour remorque)

Vue du dessus



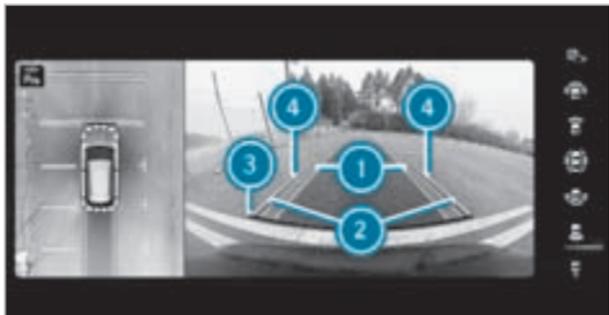
- ① Trajectoire correspondant à l'angle de braquage actuel
- ② Affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC
- ③ Votre véhicule vu de dessus

La couleur des différents segments de l'affichage d'alerte ② dépend de la distance par rapport à l'obstacle détecté:

- **Segments jaunes**: obstacles à une distance entre environ 0,6 m et 1,0 m
- **Segments orange**: obstacles à une distance entre environ 0,3 m et 0,6 m
- **Segments rouges**: obstacles à une très faible distance d'environ 0,3 m ou moins

Lorsque l'assistant de stationnement PARKTRONIC est opérationnel et qu'il n'identifie aucun objet, les segments de l'affichage d'alerte sont affichés en gris.

Lignes repères

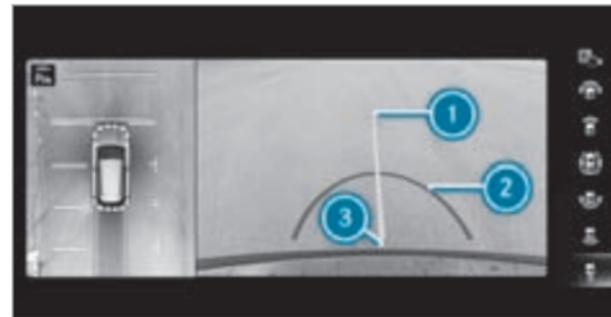


- ① Trajectoire jaune des pneus correspondant à l'angle de braquage actuel (dynamique)
- ② Ligne repère jaune, largeur du véhicule (surface parcourue) en fonction de l'angle de braquage actuel (dynamique)
- ③ Ligne repère rouge à 0,3 m environ par rapport à la partie arrière
- ④ Repère à une distance de 1,0 m environ
- i Lorsque l'assistant de stationnement actif est activé, les voies ① sont représentées en vert.

Les lignes repères sur l'écran média indiquent les distances par rapport à votre véhicule. Ces distances sont valables au niveau du sol. Lorsqu'une remorque est tractée, les lignes repères sont affichées à la hauteur du dispositif pour remorque.

Vue de la remorque (véhicules équipés d'un dispositif pour remorque)

Lorsque vous sélectionnez la vue de la remorque et qu'aucune remorque n'est attelée au véhicule, la vue suivante apparaît:



- ① Ligne repère jaune, ligne repère
- ② Ligne repère rouge à 0,3 m environ par rapport à la boule d'attelage du dispositif pour remorque
- ③ Boule d'attelage du dispositif pour remorque

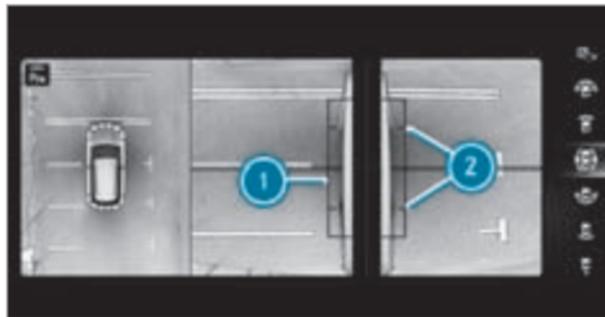


Lorsque la liaison électrique entre le véhicule et la remorque est établie, l'affichage passe à une vue des caméras latérales.

Cette vue vous aide lors des manœuvres avec la remorque.

Vue de côté des caméras intégrées aux rétroviseurs

Dans cette vue, vous apercevez les côtés du véhicule.



- ① Ligne repère des cotes extérieures du véhicule avec rétroviseurs extérieurs dépliés
- ② Repère des points de contact au sol

Défaillance

Si le système n'est pas opérationnel, l'affichage suivant apparaît sur l'écran média:



Limites système

Les caméras panoramiques ne fonctionnent pas ou seulement de manière limitée entre autres dans les situations suivantes:

- les portes sont ouvertes
 - les rétroviseurs extérieurs sont rabattus
 - le hayon est ouvert
 - il pleut, il neige très fort ou il y a du brouillard
 - la luminosité ambiante est mauvaise (la nuit, par exemple)
 - les caméras ou les pièces du véhicule qui abritent les caméras sont endommagées, encrassées ou recouvertes. Tenez compte des informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule (→ page 205).
- ⓘ Dans de tels cas, n'utilisez pas les caméras panoramiques. Sinon, vous risqueriez de blesser quelqu'un ou d'entrer en collision avec des objets lors des manœuvres de stationnement.

Sur les véhicules lourdement chargés, il se peut pour des raisons techniques, lorsque vous quittez le niveau normal, que les lignes repères et la

représentation des images obtenues par calcul deviennent imprécises.

- ❶ Le contraste de l'écran peut être soudainement compromis par la lumière incidente du soleil ou d'autres sources de lumière, par exemple lorsque vous sortez d'un garage. Dans ce cas, soyez particulièrement vigilant.
- ❶ Faites réparer ou remplacer l'écran lorsque des pixels défectueux, par exemple, en réduisent fortement la fonctionnalité.

Tenez compte des remarques relatives au nettoyage des caméras panoramiques (→ page 347).

■ Affichage de la vue des caméras panoramiques par l'intermédiaire de la marche arrière

Conditions requises

- La fonction **Affich. caméra recul** est activée dans le système multimédia (→ page 251).
- ▶ Engagez la marche arrière.
- ▶ Sélectionnez la vue souhaitée dans le système multimédia (→ page 247).

- ▶ Si l'image fournie par la caméra de recul ne s'affiche pas lorsque vous engagez la marche arrière: arrêtez le véhicule, appuyez longuement sur la touche , mettez le véhicule en marche et engagez de nouveau la marche arrière.

■ Activation et désactivation du fonctionnement automatique de la caméra de recul

La caméra de recul est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire. Surveillez votre environnement et soyez toujours prêt à freiner.

Système multimédia:

  ▶▶ Réglages ▶▶ Assistance
▶▶ Caméra & aide stationn.

- ▶ Activez ou désactivez **Affich. caméra recul**.

■ Ouverture du cache de caméra de la caméra de recul

Système multimédia:

  ▶▶ Réglages ▶▶ Assistance
▶▶ Caméra & aide stationn.

- ▶ Sélectionnez **Ouvrir cache caméra**.

- ❶ Le cache de caméra se ferme automatiquement au bout d'un certain temps ou à chaque coupure et mise de contact.

Aide au stationnement PARKTRONIC

■ Fonctionnement de l'assistant de stationnement PARKTRONIC

L'assistant de stationnement PARKTRONIC est une aide au stationnement électronique qui fonctionne avec des ultrasons. Il surveille les environs du véhicule à l'aide de plusieurs capteurs situés dans le pare-chocs avant et arrière. L'assistant de stationnement PARKTRONIC vous indique de manière optique et sonore la distance qui sépare le véhicule d'un obstacle détecté.

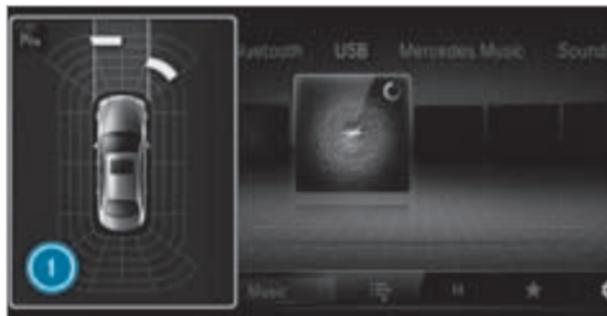
L'assistant de stationnement PARKTRONIC est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en

mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

Dans le réglage standard, un signal d'alerte périodique retentit lorsque l'obstacle se trouve à moins de 0,3 m environ à l'avant et 1,0 m environ à l'arrière. Lorsque l'obstacle se trouve à moins de 0,2 m environ, un signal d'alerte continu retentit. Dans le système multimédia, vous pouvez définir le réglage **Avertissement anticipé** afin que les signaux d'alerte à l'avant et pour la protection latérale soient déjà déclenchés à une plus grande distance de 1,0 m environ à l'avant et de 0,6 m environ sur les côtés (→ page 256).

i Le réglage **Avertissement anticipé** est toujours activé pour la partie arrière.

Affichage de l'assistant de stationnement PARKTRONIC sur le système multimédia



Véhicules sans caméras panoramiques



Véhicules équipés de caméras panoramiques

Si vous n'avez pas sélectionné le menu **Caméra & aide stationn.** et qu'un obstacle est détecté sur la trajectoire, une fenêtre contextuelle de l'assistant de stationnement PARKTRONIC **i** apparaît sur le système multimédia lorsque vous roulez à moins de 10 km/h.

La couleur des différents segments de l'affichage d'alerte dépend de la distance par rapport à l'obstacle détecté:

- **Segments jaunes:** obstacles à une distance entre environ 0,6 m et 1,0 m

- **Segments orange** : obstacles à une distance entre environ 0,3 m et 0,6 m
- **Segments rouges** : obstacles à une très faible distance d'environ 0,3 m ou moins

Affichage de l'assistant de stationnement PARKTRONIC dans l'affichage tête haute



Les obstacles détectés par l'assistant de stationnement PARKTRONIC se trouvant à moins de 1,0 m environ à l'avant (2) et 0,6 m environ sur les côtés (3) peuvent, en option, également apparaître dans l'affichage tête haute.

Limites système

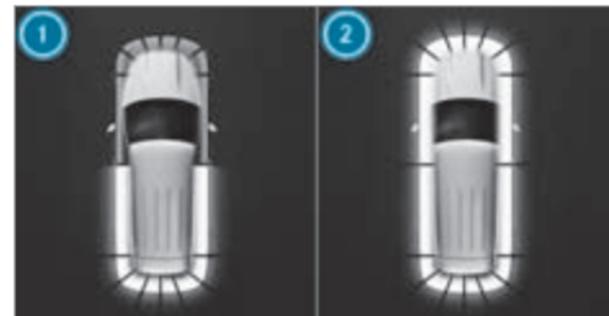
Il se peut que l'assistant de stationnement PARKTRONIC ne tienne pas compte des obstacles suivants :

- Obstacles en dessous de la zone de détection (personnes, animaux ou objets, par exemple)
- Obstacles au-dessus de la zone de détection (chargements qui dépassent, porte-à-faux ou rampes de chargement des camions, par exemple)

Les capteurs doivent être débarrassés de toute saleté, glace ou neige fondue. Sinon, ils risquent de ne pas fonctionner correctement. Nettoyez régulièrement les capteurs en évitant de les rayer ou de les endommager (→ page 205).

Véhicules équipés d'un dispositif pour remorque : la surveillance de la zone arrière par l'assistant de stationnement PARKTRONIC est désactivée dès que la liaison électrique entre la remorque et le véhicule est établie.

Problèmes relatifs à l'assistant de stationnement PARKTRONIC



Exemple: véhicules équipés de caméras panoramiques

Lorsque les segments à l'arrière (1) ou tout autour (2) s'allument en rouge et que le symbole  apparaît sur l'écran pour les instruments, l'assistant de stationnement PARKTRONIC s'est désactivé, probablement en raison d'interférences. Redémarrez le véhicule et vérifiez si l'assistant de stationnement PARKTRONIC fonctionne à un autre endroit.

Si un signal d'alerte retentit en outre 1 fois pendant 2 secondes environ à chaque démarrage du moteur, cela peut être dû aux raisons suivantes:

- **Les capteurs sont encrassés:** nettoyez les capteurs. Tenez compte pour cela des remarques relatives à l'entretien des pièces du véhicule (→ page 347).
- **L'assistant de stationnement PARKTRONIC s'est désactivé en raison d'un dysfonctionnement:** redémarrez le véhicule. Si le problème persiste, adressez-vous à un atelier qualifié.

■ Fonctionnement de la protection latérale passive

La fonction de protection latérale passive dont dispose l'assistant de stationnement PARKTRONIC vous avertit également de la présence d'obstacles sur les côtés du véhicule. L'alerte est émise en présence d'obstacles qui se trouvent entre les zones de détection avant et arrière. Pour qu'un objet latéral soit détecté, il doit d'abord être reconnu par les capteurs intégrés dans les pare-chocs avant et arrière lorsque vous le longez.

Pendant les manœuvres, les obstacles sont détectés à votre passage. Si vous braquez en direction d'un obstacle détecté et s'il y a alors risque de collision latérale, une alerte est émise et les segments de l'affichage s'allument en couleur.

La couleur des segments change selon la distance par rapport à l'obstacle détecté:

- **Jaune:** distance de 30 - 60 cm environ
- **Rouge:** distance inférieure à 30 cm environ

Afin que les segments latéraux avant ou arrière puissent être affichés, le véhicule doit d'abord parcourir une distance d'au moins une moitié de longueur du véhicule. Lorsque la distance parcourue équivaut à une longueur de véhicule, tous les segments latéraux avant et arrière sont affichés.



Affichage de l'assistant de stationnement PARKTRONIC: véhicules sans caméras panoramiques

- ① Opérationnel à l'avant et à l'arrière
- ② Opérationnel à l'avant, à l'arrière et sur les côtés
- ③ Obstacles détectés sur la droite, à l'avant (jaune) et à l'arrière (rouge)



Affichage de l'assistant de stationnement PARKTRONIC: véhicules équipés de caméras panoramiques

- ① Opérationnel à l'avant et à l'arrière
- ② Opérationnel à l'avant, à l'arrière et sur les côtés
- ③ Obstacles détectés sur la droite, à l'avant (rouge)

Les obstacles latéraux mémorisés sont notamment effacés dans les situations suivantes:

- vous gardez le véhicule et l'arrêtez
- vous ouvrez les portes

Au prochain démarrage du véhicule, les obstacles latéraux devront de nouveau être détectés avant qu'une nouvelle alerte ne retentisse.

Limites système

En règle générale, les limites système de l'assistant de stationnement PARKTRONIC s'appliquent à la fonction de protection latérale passive.

Les objets suivants ne sont notamment pas détectés:

- les piétons qui s'approchent du véhicule par le côté
- les objets posés sur le côté du véhicule

Activation et désactivation de l'assistant de stationnement PARKTRONIC par l'intermédiaire du système multimédia

! **REMARQUE** Risque d'accident dû à des objets à proximité immédiate

L'aide au stationnement PARKTRONIC ne détecte pas certains objets lorsqu'ils sont à proximité immédiate.

► Pendant les manœuvres, notamment de stationnement, accordez une attention

particulière aux objets qui se trouvent au-dessus ou en dessous des capteurs (vasques de fleurs ou timons, par exemple). Sinon, vous pourriez endommager le véhicule ou d'autres objets.

Conditions requises

- Le menu Caméra est ouvert.
- Ou: l'assistant de stationnement actif est activé.
- Ou: la fenêtre contextuelle du PARKTRONIC apparaît.

► Appuyez sur **P** sur l'écran média.

L'assistant de stationnement PARKTRONIC est activé lorsque le voyant incorporé à la touche **P** est éteint. L'assistant de stationnement PARKTRONIC n'est pas activé lorsque le voyant est allumé ou que le symbole **P** apparaît sur le combiné d'instruments.

① L'assistant de stationnement PARKTRONIC est automatiquement activé au démarrage du véhicule.

L'assistant de stationnement PARKTRONIC peut également être activé ou désactivé dans le menu Accès rapide.

■ Réglage des signaux d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC

Système multimédia:

- ➔  ➔ Réglages ➔ Assistance
- ➔ Caméra & aide stationn.

Réglage du volume sonore des signaux d'alerte

- ▶ Sélectionnez **Volume des signaux d'alerte**.
- ▶ Réglez une valeur.

Réglage de la tonalité des signaux d'alerte

- ▶ Sélectionnez **Tonalité des signaux d'alerte**.
- ▶ Réglez une valeur.

Détermination du moment de déclenchement des signaux d'alerte

Vous pouvez déterminer si les signaux d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC doivent déjà être déclenchés à grande distance de l'obstacle.

- ▶ Sélectionnez **Avertissement anticipé**.

- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Activation et désactivation de la réduction du volume

Vous pouvez déterminer si le volume sonore d'une source média est réduit dans le système multimédia pendant un signal d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC.

- ▶ Sélectionnez **Réduire son pendant signaux d'alerte**.
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Assistant de stationnement actif

■ Fonctionnement de l'assistant de stationnement actif

L'assistant de stationnement actif est une aide au stationnement électronique se basant sur des ultrasons et assistée par la caméra de recul ou les caméras panoramiques. Le système mesure automatiquement, jusqu'à 35 km/h environ en marche avant, les places de stationnement disponibles des 2 côtés du véhicule.

L'assistant de stationnement actif offre les fonctions suivantes:

- **Selon le pays:** stationnement sur des places de stationnement le long de la chaussée
- Stationnement sur des places de stationnement perpendiculaires à la chaussée (en marche avant ou en marche arrière)
- Sortie de places de stationnement si vous avez garé le véhicule avec l'assistant de stationnement actif

Dès que toutes les conditions requises pour la recherche de places de stationnement sont réunies, l'affichage  apparaît sur l'écran pour les instruments.

Lorsque l'assistant de stationnement actif a détecté des places de stationnement, l'affichage  apparaît sur l'écran pour les instruments. Les flèches indiquent de quel côté de la chaussée se trouvent les places de stationnement détectées. Celles-ci sont alors affichées sur l'écran média.

La place de stationnement peut être sélectionnée librement. La direction à prendre pour entrer dans

la place de stationnement (en marche avant ou en marche arrière) peut également être sélectionnée librement en fonction de l'emplacement de la place de stationnement.

Lorsque l'assistant de stationnement actif est activé, l'activation du clignotant se fait sur la base de la trajectoire calculée.

L'accélération, le freinage, le braquage et le changement de rapport sont pris en charge pendant les manœuvres.

L'assistant de stationnement actif est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

L'assistant de stationnement actif est interrompu dans les situations suivantes:

- l'assistant de stationnement PARKTRONIC est désactivé
- vous braquez

- vous serrez le frein de stationnement électrique
- vous engagez la position **P** de la boîte de vitesses
- l'ESP® entre en action
- vous ouvrez les portes ou le hayon pendant la marche

Limites système

Si l'éclairage extérieur est en panne, l'assistant de stationnement actif peut, selon le défaut, ne pas fonctionner.

Tenez également compte des limites système des systèmes suivants:

- Caméra de recul (→ page 244)
- Caméras panoramiques (→ page 247)

Les objets se trouvant au-dessus ou en dessous de la zone de détection des capteurs (chargements qui dépassent, porte-à-faux ou rampes de chargement des camions ou délimitations des places de stationnement, par exemple) ne sont pas détectés lors de la mesure de la place de stationnement. Ils n'entrent pas non plus en ligne de

compte dans le calcul des manœuvres de stationnement. Il est alors possible que l'assistant de stationnement actif braque de manière incorrecte pour entrer dans la place de stationnement.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des objets situés au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif

Si des objets se trouvent au-dessus ou en dessous de la zone de détection, les situations suivantes peuvent survenir:

- L'assistant de stationnement actif risque de braquer trop tôt.
- Le véhicule ne peut pas s'arrêter avant ces objets.

Il y a un risque de collision.

▶ Dans de telles situations, n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif.

Dans des conditions météorologiques extrêmes, par exemple en cas de chute de neige ou de forte pluie, la mesure des places de stationnement peut être imprécise. Les places de stationnement

qui se trouvent devant des remorques garées, dont le timon dépasse dans l'espace de stationnement, peuvent ne pas être identifiées comme places de stationnement ou être mesurées de manière incorrecte. Utilisez l'assistant de stationnement actif uniquement sur un sol plat offrant une bonne adhérence.

N'utilisez pas l'assistant de stationnement actif entre autres dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions météorologiques sont extrêmes (chaussée verglacée ou enneigée ou forte pluie, par exemple)
- lorsque vous transportez une charge qui dépasse du véhicule
- en cas de déclivité (montée ou descente) supérieure à 15 % environ
- lorsque vous avez monté des chaînes à neige
- lorsqu'une remorque est attelée ou qu'un porte-vélo est monté
- directement après un changement de pneu ou lorsqu'un pneu de rechange est monté
- lorsque la pression de pneu est trop basse ou trop élevée

- lorsque le train de roulement est dérégulé, par exemple après être entré en contact avec le trottoir

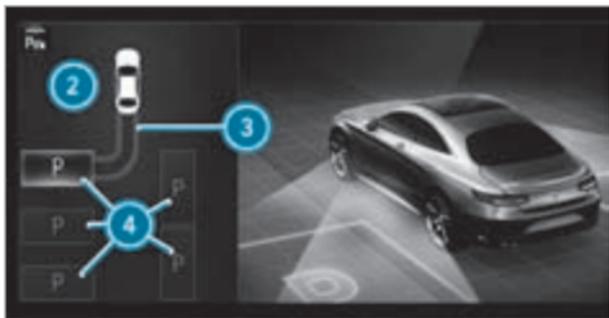
L'assistant de stationnement actif peut éventuellement indiquer des places de stationnement qui ne conviennent pas au stationnement, par exemple:

- Places de stationnement sur lesquelles il est interdit de se garer
- Places de stationnement avec un sol inadapté

Manœuvres de stationnement avec l'assistant de stationnement actif



► Appuyez sur la touche ①.



L'affichage de l'assistant de stationnement actif apparaît sur l'écran média. Les places de stationnement détectées (2) et la trajectoire (3) sont signalées dans la zone (2).

- ① La trajectoire (3) affichée sur l'écran média peut différer de la trajectoire réelle.
- ▶ Lorsqu'une place de stationnement est affichée, immobilisez le véhicule.
- ▶ Sélectionnez la place de stationnement (4) souhaitée et confirmez.
- ▶ Le cas échéant, sélectionnez la direction à prendre pour entrer dans la place de station-

nement (en marche avant ou en marche arrière) et confirmez.
La trajectoire (3) est affichée en fonction de la place de stationnement sélectionnée (4) et de la direction que vous devez prendre pour vous garer sur la place de stationnement.

- ① Lorsque les manœuvres de stationnement sont lancées, le clignotant est allumé automatiquement.

Vous êtes responsable du choix du clignotant compte tenu des conditions de circulation. Le cas échéant, sélectionnez le clignotant en conséquence.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû au déboîtement du véhicule lors des manœuvres

Lorsque vous effectuez des manœuvres, le véhicule déboîte et risque alors d'empiéter sur la voie opposée.

Vous risquez d'entrer en collision avec d'autres usagers ou objets.

- ▶ Tenez compte des autres usagers et objets.
- ▶ Si nécessaire, arrêtez-vous ou interrompez la manœuvre effectuée avec l'assistant de stationnement actif.

- ▶ Si par exemple le message **Engagez la marche arrière. Engagez la marche arrière.** s'affiche sur l'écran média, passez sur la position correspondante de la boîte de vitesses. Le véhicule se dirige sur la place de stationnement sélectionnée.

- ① Pendant les manœuvres de stationnement avec l'assistant de stationnement actif, les voies sont représentées en vert sur l'image fournie par la caméra.

Une fois les manœuvres terminées, le message **Aide au stationnement terminée: reprenez le contrôle!** apparaît. Vous devrez éventuellement effectuer encore d'autres manœuvres.

- ▶ Une fois les manœuvres de stationnement terminées, immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. Si les dispositions légales ou la configuration de l'espace

l'exigent, braquez les roues en direction du trottoir.

- Vous pouvez immobiliser le véhicule et changer la position de la boîte de vitesses pendant les manœuvres de stationnement. Le système calcule alors une nouvelle trajectoire. Lorsqu'aucune nouvelle trajectoire n'est disponible, le système peut de nouveau changer la position de la boîte de vitesses ou interrompre les manœuvres.

Sortie d'une place de stationnement avec l'assistant de stationnement actif

Conditions requises

- Vous avez garé le véhicule avec l'assistant de stationnement actif.

Notez que vous êtes responsable du véhicule et de votre environnement pendant toute la durée des manœuvres.

- Démarrez le véhicule.



- Appuyez sur la touche ①. L'affichage de l'assistant de stationnement actif apparaît sur l'écran média.



- Si le véhicule a été garé perpendiculairement au sens de la marche: sélectionnez dans la zone ② la direction que vous devez prendre pour sortir de la place de stationnement ③ **Côté G** ou **Côté D**.
- La trajectoire affichée sur l'écran média peut différer de la trajectoire réelle.
- Confirmez la direction que vous devez prendre pour sortir de la place de stationnement ③ afin de lancer les manœuvres de sortie de stationnement.
- Lorsque les manœuvres de sortie de stationnement sont lancées, le clignotant est allumé automatiquement.

Vous êtes responsable du choix du clignotant compte tenu des conditions de circulation. Le cas échéant, sélectionnez le clignotant en conséquence.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû au déboîtement du véhicule lors des manœuvres

Lorsque vous effectuez des manœuvres, le véhicule déboîte et risque alors d'empiéter sur la voie opposée.

Vous risquez d'entrer en collision avec d'autres usagers ou objets.

- ▶ Tenez compte des autres usagers et objets.
- ▶ Si nécessaire, arrêtez-vous ou interrompez la manœuvre effectuée avec l'assistant de stationnement actif.

▶ Si par exemple le message **Engagez la marche avant.** s'affiche sur l'écran média, passez

sur la position correspondante de la boîte de vitesses.

Le véhicule sort de la place de stationnement. Le clignotant est éteint automatiquement.

À l'issue des manœuvres de sortie de stationnement, un signal d'alerte et l'affichage  **Aide au stationnement terminée: reprenez le contrôle!** vous invitent à prendre le contrôle.

Le véhicule n'est pas freiné automatiquement et risque de se mettre à rouler. Vous devez de nouveau accélérer, freiner, braquer et effectuer les changements de rapport vous-même.

Aide aux manœuvres

■ Fonctionnement du Drive Away Assist

La fonction Drive Away Assist permet de diminuer la gravité d'une collision au démarrage du véhicule. Lorsqu'un obstacle est détecté dans le sens de la marche, la vitesse du véhicule est temporairement limitée à 2 km/h environ. Lorsqu'une situation critique est détectée, le symbole  apparaît sur l'écran média.

Le Drive Away Assist peut être désactivé ou activé dans le menu **Aide aux manœuvres**.

i Vous pouvez annuler à tout moment une intervention du Drive Away Assist en désactivant l'assistant de stationnement PARKTRONIC.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de détection restreinte de la fonction Drive Away Assist

La fonction Drive Away Assist n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations.

- ▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement à la fonction Drive Away Assist.
- ▶ Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement, dans la mesure où les conditions de circulation le permettent et que vous pouvez le faire sans danger.

La fonction Drive Away Assist est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre

environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

Un risque de collision peut par exemple survenir dans les situations suivantes:

- La pédale d'accélération et la pédale de frein sont confondues.
- La position de la boîte de vitesses engagée n'est pas la bonne.

La fonction Drive Away Assist est activée dans les conditions suivantes:

- L'assistant de stationnement PARKTRONIC est activé.
- Vous passez sur la position de la boîte de vitesses **R** ou **D** alors que le véhicule est à l'arrêt.
- L'obstacle détecté est à moins de 1,0 m environ.
- La fonction d'aide aux manœuvres est activée dans le système multimédia.

Limites système

La performance du Drive Away Assist est limitée en montée.

La fonction Drive Away Assist n'est pas disponible lorsqu'une remorque est tractée.

- ❗ Tenez également compte des limites système imposées par l'assistant de stationnement PARKTRONIC (→ page 251).

Fonctionnement du Cross Traffic Alert

- ❗ La fonction Cross Traffic Alert est uniquement disponible sur les véhicules équipés de l'assistant d'angle mort ou de l'assistant d'angle mort actif.

La fonction Cross Traffic Alert peut vous avertir des véhicules circulant sur les voies transversales lorsque vous sortez d'une place de stationnement ou que vous manœuvrez en marche arrière. Pour ce faire, les capteurs radar situés dans le pare-chocs surveillent la zone adjacente au véhicule. Lorsqu'une situation critique est détectée, le symbole  apparaît sur l'écran média et le véhicule peut être freiné automatiquement.

Aucune détection n'a lieu lorsque les capteurs radar sont masqués par des véhicules ou d'autres objets.

La fonction Cross Traffic Alert est activée dans les conditions suivantes:

- Le véhicule recule en roulant au pas.
- L'aide aux manœuvres est activée (→ page 262).
- ❗ Tenez également compte des remarques relatives à l'assistant d'angle mort et à l'assistant d'angle mort actif (→ page 238).

Limites système

La fonction Cross Traffic Alert n'est pas disponible en montée.

La fonction Cross Traffic Alert n'est pas disponible lorsqu'une remorque est tractée.

Activation et désactivation de l'aide aux manœuvres

Système multimédia:

  **» Réglages** **» Assistance**
» Caméra & aide stationn.

 Activez ou désactivez **Aide aux manœuvres**.

- ❗ L'aide aux manœuvres doit être activée pour que Drive Away Assist (→ page 261) et Cross Traffic Alert (→ page 262) fonctionnent.

Dispositif d'attelage

Remarques sur la traction d'une remorque

❗ **REMARQUE** Risque d'annulation de l'autorisation de mise en circulation en cas de montage de dispositifs pour remorque illégaux

Le montage (également ultérieur) d'un dispositif pour remorque non rabattable ou non amovible et masquant partiellement ou intégralement la plaque d'immatriculation ou le système d'éclairage est interdit.

- ▶ Il convient de respecter les réglementations légales relatives au montage de dispositifs pour remorque.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident si l'attelage se met à tanguer

Si vous roulez trop vite lorsque vous tractez une remorque, l'attelage peut se mettre à tanguer.

Vous risquez alors de perdre le contrôle de l'attelage. L'attelage peut même se renverser.

- ▶ N'essayez en aucun cas d'étirer l'attelage en augmentant la vitesse.
- ▶ Réduisez la vitesse et ne contre-braquez pas.
- ▶ Freinez si nécessaire.

Le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage est uniquement autorisé si une charge remorquée est inscrite dans les documents du véhicule. Si ce n'est pas le cas, l'utilisation du véhicule pour tracter une remorque n'est pas autorisée.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Tenez compte des remarques suivantes relatives à la charge d'appui:

- Veillez à ce que la charge d'appui ne soit pas supérieure ou inférieure à la charge d'appui autorisée.
- Exploitez autant que possible la charge d'appui maximale.

Les valeurs suivantes ne doivent pas être dépassées:

- Charge remorquée autorisée
- Charge sur essieu arrière autorisée du véhicule tracteur
- MTAC du véhicule tracteur
- MTAC de la remorque
- Vitesse maximale autorisée de la remorque

Avant le départ, assurez-vous des points suivants:

- La pression de pneu de l'essieu arrière du véhicule tracteur est réglée à la valeur prescrite pour la charge maximale.
- L'éclairage de la remorque raccordée est opérationnel.

- **Véhicules sans phares LED ou sans phares MULTIBEAM LED :** les phares sont réglés correctement.

Toutefois, pour des raisons de droit d'homologation, vous n'êtes pas autorisé à rouler à plus de 100 km/h avec l'attelage dès lors que la charge sur essieu arrière est plus élevée. Cela vaut également dans les pays dans lesquels la vitesse maximale autorisée pour les attelages est supérieure à 100 km/h.

Mise en position de remorquage ou rabattement du crochet d'attelage

- ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à un crochet d'attelage non verrouillé

Si le crochet d'attelage n'est pas verrouillé, la remorque peut se détacher.

- ▶ Verrouillez toujours le crochet d'attelage conformément à la description.

- ⚠ **ATTENTION** Risque de blessure lors du pivotement du crochet d'attelage en position de remorquage

Lorsque vous déverrouillez le crochet d'attelage ou que vous ne le verrouillez pas correctement après l'avoir rabattu, il pivote en position de remorquage.

Il y a un risque de blessure dans la zone de pivotement du crochet d'attelage!

- ▶ Déverrouillez uniquement le crochet d'attelage lorsque la zone de pivotement est dégagée.
- ▶ Après l'avoir rabattu, assurez-vous toujours que le crochet d'attelage est verrouillé.

- ⚠ **REMARQUE** Risque accru de dommages matériels en raison d'un crochet d'attelage déployé

- ▶ Si aucune remorque n'est attelée ou aucun porte-vélo n'est fixé, rabattez le crochet d'attelage ou mettez-le en position de rabattement dans le cas d'un dis-

positif d'attelage à réglage entièrement électrique.

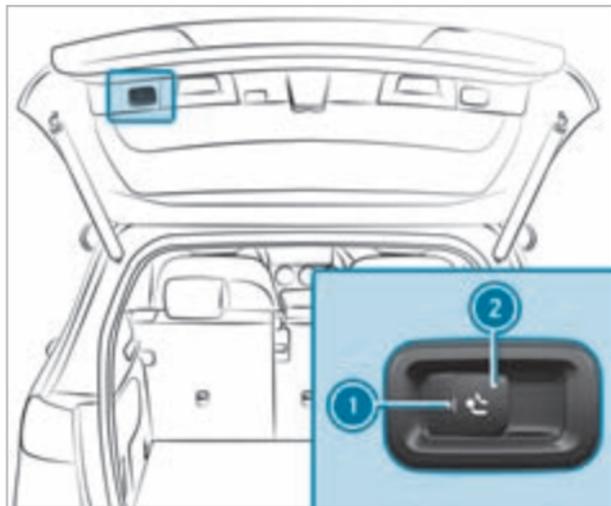
- ⚠ **REMARQUE** Endommagement du véhicule dû à une utilisation inadaptée du dispositif d'attelage

Si, lors d'une opération de dépannage, le dispositif d'attelage est utilisé pour dégager le véhicule, ce dernier ou le dispositif d'attelage risque d'être endommagé.

- ▶ Utilisez le dispositif d'attelage uniquement pour la traction d'une remorque ou la fixation de systèmes de portage homologués, par exemple un porte-vélo.
Exception : étant donné que les véhicules équipés d'un dispositif pour remorque ne possèdent à l'arrière pas de fixation pour anneau de remorquage, le remorquage est autorisé.

- ▶ Lors d'un remorquage avec le dispositif pour remorque, tenez compte des informations contenues au chapitre «Pose et dépose de l'anneau de remorquage».

Mise en position de remorquage du crochet d'attelage



- ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.
- ▶ Gardez dégagée la zone de pivotement.
- ▶ Retirez les câbles de la remorque ou les adaptateurs.

- ▶ Tirez sur la touche ② jusqu'à ce que le crochet d'attelage se déverrouille. Le crochet d'attelage apparaît sous le pare-chocs arrière. Le voyant ① clignote.



- ▶ Tirez le crochet d'attelage dans le sens de la flèche jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible en position verticale. Le voyant ① incorporé à la touche de déverrouillage du crochet d'attelage s'éteint. Si le crochet d'attelage n'est pas correctement verrouillé, le message d'écran **Dispositif attelage Contrôler verrouillage** apparaît sur l'écran pour les instruments.
- ▶ Enlevez le capuchon de la boule d'attelage et rangez-le en lieu sûr.

Assurez-vous que la rotule du crochet d'attelage est propre. Vérifiez que la rotule du crochet d'attelage est lubrifiée ou sèche (sans traces de graisse), selon les indications relatives à la remorque.

Rabattement du crochet d'attelage

- ▶ Tirez sur la touche ② jusqu'à ce que le crochet d'attelage se déverrouille. Le crochet d'attelage se rabat sous le pare-chocs arrière. Le voyant ① clignote.

- ▶ Poussez le crochet d'attelage en direction de la flèche, jusqu'à ce qu'il se verrouille de façon audible derrière le pare-chocs. Le voyant  s'éteint et l'affichage disparaît de l'écran pour les instruments.

Tenez compte des informations sur les affichages de l'écran pour les instruments:

- Voyants de contrôle et d'alerte (→ page 459)
- Messages d'écran (→ page 408)

Attelage et dételage d'une remorque

La remorque est correctement reconnue par le véhicule uniquement lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- Le crochet d'attelage est mis en position de remorquage et est correctement verrouillé.

Raccordez une remorque dotée d'une fiche à 7 pôles au véhicule à l'aide des adaptateurs suivants:

- Adaptateur
- Câble adaptateur

La remorque est correctement reconnue par le véhicule uniquement lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- La remorque est correctement raccordée.
- Le système d'éclairage de la remorque doit être en bon état.

Le raccordement correct de la remorque influence notamment le fonctionnement des systèmes suivants:

- Stabilisation de la remorque avec l'ESP®
- Assistant de franchissement de ligne actif
- Assistant de stationnement PARKTRONIC
- Assistant de stationnement actif
- Assistant d'angle mort et assistant d'angle mort actif
- Drive Away Assist
- Cross Traffic Alert
- Caméra de recul
- Caméras panoramiques

Attelage d'une remorque

! **REMARQUE** Endommagement de la batterie de démarrage dû à une décharge complète

Si vous utilisez l'alimentation en tension pour charger la batterie de remorque, la batterie de démarrage risque d'être endommagée.

▶ Vous ne devez pas utiliser l'alimentation en tension du véhicule pour charger la batterie de remorque.

- ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.
- ▶ Enlevez le capuchon de la boule d'attelage et rangez-le en lieu sûr.
- ▶ Placez la remorque à l'horizontale derrière le véhicule, puis attachez-la.



- ▶ Soulevez le couvercle de la prise.
- ▶ Branchez la fiche en engageant pour cela l'ergot ① dans la rainure ③ de la prise.
- ▶ Tournez l'accouplement à baïonnette ② vers la droite jusqu'en butée.
- ▶ Emboîtez le couvercle.
- ▶ Fixez le câble à la remorque avec des colliers d'électricien (uniquement si vous utilisez un câble adaptateur).
- ▶ Vérifiez le débattement des câbles dans les virages.

Même si la remorque a été correctement raccordée, il se peut qu'un message apparaisse sur l'écran pour les instruments dans les conditions suivantes:

- Le système d'éclairage de la remorque est doté d'ampoules LED.
- Le courant de l'éclairage de la remorque est inférieur au courant minimum de 50 mA.

① Vous pouvez brancher des accessoires de 180 W maximum à l'alimentation permanente et à l'alimentation en tension commutée par l'intermédiaire du contacteur d'allumage.

Dételage d'une remorque

⚠ ATTENTION Risque de pincement et de coincement lors du dételage d'une remorque

Lorsque vous détez une remorque à frein à inertie actionné, vous risquez de vous coincer la main entre le véhicule et le timon.

- ▶ Ne détez pas une remorque à frein à inertie actionné.

! REMARQUE Endommagement lors du dételage d'une remorque avec frein à inertie actionné

Le véhicule risque d'être endommagé si vous détez une remorque alors que le frein à inertie est actionné.

- ▶ Ne détez pas la remorque si le frein à inertie est actionné.

- ▶ Immobilisez la remorque pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- ▶ Interrompez la liaison électrique entre le véhicule et la remorque.
- ▶ Détez la remorque.
- ▶ Emboîtez le capuchon sur la boule d'attelage.
- ① **Remorque avec éclairage LED :** après avoir dételé la remorque, arrêtez le véhicule puis remettez-le en marche.

Fonctionnement du porte-vélo

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de manipulation incorrecte du porte-vélo

Le porte-vélo risque de se détacher du véhicule dans les cas suivants:

- La charge autorisée du dispositif d'attelage est dépassée.
- Le porte-vélo est utilisé de manière incorrecte.
- Le porte-vélo est fixé sur le crochet d'attelage au-dessous de la boule d'attelage.

Pour votre sécurité et celles des autres usagers, tenez compte des points suivants:

- Respectez toujours la charge autorisée du dispositif d'attelage.
- Respectez toujours la charge sur essieu arrière autorisée du véhicule tracteur
- N'utilisez le porte-vélo que pour transporter des vélos.

- Fixez toujours le porte-vélo correctement en le bloquant sur la boule d'attelage.
- Utilisez uniquement des porte-vélos agréés par Mercedes-Benz.
- Tenez également toujours compte de la notice d'utilisation du porte-vélo.

⚠ REMARQUE Endommagement ou rupture du dispositif d'attelage dus à des porte-vélos inadaptés ou à une utilisation non conforme des porte-vélos

▶ Utilisez uniquement des porte-vélos agréés par Mercedes-Benz de manière appropriée comme décrit ci-après.

⚠ REMARQUE Risque accru de dommages matériels en raison d'un crochet d'attelage déployé

▶ Si aucune remorque n'est attelée ou aucun porte-vélo n'est fixé, rabattez le crochet d'attelage ou mettez-le en position de rabattement dans le cas d'un dis-

positif d'attelage à réglage entièrement électrique.

⚠ REMARQUE Risque d'annulation de l'autorisation de mise en circulation en cas de montage de dispositifs pour remorque illégaux

Le montage (également ultérieur) d'un dispositif pour remorque non rabattable ou non amovible et masquant partiellement ou intégralement la plaque d'immatriculation ou le système d'éclairage est interdit.

▶ Il convient de respecter les réglementations légales relatives au montage de dispositifs pour remorque.



En fonction du type de porte-vélo, vous pouvez transporter jusqu'à 3 vélos sur le porte-vélo.

La charge maximale est de 75 kg en cas de fixation par serrage à la boule d'attelage ①.

La charge maximale correspond au poids du porte-vélo et au chargement du porte-vélo.

Tenez compte des remarques relatives à la conduite avec une charge sur le toit, une remorque

ou un véhicule complètement chargé (→ page 164).

Lorsque vous utilisez des porte-vélos, réglez la pression de pneu de l'essieu arrière du véhicule à la valeur prescrite pour une charge élevée. Vous trouverez de plus amples informations sur la pression de pneu dans le tableau de pression des pneus (→ page 378).

Directives de chargement

Plus la distance entre le centre de gravité du chargement et la boule d'attelage est grande, plus la contrainte exercée sur le dispositif d'attelage est importante.

Tenez par conséquent compte des remarques suivantes:

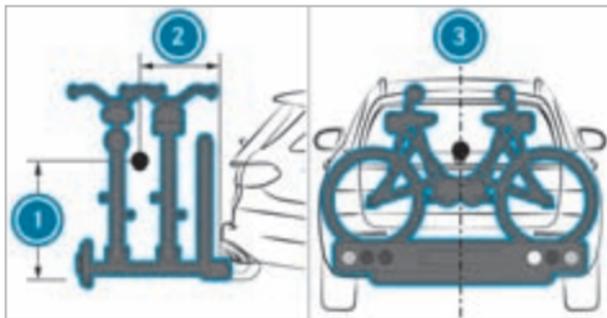
- Fixer les vélos lourds le plus près possible du véhicule.
- Répartissez toujours le chargement sur le porte-vélo de la manière la plus symétrique possible par rapport à l'axe longitudinal du véhicule.

Mercedes-Benz recommande, avant le chargement du porte-vélo, d'enlever toutes les pièces

rattachées montées sur les vélos (paniers, sièges enfant ou accumulateurs, parexemple). Vous pouvez ainsi améliorer la résistance de l'air et le centre de gravité du porte-vélo.

Arrimez toujours les vélos pour les empêcher de glisser et contrôlez à intervalles réguliers qu'ils soient bien fixés.

N'utilisez pas de bâches ou autres protections de ce type. Le comportement routier et la visibilité vers l'arrière peuvent en être affectés. Elles augmentent en outre la résistance de l'air et donc la contrainte sur le dispositif d'attelage.



Répartition de la charge sur le porte-vélo

- ① Distance entre le centre de gravité et la boule d'attelage en hauteur
- ② Distance entre le centre de gravité et la boule d'attelage vers l'arrière
- ③ Le centre de gravité se trouve sur l'axe central du véhicule

Tenez compte des indications suivantes lorsque vous chargez jusqu'à 3 vélos sur le porte-vélo.

Chargement du porte-vélo

Poids total du porte-vélo et du chargement	Distance max. ①	Distance max. ②
jusqu'à 75 kg	420 mm	300 mm

Remarques relatives au remorquage de véhicules

Le véhicule n'est pas conçu pour l'utilisation de dispositifs de remorquage, qui sont utilisés, par exemple, pour le remorquage à plat ou le remorquage avec les quatre roues au sol. Le montage et l'utilisation de dispositifs de remorquage peut endommager le véhicule. En cas de remorquage ou de tractage d'un véhicule avec des dispositifs de remorquage, un comportement dynamique sûr du véhicule tracteur et du véhicule tracté n'est pas garanti. L'attelage peut se mettre à tanguer.

Tenez compte des remarques suivantes:

- Méthodes de remorquage autorisées (→ page 365)

- Remarques relatives au remorquage avec les 2 essieux au sol (→ page 367)

Remarques relatives à l'écran pour les instruments et à l'ordinateur de bord

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de panne de l'écran pour les instruments

Si l'écran pour les instruments est en panne ou en cas de défaut, les limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité ne sont pas identifiables.

La sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise.

- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Faites immédiatement contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous ris-

quez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

L'ordinateur de bord affiche sur l'écran pour les instruments uniquement les messages d'écran et les alertes qui concernent certains systèmes. Veillez par conséquent à ce que le véhicule présente toujours toute la sécurité de fonctionnement voulue.

Si la sécurité de fonctionnement de votre véhicule est compromise, arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation. Prenez contact avec un atelier qualifié.

Informations sur l'autonomie

- L'autonomie réellement atteinte peut différer de l'autonomie affichée. Le calcul de l'autonomie tient compte du style de conduite antérieur.
- Lorsque les données statistiques sont remises à zéro, les données relatives au style de conduite antérieur sont également effacées et sont recalculées à partir de cet instant.
- D'autres facteurs tels que les températures extérieures ou les réglages de la climatisation ont une influence directe sur l'autonomie atteignable.
- Si la navigation ou l'itinéraire domicile-travail est activé, des informations supplémentaires concernant le trajet ultérieur peuvent être intégrées au calcul.

Informations sur la consommation électrique

- Les valeurs de consommation **Depuis départ** et **Depuis remise 0** prennent en compte tous les consommateurs actifs lorsque le système d'entraînement est en état de marche READY.

Vue d'ensemble de l'écran pour les instruments



- ① Vitesse recommandée lorsque le guidage est activé (programme de conduite **E** Eco)
- ② Zone d'affichage supplémentaire gauche (exemple vitesse numérique): vitesse numérique/autonomie/affichage ECO
- ③ Température extérieure
- ④ Heure
- ⑤ Zone d'affichage supplémentaire droite (exemple puissance d'entraînement en pourcentage): puissance d'entraînement en pourcentage/autonomie/affichage ECO
- ⑥ Echelle de la puissance d'entraînement
- ⑦ Echelle de la puissance récupérée
- ⑧ Puissance maximale disponible du système d'entraînement
- ⑨ Position de la boîte de vitesses

- ⑩ Puissance d'entraînement actuelle
- ⑪ Points d'indice
- ⑫ Zone d'affichage centrale de l'écran pour les instruments (exemple d'affichage standard trajet): trajet/maintenance/systèmes d'aide à la conduite/téléphone/médias/autoradio/navigation/design et affichages
- ⑬ Etat de charge actuel de la batterie haute tension
- ⑭ Autonomie disponible maximale avec une consommation normale
- ⑮ Autonomie disponible avec un style de conduite personnel

Dans des conditions d'utilisation normales, l'indicateur de puissance disponible du système d'entraînement se trouve dans la plage maximale.

La puissance disponible peut diverger de la plage maximale dans les cas suivants:

- l'augmentation ou la baisse importante de la température extérieure
- la puissance requise est très élevée pendant une période prolongée

- l'état de charge de la batterie haute tension est très faible
- un dysfonctionnement au niveau du système d'entraînement

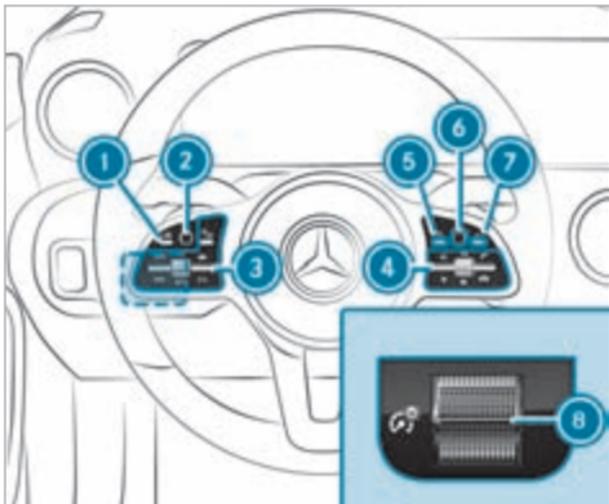
Les segments qui s'allument sur le tachymètre indiquent le statut des systèmes suivants: TEM-POMAT/limiteur de vitesse/assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'autonomie maximale ⑭ est calculée sur la base de la consommation normale du véhicule. L'autonomie ⑮ est calculée sur la base du style de conduite personnel.

L'autonomie restante réelle dépend notamment aussi des températures extérieures ou des réglages de climatisation.

Si la navigation ou l'itinéraire domicile-travail est activé, des informations supplémentaires concernant le trajet ultérieur peuvent être intégrées au calcul de l'autonomie ⑮. L'autonomie restante réelle peut différer de l'autonomie calculée actuellement affichée.

Vue d'ensemble des touches du volant



- ①  Touche Retour/Home (pression longue) de l'ordinateur de bord
- ② Touch Control de l'ordinateur de bord
- ③ Groupe de touches pour la commande du TEMPOMAT/limiteur de vitesse ou de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

- ④ Groupe de touches pour la commande du système multimédia MBUX (→ page 281)
 -  LINGUATRONIC
- ⑤  Ecran d'accueil du système multimédia MBUX
- ⑥ Touch Control du système multimédia MBUX
- ⑦  Touche Retour du système multimédia MBUX
- ⑧ Variateur de luminosité pour le réglage de l'éclairage de l'écran pour les instruments et des éléments de commande de l'habitacle

Utilisation de l'ordinateur de bord

Lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.



Lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord, différents signaux sonores vous donnent une confirmation, par exemple lorsque vous atteignez une fin de liste.

Les menus suivants sont disponibles:

- Assistance
- Téléphone
- Navigation
- Trajet
- Radio
- Médias
- Design & Aff.
- Maintenance

 Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les possibilités de réglage et de sélection dans les menus.

Vous pouvez afficher les menus par l'intermédiaire de la barre de menus sur l'écran pour les instruments.

▶ **Affichage de la barre de menus:** appuyez sur la touche Retour qui se trouve à gauche jusqu'à ce que la barre de menus soit affichée.

 **Véhicules sans assistant de régulation de distance DISTRONIC actif:** la touche  vous permet d'afficher la barre de menus de l'ordinateur de bord.

▶ **Navigation à l'intérieur de la barre de menus:** effectuez un mouvement de balayage vers la gauche ou vers la droite sur le Touch Control gauche.

▶ **Affichage d'un menu, d'un sous-menu ou des possibilités de réglage dans le menu, confirmation d'une sélection ou d'un réglage:** appuyez sur le Touch Control gauche.

▶ **Navigation à l'intérieur des affichages ou des listes du menu, sélection d'un contenu d'écran, d'une fonction, d'une entrée ou d'un affichage:** effectuez un mouvement de balayage vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.

▶ **Sortie d'un sous-menu:** appuyez sur la touche Retour qui se trouve à gauche.

Utilisation de l'affichage tête haute

▶ **Mise en marche de l'affichage tête haute:** dans la barre des menus, effectuez un mouvement de balayage vers le haut sur le Touch Control gauche.

▶ **Passage en affichage tête haute:** effectuez un mouvement de balayage vers le haut sur le Touch Control gauche.

▶ **Réglage des zones d'affichage de l'affichage tête haute:** effectuez un mouvement de balayage vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.

Affichage des menus en intégralité
Véhicules équipés d'un écran pour les instruments dans le poste de conduite Widescreen :

vous pouvez afficher les menus suivants en intégralité sur l'écran pour les instruments:

- [Assistance](#)
- [Trajet](#)
- [Navigation](#)

▶ Dans le menu sélectionné, faites défiler la liste jusqu'à la fin à l'aide du Touch Control gauche.

▶ Appuyez sur le Touch Control gauche. Le menu sélectionné est affiché en intégralité.

Vue d'ensemble des affichages sur l'écran pour les instruments

Affichages sur l'écran pour les instruments:

-  Assistant de stationnement actif (→ page 258)
-  Assistant de stationnement PARKTRONIC désactivé
-  TEMPOMAT (→ page 214)
-  Limiteur de vitesse (→ page 215)

-  Assistant de régulation de distance DIS-TRONIC actif (→ page 217)
-  Freinage d'urgence assisté actif (→ page 233)
-  Assistant directionnel actif (→ page 225)
-  Assistant de franchissement de ligne actif (→ page 241)
-  Assistant d'encombrements actif
-  Etat de marche du système d'entraînement(→ page 162)
-  Générateur de sons sans fonction (→ page 417)
-  Fonction HOLD (→ page 210)
-  Dépassement de la vitesse maximale autorisée (uniquement pour certains pays)

Véhicules avec assistant de limitation de vitesse : avertissements et panneaux de signalisation détectés (→ page 234).

Véhicules avec assistant de signalisation routière : avertissements et panneaux de signalisation détectés (→ page 235).

Affichage tête haute

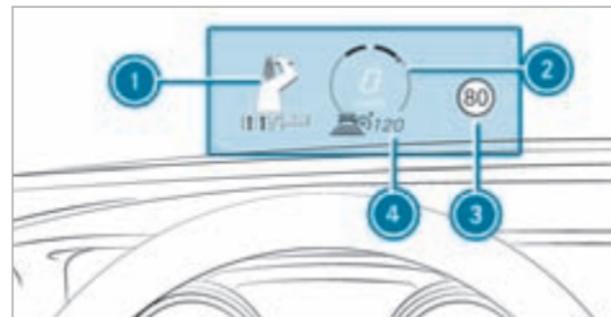
Fonctionnement de l'affichage tête haute

L'affichage tête haute projette p. ex. les informations suivantes dans le champ de vision du conducteur au-dessus du poste de conduite :

- vitesse actuelle
- informations du système de navigation
- informations des systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active
- quelques messages d'alerte

En fonction de l'équipement du véhicule, différents contenus peuvent être affichés dans les 3 champs d'affichage de l'affichage tête haute (→ page 276).

Contenus d'affichage



- ① Messages de navigation
- ② Vitesse actuelle
- ③ Avertissements et panneaux de signalisation détectés
- ④ Vitesse réglée dans le système d'aide à la conduite (par exemple, TEMPOMAT)

Limites système

La visibilité des affichages est influencée par les conditions suivantes :

- Position du siège
- Réglage de la position de l'image

- Luminosité ambiante
- Chaussées mouillées
- Objets qui se trouvent sur le cache d'écran
- Polarisation des lunettes de soleil

i En cas de rayonnement solaire extrême, il se peut que certaines parties de l'affichage s'extompent. Vous pouvez annuler ce processus en désactivant puis en réactivant l'affichage tête haute.

Réglage des affichages pour l'affichage tête haute dans l'ordinateur de bord

Ordinateur de bord:

AFF. TETE HAUTE

Les réglages ou affichages suivants de l'affichage tête haute peuvent être effectués ou affichés:

- Position
- Luminosité
- Messages
- Etat des systèmes d'assistance
- Téléphone

- Audio
- LINGUATRONIC

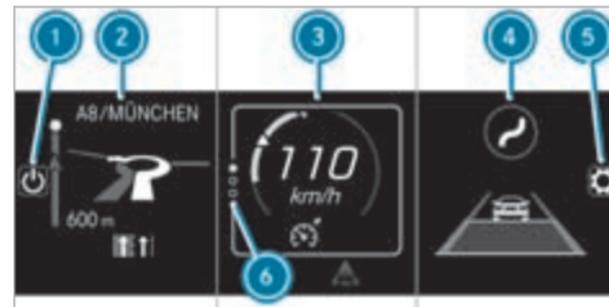
- ▶ **Sélection du menu Réglages:** effectuez un mouvement de balayage vers la droite sur le Touch Control gauche. Le menu Réglages **5** est sélectionné.
- ▶ **Affichage du menu Réglages:** appuyez sur le Touch Control gauche.
- ▶ **Réglage de la position:** effectuez un mouvement de balayage vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.
- ▶ **Réglage de la luminosité:** effectuez un mouvement de balayage vers la gauche ou vers la droite sur le Touch Control gauche.

Réglage des messages, de l'état des systèmes d'assistance à la conduite, du téléphone, de l'audio et du système LINGUATRONIC

- ▶ Appuyez sur le Touch Control gauche. La liste avec les possibilités de réglages s'affiche.

- ▶ Effectuez un mouvement de balayage vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.
- ▶ **Sélection du réglage:** appuyez sur le Touch Control gauche.

Sélection des affichages pour l'affichage tête haute



(exemple)

- 1** Mise en marche et arrêt de l'affichage tête haute
- 2** Zone d'affichage côté gauche
Système de navigation
Consommation moyenne

- Accéléromètre
- ③ Zone d'affichage centrale
 - Tachymètre
 - Vitesse réglée dans le système d'assistance à la conduite (par exemple TEMPOMAT)
 - Alertes des systèmes d'assistance à la conduite, par exemple alerte de distance
- ④ Zone d'affichage côté droit
 - Assistant de signalisation routière
 - Graphique du système d'assistance
- ⑤ Exécution de réglages
- ⑥ Points d'indice

Vous pouvez masquer les zones d'affichages ② à ④ inutiles.

- ① En mode audio, le nom de la station ou le titre sont affichés momentanément en cas d'utilisation active de la source audio. Lorsque la liste de téléphones est utilisée de manière active sur l'écran pour les instruments, les derniers appels sont aussi affichés.

▶ Effectuez un mouvement de balayage vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.

Mise en marche et arrêt de l'affichage tête haute par l'intermédiaire du système multimédia

Système multimédia:

→  ▶▶ Réglages ▶▶ Accès rapide

- ▶ Sélectionnez HUD.
- L'affichage tête haute apparaît.

Vue d'ensemble et utilisation

Remarques relatives au système multimédia MBUX

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

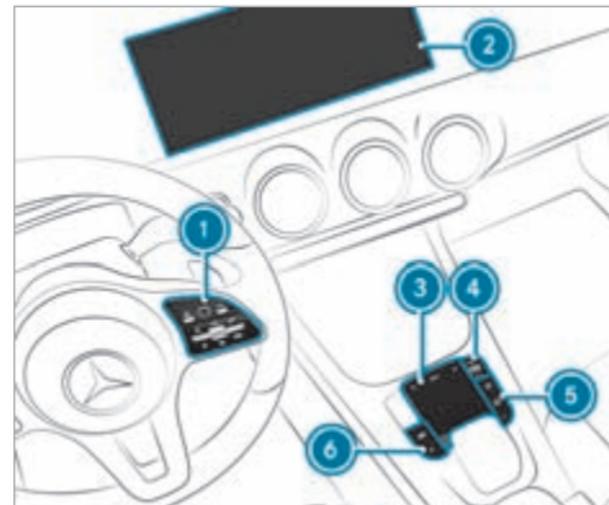
L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Selon l'équipement, les fonctionnalités et la désignation de votre système multimédia MBUX peuvent différer de la description et des illustrations qui figurent dans la notice d'utilisation. Le guidage avec réalité augmentée, par exemple, n'est pas disponible dans toutes les variantes d'équipement.

Vue d'ensemble du système multimédia MBUX



- ① Touch Control et groupe de touches pour la commande du système multimédia MBUX
- ② Écran média avec fonctionnalité tactile
- ③ Pavé tactile
- ④ Sélecteur
Rotation: réglage du volume sonore

Pression courte: activation et désactivation du son

Pression longue: mise en marche et arrêt du système multimédia MBUX ou allumage et extinction de l'écran média

- ⑤ Touches Navigation, Radio/Médias et Téléphone
- ⑥ Touche Favoris/Thèmes

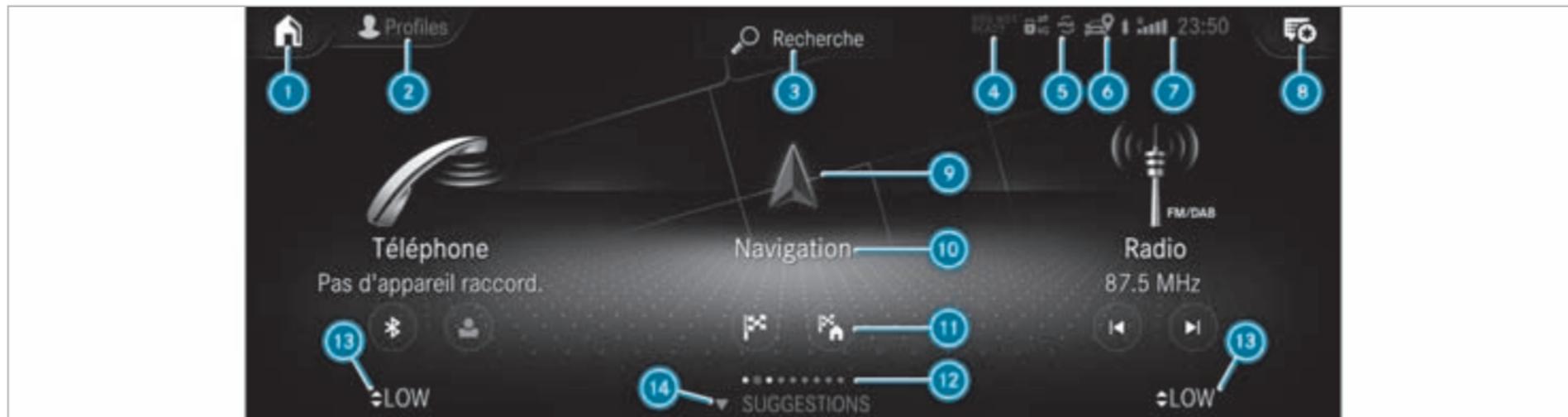
Possibilités d'utilisation supplémentaires:

- Dialogue vocal avec le LINGUATRONIC
 - Utilisation de fonctions sans contact avec l'assistant intérieur MBUX
- ① Vous trouverez de plus amples informations sur l'utilisation et sur les applications et services dans la notice d'utilisation numérique.

Protection antivol

Cet appareil a fait l'objet de mesures techniques afin de le protéger contre le vol. Pour de plus amples informations sur la protection antivol, adressez-vous à un atelier qualifié.

Vue d'ensemble de l'écran d'accueil



- ❶ Selon l'affichage, affichage des 3 premières applications ou de l'écran d'accueil
- ❷ Affichage des profils
- ❸ Affichage de la recherche globale
- ❹ SOS NOT READY (uniquement lorsque le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz n'est pas disponible)
- ❺ Mercedes me connect activé

- ❻ Transmission de la position du véhicule activée
- ❼ Intensité du réseau de téléphonie mobile, affichage du réseau, état de la batterie du téléphone portable raccordé, heure
- ❽ Affichage du centre de notifications
- ❾ Affichage de l'application par l'intermédiaire du symbole

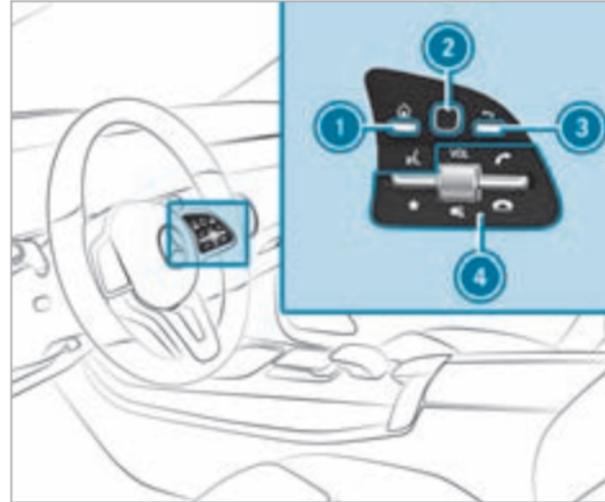
- ❿ Application et informations actuelles
- ⓫ Accès rapides (saisie de l'adresse de domicile, par exemple)
- ⓬ Points d'indice et zone d'affichage sélectionnée
- ⓭ Affichage du menu de climatisation
- ⓮ Affichage de **SUGGESTIONS**, **THEMES** et **FAVORIS**

- ① Lorsque Mercedes me connect ⑤ est activé, le véhicule est associé à Mercedes me connect. Des données du véhicules sont alors transmises au back-end. Les données transmises dépendent des services activés. Vous trouverez plus de détails dans les conditions d'utilisation et la politique de confidentialité de Mercedes me connect. La fonction dépend du pays.

Lorsque Transmission de la position du véhicule ⑥ est activée, des services Mercedes me connect qui accèdent à la position géographique du véhicule ont été activés pour ce véhicule. Les cas dans lesquels la position géographique est transmise dépendent des services. Vous trouverez plus de détails dans les conditions d'utilisation et la politique de confidentialité de Mercedes me connect. La fonction dépend du pays.

Utilisation du système multimédia MBUX

A l'aide du Touch Control



- ①  Affichage de l'écran d'accueil
- ② Touch Control
- ③  Pression brève: retour à l'affichage précédent
- ④  Actionnement bref de la touche vers le bas: affichage des favoris

-  Actionnement long de la touche vers le bas: ajout de favoris et de thèmes
- VOL**  Rotation de la molette de réglage: réglage du volume sonore
-  Pression sur la molette de réglage: coupure du son
-  Actionnement de la touche vers le haut: lancement ou prise d'un appel
-  Actionnement de la touche vers le bas: refus d'un appel ou fin de communication

La navigation à l'intérieur des menus s'effectue par balayage à un doigt sur le Touch Control ②.

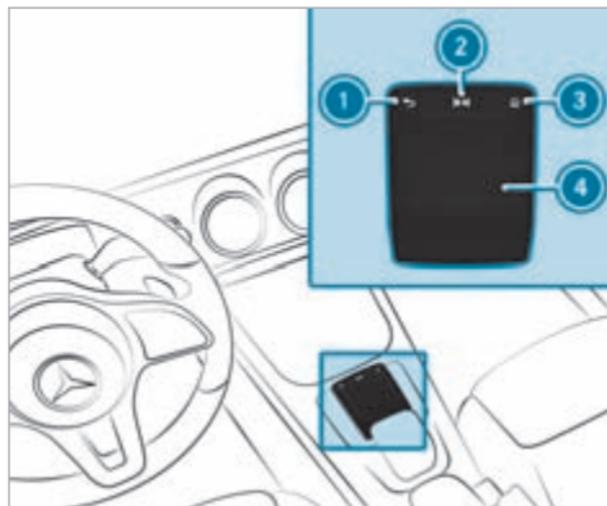
- ▶ **Sélection d'une option de menu:** effectuez des mouvements de balayage, puis appuyez.
- ▶ **Déplacement de la carte numérique:** effectuez un mouvement de balayage dans la direction de votre choix.

A l'aide de l'écran tactile

- ▶ Sélectionnez les options de menu, symboles ou caractères par pression.
- ▶ **Navigation dans les menus:** balayez du doigt vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

- ▶ **Entrée de caractères grâce à la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite :** tracez le caractère sur l'écran tactile à l'aide d'un doigt.
 - ▶ **Agrandissement ou réduction de l'échelle de la carte :** écartez ou rapprochez 2 doigts l'un de l'autre.
 - ▶ **Affichage d'un menu global :** appuyez sur l'écran tactile et maintenez la pression jusqu'à ce que le menu **OPTIONS** apparaisse.
- ❶ Vous trouverez de plus amples informations sur l'utilisation dans la notice d'utilisation numérique.

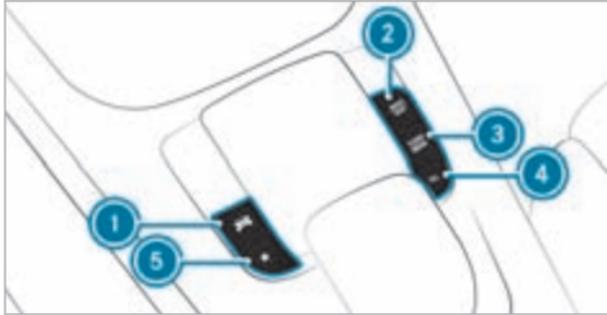
A l'aide du pavé tactile



- ❶  Retour à l'affichage précédent
- ❷  Affichage du menu de commande Audio
Balayage vers la gauche ou vers la droite:
sélection de la station radio/du morceau de musique précédent ou suivant
- ❸  Affichage de l'écran d'accueil
- ❹  Pavé tactile

- ▶ **Sélection d'une option de menu :** effectuez des mouvements de balayage, puis appuyez.
- ▶ **Utilisation de la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite :** tracez un caractère sur le pavé tactile.
- ▶ **Ouverture ou fermeture du centre de notifications :** balayez vers le bas ou vers le haut avec 2 doigts.
- ▶ **Agrandissement ou réduction de l'échelle de la carte :** écartez ou rapprochez 2 doigts l'un de l'autre.

Affichage des applications par l'intermédiaire des touches



- ①  Affichage des fonctions du véhicule
- ②  Affichage du mode Navigation
- ③  Affichage du mode Radio ou Médias
- ④  Affichage du mode Téléphone
- ⑤  Pression brève: affichage des favoris
Pression longue: ajout d'un favori ou d'un thème

► Egalement: appuyez sur  sur l'écran tactile.

► Affichez l'application (→ page 280).

Fonction LINGUATRONIC

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Pour votre propre sécurité, respectez impérativement les remarques suivantes lors de l'utilisation des appareils de communication mobiles et en particulier de votre système de commande vocale:

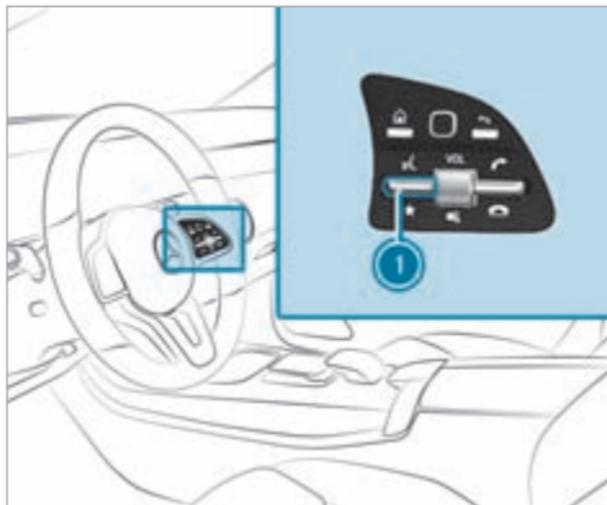
- Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.
- Si vous utilisez le système de commande vocale dans une situation d'urgence, votre voix pourrait se modifier et votre communication téléphonique, par exemple pour un appel d'urgence, pourrait donc être retardée inutilement.
- Familiarisez-vous avec les fonctions du système de commande vocale avant de prendre la route.

Le LINGUATRONIC permet d'utiliser différentes applications du système multimédia MBUX via des commandes vocales. Le LINGUATRONIC est opérationnel environ 30 secondes après avoir mis le contact et il est disponible pour les sièges conducteur et passager.

Les applications suivantes du système multimédia peuvent être utilisées:

- Téléphone
- SMS et E-mail
- Navigation
- Carnet d'adresses
- Radio
- Médias
- Fonctions du véhicule

Démarrage du LINGUATRONIC



▶ Actionnez la touche ❶ vers le haut.

ou

▶ Dites «Bonjour Mercedes».

Vue d'ensemble de l'assistant intérieur MBUX

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû aux rayons laser de la caméra

Ce produit utilise un système laser de classe 1. Si vous ouvrez le boîtier ou si celui-ci est endommagé, les rayons laser risquent d'endommager votre rétine.

- ▶ N'ouvrez en aucun cas le boîtier.
- ▶ Confiez toujours les travaux de maintenance et les réparations à un atelier qualifié.

Cet appareil est un produit laser de classe 1 conformément à la norme CEI 60825-1:2014 et DIN EN 60825-1:2014.

La caméra se trouve dans l'unité de commande au toit.

Lorsque le véhicule est équipé de l'assistant intérieur MBUX, certaines fonctions du système multimédia peuvent être utilisées sans contact. L'assistant intérieur peut faire la distinction entre les interactions du conducteur et du passager et reconnaît certains gestes de la main (poses).

Limites système, messages d'écran et remarques relatives à la résolution des problèmes

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- La caméra située dans l'unité de commande au toit peut chauffer lors de son utilisation. La caméra peut alors se désactiver temporairement, notamment en cas d'utilisation prolongée ou lorsque la température extérieure est élevée.

Ne touchez ou ne couvrez pas la caméra et attendez que la caméra ait refroidi et qu'elle soit de nouveau disponible.

- La caméra est masquée, encrassée, embuée ou rayée.

Avant de nettoyer l'objectif de la caméra, attendez que la caméra ait refroidi.

Nettoyez l'objectif de la caméra de l'extérieur avec un chiffon en coton sec ou humide. N'utilisez pas de chiffon en microfibre. Ne retirez **pas** le cache lors du nettoyage.

- La détection peut être compromise par des vêtements réfléchissants, une couleur de vêtement défavorable ou par des accessoires.

- Il est possible que les vêtements portés (chapeau, voile, foulard) limitent la zone de détection de la caméra.

Dégagez le champ de vision de la caméra.

- La caméra ne fonctionne pas.
Rendez-vous dans un point de service Mercedes-Benz.

L'assistant intérieur MBUX reconnaît les interactions suivantes:

Zone d'interaction	Interaction	Description
Devant l'écran média ou au-dessus du pavé tactile	Mouvement vers l'élément de commande	L'assistant intérieur détecte le mouvement de la main vers un élément de commande. Dans ce cas, l'affichage apparaissant sur l'écran média s'adapte selon l'application active. Certaines fonctions font la distinction entre une commande du conducteur et du passager. Aucun geste spécifique de la main n'est nécessaire.
Au-dessus de la console centrale	Pose définie	Une pose définie permet d'accéder à un favori.
Sous le rétroviseur intérieur	Bref mouvement vers le haut et vers le bas	De brefs mouvements vers le haut et vers le bas sous le rétroviseur intérieur permettent d'allumer ou d'éteindre l'éclairage de lecture pour le conducteur ou le passager.
Au-dessus du siège passager	Main tendue au-dessus du siège passager	L'éclairage de recherche s'allume lorsque vous tendez la main au-dessus du siège passager. Si vous retirez la main de cette zone, l'éclairage de recherche s'éteint.

Allumage et extinction de l'éclairage de lecture et de recherche

Conditions requises

- Pour l'éclairage de lecture :

- La fonction est disponible dans l'obscurité.
- Le mouvement de la main est exécuté dans la zone d'interaction sous le rétroviseur intérieur.

- Pour l'éclairage de recherche :

- La fonction est disponible dans l'obscurité.

- Le mouvement de la main est exécuté dans la zone d'interaction au-dessus du siège passager.
- La ceinture de sécurité du siège passager ne doit **pas** être insérée dans la boucle de ceinture.

Allumage et extinction de l'éclairage de lecture



- ▶ Déplacez brièvement la main vers le haut ou vers le bas sous le rétroviseur intérieur. L'éclairage de lecture est allumé ou éteint pour le conducteur ou le passager.

Allumage et extinction de l'éclairage de recherche



- ▶ **Allumage :** faites un mouvement de la main vers le siège passager. L'éclairage de recherche s'allume pour le conducteur.
- ▶ **Extinction :** retirez votre main du siège passager. L'éclairage de recherche s'éteint de nouveau.

Informations relatives aux profils, thèmes, suggestions et favoris

Tenez compte de la remarque suivante pour les sièges à réglage électrique.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du réglage du siège conducteur après sélection d'un profil conducteur

La sélection d'un profil utilisateur peut déclencher le réglage du siège conducteur sur la position mémorisée pour ce profil utilisateur. Vous ou d'autres occupants du véhicule pourriez alors être blessés.

- ▶ Veillez à ce que personne ne se trouve dans la zone de déplacement du siège pendant le réglage du siège conducteur par l'intermédiaire du système multimédia.

Si une personne risque d'être coincée, interrompez immédiatement la procédure de réglage:

- ▶ a) Appuyez brièvement sur le message d'alerte sur l'écran média.

ou

- ▶ b) Appuyez sur l'une des touches de position de la fonction mémoire ou

actionnez un contacteur de réglage du siège de la porte conducteur. La procédure de réglage s'arrête.

Le siège conducteur est équipé d'une protection contre le contact depuis l'arrière.

Si la porte conducteur est ouverte, le siège conducteur ne sera **pas** réglé lorsque vous appelez un profil conducteur.

Les profils permettent de sauvegarder les réglages du véhicule ainsi que les réglages du système multimédia. Lorsque le véhicule est utilisé par plusieurs conducteurs, le conducteur peut sélectionner son profil sans que cela ne modifie les réglages mémorisés des profils des autres conducteurs.

 Vous trouverez des informations sur les profils de Mercedes me connect dans la notice d'utilisation numérique.

Les réglages du véhicule sont, par exemple, les réglages du siège conducteur, du volant et des rétroviseurs, la climatisation et l'éclairage d'ambiance. Pour les réglages du système multimédia, vous pouvez sélectionner des stations radio, des

dernières destinations ainsi que des thèmes, suggestions et favoris.

Pour des situations de conduite récurrentes telles que de longues distances sur autoroute, vous pouvez enregistrer les réglages de votre choix sous un thème dans le véhicule. Vous pouvez, par exemple, enregistrer l'affichage de la carte numérique, la station radio préférée et le programme de conduite favori dans un thème.

Le véhicule peut retenir les habitudes d'utilisation du conducteur. Il offre alors des suggestions pour les destinations, les sources médias, les stations radio ou les contacts les plus probables. Les conditions requises sont la sélection d'un profil, votre accord pour la saisie des données et suffisamment de données collectées.

Les favoris sont des accès rapides aux applications fréquemment utilisées. Vous pouvez sélectionner des favoris à partir de catégories ou vous pouvez en ajouter directement dans une application.

Configuration des profils, thèmes et suggestions

Système multimédia:

    Profils

Création d'un nouveau profil

- ▶ Sélectionnez  **Créer un profil**.
- ▶ Sélectionnez une image de profil.
- ▶ Entrez le nom et confirmez avec .
- ▶ Sélectionnez **Continuer** .
- ▶ Sélectionnez **Réglages actuels**.
- ▶ Sélectionnez **Enregistrer**.
- ▶ Pour associer un téléphone portable au profil utilisateur, activez Bluetooth® et sélectionnez **Raccorder téléphone**.
- ▶ Sélectionnez **Terminé**.

Sélection des options de profil

- ▶ Sélectionnez  pour un profil.
- Vous disposez des fonctions suivantes:
- Modification, réinitialisation et effacement du profil
 - Réinitialisation des thèmes ou des favoris

- Configuration des suggestions

Configuration des suggestions

- ▶ Sélectionnez  pour un profil.
- ▶ Sélectionnez **Réglage des suggestions**.
- ▶ Activez ou désactivez **Collecter les données de trajet**, **Autoriser les suggestions de musique** et **Autoriser les suggestions de contacts**.
- ▶ **Désactivation de la fonction d'apprentissage pendant une journée**: activez **Désact. apprent. 24h**.

Pour le profil activé, pendant 24 heures, l'apprentissage de nouvelles actions est stoppé et aucune donnée n'est collectée. Les suggestions continuent à être affichées.

Exemple: lorsque l'option est activée et qu'un itinéraire est calculé pour une nouvelle destination, cette destination ne sera pas prise en compte par la fonction d'apprentissage.

Création d'un nouveau thème

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **THEMES**.

- ▶ Sélectionnez  **Créer un thème**.
Les réglages qui seront enregistrés dans le thème sont affichés.
- ▶ Sélectionnez  **Continuer**.
- ▶ Sélectionnez **Audio** et **Navigation** et enregistrez les réglages activés dans le thème.
- ▶ Sélectionnez  **Continuer**.
- ▶ Sélectionnez une fenêtre de démarrage.
- ▶ Sélectionnez  **Continuer**.
- ▶ Sélectionnez une image.
- ▶ Entrez le nom dans le champ d'entrée et confirmez avec .
- ▶ Sélectionnez **Enregistrer**.

Réglages système

Vue d'ensemble du menu Réglages système

Le menu Réglages système vous permet d'effectuer des réglages pour les menus et éléments de commande suivants:

- Ecran
 - Styles

- Eclairage des instruments
- Luminosité de l'écran
- Eclairage du contour
- Design jour/nuit
- Eléments de commande
 - Langue du clavier et reconnaissance de l'écriture manuscrite
 - Sensibilité du pavé tactile
 - Sensibilité du Touch Control
- LINGUATRONIC
- Son
 - Divertissement
 - Navigation et messages d'information routière
 - Téléphone
 - Amplification de la voix vers l'arrière
- Connectivité
 - Wi-Fi, Bluetooth®, NFC
- Heure & date
- Langue

- Unités de distance
- Mises à jour de logiciel
- Importation et exportation de données
- Protection par code PIN
- Remise à zéro du système

Informations relatives aux mises à jour importantes du système

Pour la sécurité des données de votre système multimédia, des mises à jour importantes du système peuvent s'avérer nécessaires. Veuillez installer celles-ci, faute de quoi la sécurité de votre système multimédia ne peut plus être garantie.

Une mise à jour du système comporte 3 étapes:

- Téléchargement ou copie des données nécessaires à l'installation
- Installation de la mise à jour du système téléchargée
- Activation de la mise à jour du système téléchargée par un redémarrage du système

- ① Lorsque la mise à jour logicielle automatique est activée, les mises à jour du système sont automatiquement téléchargées.

Lorsqu'une mise à jour du système est disponible, le système multimédia affiche un message correspondant.

Vous disposez des possibilités de sélection suivantes:

- **Accepter et installer**

La mise à jour du système est téléchargée en arrière-plan.

- **Informations**

Des informations sur la mise à jour du système non encore installée sont affichées.

- **Plus tard**

Vous pouvez télécharger ultérieurement la mise à jour du système manuellement.

Mises à jour en profondeur du système

Les mises à jour en profondeur du système accèdent aux réglages du système et du véhicule et sont, pour cela, uniquement possibles lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le contact est coupé.

Lorsque le téléchargement d'une mise à jour en profondeur du système est terminé et que la mise à jour du système téléchargée est prête à être installée, le système vous en informe, par exemple après une coupure et remise du contact.

- ① Arrêtez le véhicule à un endroit approprié à l'écart de la circulation avant de lancer l'installation.

Conditions requises pour l'installation:

- Le véhicule est arrêté.
- Vous avez lu et accepté les indications et avertissements.
- Le frein de stationnement électrique est serré.

Si toutes les conditions sont réunies, la mise à jour du système téléchargée est installée. Pendant l'installation de la mise à jour du système téléchargée, le système multimédia ne peut pas être utilisé et les fonctions du véhicule sont limitées.

Si des erreurs se produisent pendant l'installation, le système tente automatiquement de restaurer la version antérieure. Lorsque la restauration de la version antérieure s'avère impossible, un symbole

apparaît sur l'écran média. Rendez-vous dans un atelier qualifié pour résoudre le problème.

Création d'un point d'accès Wi-Fi

Conditions requises

- **Pour la connexion Wi-Fi du système multimédia à des points d'accès externes :** votre véhicule ne dispose pas d'un module de communication fixe.
- L'appareil à raccorder prend en charge au moins l'un des types de connexion décrits.

Système multimédia:

- ➔  ➔ Réglages ➔ Système
- ➔ Wi-Fi & Bluetooth

Activation et désactivation du Wi-Fi

- ▶ Sélectionnez **Wi-Fi**.

Raccordement du système multimédia à un point d'accès externe par l'intermédiaire du Wi-Fi

Le type d'établissement de la connexion doit être sélectionné sur le système multimédia et sur l'appareil à raccorder.

 Le déroulement de la connexion peut varier en fonction de l'appareil. Suivez les instructions affichées sur les écrans. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation du fabricant.

- ▶ Sélectionnez **Paramètres Internet**.
- ▶ Sélectionnez **Connecter via Wi-Fi**.
- ▶ Sélectionnez **Ajouter un point d'accès**.

Etablissement de la connexion via code QR

- ▶ Sélectionnez les options  du réseau Wi-Fi souhaité.
- ▶ Sélectionnez **Connecter via code QR**.
- ▶ Scannez le code QR affiché avec l'appareil à connecter.
La connexion Wi-Fi est établie.

Etablissement de la connexion via une clé de sécurité

- ▶ Sélectionnez les options  du réseau Wi-Fi souhaité.
- ▶ Sélectionnez **Connecter via clé de sécurité**.

- ▶ Sur l'appareil à raccorder, affichez la clé de sécurité (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- ▶ Entrez cette clé de sécurité dans le système multimédia.
- ▶ Confirmez votre saisie avec .

Etablissement de la connexion via le code PIN WPS

- ▶ Sélectionnez les options  du réseau Wi-Fi souhaité.
- ▶ Sélectionnez **Connecter via entrée code PIN WPS**.
Le système multimédia génère un code PIN à 8 chiffres.
- ▶ Entrez ce code PIN sur l'appareil à raccorder.
- ▶ Confirmez votre saisie.

Etablissement de la connexion sur pression d'une touche

- ▶ Sélectionnez les options  du réseau Wi-Fi souhaité.
- ▶ Sélectionnez **Connecter via WPS PBC**.

- ▶ Sur l'appareil à raccorder, sélectionnez «Connecter via WPS PBC» dans les options (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- ▶ Appuyez sur la touche WPS sur l'appareil à raccorder.
- ▶ Sélectionnez **Continuer** sur le système multimédia.

Activation de la connexion automatique

- ▶ Sélectionnez **Connecter via Wi-Fi**.
- ▶ Sélectionnez les options du réseau Wi-Fi souhaité.
- ▶ Activez **Connexion Internet permanente**.

Connexion à un réseau Wi-Fi connu

- ▶ Sélectionnez **Connecter via Wi-Fi**.
- ▶ Sélectionnez un réseau Wi-Fi.
La connexion est de nouveau établie.

Configuration du système multimédia comme point d'accès Wi-Fi pour des appareils externes

Le type d'établissement de la connexion dépend de l'appareil à raccorder. La fonction doit être supportée par le système multimédia et par l'appareil à raccorder. Le type d'établissement de

la connexion doit être sélectionné sur le système multimédia et sur l'appareil à raccorder.

- ▶ Sélectionnez **Point d'accès du véhicule**.
- ▶ Sélectionnez **Connecter l'appareil au point d'accès véhicule**.

Etablissement de la connexion via la génération d'un code PIN WPS

- ▶ Sélectionnez **Connecter via génération code PIN WPS**.
- ▶ Entrez le code PIN qui apparaît sur l'écran média dans l'appareil à raccorder et confirmez.

Etablissement de la connexion via l'entrée d'un code PIN WPS

- ▶ Sélectionnez **Connecter via entrée code PIN WPS**.
- ▶ Entrez le code PIN qui apparaît sur l'écran de l'appareil externe dans le système multimédia.

Etablissement de la connexion sur pression d'une touche

- ▶ Sélectionnez **Connecter via WPS PBC**.

- ▶ Appuyez sur le bouton-poussoir de l'appareil à raccorder (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- ▶ Sélectionnez **Continuer**.

Etablissement de la connexion via une clé de sécurité

- ▶ Sélectionnez **Connecter l'appareil au point d'accès véhicule**.
Une clé de sécurité apparaît.
- ▶ Sélectionnez le véhicule sur l'appareil à raccorder. Le véhicule apparaît avec le nom de réseau **DIRECT-MBUX XXXXX**.
- ▶ Entrez la clé de sécurité qui apparaît sur l'écran média dans l'appareil à raccorder.
- ▶ Confirmez votre saisie.

Etablissement de la connexion via NFC

- ▶ Sélectionnez **Connecter via NFC**.
- ▶ Activez NFC sur l'appareil portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- ▶ Tenez l'appareil à raccorder contre l'interface NFC du véhicule.

- ▶ Sélectionnez **Terminer**.
L'appareil portable est à présent connecté via NFC avec le point d'accès du système multimédia.

Génération d'une nouvelle clé de sécurité

- ▶ Sélectionnez **Point d'accès du véhicule**.
- ▶ Sélectionnez **Générer une clé de sécurité**.
À l'avenir, toute connexion sera établie avec la nouvelle clé de sécurité générée.
- ▶ **Mémorisation de la clé de sécurité** : sélectionnez **Enregistrer**.
Lorsqu'une nouvelle clé de sécurité est mémorisée, toutes les connexions Wi-Fi existantes sont désactivées. Lorsque les connexions Wi-Fi sont de nouveau établies, la nouvelle clé de sécurité doit être entrée.

Langue système

Remarques relatives à la langue système

Cette fonction vous permet de déterminer la langue dans laquelle seront affichés les messages dans les menus et seront énoncés les guidages vocaux. La sélection de la langue influe sur la pos-

sibilité d'entrée de caractères. Les guidages vocaux sont énoncés uniquement dans les langues qui sont prises en charge. Si une langue n'est pas prise en charge, le guidage vocal est énoncé en anglais.

Réglage de la langue système

Système multimédia :

↳  ▶ **Réglages** ▶ **Système**
▶  **Langue**

- ▶ Réglez la langue.

- ⓘ Si vous utilisez des cartes arabes, vous pouvez également afficher les informations sous forme de texte en caractères arabes sur la carte de navigation. Pour ce faire, sélectionnez العربية dans la liste des langues. Le guidage vocal est alors également énoncé en arabe.

Réinitialisation du système multimédia (fonction de remise à zéro)

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de défaillance des fonctions de l'écran multimédia

Pendant la réinitialisation du système multimédia, les fonctions de celui-ci, telles que la caméra de recul, ne sont pas disponibles.

- ▶ Ne réinitialisez le système multimédia que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Système multimédia :

↳  ▶ **Réglages** ▶ **Système**
▶ **Réinitialiser**

Les données personnelles sont effacées, par exemple :

- Mémoire des stations
- Téléphones portables raccordés
- Véhicules équipés de la téléphonie arrière : connexion du combiné
- Profils utilisateur individuels

- ❶ Lors de la réinitialisation, les réglages d'usine du profil d'invité sont rétablis.
- ❷ Véhicules équipés de la téléphonie arrière: le combiné doit se trouver dans le support de téléphone lors de la réinitialisation du système.

Un nouveau message vous demande si l'appareil doit vraiment être remis à zéro.

▶ Sélectionnez **Oui**.

Le système multimédia est remis dans l'état dans lequel il se trouvait à la livraison. Si vous avez défini un code PIN pour votre système, celui-ci est également réinitialisé.

Réglages du système d'entraînement

Affichage du flux d'énergie

Système multimédia:

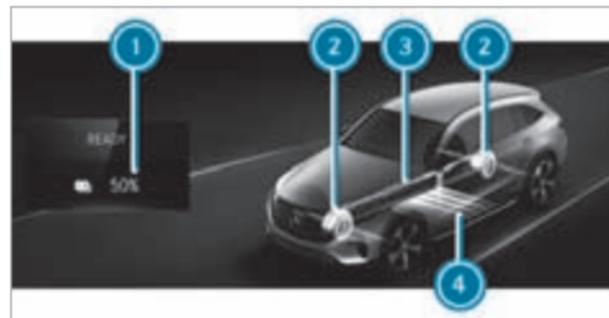


▶ Sélectionnez **Flux d'énergie**.

La visualisation du flux d'énergie dans le véhicule apparaît.

L'état de charge de la batterie haute tension est affiché en plus du flux d'énergie.

Fonctions de l'affichage du flux d'énergie



- ❶ Etat de charge de la batterie haute tension
- ❷ Moteurs électriques (système d'entraînement)
- ❸ Flux d'énergie
- ❹ Batterie haute tension

Les composants actifs du système d'entraînement sont représentés en clair sur l'affichage du flux d'énergie. Le flux d'énergie circulant entre les différents composants est représenté en couleur.

Selon l'état de fonctionnement, le flux d'énergie apparaît dans une couleur différente:

- **Blanc**: forte accélération (effet booster)
- **Cuivre**: conduite à vitesse constante ou accélération modérée
- **Bleu**: récupération (charge de la batterie haute tension) ou mode croisière

Navigation

Remarques relatives à la navigation

Guidage avec réalité augmentée

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas de manque de vigilance, de représentation erronée ou de mauvaise interprétation de l'affichage

L'image de la caméra de l'affichage de réalité augmentée n'est pas conçue pour la conduite.

- ▶ Surveillez constamment les conditions de circulations réelles.
- ▶ Evitez d'observer longuement l'image de la caméra.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas d'emplacement inadapté des informations supplémentaires

Les informations supplémentaires de l'affichage de réalité augmentée peuvent être imprécises et ne peuvent pas remplacer l'observation et l'appréciation de la situation de marche réelle.

- ▶ Surveillez constamment la situation de marche réelle lors de toutes les manœuvres.

Activation de la navigation

Systeme multimédia:

   Navigation

- ▶ Egalement: appuyez sur la touche . Vous pouvez voir la position actuelle du véhicule sur la carte. Le menu Navigation apparaît. Lorsqu'un guidage est activé, le menu Navigation est masqué.
- ▶ **Affichage:** appuyez sur l'écran tactile. Le menu est automatiquement masqué.

Vue d'ensemble de la navigation



Carte numérique avec menu Navigation (exemple)

- ① Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse et autres possibilités d'entrée de destination
- ② Interruption du guidage en cours

- ③ Répétition du guidage vocal et activation et désactivation du guidage vocal
- ④ Menu **SUR LA ROUTE** avec **Aperçu de l'itinéraire**, **Autres itinéraires** et **Signaler un événement** (Car-to-X)
Menu **TRAFIC** avec **Infos trafic**, **Messages régionaux** et **Infos abonnement Live Traffic**

Affichage de **Détail de l'itinéraire**

Menu **POSITION** avec **Enregistrer la position**, **Boussole** et **Qibla**

- ⑤ Accès rapides à **Trafic**, **Parking**, **Autonomie** et **Informations autoroutes** et options pour **Vue**, **Messages** et **Itinéraire** via **Avancé**

Entrée de la destination

Système multimédia:

Navigation >> Où aller?



- | | | |
|--|--|---|
| ① Pays dans lequel le véhicule se trouve | ⑤ OK Confirmation de l'entrée | ⑨ Réglage de la langue écrite |
| ② Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse | ⑥ Commutation sur la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite | ⑩ Commutation sur les chiffres, les caractères spéciaux et les symboles |
| ③ Liste avec des possibilités d'entrée de la destination supplémentaires | ⑦ Insertion d'une espace | ⑪ Commutation sur les majuscules ou les minuscules |
| ④ Effacement de l'entrée | ⑧ Passage à la saisie vocale | |

- ▶ Entrez la destination dans ②. Vous pouvez effectuer la saisie dans n'importe quel ordre.

Vous pouvez, par exemple, effectuer les entrées suivantes:

- Ville, rue, numéro de rue
- Rue, ville
- Code postal
- Nom ou catégorie de la destination spéciale, par exemple **Parking**
- Nom du contact

- ▶ Sélectionnez un résultat de la recherche dans la liste ③.

- ▶ Calculez l'itinéraire (→ page 298).

- ① Vous trouverez de plus amples informations sur l'entrée de la destination (adresses de 3 mots, par exemple) dans la notice d'utilisation numérique.

Changement de pays

- ▶ Sélectionnez le code du pays dans ①.
- ▶ Entrez le code du pays.
- ▶ Sélectionnez le pays dans ③.

Utilisation de la recherche en ligne

- ① Conditions requises: l'écran média affiche une connexion Internet avec le symbole  dans la ligne indicatrice de l'état.

L'entrée des destinations utilise des services cartographiques en ligne. Si la recherche embarquée ne trouve pas de destination qui convient ou si vous changez de pays, la recherche en ligne est disponible.

Vous pouvez entrer une adresse, une destination spéciale ou une adresse de 3 mots comme destination.

- ▶ Entrez la destination dans la ligne de saisie ②. Les résultats de la recherche apparaissent.
- ▶ Sélectionnez la destination dans la liste. La vue détaillée de l'itinéraire est affichée.

ou

- ▶ Sélectionnez le code du pays ①.
- ▶ Sélectionnez l'opérateur pour les services en ligne dans la liste des pays.

- ▶ Entrez la destination dans la ligne de saisie ②.
- ▶ Sélectionnez la destination dans la liste.

Calcul de l'itinéraire avec intelligence électrique et utilisation des réglages pour le guidage

Conditions requises

- La destination est entrée.
- L'adresse de destination est affichée.
- **Pour une navigation avec intelligence électrique :**
 - Mercedes me connect est disponible.
 - Vous avez un compte utilisateur sur Mercedes me connect et le véhicule est associé au compte.
 - Le service «Intelligence électrique Remote & Services de navigation» est disponible et peut être activé dans le portail Mercedes me.
 - Les services «Navigation avec intelligence électrique» et «Affichage des bornes de recharge» en font partie.

- L'option d'itinéraire **Intelligence électrique** est activée.

Système multimédia:

  **Navigation**



①  Il n'existe pas encore d'itinéraire.

 Il existe déjà un itinéraire.

▶ Sélectionnez .

L'itinéraire avec intelligence électrique est automatiquement et intelligemment calculé jusqu'à la destination. Il est mis à jour pendant le guidage. L'itinéraire avec intelligence électrique inclut les bornes de recharge nécessaires en tant que destinations interméd-

diaires. Les bornes de recharge sont déterminées en tenant compte du trajet et des temps de charge estimés.

Le guidage commence.

ou

▶ Sélectionnez .

▶ Sélectionnez **Déf. comme dest. interm..**

L'adresse de destination est réglée en tant que destination intermédiaire suivante.

ou

▶ Sélectionnez **Lancer nouveau guidage.**

L'adresse de destination est réglée en tant que nouvelle destination. La destination précédente et les destinations intermédiaires sont effacées. Si nécessaire, le système multimédia définit des bornes de recharge en tant que destinations intermédiaires. Le guidage vers la nouvelle destination démarre.

Activation de l'option d'itinéraire Intelligence électrique

▶ Sélectionnez  dans le menu Navigation.

▶ Sélectionnez **Avancé.**

▶ Sélectionnez **Itinéraire.**

▶ Activez **Intelligence électrique.**

Sélection des réglages de l'itinéraire

▶ Sélectionnez .

▶ Sélectionnez **Avancé.**

▶ Sélectionnez **Itinéraire.**

▶ Sélectionnez le type d'itinéraire.

▶ Sélectionnez  **Guidage dynamique** pour tenir compte des informations routières.

▶ Sélectionnez les options d'itinéraire avec **Options Éviter...**

▶ Activez **Proposer une alternative.**

Des itinéraires alternatifs sont calculés pour chaque itinéraire.

▶ Activez **Activer itinéraire domicile-travail.**

Si les conditions requises sont remplies, le système multimédia détecte automatiquement que le véhicule se trouve sur un itinéraire domicile-travail. Le guidage commence sans restitution vocale.

Activation du guidage avec réalité augmentée

- ▶ Pendant le guidage, appuyez sur le symbole de la caméra sur l'écran média.
L'image de la caméra est affichée avant une manœuvre de changement de direction, à la place de la carte de navigation, et donne des informations supplémentaires.
- ▶ **Retour à la carte de navigation** : appuyez de nouveau sur le symbole de la caméra.

Affichage des informations supplémentaires sur l'image de la caméra

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Avancé**.
- ▶ Sélectionnez **Réalité augmentée**.
- ▶ Activez **Nom des rues** et **Numéros de maison**.
Pendant le guidage, les noms de rue et les numéros de maison sont affichés sur l'image de la caméra.

Utilisation des fonctions de la carte

Système multimédia:

  **Navigation**

Réglage de l'échelle de la carte

- ▶ **Agrandissement** : appuyez brièvement 2 fois de suite sur l'écran média à l'aide d'un doigt.
- ▶ **Réduction** : appuyez avec 2 doigts sur l'écran média.

Déplacement de la carte

- ▶ Sur l'écran tactile, déplacez un doigt dans n'importe quelle direction.
- ▶ **Recentrage de la carte sur la position actuelle du véhicule** : appuyez sur .

Sélection de l'orientation de la carte

- ▶ Sur la carte, appuyez à plusieurs reprises sur le symbole représentant la boussole .
L'affichage varie dans l'ordre suivant: **3D**, **2D sens de marche**, **2D orientation Nord**.

Activation et désactivation des informations autoroutes

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Activez ou désactivez **Informations autoroutes**.

Utilisation des services

Conditions requises

- Une connexion Internet est établie.
- Mercedes me connect est disponible.
- Vous avez créé un compte utilisateur sur le portail Mercedes me.
- Le véhicule est associé au compte utilisateur et vous avez accepté les conditions d'utilisation pour le service.
Pour de plus amples informations, consultez le <https://www.mercedes.me>.
- Le service est disponible et a été activé.
- Pour le service Stationnement, les conditions supplémentaires suivantes doivent être remplies:

- Le service Services de navigation est disponible sur le portail Mercedes me, vous y avez souscrit et l'avez activé.
- Le service de stationnement fait partie des services de navigation.

Système multimédia:



Affichage des conditions de circulation avec Live Traffic Information

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Activez **Trafic**.
- ▶ Sélectionnez **Avancé**.
- ▶ Sélectionnez **Vue**.
- ▶ Sélectionnez **Éléments cartographiques**.
- ▶ Activez **Événements**, **Trafic fluide** et **Ralentissement**.

Lorsque des informations routières sont reçues, les événements qui concernent la circulation tels que des chantiers, des routes barrées, des messages relatifs à une zone (brouillard, par exemple) et des messages d'alerte sont affichés.

Les ralentissements sont affichés pour l'itinéraire actuel. Tous les ralentissements dont la durée est supérieure ou égale à une minute sont pris en compte.

Affichage des messages de danger avec Car-to-X Communication

Lorsque des messages de danger sont disponibles, ils peuvent être affichés sous forme de symboles sur la carte. L'affichage dépend des réglages des options **Trafic** et **Événements**.

- ▶ Réglez les options.
Lorsque **Trafic** est désactivé et que **Événements** est activé, les symboles sont affichés sur l'itinéraire prévu.

Affichage des informations météorologiques et d'autres contenus de la carte

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Avancé**.
- ▶ Sélectionnez **Vue**.
- ▶ Sélectionnez **Éléments cartographiques**.
- ▶ Balayez vers le haut et affichez la rubrique **DONNEES CARTO. EN LIGNE**.

- ▶ Activez un service, par exemple **Météo**.
Des informations météorologiques actuelles (température et couverture nuageuse, par exemple) sont affichées sur la carte de navigation.

Service de stationnement

! **REMARQUE** Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Lorsque la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

- ▶ Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.
- ▶ Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'entrez pas.
- ▶ Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit.

! **REMARQUE** Dommages sur le véhicule résultant de la non-prise en compte des informations locales et des conditions pour la possibilité de stationnement

Les données sont basées sur les informations mises à disposition par les fournisseurs de services respectifs.

L'exactitude des informations fournies relatives au parking couvert ou au parking n'est pas couverte par la garantie légale Mercedes-Benz.

► Tenez toujours compte des informations locales et des circonstances.

i Le service n'est pas disponible dans tous les pays.

► Sélectionnez  et activez **Parking**.

► Appuyez sur  sur la carte.

► Sélectionnez une possibilité de stationnement. La carte affiche les possibilités de stationnement dans les environs.

Si elles sont disponibles, les informations suivantes s'affichent:

- Adresse de destination, éloignement par rapport à la position actuelle du véhicule et heure d'arrivée
- Informations relatives au parking couvert/parking, par exemple
 - Horaires d'ouverture
 - Frais de stationnement
 - Occupation actuelle
 - Durée maximale de stationnement
 - **Hauteur d'entrée maximale**

La hauteur d'entrée maximale indiquée par le service de stationnement ne remplace pas l'observation des circonstances réelles.

- Moyens de paiement disponibles (Mercedes pay, pièces de monnaie, billets, carte)
- Détails des frais de stationnement
- Nombre de places disponibles

- Type de paiement (distributeur automatique, par exemple)
- Services/installations de la possibilité de stationnement
- Numéro de téléphone

► Calculez l'itinéraire (→ page 298).

Remarques relatives à la dashcam

! **REMARQUE** Risque de poursuites judiciaires en cas de non-respect des dispositions légales et de la législation sur la protection des données

L'exploitation et l'utilisation des fonctions de la dashcam relèvent, sur un plan juridique, de votre responsabilité.

Les réglementations légales relatives à l'exploitation et à l'utilisation de la dashcam peuvent varier selon le pays dans lequel la dashcam est utilisée.

La fonction n'est pas autorisée dans tous les pays.

- ▶ Avant d'utiliser la dashcam, renseignez-vous sur le contenu des réglementations légales, en particulier sur les dispositions relatives à la protection des données en vigueur dans le pays d'utilisation.
- ▶ Tenez compte des réglementations légales, en particulier des dispositions relatives à la protection des données.

i Tenez compte des remarques suivantes pour garantir un fonctionnement en toute sécurité:

- Utilisez uniquement des supports de données USB certifiés USB-IF.
L'USB-IF est une société à but non lucratif et signifie USB Implementers Forum. Sur la base de la spécification USB, l'USB-IF certifie par exemple les versions USB, les câbles et connecteurs correspondants ainsi que les procédures d'alimentation en énergie via l'interface USB.
- En cas d'écrasement fréquent et durable à haute vitesse, les supports de données USB peuvent être endommagés.

Sélection d'un appareil USB pour un enregistrement vidéo avec la dashcam

Conditions requises

- Au moins un appareil USB est raccordé au système multimédia.

Système multimédia:

↳  » Mercedes me & Apps
» Dashcam

▶ Sélectionnez l'appareil USB.

- i** Lorsque les appareils USB contiennent plusieurs partitions, les fichiers vidéo enregistrés ne sont pas toujours affichés dans la liste des enregistrements.
Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des appareils USB avec une partition.

Démarrage et arrêt de l'enregistrement vidéo avec la dashcam

Conditions requises

- Un appareil USB est raccordé au système multimédia.
- Le véhicule est en marche.

Système multimédia:

↳  » Mercedes me & Apps
» Dashcam

▶ Lorsque plusieurs appareils USB sont raccordés au système multimédia, sélectionnez un appareil USB (→ page 303).

▶ Sélectionnez le mode d'enregistrement **Enregistr. unique** ou **Enregistr. en boucle**.
Lorsque vous avez sélectionné **Enregistr. unique** et que la mémoire est pleine, l'enregistrement s'arrête.

Lorsque vous avez sélectionné **Enregistr. en boucle**, plusieurs fichiers vidéo courts sont enregistrés. Lorsque la limite de mémoire est atteinte, le fichier vidéo le plus ancien est supprimé et l'enregistrement continue automatiquement.

- i** Lorsque vous avez sélectionné **Enregistr. en boucle**, l'application Dashcam ne peut écraser que les 100 derniers fichiers vidéo en raison de la limite système.

► **Démarrage** : sélectionnez **Lancer l'enregistrement**.

La durée de l'enregistrement s'affiche. Le message **Ne retirez pas le support de données** apparaît. Le fichier vidéo est enregistré sur l'appareil USB.

► **Arrêt** : sélectionnez **Arrêter l'enregistrement**.

Un message peut apparaître dans les cas suivants :

- Pour le mode d'enregistrement **Enregistr. unique** : la mémoire est pleine ou la durée d'enregistrement disponible n'est plus que de quelques minutes. L'enregistrement vidéo s'arrête ou va s'arrêter prochainement.

Remplacez l'appareil USB ou supprimez un fichier vidéo.

- Lorsqu'un enregistrement vidéo a été démarré et qu'une frontière est détectée, la notification **Frontière franchie. Respectez dispositions relatives à l'enregistrement vidéo du pays où vous vous trouvez** apparaît.

Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

- La caméra n'est pas opérationnelle, le message **Caméra non disponible** apparaît.
Faites contrôler la caméra par un point de service Mercedes-Benz.

Téléphone

Téléphonie

Remarques relatives à la téléphonie

⚠ ATTENTION La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le

système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à l'utilisation d'appareils de communication mobiles pendant la marche

Les appareils de communication mobiles détournent l'attention du conducteur de la circulation. Le conducteur risque en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- En tant que conducteur, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- En tant qu'occupant du véhicule, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement dans l'espace prévu à cet effet, par exemple à l'arrière.

En ce qui concerne l'utilisation dans le véhicule des appareils de communication mobiles, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les supports de téléphone portable pourraient ne pas retenir les objets qui s'y trouvent en cas d'accident.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ▶ Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.

- ▶ Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre/compartiment de chargement.

Tenez compte des remarques supplémentaires relatives au rangement correct des appareils de communication mobiles:

- Chargement du véhicule (→ page 122)

Connexion Bluetooth® :

L'affichage du menu et les fonctions disponibles dans le menu Téléphone dépendent, en partie, du profil Bluetooth® du téléphone portable raccordé. Vous disposez de l'intégralité des fonctionnalités uniquement si le téléphone portable prend en charge les 2 profils Bluetooth® suivants:

- PBAP (Phone Book Access Profile)
 - Les contacts du téléphone portable sont automatiquement affichés sur le système multimédia.
- MAP (Message Access Profile)

- Les fonctions messages du téléphone portable sont utilisables dans le système multimédia.

La fonctionnalité Bluetooth® Audio peut être utilisée avec un appareil de téléphonie mobile quelconque.

Pour de plus amples informations sur les fonctionnalités de l'appareil de téléphonie mobile à raccorder, voir la notice d'utilisation du fabricant.

Connexion réseau :

La communication peut être interrompue pendant la marche dans les cas suivants:

- Vous passez sur une station d'émission-réception dans laquelle aucun canal de communication n'est libre.
- La carte SIM utilisée n'est pas compatible avec le réseau disponible.
- Un téléphone portable équipé d'une «Twin-card» est également connecté au réseau avec la 2e carte SIM.

Afin d'assurer une meilleure qualité vocale, le système multimédia reconnaît les communications

en HD Voice®. Pour cela, les téléphones portables et les opérateurs de téléphonie mobile des correspondants doivent prendre en charge le HD Voice®.

La qualité vocale peut varier en fonction de la qualité de la connexion.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le <https://www.mercedes-benz.com/connect>.

Vue d'ensemble du menu Téléphone



- ❶ Nom d'appareil Bluetooth® du téléphone portable actuellement raccordé/du téléphone portable
- ❷ Nom d'appareil Bluetooth® du téléphone portable actuellement raccordé/du téléphone portable (mode à 2 téléphones)
- ❸ Etat de la batterie du téléphone portable raccordé

- ❹ Intensité du champ du réseau de téléphonie mobile
- ❺ Options
- ❻ Gestionnaire d'appareils
- ❼ Messages
- ❽ Pavé numérique
- ❾ Recherche d'un contact

Vue d'ensemble des modes de fonctionnement du téléphone

En fonction de l'équipement du véhicule, vous disposez des modes de fonctionnement du téléphone suivants:

- Un téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth®.

- 2 téléphones portables sont reliés au système multimédia via Bluetooth® (mode à 2 téléphones).
 - Le téléphone portable au premier plan vous permet d'utiliser toutes les fonctions du système multimédia.
 - Le téléphone portable à l'arrière-plan vous permet de prendre les appels entrants et de recevoir des messages.
- Vous pouvez échanger le téléphone portable au premier plan et celui à l'arrière-plan.

Raccordement d'un téléphone portable

Conditions requises

- Bluetooth® est activé sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- Bluetooth® est activé sur le système multimédia.

Système multimédia:

  **Téléphone**

Recherche d'un téléphone portable

 Sélectionnez .

 Sélectionnez **Raccorder nouv. appareil**.

Raccordement d'un téléphone portable

L'autorisation se fait via Secure Simple Pairing (appairage simple et sécurisé).

-  Sélectionnez un téléphone portable. Un code apparaît sur le système multimédia et sur le téléphone portable.
-  Si les 2 codes sont identiques, confirmez le code sur le téléphone portable.

Fonctions du menu Téléphonie

Le menu Téléphonie contient, entre autres, les fonctions suivantes:

- Lancement d'appels, par exemple:
 -  Prise d'un appel
 -  **Fin d'appel**
 -  **Mettre en conférence**
 - Prise ou refus d'un appel en attente
- Gestion des contacts, par exemple:
 - Téléchargement des contacts du téléphone portable

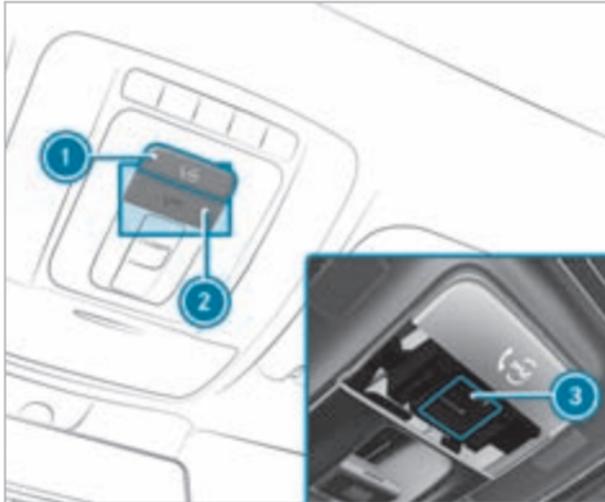
- Modification du format du nom des contacts
- Enregistrement d'un contact en tant que favori
- Réception et envoi de messages, par exemple:
 - Utilisation de la fonction de lecture vocale
 - Dictée d'un nouveau message

Applications Mercedes me

Appels Mercedes me

Lancement des appels par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit

-  Les appels Mercedes me ne sont pas possibles dans tous les pays. Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si ces fonctions sont disponibles dans votre pays.



- ① Touche «me» pour un appel de service ou un appel d'information
- ② Cache de la touche SOS
- ③ Touche SOS (système d'appel d'urgence)

Lancement d'un appel Mercedes me

- ▶ Appuyez sur la touche «me» ①.

Lancement d'un appel d'urgence

- ▶ Appuyez brièvement sur le cache de la touche SOS ② pour l'ouvrir.
- ▶ Maintenez la touche SOS ③ enfoncée pendant au moins 1 seconde.

Un appel d'urgence peut être lancé même lorsqu'un appel Mercedes me est en cours. Cet appel a priorité sur tous les autres appels en cours.

■ Informations sur l'appel Mercedes me

Un appel vers le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz a été lancé par l'intermédiaire de la touche «me» située sur l'unité de commande au toit ou par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 308).

Vous accédez au service souhaité via le système de dialogue vocal:

- Assistance en cas d'accident et de panne
- Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz pour des informations générales sur le véhicule

Vous pouvez obtenir des informations entre autres sur les thèmes suivants:

- Activation de Mercedes me connect

- Utilisation du véhicule
- Point de service Mercedes-Benz le plus proche
- Autres produits et services proposés par Mercedes-Benz

Des données sont transmises pendant la liaison avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz (→ page 312).

■ Appel du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz par l'intermédiaire du système multimédia

Conditions requises

- Un accès à un réseau de téléphonie mobile est disponible.
- Dans la région correspondante, une couverture réseau mobile du partenaire contractuel est disponible.
- Le véhicule doit être en marche pour que les données du véhicule puissent être transférées automatiquement.

Système multimédia:



► Appelez **Mercedes me connect**.

Avec votre autorisation, le système multimédia envoie les données nécessaires du véhicule. La transmission des données est affichée sur l'écran média.

Vous pouvez ensuite sélectionner un service de manière à être mis en relation avec un interlocuteur du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.

■ Appel vers le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz suite à la détection automatique d'un accident ou d'une panne

Conditions requises

- Le véhicule a détecté une situation d'accident ou de panne.
- Le véhicule est à l'arrêt.
- Les feux de détresse sont allumés.

ⓘ Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

Le véhicule est capable de détecter une situation d'accident ou de panne sous certaines conditions limitées.

Conditions requises pour la détection de collision dans le cadre de l'assistance en cas d'accident:

- Le véhicule est équipé d'une alarme antivol et antieffraction (EDW) (code 551).
- Le véhicule est équipé de la protection volumétrique (code 882).
- Le véhicule est équipé du Pack Protection antivol (code P54).
- Le service Détection de collision avec notification de vol a été activé sur Mercedes me connect.

Lorsqu'un choc est détecté alors que la protection antisoulèvement est activée et que le véhicule est verrouillé, vous recevez un message sur le système multimédia lorsque vous mettez le véhicule en marche.

Le message vous informe sur la zone éventuellement touchée du véhicule et sur la force du choc.

En cas d'accident ou de panne détecté, le secouriste affiche des consignes de sécurité sur l'écran

du système multimédia. Cela peut prendre quelques secondes.

ⓘ La disponibilité de la détection de collision dépend du type de véhicule.

En cas d'accident ou de panne détecté, le secouriste affiche des consignes de sécurité sur l'écran du système multimédia.

Après avoir quitté l'affichage du secouriste dans le système multimédia, un message apparaît pour vous demander si vous souhaitez obtenir une assistance de la part du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.

► Sélectionnez **Appeler**.

- Une fois que vous avez donné votre accord ou si vous avez activé le service Mercedes me connect «Assistance en cas d'accident et de panne», les données du véhicule sont transmises automatiquement (→ page 314).
- Le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz répond à votre appel et organise l'assistance dépannage et l'aide en cas d'accident.

Ces prestations de service peuvent engendrer des frais.

- ① En fonction de la gravité de l'accident, un appel d'urgence automatique peut être lancé. Cet appel a priorité sur tous les autres appels en cours (→ page 322).
- ① En outre, lorsque le service Mercedes me connect «Télédiagnostic» est activé, une demande similaire peut apparaître avec un léger décalage en cas de panne. Si vous êtes déjà en contact avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz ou si vous avez déjà obtenu de l'aide, cette demande peut être ignorée ou refusée.
- ① Si vous répondez par **Plus tard** à la demande d'assistance de la part du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz, le message est masqué, puis s'affiche de nouveau ultérieurement. La demande déclenchée par le service Mercedes me connect «Télédiagnostic» peut être confirmée ou refusée. Une fois la demande refusée, celle-ci ne s'affiche plus.

■ **Prise d'un rendez-vous de maintenance via l'appel Mercedes me**

Si vous avez activé le service Gestion de la maintenance, les données nécessaires du véhicule sont transmises automatiquement au Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz. Vous recevez alors des recommandations individuelles pour la maintenance de votre véhicule.

Que vous ayez autorisé la gestion de la maintenance ou non, le système multimédia vous rappelle au bout d'un certain temps qu'un service arrive à échéance. Un message vous demande si vous souhaitez convenir d'un rendez-vous.

▶ **Pour prendre rendez-vous à l'atelier :** sélectionnez **Appeler**.

Une fois que vous avez donné votre accord, les données du véhicule sont transmises et le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz convient avec vous d'un rendez-vous à l'atelier. Les informations sont ensuite transmises à l'atelier de votre choix.

Celui-ci vous contacte pour confirmer le rendez-vous et, si nécessaire, régler les détails.

- ① Si vous sélectionnez **Plus tard** après l'affichage du message de maintenance, le message est masqué, puis s'affiche de nouveau ultérieurement.

■ **Accord pour la transmission des données lors d'un appel Mercedes me**

Conditions requises

- Un appel Mercedes me par l'intermédiaire du système multimédia ou de la touche «me» située sur l'unité de commande au toit est en cours (→ page 308).
- ① La demande de confirmation de la transmission des données n'apparaît pas dans tous les pays.

Lorsque les services Assistance en cas d'accident / de panne et Gestion de la maintenance ne sont pas activés dans Mercedes me, le message **Acceptez-vous de transmettre les données du véhicule et sa position au Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz afin de faciliter le traitement de votre demande?** s'affiche.

- ① Le texte exact peut varier en fonction du système multimédia installé.

▶ Sélectionnez **Oui**.

- Les données nécessaires du véhicule sont transmises automatiquement (→ page 312).

ou

▶ Sélectionnez **Non** et confirmez.

- Seules les données nécessaires à la gestion de l'appel sont transmises (→ page 312).

Vous trouverez de plus amples informations sur Mercedes me sur le <https://www.mercedes.me>.

■ Données transmises pendant l'appel Mercedes me

Lorsque vous lancez un appel de service via Mercedes me, des données sont transmises. Cela permet d'obtenir des conseils ciblés et un service sans accros.

Les conditions suivantes doivent être remplies pour la transmission des données:

- Le véhicule est en marche.
- La technologie de transmission des données requise est prise en charge par l'opérateur de téléphonie mobile.

- Une qualité suffisante du réseau de téléphonie mobile est garantie.

La transmission en plusieurs étapes dépend des facteurs suivants:

- Raison de l'appel
- Technologie de transmission de téléphonie mobile disponible
- Services Mercedes me connect activés
- Services sélectionnés dans le système de dialogue vocal

- ① Une demande d'accord pour la transmission des données a uniquement lieu si le service Mercedes me connect concerné n'est pas activé.
- ① L'étendue des données transmises dépend du type de véhicule et de son équipement. Pour des raisons techniques, toutes les données ne sont pas toujours disponibles.

Transmission des données lorsque les services Mercedes me connect ne sont pas activés

Lorsqu'aucun service Mercedes me connect n'est activé mais que la demande de protection des données a été confirmée, les données suivantes sont transmises:

- Numéro d'identification du véhicule
- Heure de l'appel
- Raison de l'appel
- Confirmation de la demande de protection des données
- Code pays du véhicule
- Langue réglée dans le système multimédia
- Numéro d'appel de la plateforme de communication montée dans le véhicule

Lorsqu'un appel pour convenir d'un rendez-vous de maintenance a été lancé par l'intermédiaire du rappel de maintenance, les données supplémentaires suivantes sont transmises:

- Performances de marche actuelles et données de maintenance

Lorsqu'un appel a été lancé par l'intermédiaire du système multimédia suite à la détection d'un accident ou d'une panne, les données supplémentaires suivantes sont transmises:

- Performances de marche actuelles et données de maintenance
- Position actuelle du véhicule

Si vous avez sélectionné l'assistance en cas d'accident et de panne via le système de dialogue vocal et qu'aucun service n'est activé, mais que vous avez confirmé la demande de protection des données, les données suivantes du véhicule peuvent, en outre, être réclamées par le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz:

- Position actuelle du véhicule

Lorsque la demande de protection des données a été refusée, les données suivantes sont transmises pour permettre d'obtenir des conseils ciblés et un service sans accroc:

- Raison de l'appel
- Refus de la demande de protection des données
- Code pays du véhicule

- Langue réglée dans le système multimédia
- Numéro d'appel de la plateforme de communication montée dans le véhicule

Transmission des données lorsque les services Mercedes me connect sont activés

Ce n'est que lors de la 2e étape et uniquement pour les services activés concernés que des données supplémentaires spécifiques à chaque cas sont transmises afin d'obtenir un service optimal.

Vous trouverez une vue d'ensemble des données transmises dans les conditions d'utilisation respectives des services Mercedes me connect. Vous pouvez vous les procurer sur le portail Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Traitement des données

Les données transmises dans le cadre de l'appel sont effacées des systèmes de transmission une fois l'appel terminé, dans la mesure où elles ne sont pas utilisées pour d'autres services Mercedes me connect activés.

Les données liées au cas sont traitées par le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz, enregistrées, puis transférées aux partenaires SAV désignés par

le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz, dans la mesure où les données sont nécessaires pour le traitement du cas. Veuillez tenir compte des informations relatives à la protection des données qui figurent sur le site Internet Mercedes me (<https://www.mercedes.me>) ou dans le message pré-enregistré diffusé immédiatement après l'établissement de la liaison avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.

- ① Le message pré-enregistré n'est pas disponible dans tous les pays.

Mercedes me connect

Informations relatives à Mercedes me connect

- ① Mercedes me connect ou certains services Mercedes me connect ne sont pas disponibles dans tous les pays. Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si ces fonctions sont disponibles dans votre pays.

Mercedes me connect se compose d'un grand nombre de services.

Vous pouvez, par exemple, utiliser les services suivants par l'intermédiaire du système multimédia et de l'unité de commande au toit:

- Assistance en cas d'accident et de panne (touche «me» ou affichage dans le système multimédia en fonction de la situation)
- Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (appel d'urgence automatique et touche SOS)

L'assistance en cas d'accident et de panne Mercedes me connect et la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz se tiennent à votre disposition 24 heures sur 24.

La touche «me» et la touche SOS se trouvent sur l'unité de commande au toit du véhicule (→ page 308).

Vous pouvez également joindre le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 309).

Tenez compte du fait que Mercedes me connect est un service de Mercedes-Benz. Dans les cas d'urgence, composez en premier les numéros d'appel d'urgence nationaux habituels. Dans les cas d'urgence, vous pouvez également utiliser le

système d'appel d'urgence Mercedes-Benz(→ page 321, 322).

Tenez compte des conditions d'utilisation de Mercedes me connect et des autres services. Vous pouvez vous les procurer sur le portail Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

■ Informations relatives à l'assistance en cas d'accident et de panne Mercedes me connect

❗ L'assistance en cas d'accident et de panne n'est pas disponible dans tous les pays. Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si cette fonction est disponible dans votre pays.

L'assistance en cas d'accident et de panne comprend notamment les fonctions suivantes:

- Complément au système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (→ page 321, 322)

Si nécessaire, l'interlocuteur de la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz transfère l'appel à l'assistance en cas d'accident et de panne Mercedes me connect. Le transfert

d'appel n'est toutefois pas possible dans tous les pays.

- Dépannage sur place par un technicien et/ou remorquage du véhicule jusqu'au point de service Mercedes-Benz le plus proche

Ces prestations de service peuvent engendrer des frais.

- Complément au secouriste suite à la détection automatique d'un accident ou d'une panne (→ page 310)

En cas de panne ou d'accident, des données avancées du véhicule sont envoyées. Celles-ci permettent d'obtenir une assistance optimale de la part du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz et du partenaire SAV en charge ou du dépanneur.

- Complément au service Mercedes me connect Télédiagnostic

La fonction Télédiagnostic permet au prestataire de services de collecter certains messages d'usure et de défaillance, à condition qu'ils puissent être interprétés de manière univoque et qu'ils soient disponibles grâce à la

surveillance des composants avec fonctionnalité de diagnostic.

Si le véhicule détecte une panne ou une panne imminente, vous pouvez recevoir par l'intermédiaire du système multimédia une invitation à entrer en contact avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz afin d'obtenir de l'aide. Cette invitation n'apparaît sur le système multimédia que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- ① Ces services sont soumis à des restrictions techniques, telles que la couverture réseau de téléphonie mobile et la qualité de la téléphonie mobile, et à l'aptitude des systèmes de traitement à interpréter les données transmises. Il se peut ainsi que le message ne s'affiche pas du tout sur le système multimédia ou avec un retard.

Tenez compte du fait que les appels de service et de dépannage sont un service de Mercedes-Benz. Dans les cas d'urgence, composez en priorité les numéros d'appel d'urgence nationaux habituels ou utilisez le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (→ page 319).

Vous trouverez de plus amples informations sur les services Mercedes me connect sur le portail Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

■ Données transmises aux services d'appel Mercedes me connect

Les données transmises lors de l'appel Mercedes me connect dépendent:

- de la raison de l'appel
- du service sélectionné dans le système de dialogue vocal
- des services Mercedes me connect activés

Vous pouvez consulter les données qui sont transmises aux services dans les conditions d'utilisation de Mercedes me connect actuellement en vigueur et dans la politique de confidentialité de Mercedes me connect. Vous les trouverez dans votre compte utilisateur Mercedes me.

Vue d'ensemble du menu Mercedes me & Apps

Lorsque vous êtes connectés au portail Mercedes me avec un compte utilisateur, vous disposez de services et d'offres de Mercedes-Benz.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou rendez-vous sur le portail Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

- ① Veillez à toujours maintenir les applications Mercedes me à jour.

Vous pouvez afficher le menu dans le système multimédia par l'intermédiaire de [Mercedes me & Apps](#).

Les possibilités suivantes peuvent être disponibles dans le menu [Mercedes me & Apps](#):

- Association du véhicule au compte utilisateur [Mercedes me](#)
- Effacement de l'association du compte utilisateur [Mercedes me](#) avec le véhicule
- Affichage des services de Mercedes me
- Affichage selon la disponibilité des applications telles que In-Car Office ou du navigateur Web

Vue d'ensemble de In-Car Office

In-Car Office vous permet de connecter vos services en ligne au système multimédia.

Conditions requises pour In-Car Office

- Votre téléphone portable est raccordé au système multimédia (→ page 308).
- Vous disposez d'un compte utilisateur sur le portail Mercedes me.
- Le service In-Car Office est activé dans le portail Mercedes me.
- Vous avez un compte utilisateur auprès d'un fournisseur de services en ligne, par exemple Office 365 ou Gmail, et vous avez associé le compte utilisateur à In-Car Office.

Fonctions de In-Car Office

- Affichage des rendez-vous à venir dans le calendrier

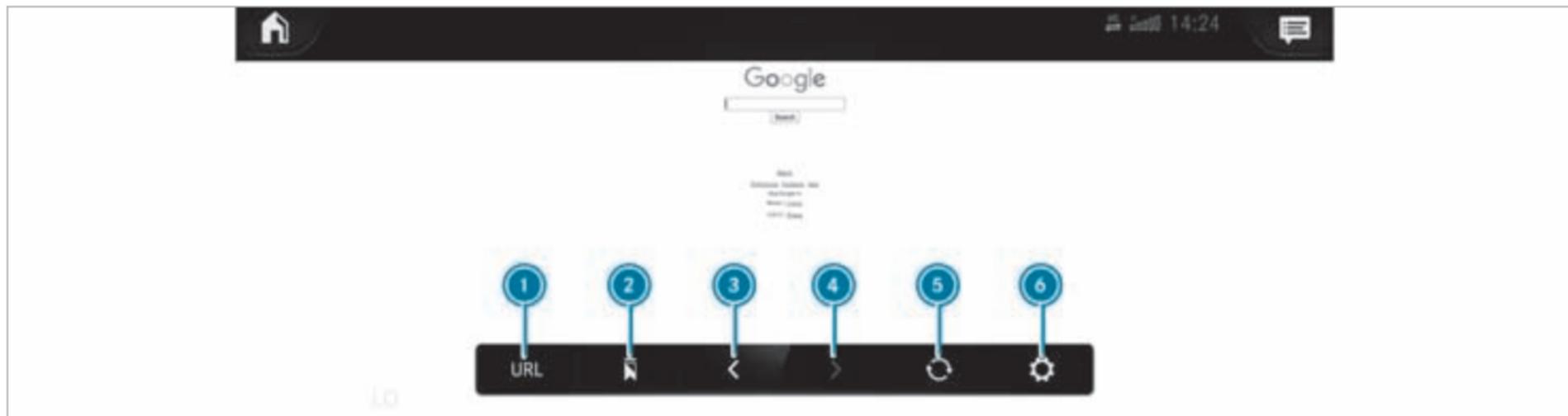
- Lecture vocale des entrées du calendrier
- Appels vers des numéros de téléphone enregistrés
- Navigation vers des rendez-vous avec des données de navigation valables
- Effacement d'une entrée du calendrier
- Affichage et sélection des tâches et appels à effectuer
 - Lecture vocale
 - Appels vers des numéros de téléphone enregistrés
 - Effacement
- Noter les appels
 - Refus des appels entrants et enregistrement en tant que tâche dans le menu **Tâches & appels**

- Marquer une entrée dans **Tâches & appels** comme effectuée
- Gestion des e-mails
 - Affichage/lecture des e-mails
 - Rédaction et transfert d'e-mails

i Vous pouvez lancer la fonction In-Car Office par l'intermédiaire du menu **Mercedes me & Apps**. Notez que certaines fonctions sont uniquement disponibles lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Vue d'ensemble du navigateur Web

Le navigateur Web est lancé par l'intermédiaire du menu **Mercedes me & Apps**.



- ① Entrée d'une URL
 - ② Favoris
 - ③ Page Web précédente
 - ④ Page Web suivante
 - ⑤ Actualisation/arrêt
 - ⑥ Options
- ① Les sites Internet ne peuvent pas être affichés pendant la marche.

Vue d'ensemble de l'intégration pour smartphone

L'intégration pour smartphone vous permet d'utiliser certaines fonctions de votre téléphone portable via l'écran du système multimédia.

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul téléphone portable à la fois via l'intégration pour smartphone. Lorsque vous utilisez l'intégration pour smartphone, même en mode à 2 téléphones, seul un téléphone portable supplé-

mentaire peut être relié au système multimédia via Bluetooth®.

Vous ne pouvez exploiter l'entière fonctionnalité de l'intégration pour smartphone que si vous disposez d'une connexion Internet. Pour pouvoir utiliser l'intégration pour smartphone, l'application associée doit être téléchargée sur le téléphone portable. Le téléphone portable doit être en marche et relié par l'intermédiaire d'un câble appro-

prié au système multimédia via une prise USB portant le symbole .

Applications pour l'intégration pour smartphone

- Apple CarPlay®
- Android Auto

 Pour des questions de sécurité, la première activation de l'intégration pour smartphone sur le système multimédia doit être effectuée avec le véhicule à l'arrêt et le frein de stationnement serré.

Vous pouvez lancer Apple CarPlay® ou Android Auto par l'intermédiaire du gestionnaire d'appareils.

 Mercedes-Benz recommande d'interrompre la connexion par câble de raccordement uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Vue d'ensemble des données du véhicule transmises

Lors de l'utilisation de l'intégration pour smartphone, certaines données du véhicule sont transmises au téléphone portable. Cela permet d'utiliser de façon optimale certains services du télé-

phone portable. Un accès actif aux données du véhicule n'a pas lieu.

Les informations système suivantes sont transmises:

- Version de logiciel du système multimédia
- ID système (anonymisé)

La transmission de ces données sert à optimiser la communication entre véhicule et téléphone portable.

Pour ce faire, et aussi pour pouvoir associer plusieurs véhicules au téléphone portable, un code d'identification du véhicule est généré de façon aléatoire.

Cet identifiant est absolument indépendant du numéro d'identification du véhicule (VIN) et il est supprimé lorsque le système multimédia est réinitialisé (→ page 293).

Les données suivantes relatives à l'état du véhicule sont transmises:

- Position de la boîte de vitesses (rapport engagé)
- Distinction entre le stationnement, l'immobilisation, le déplacement et la conduite

- Mode jour/nuit de l'écran pour les instruments
- Type d'entraînement

La transmission de ces données sert à adapter la représentation des contenus à la situation de marche.

Les données de position suivantes sont transmises:

- Coordonnées
- Vitesse
- Direction de la boussole
- Direction de l'accélération

Ces données sont utilisées par le téléphone portable pour améliorer l'exactitude de la navigation (poursuite de la navigation dans un tunnel, par exemple).

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Informations relatives aux systèmes d'appel d'urgence disponibles

Vous disposez de 2 types de systèmes d'appel d'urgence dans le véhicule:

- Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz
- Système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE)

Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz n'est pas disponible dans tous les pays. Pour en savoir plus sur la disponibilité régionale du sys-

tème d'appel d'urgence Mercedes-Benz, voir le site Internet dédié au <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>.

Les points suivants s'appliquent aux 2 systèmes d'appel d'urgence:

- La transmission de certaines données est nécessaire pour que les 2 systèmes d'appel d'urgence fonctionnent comme prévu. Les données transmises sont expliquées dans le chapitre «Transmission des données» (→ page 324).
- Les 2 systèmes d'appel d'urgence font partie de l'équipement de série de votre véhicule et sont activés d'usine.

- L'utilisation des 2 systèmes d'appel d'urgence est gratuite.
- Les 2 systèmes d'appel d'urgence fonctionnent uniquement dans les zones bénéficiant d'une couverture réseau des opérateurs de téléphonie mobile.

Une couverture réseau insuffisante des opérateurs de téléphonie mobile peut empêcher l'envoi d'un appel d'urgence pour les 2 systèmes.

Différences entre le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz et le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE)

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz	Système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE)
<ul style="list-style-type: none"> Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz est connecté en permanence au réseau de téléphonie mobile. Les appels d'urgence Mercedes-Benz automatiques et manuels sont envoyés à une centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz. <p>Si la centrale d'appels d'urgence du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz n'est pas joignable (en raison de l'absence d'une couverture réseau, par exemple), l'appel d'urgence avec le 112 est automatiquement lancé.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Si vous décidez d'utiliser uniquement le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE), le système ne se connecte au réseau de téléphonie mobile qu'après le lancement d'un appel d'urgence manuel ou automatique. Le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE) envoie les appels d'urgence automatiques et manuels directement vers les centres de secours publics.

i Le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE) de votre véhicule est conforme au règlement délégué UE 2017/79. Le bon fonctionnement et la fonctionnalité complète du système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE) dépendent de facteurs en dehors du contrôle de Mercedes-Benz AG. Sont inclus, entre autres, la couverture du réseau de téléphonie mobile et l'équipement technique du côté des centrales publiques de réception des différents pays.

i Veuillez noter qu'en cas de réparation, des batteries d'origine Mercedes-Benz qui ont été certifiées dans le cadre du règlement délégué UE 2017/79 (annexe I) doivent être utilisées. D'autres fabricants sont également autorisés, à condition que leurs batteries soient certifiées selon le règlement délégué UE 2017/79.

Vous avez la possibilité de désactiver le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz et d'utiliser uniquement le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE). Veuillez contacter les distributeurs locaux pour le traitement des demandes de dés-

activation du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz vous recommande d'activer le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz pour les raisons suivantes:

- En cas d'urgence à l'étranger, vous pouvez également obtenir une assistance dans une des langues que vous parlez.
- Plusieurs technologies de transmission sont utilisées pour accélérer la transmission des

données concernant l'accident et pour augmenter la fiabilité de la transmission.

- Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz est connecté en permanence au réseau de téléphonie mobile, ce qui permet d'établir plus rapidement une liaison lors d'un appel d'urgence et de transférer plus rapidement les données concernant l'accident.

Les mesures nécessaires au sauvetage, dépannage ou remorquage peuvent ainsi être mises en œuvre rapidement.

- Lors d'un appel d'urgence Mercedes-Benz, les données concernant l'accident sont uniquement transmises au centre de secours public avec l'accord du client.

Dans le cas d'un appel d'urgence lancé automatiquement et pour lequel aucun contact vocal n'a pu être établi, les données concernant l'accident sont transmises immédiatement à la centrale d'appels d'urgence publique.

- Si la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz devait ne pas être joignable,

l'appel d'urgence avec le 112 est automatiquement lancé.

Vue d'ensemble des systèmes d'appel d'urgence

Aussi bien le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz que le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE) peuvent contribuer à réduire de manière décisive le délai entre l'accident et l'arrivée des secours sur place. Ils facilitent la détermination de la position géographique lorsque le lieu de l'accident est difficilement repérable.

Les 2 systèmes d'appel d'urgence peuvent déclencher un appel d'urgence automatique (→ page 322) ou manuel (→ page 323).

Ne lancez un appel d'urgence que lorsqu'un sauvetage est nécessaire pour vous ou d'autres personnes. Ne lancez pas d'appel d'urgence en cas de panne ou de problème similaire.

Affichage sur l'écran

Les affichages suivants apparaissent sur l'écran pour les 2 systèmes d'appel d'urgence:

- **SOS NOT READY**: Le véhicule n'est pas en marche ou le système d'appel d'urgence présente un défaut. Cela ne signifie pas nécessairement une défaillance complète du système d'appel d'urgence. Des appels d'urgence peuvent tout de même être envoyés.

L'affichage est valable exclusivement pour le véhicule et ne tient pas compte de la disponibilité des réseaux de téléphonie mobile et de la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.

L'extinction de l'affichage **SOS NOT READY** une fois le véhicule en marche vous indique que le système d'appel d'urgence est disponible côté véhicule.

- : L'affichage apparaît sur l'écran lorsqu'un appel d'urgence est en cours.

❗ En cas de défaillance du système d'appel d'urgence, les haut-parleurs, le microphone, un airbag ou la touche SOS, par exemple, sont défectueux.

Un dysfonctionnement du système d'appel d'urgence est signalé par les affichages suivants:

- Un message correspondant apparaît sur l'écran pour les instruments.
- La touche SOS est allumée en rouge en permanence.

Aperçu du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz peut contribuer à réduire de manière décisive le délai entre l'accident et l'arrivée des secours sur place. Il facilite la détermination de la position géographique lorsque le lieu de l'accident est difficilement repérable.

L'appel d'urgence peut être lancé automatiquement (→ page 322) ou manuellement (→ page 323). Ne lancez un appel d'urgence que

lorsqu'un sauvetage est nécessaire pour vous ou d'autres personnes. Ne lancez pas d'appel d'urgence en cas de panne ou de problème similaire. Pour en savoir plus sur la disponibilité régionale du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz, voir le site Internet dédié au <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>.

Affichage sur l'écran:

Les affichages suivants apparaissent sur l'écran:

- **SOS NOT READY**: le véhicule n'est pas en marche ou le système d'appel d'urgence présente un défaut. Cela ne signifie pas nécessairement une défaillance complète du système d'appel d'urgence. Des appels d'urgence peuvent tout de même être envoyés.

L'affichage est valable exclusivement pour le véhicule et ne tient pas compte de la disponibilité des réseaux de téléphonie mobile et de la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.

L'extinction de l'affichage **SOS NOT READY** une fois le véhicule en marche vous indique

que le système d'appel d'urgence est disponible côté véhicule.

- : l'affichage apparaît sur l'écran lorsqu'un appel d'urgence est en cours.
- ❗ En cas de défaillance du système d'appel d'urgence, les haut-parleurs, le microphone, un airbag ou la touche SOS, par exemple, sont défectueux.

Un dysfonctionnement du système d'appel d'urgence est signalé par les affichages suivants:

- Un message correspondant apparaît sur l'écran pour les instruments.
- La touche SOS est allumée en rouge en permanence.

Lancement d'un appel d'urgence automatique

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.
- La batterie de démarrage est suffisamment chargée.

Aussi bien le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz que le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE) déclenchent automatiquement un appel d'urgence suite à :

- l'activation des systèmes de retenue (les airbags ou les rétracteurs de ceinture, par exemple) à la suite d'un accident

L'appel d'urgence a été lancé :

- Une liaison téléphonique est établie avec la centrale d'appels d'urgence.
- Un message avec les données concernant l'accident est transmis à la centrale d'appels d'urgence.

La touche SOS située sur l'unité de commande au toit clignote jusqu'à la fin de l'appel d'urgence.

S'il n'est pas possible d'établir une connexion avec la centrale d'appels d'urgence publique, un message correspondant apparaît sur l'écran.

- ▶ Composez le numéro d'appel d'urgence 112 ou le numéro d'appel d'urgence local sur le téléphone portable.

Lorsqu'un appel d'urgence a été lancé :

- Dans la mesure où les conditions de circulation le permettent, restez dans le véhicule jusqu'à ce qu'une liaison téléphonique soit établie avec la centrale d'appels d'urgence.
- Sur la base du rapport de l'accident, la centrale d'appels d'urgence décide si l'intervention des secours et/ou de la police est nécessaire sur le lieu de l'accident.
- Si aucun occupant du véhicule ne répond, une ambulance est immédiatement envoyée sur les lieux.

Lancement d'un appel d'urgence manuel

- ▶ **Par l'intermédiaire de la touche SOS située sur l'unité de commande au toit :** maintenez la touche SOS enfoncée pendant au moins 1 seconde (→ page 308).
- ▶ **Par l'intermédiaire du système de commande vocale :** utilisez les commandes vocales du LINGUATRONIC.

L'appel d'urgence a été lancé :

- Une liaison téléphonique est établie avec une centrale d'appels d'urgence.
- Dans la mesure où les conditions de circulation le permettent, restez dans le véhicule jusqu'à ce qu'une liaison téléphonique soit établie avec la centrale d'appels d'urgence.
- Sur la base du rapport de l'accident, la centrale d'appels d'urgence décide si l'intervention des secours et de la police est nécessaire sur le lieu de l'accident.
- Un message avec les données concernant l'accident est transmis à la centrale d'appels d'urgence.

S'il n'est pas possible d'établir une connexion avec la centrale d'appels d'urgence publique, un message correspondant apparaît sur l'écran média.

- ▶ Composez le numéro d'appel d'urgence 112 ou le numéro d'appel d'urgence local sur le téléphone portable.

Données transmises par les systèmes d'appel d'urgence

Aussi bien avec le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz qu'avec le système d'appel d'ur-

gence avec le 112 (eCall UE), des données sont transmises à la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz ou à la centrale d'appels d'urgence publique.

En fonction du système d'appel d'urgence activé (→ page 319), différentes données sont transmises à la centrale d'appels d'urgence responsable.

Données transmises en fonction du système d'appel d'urgence activé:

Appel d'urgence Mercedes-Benz	Appel d'urgence avec le 112
<ul style="list-style-type: none"> • Données GPS sur la position du véhicule • Données de position GPS enregistrées (à quelques 100 m avant l'accident) • Sens de la marche • Numéro d'identification du véhicule • Mode de propulsion du véhicule (essence, CNG, LPG, électrique, hydrogène, par exemple) • Nombre détecté de personnes dans le véhicule • Type d'appel d'urgence (automatique ou manuel) • Heure de l'accident • Langue réglée dans le système multimédia • Disponibilité ou non de Mercedes me connect <p>Ceci détermine si le transfert de l'appel vers le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz est possible en cas de besoin.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Données GPS sur la position du véhicule • Données de position GPS enregistrées (à quelques 100 m avant l'accident) • Sens de la marche • Numéro d'identification du véhicule • Mode de propulsion du véhicule (essence, CNG, LPG, électrique, hydrogène, par exemple) • Nombre détecté de personnes dans le véhicule • Type d'appel d'urgence (automatique ou manuel) • Heure de l'accident

 Si seul le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE) est activé dans le véhicule, les données concernant l'accident sont transmi-

ses directement à la centrale d'appels d'urgence publique.

Afin d'obtenir davantage de précisions sur l'accident, les mesures suivantes peuvent être prises jusqu'à une heure après le lancement de l'appel d'urgence:

- L'emplacement actuel du véhicule peut être déterminé.
- Une connexion vocale avec les occupants du véhicule peut être établie.
- Les données de l'appel d'urgence peuvent être interrogées.

i Pour la Russie: l'utilisation de certaines fonctions, telles que la réception d'informations routières, peut être impossible jusqu'à 2 heures après le lancement d'un appel d'urgence.

Fonction d'autodiagnostic du système d'appel d'urgence

Votre véhicule vérifie le bon fonctionnement du système d'appel d'urgence à chaque fois que le véhicule est mis en marche. En cas de défaillance, vous êtes informé par un message sur l'écran pour les instruments et par l'affichage rouge **SOS NOT READY** sur l'écran.

Assurez-vous que l'affichage rouge **SOS NOT READY** situé dans le coin supérieur droit de l'écran disparaît dans les 30 secondes après avoir mis le véhicule en marche. Cela signifie que le système d'appel d'urgence a passé avec succès le diagnostic.

Démarrage et arrêt du mode test ERA-GLONASS

Conditions requises

- La batterie de démarrage est suffisamment chargée.
- Le véhicule est en marche.
- Le véhicule est à l'arrêt depuis 1 minute au moins.

i Le mode test est actuellement disponible dans les pays suivants, par exemple:

- Russie
- Biélorussie
- Kazakhstan
- Arménie
- Kirghizistan

- ▶ **Démarrage du mode test:** appuyez pendant 5 secondes au moins sur la touche  du volant multifonction. Le mode test est démarré et s'arrête automatiquement après réalisation du test vocal.
- ▶ **Arrêt manuel du mode test:** arrêtez le véhicule. Le mode test est arrêté.

Informations relatives au traitement des données

Traitement des données personnelles via le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Tout traitement de données personnelles par le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz satisfait aux exigences du règlement de l'UE 2016/679 «relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel» (RGPD).

Les données sont exclusivement utilisées par le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz pour le sauvetage et le dépannage lors d'un accident.

Le propriétaire d'un véhicule équipé d'un système d'appel d'urgence Mercedes-Benz en plus du système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE) a

le droit d'utiliser le système d'appel d'urgence avec le 112 au lieu du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz.

Veuillez contacter les distributeurs locaux pour le traitement des demandes de désactivation du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz.

Traitement des données personnelles via le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE)

Tout traitement de données personnelles via le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE) satisfait aux exigences du règlement de l'UE 2016/679 «relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel (RGPD)» et repose, en particulier, sur la nécessité de sauvegarder les intérêts vitaux de la personne concernée, selon l'article 6, paragraphe 1, lettre R pour RGPD.

Le traitement de telles données est strictement limité à l'utilisation des données dans le cadre des appels d'urgence vers le numéro européen commun d'urgence 112.

Destinataires des données

Les destinataires des données traitées via le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE)

sont les centres de réception des appels d'urgence désignés par les autorités concernées du pays, sur le territoire duquel ils se trouvent, pour prendre en premier et traiter les appels d'urgence vers le numéro européen commun d'urgence 112.

Organisation du traitement des données

Les 2 systèmes d'appel d'urgence sont conçus pour répondre aux exigences suivantes:

- Les données contenues dans la mémoire du système ne sont pas accessibles en dehors du système avant le lancement d'un appel d'urgence.
- Les 2 systèmes d'appel d'urgence ne sont pas traçables et aucun traçage permanent n'a lieu en mode de fonctionnement normal.
- Les données de la mémoire interne du système sont automatiquement et continuellement effacées.
- Les données relatives à la position du véhicule sont constamment remplacées dans la mémoire interne du système, afin qu'au maximum, seules les 3 dernières positions actuelles du véhicule nécessaires au fonctionnement normal du système soient disponibles.

- Le protocole des données d'activité des 2 systèmes d'appel d'urgence est conservé au maximum aussi longtemps que nécessaire pour traiter l'appel d'urgence, mais pas plus de 13 heures à partir du moment où un appel d'urgence a été déclenché.

Droit des personnes concernées par le traitement des données

La personne concernée par le traitement des données (le propriétaire du véhicule) a un droit d'accès aux données et peut, le cas échéant, exiger la rectification, la suppression ou le blocage des données la concernant et dont le traitement ne satisfait pas aux exigences du RGPD. Toute rectification, toute suppression ou tout blocage effectué(e) conformément à ce règlement doit être communiqué(e) aux tiers auxquels les données ont été transmises, si cela ne s'avère pas impossible ou ne suppose pas un effort disproportionné.

La personne concernée par le traitement des données a le droit de se plaindre auprès de l'agence de protection des données compétente, si elle est d'avis que ses droits ont été violés lors du traitement de ses données personnelles.

Point de contact compétent en matière de traitement des droits d'accès: Délégué du groupe chargé de la protection des données, Daimler AG, HPC G353, D-70546 Stuttgart, Allemagne

Radio & Médias

Vue d'ensemble des symboles et fonctions du menu Médias

Symbole	Désignation	Fonction
	Lecture	Sélectionnez ce symbole pour lancer ou reprendre la lecture.
	Pause	Sélectionnez ce symbole pour mettre la lecture en pause.
	Répétition d'un titre	Sélectionnez ce symbole pour répéter le titre en cours de lecture ou la liste de lecture active. <ul style="list-style-type: none"> • Fonction sélectionnée 1 fois: la liste de lecture active est répétée. • Fonction sélectionnée 2 fois: le titre en cours de lecture est répété. • Fonction sélectionnée 3 fois: la fonction est désactivée.
	Lecture aléatoire	Sélectionnez ce symbole pour lire les titres dans un ordre aléatoire.
	Saut de titre en arrière/en avant	Sélectionnez ces symboles pour passer au titre suivant ou précédent.

Symbole	Désignation	Fonction
	Options	Sélectionnez ce symbole pour afficher les options supplémentaires.
	Catégories	Sélectionnez ce symbole pour afficher ou parcourir les catégories disponibles (listes de lecture, albums, artistes, etc. par exemple).
	Recherche	Sélectionnez ce symbole pour parcourir le menu actif. Vous pouvez, par exemple, rechercher des artistes, des genres ou des humeurs.
	Réglages	Sélectionnez ce symbole pour effectuer des réglages.
	Home	Sélectionnez ce symbole pour revenir à l'écran d'accueil.
	Notifications	Sélectionnez ce symbole pour consulter les notifications.
	Plein écran	Sélectionnez ce symbole pour passer en mode plein écran.

Vous disposez des fonctions et réglages suivants dans le menu Médias:

- Raccordement de supports de données externes avec le système multimédia (via USB ou Bluetooth®, par exemple)
- Lecture de fichiers audio ou vidéo
- Streaming de musique en ligne

Autorisation d'un appareil audio Bluetooth® pour la lecture de médias

Conditions requises

- La fonction Bluetooth® du système multimédia et de l'appareil audio doit être activée.

- L'appareil audio doit reconnaître les profils audio Bluetooth® A2DP et AVRCP.
- L'appareil audio doit être «visible» pour les autres appareils.

Système multimédia:



Bluetooth® Audio vous permet de lire des fichiers musicaux d'un support de données externe (votre smartphone, par exemple) via le système multimédia MBUX.

- ▶ Autorisez le support de données externe dans le système multimédia MBUX afin de lire les fichiers audio via le système multimédia.

Autorisation d'un appareil audio Bluetooth®

- ▶ Sélectionnez **Raccorder nouv. appareil**.
- ▶ Sélectionnez un appareil audio.
La procédure d'autorisation est lancée. Un code apparaît sur le système multimédia et sur le téléphone portable.
- ▶ Si les codes sont identiques, confirmez ce code sur l'appareil audio.

- ▶ Sélectionnez **Uniquement en tant qu'appareil audio Bluetooth**.

Une connexion s'établit entre l'appareil audio Bluetooth® et le système multimédia.

Etablissement de la liaison avec un appareil audio Bluetooth® déjà autorisé

- ▶ Sélectionnez un appareil audio Bluetooth® dans la liste.
La connexion est établie.

Vue d'ensemble des symboles et fonctions du menu Radio

Symbole	Désignation	Fonction
	Home	Sélectionnez ce symbole pour revenir à l'écran d'accueil.
	Notifications	Sélectionnez ce symbole pour consulter les notifications.
	Saut de titre en arrière/en avant	Sélectionnez ces symboles pour passer à la station suivante ou précédente.
	Réglages	<p>Sélectionnez ce symbole pour afficher les options supplémentaires. Vous pouvez, par exemple, effectuer des réglages au niveau des fonctions supplémentaires suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Guidage vocal et messages d'information routière • Fonction Fréquence fixe • Informations texte supplémentaires sur la station radio • Alertes en cas d'urgence <p>Les possibilités de réglage dépendent du pays.</p>
	Plein écran	<p>Sélectionnez ce symbole pour passer au diaporama DAB.</p> <p>Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.</p>
	Fonction sourdine	Sélectionnez ce symbole pour couper le son.

Symbole	Désignation	Fonction
	Mémorisation d'une station	Sélectionnez ce symbole pour mémoriser une station dans la mémoire des stations.
	Liste des stations	Sélectionnez ce symbole pour afficher la liste des stations.
	Recherche	Sélectionnez ce symbole pour parcourir le menu actif. Vous pouvez, par exemple, rechercher des artistes, des genres ou des humeurs.

Fonctions supplémentaires de la radio Tuneln

 Lors de l'utilisation de la radio Tuneln, une quantité importante de données peut être transmise.

Symbole	Désignation	Fonction
	Réglages	Vous disposez des réglages supplémentaires suivants dans le menu Radio Tuneln : <ul style="list-style-type: none"> • Sélection du flux • Connexion au compte Tuneln ou déconnexion du compte
	Favoris	Sélectionnez ce symbole pendant la lecture pour enregistrer la station réglée en tant que favori.

Symbole	Désignation	Fonction
	Lecture/Pause	Sélectionnez ce symbole pour lancer, arrêter ou reprendre la lecture.
	Navigateur	Sélectionnez ce symbole pour choisir une catégorie, puis une station radio.

En fonction de la bande de fréquences sélectionnée, vous disposez de différentes fonctions.

Sélectionnez la bande de fréquences souhaitée dans la barre d'en-tête du menu Radio.

Affichage de la radio Tuneln

Conditions requises

- Un compte Mercedes me est disponible.
- Le véhicule est associé au compte Mercedes me.
- Le service Radio Tuneln est activé dans le portail Mercedes me.
- Un volume de données est disponible.

En fonction du pays, ce volume de données doit être acheté.

- Il existe une connexion Internet rapide pour une transmission sans perturbations.

-  Un nouveau volume de données peut être acheté **directement auprès d'un opérateur de téléphonie mobile** via le portail Mercedes me.
-  Les fonctions et services dépendent du pays. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Système multimédia:



-  Sélectionnez **Radio Tuneln**.

Le menu Tuneln apparaît. Vous entendez la dernière station réglée.

-  La qualité de la connexion dépend de la réception locale.

Réglages du son

Vue d'ensemble des fonctions du menu Son

Les possibilités de réglage et fonctions disponibles dépendent du système de sonorisation monté. Vous trouverez quel système de sonorisation est monté dans votre véhicule dans la notice d'utilisation numérique.

Système de sonorisation standard et système de sonorisation avancé

Vous pouvez sélectionner les fonctions suivantes:

- Egaliseur
 - Aiguës, médiums et basses
- Balance et fader
- Volume sonore

- Adaptation automatique

Système de sonorisation surround Burmester® et système de sonorisation surround Burmester® 3D haut de gamme

Vous pouvez sélectionner les fonctions suivantes:

- Egaliseur
 - Aiguës, médiums et basses
- Balance et fader
- Focalisation sonore
- Siège VIP (uniquement avec le système de sonorisation surround Burmester® 3D haut de gamme)
- Profils sonores
- Volume sonore
 - Adaptation automatique

Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

Fonctionnement de l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS vous informe sur l'écran pour les instruments de la prochaine échéance de maintenance périodique.

Selon les conditions d'utilisation du véhicule, la durée restante ou le trajet restant à parcourir jusqu'à la prochaine échéance de maintenance périodique s'affiche.

Vous pouvez masquer l'affichage de maintenance avec la touche Retour  qui se trouve sur le volant.

Pour des informations sur la maintenance de votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz (→ page 34).

Affichage de l'échéance de maintenance

Ordinateur de bord:

 Maintenance  ASSYST PLUS

La prochaine échéance de maintenance s'affiche.

 **Sortie de l'affichage:** appuyez sur la touche Retour  qui se trouve sur le volant.

Tenez compte également du thème associé suivant:

- Utilisation de l'ordinateur de bord (→ page 273).

Informations relatives à la réalisation périodique des travaux de maintenance

 **REMARQUE** Usure prématurée due au non-respect des échéances de maintenance

Si les travaux de maintenance ne sont pas effectués à temps ou de manière incomplète, cela peut entraîner une usure accrue ou des dommages au niveau du véhicule.

-  Respectez les intervalles de maintenance prescrits.
-  Confiez les travaux de maintenance prescrits à un atelier qualifié.

 **REMARQUE** Dommages irréversibles sur la batterie haute tension dus à des travaux de maintenance non effectués

La batterie haute tension est sujette à l'usure. Si les travaux de maintenance ne sont pas effectués à temps, cela peut entraîner des dommages irréversibles sur la batterie haute tension.

-  Tenez toujours compte des messages d'alerte relatifs à la batterie haute tension et, le cas échéant, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
-  Confiez les travaux à effectuer sur la batterie haute tension à un atelier qualifié.

Remarques relatives aux consignes particulières de maintenance

L'intervalle de maintenance prescrit est adapté aux conditions d'utilisation normales du véhicule. Faites effectuer les travaux de maintenance plus souvent que prescrit, en cas de conditions d'utilisation difficiles ou de sollicitation élevée du véhicule. C'est le cas, par exemple, lors de trajets fréquents en montagne ou sur des routes en mauvais état.

Dans ces conditions d'utilisation ou dans des conditions d'utilisation similaires, faites par exemple remplacer plus souvent le filtre à air intérieur. En cas de sollicitation élevée, faites contrôler plus souvent les pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS est uniquement un système d'aide. Il incombe au conducteur du véhicule de décider si, en raison des conditions d'utilisation et/ou des sollicitations réelles, les travaux de maintenance doivent être effectués plus souvent que prescrit.

Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS calcule l'échéance de maintenance uniquement lorsque la batterie est branchée.

► Affichez l'échéance de maintenance sur l'écran pour les instruments et notez-la avant de débrancher la batterie (→ page 335).

Gestion de la maintenance

Remarques relatives à la gestion de la maintenance

Lorsque le service Gestion de la maintenance est activé, les données nécessaires sont transmises automatiquement au Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.

Le Centre d'Appels Clients transmet les données au partenaire SAV que vous avez enregistré sur le site Internet de Mercedes me (<http://www.mercedes.me>). Vous recevez alors des recommandations individuelles pour la maintenance de votre véhicule.

- ① Le calcul du moment optimal de transmission de la demande de maintenance au partenaire SAV est soumis à des limitations techniques. Celles-ci peuvent faire que la recommandation de maintenance soit perçue comme trop précoce ou trop tardive ou ne soit pas faite du tout. Dans ce cas, vous pouvez utiliser le rappel de maintenance dans le système multimédia pour convenir d'un rendez-vous de maintenance avec le Centre d'Appels Clients.
- ① La gestion de la maintenance et le rappel de maintenance dans le système multimédia ne sont pas disponibles dans tous les pays. Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si cette fonction est disponible dans votre pays.

Données transmises lors de l'utilisation de la gestion de la maintenance

Lorsque le service est activé, les données nécessaires sont automatiquement transmises pour la détermination des travaux de maintenance requis, ainsi que pour la détection et la correction des défauts.

Vous pouvez consulter les détails de la transmission des données dans les informations relatives à la protection des données pour les services Mercedes me connect. Vous trouverez ces dernières sur le <https://www.mercedes.me> sous «Mon compte Mercedes me», «Conditions d'utilisation».

- ❶ La gestion de la maintenance et le rappel de maintenance dans le système multimédia ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Télédiagnostic

Remarques relatives au télédiagnostic

- ❶ Ce service n'est pas disponible dans tous les pays.

Le véhicule peut détecter si certaines pièces d'usure doivent être remplacées ou si des dysfonctionnements sont survenus dans les systèmes du véhicule. Lorsque le service Télédiagnostic est activé, les données nécessaires sont automatiquement transmises au fabricant. Si des états de défaut sont détectés par l'autodiagnostic du système du véhicule, le système transmet des

recommandations d'action au Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz en fonction du défaut détecté. Le Centre d'Appels Clients transmet les données au partenaire SAV que vous avez enregistré sur le site Internet de Mercedes me (<http://www.mercedes.me>).

Dans le cas de certains dysfonctionnements, le système multimédia peut afficher une notification indiquant qu'un dysfonctionnement a été détecté et vous demandant de contacter le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz. A partir de ce message, il est possible d'appeler directement le Centre d'Appels Clients pour obtenir de l'aide.

- ❶ La transmission d'une notification au système multimédia dépend du pays, du type de véhicule et de l'équipement et nécessite une connexion de données rapide, sur laquelle le fournisseur de services n'a aucune influence.
- ❶ La détection fiable des défauts est soumise à des limitations techniques. Par conséquent, seule une sélection limitée de défauts peut être détectée et un nombre limité de recommandations d'action peut être envoyé au Centre d'Appels Clients et aux partenaires SAV. Mercedes-Benz AG travaille en permanence à

l'extension de ce service. La détection des défauts dépend du pays, du type de véhicule et de l'équipement.

Données transmises lors de l'utilisation du télédiagnostic

Lorsque le service est activé, les données nécessaires sont automatiquement transmises pour la détermination des travaux de maintenance requis, ainsi que pour la détection et la correction des défauts.

Vous pouvez consulter les détails de la transmission des données dans les informations relatives à la protection des données pour les services Mercedes me connect. Vous trouverez ces dernières sur le <https://www.mercedes.me> sous «Mon compte Mercedes me», «Conditions d'utilisation».

- ❶ L'étendue des données transmises dépend du type de véhicule et de son équipement. Pour des raisons techniques, toutes les données ne sont pas toujours disponibles.

Compartiment moteur

Capot moteur actif (protection piétons)

Mode de fonctionnement du capot moteur actif (protection piétons)

Dans certains cas d'accident, le risque de blessure pour les piétons peut être réduit par le déclenchement du capot moteur actif. La partie arrière du capot moteur est relevée de 70 mm environ.

Avant de vous rendre à l'atelier, réinitialisez vous-même le capot moteur actif déclenché (→ page 338).

Suite au déclenchement du capot moteur actif, la protection piétons risque d'être limitée.

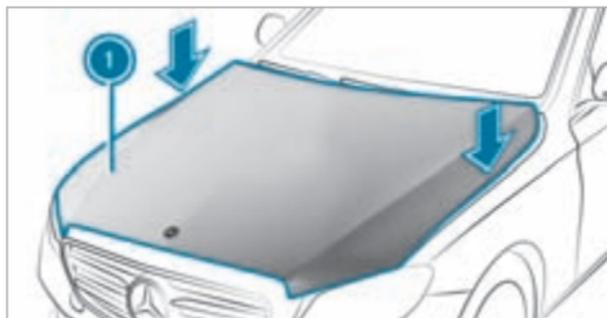
Faites rétablir le bon fonctionnement du capot moteur actif par un atelier qualifié.

Réinitialisation du capot moteur actif

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (système d'entraînement et radiateur, par exemple).

▶ Laissez refroidir le système d'entraînement et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.



▶ Appuyez sur le capot moteur actif ① avec le plat de la main des 2 côtés au niveau des charnières (flèches).

La pression de l'élément de réglage retombe ainsi et vous pouvez entendre un sifflement.

Le capot moteur doit s'encliquer.

▶ Si le capot moteur actif ① peut être soulevé un peu à l'arrière, au niveau des charnières, répétez l'opération jusqu'à ce qu'il soit verrouillé correctement.

Ouverture et fermeture du capot moteur

⚠ DANGER Danger de mort si des travaux de maintenance sont effectués pendant le processus de charge

Pendant le processus de charge, le réseau de bord haute tension est sous haute tension électrique.

▶ N'effectuez pas de travaux de maintenance pendant le processus de charge.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche

Le capot moteur peut s'ouvrir et empêcher toute visibilité.

- ▶ Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez.
- ▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure lors de l'ouverture et de la fermeture du capot moteur

Le capot moteur risque de basculer brusquement en position finale.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de basculement du capot moteur risquent d'être blessées.

- ▶ N'ouvrez et ne fermez pas le capot moteur lorsqu'une personne se trouve dans la zone de basculement.

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de surchauffe du véhicule

Si vous ouvrez le capot moteur après une surchauffe du véhicule ou après un incendie dans le compartiment moteur, les situations suivantes peuvent se produire:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.
- ▶ Dans le cas d'une surchauffe ou d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.
- ▶ Laissez d'abord refroidir le véhicule surchauffé si vous devez ouvrir le capot moteur.

⚠ ATTENTION Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou redémarrer soudainement, même si le système d'entraînement est arrêté.

Tenir compte de ce qui suit si vous devez ouvrir le capot moteur:

- ▶ Coupez le contact du véhicule.
- ▶ N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.
- ▶ Enlevez vos bijoux/montres.
- ▶ Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (système d'entraînement et radiateur, par exemple).

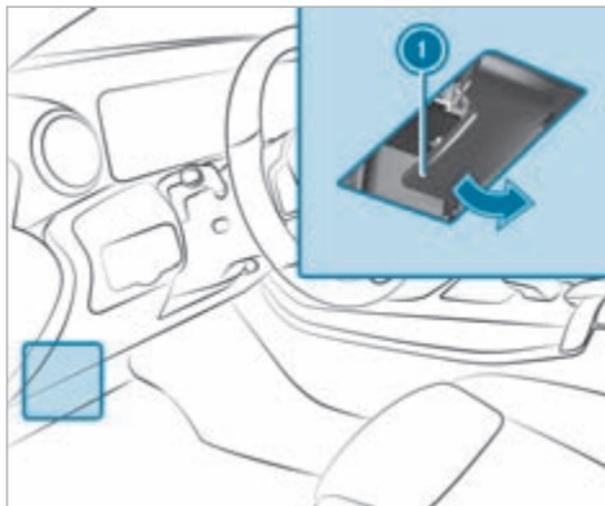
- ▶ Laissez refroidir le système d'entraînement et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à l'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

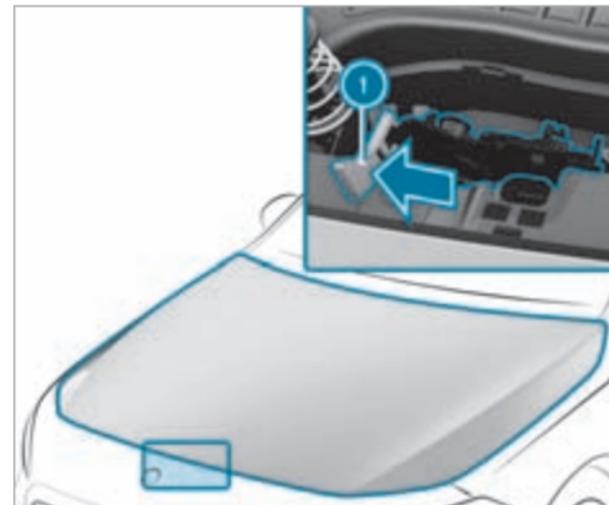
Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie d'essuie-glace.

- ▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant d'ouvrir le capot moteur.

Ouverture du capot moteur



- ▶ Tirez la poignée ① pour déverrouiller le capot moteur.



- ▶ Poussez la poignée jaune ① du verrou de sécurité du capot avec la main (dos de la main vers le haut) vers la gauche jusqu'en butée. Soulevez le capot moteur jusqu'à ce qu'il se soulève automatiquement sous l'effet du vérin à gaz.

Fermeture du capot moteur

- ▶ Abaissez le capot moteur, puis laissez-le retomber d'une hauteur de 20 cm environ.
- ▶ Si le capot moteur peut encore être légèrement soulevé, rouvrez le capot moteur et refermez-le avec un peu d'élan jusqu'à ce qu'il soit verrouillé correctement.

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

- ⚠ ATTENTION** Risque de brûlure en cas de contact avec le liquide de refroidissement chaud

Si vous ouvrez le bouchon alors que le système d'entraînement est à température de service, vous risquez de vous brûler.

- ▶ Avant d'ouvrir le bouchon, laissez refroidir le moteur.
- ▶ Portez des gants de protection et des lunettes de protection lors de l'ouverture.
- ▶ Ouvrez lentement le bouchon pour laisser la pression s'échapper.

- ▶ Confiez le contrôle et l'appoint du liquide de refroidissement uniquement à un atelier qualifié.

Appoint de liquide de lave-glace

- ⚠ ATTENTION** Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (système d'entraînement et radiateur, par exemple).

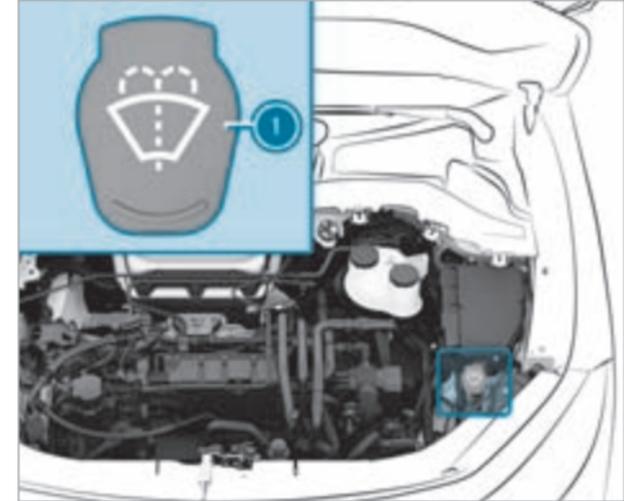
- ▶ Laissez refroidir le système d'entraînement et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

- ⚠ ATTENTION** Risque d'incendie et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable.

- ▶ Evitez d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étin-

celles lorsque vous manipulez le concentré de liquide de lave-glace.



- ▶ Retirez le bouchon **i** en tirant la languette.
- ▶ Faites l'appoint de liquide de lave-glace.
- i** Pour de plus amples informations sur le liquide de lave-glace, voir (→ page 401).

Dégager le canal air-eau

- ▶ Dégagez la zone entre le capot moteur et le pare-brise de tout dépôt (glace, neige ou feuilles, par exemple) qui pourraient s'y former.

Nettoyage et entretien

Remarques relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une diminution de l'effet de freinage après le lavage du véhicule

Suite au lavage du véhicule, l'effet de freinage de vos freins est réduit.

- ▶ Après le lavage du véhicule, freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

! **REMARQUE** Dommages dus au freinage automatique

Lorsque l'une des fonctions suivantes est activée, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations:

- Freinage d'urgence assisté actif
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Fonction HOLD
- Assistant de stationnement actif

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes dans les situations suivantes ou similaires:

- ▶ En cas de remorquage.
- ▶ Lors du passage dans une station de lavage automatique.

! **REMARQUE** Dommages dus au passage dans une station de lavage inappropriée

- ▶ Avant de rentrer dans une station de lavage, assurez-vous que la station de

lavage est appropriée pour les dimensions du véhicule.

- ▶ Veillez à ce qu'il y ait une garde au sol suffisante entre le soubassement et les rails de guidage de la station de lavage.
- ▶ Veillez à ce que la largeur de passage de la station de lavage, notamment la largeur des rails de guidage, soit suffisante.

Afin d'éviter d'endommager votre véhicule, veillez à ce que les points suivants soient respectés avant le passage dans une station de lavage:

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est désactivé.
- La fonction HOLD est désactivée.
- Les caméras panoramiques ou la caméra de recul sont désactivées.
- Les vitres latérales et le toit ouvrant sont complètement fermés.
- La soufflante de la ventilation et du chauffage est arrêtée.
- Le contacteur des essuie-glaces se trouve en position **0**.

- La clé se trouve à au moins 3 m du véhicule. Sinon, le hayon peut s'ouvrir de manière intempestive.
- Dans le cas des stations de lavage avec dispositif d'entraînement:
 - La boîte de vitesses est au point mort **N**.
 - Si vous souhaitez quitter le véhicule pour la durée du lavage, assurez-vous que la clé se trouve dans le véhicule. Sinon, la boîte de vitesses passe automatiquement dans la position parking **P**.

i Après le lavage du véhicule, enlevez la cire déposée sur le pare-brise et les raclettes d'essuie-glace. Cela permet d'éviter la formation de stries et de réduire le bruit qui pourrait se produire lors du balayage.

Mode Station de lavage

En mode Station de lavage, le véhicule est préparé pour rentrer dans une station de lavage. Le mode Station de lavage peut être activé jusqu'à une vitesse de 20 km/h (→ page 343).

Lorsque le mode Station de lavage est activé, les réglages suivants sont effectués:

- Les rétroviseurs extérieurs sont rabattus.
- Le capteur de pluie est désactivé pour éviter un démarrage automatique du lave-glace.
- L'essuie-glace arrière est désactivé.
- Le cas échéant, les vitres et le toit ouvrant sont fermés.
- Le climatiseur est réglé en mode recyclage d'air.
- L'assistant de stationnement PARKTRONIC est désactivé.
- **Véhicules équipés de caméras panoramiques:** l'image de la zone avant apparaît automatiquement au bout de 8 secondes environ.

Si l'un des réglages ne peut pas être effectué, cela est indiqué par un **X** derrière le réglage concerné.

Lorsque vous roulez à plus de 20 km/h, le mode Station de lavage est désactivé automatiquement.

Lorsque le mode Station de lavage est désactivé, les réglages suivants sont repris:

- Les rétroviseurs extérieurs se déploient.
- Le capteur de pluie est activé.
- L'essuie-glace arrière est activé.
- Le climatiseur est réglé en mode air frais.
- L'assistant de stationnement PARKTRONIC reprend le réglage sélectionné auparavant.
- Les vitres et le toit ouvrant restent fermés.
- **Véhicules équipés de caméras panoramiques:** l'image de la zone avant est désactivée à partir d'une vitesse de 18 km/h.

Activation et désactivation du mode Station de lavage

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Le moteur tourne.

Système multimédia:

 **» Réglages** **» Accès rapide**

Activation du mode Station de lavage

- ▶ Sélectionnez **Mode Station de lavage**.
- ▶ Sélectionnez **Lancer**.

Si l'un des réglages ne peut pas être effectué, cela est indiqué par un  derrière le réglage concerné.

 Pour une vue d'ensemble des réglages effectués lors de l'activation du mode Station de lavage, voir (→ page 342).

Désactivation du mode Station de lavage

- ▶ Sélectionnez **Arrêter**.
- Les réglages du mode Station de lavage sont réinitialisés.

 Le mode Station de lavage est désactivé automatiquement dès que la vitesse du véhicule dépasse 20 km/h.

Remarques relatives à l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

 **ATTENTION** Risque d'accident en cas d'utilisation de nettoyeurs haute pression équipés d'une buse à jet circulaire

Le jet d'eau peut causer des dommages non visibles.

Les composants endommagés risquent de tomber en panne inopinément.

- ▶ N'utilisez pas de nettoyeur haute pression à buses à jet circulaire.
- ▶ Faites immédiatement remplacer tout pneu ou élément du train de roulement endommagé.

Afin d'éviter d'endommager votre véhicule, tenez compte des remarques suivantes lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression:

- La clé se trouve à au moins 3 m du véhicule. Sinon, le hayon peut s'ouvrir de manière intempestive.
- Respectez une distance minimale de 30 cm par rapport au véhicule.

- **Véhicules avec film décoratif:** des pièces de votre véhicule sont recouvertes d'un film décoratif. Maintenez une distance d'au moins 70 cm entre les pièces du véhicule recouvertes d'un film et la buse du nettoyeur haute pression. Déplacez continuellement la buse du nettoyeur haute pression pendant le nettoyage. La température de l'eau du nettoyeur haute pression ne doit pas dépasser 60 °C.
- Tenez compte des indications relatives à la distance appropriée qui figurent dans la notice d'utilisation du fabricant d'outils.
- Ne dirigez pas directement la buse du nettoyeur haute pression sur des pièces fragiles telles que les pneus, les interstices, les composants électriques, les batteries, les lampes ou les lamelles d'aération.

Lavage manuel du véhicule

Tenez compte des dispositions légales en vigueur. Dans certains pays, le lavage manuel n'est par exemple autorisé que sur des aires de lavage spécialement prévues à cet effet.

- ▶ Utilisez un produit de nettoyage doux (shampooing auto, par exemple).
 - ▶ Lavez le véhicule à l'eau tiède avec une éponge douce spéciale voiture. Ce faisant, n'exposez pas le véhicule au rayonnement solaire direct.
 - ▶ Rincez le véhicule à l'eau avec précaution, puis essuyez-le avec une peau de chamois.
- ⓘ Tenez compte des remarques relatives à l'entretien des pièces du véhicule (→ page 347).

Remarques relatives à l'entretien de la peinture/ peinture mate

Tenez compte des remarques suivantes pour éviter tout dommage au niveau de la peinture et toute interférence sur les systèmes d'aide à la conduite:

Peinture

- Traces d'insectes: appliquez du nettoyant insectes, laissez agir, puis rincez.
- Déjections d'oiseaux: humidifiez avec de l'eau, laissez agir, puis rincez.

- Résines d'arbre, huiles, carburants et graisses: éliminez les traces avec un chiffon imbibé d'essence de nettoyage ou d'essence à briquet en frottant légèrement.
- Liquide de refroidissement et liquide de frein: éliminez les traces avec un chiffon humide et de l'eau claire.
- Taches de goudron: utilisez un nettoyant goudron.
- Cire: utilisez un produit servant à enlever le silicone.
- N'apportez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires. Faites toujours apposer les films adhésifs sur le pare-chocs par un atelier qualifié.
- Éliminez si possible immédiatement les saletés.

Peinture mate

- Utilisez uniquement des produits d'entretien agréés pour Mercedes-Benz.
- N'apportez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires. Faites tou-

jours apposer les films adhésifs sur le pare-chocs par un atelier qualifié.

- Ne polissez pas le véhicule ni les jantes alliage.
- Utilisez uniquement des stations de lavage qui correspondent aux derniers développements de la technique.
- Dans les stations de lavage, n'utilisez pas de programmes de lavage qui se terminent par un traitement avec de la cire chaude.
- N'utilisez pas de nettoyants pour peinture, de produits abrasifs ou de polissage ni de conservateurs brillants (de la cire, par exemple).

En cas de dommages au niveau de la peinture:

- Faites toujours effectuer les retouches au niveau de la peinture par un atelier qualifié.
- Assurez-vous du bon fonctionnement des capteurs radar (→ page 205).

Remarques relatives au nettoyage des films décoratifs

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien de la peinture/peinture mate (→ page 345). Elles s'appliquent également aux films décoratifs mats.

Afin d'éviter tout dommage, tenez compte des remarques relatives au nettoyage des films décoratifs.

Nettoyage

- Pour le nettoyage, utilisez beaucoup d'eau et un produit de nettoyage doux sans additifs ni substances abrasives, par exemple un shampooing auto agréé pour Mercedes-Benz.
- Éliminez si possible immédiatement les saletés. Pour ne pas endommager le film décoratif de manière irréparable, évitez de frotter trop fort.
- Lorsque de la saleté a pénétré dans la surface du film décoratif ou que celui-ci a perdu son éclat: utilisez le nettoyant Paint Cleaner recommandé et agréé pour Mercedes-Benz.

- Traces d'insectes: appliquez du nettoyant insectes, laissez agir, puis rincez.
- Déjections d'oiseaux: humidifiez avec de l'eau, laissez agir, puis rincez.
- Afin d'éviter les taches d'eau, séchez le véhicule après chaque lavage à l'aide d'un chiffon doux et absorbant lorsque des surfaces du véhicule sont recouvertes d'un film.

Recommandations pour éviter d'endommager le film décoratif

- La durée de vie et la couleur des films décoratifs peuvent être influencées par
 - le rayonnement solaire
 - la température (pistolet à air chaud, par exemple)
 - les conditions météorologiques
 - les impacts de gravillons et l'encrassement
 - les produits de nettoyage chimiques
 - les substances grasses

- N'utilisez pas de polish sur les films décoratifs mats. Le polissage rend brillante la surface des films.
- Ne traitez pas les films décoratifs mats ou structurés avec de la cire. Cela peut entraîner la formation de taches indélébiles.

Les rayures, les dépôts agressifs, les attaques d'acide et les dégradations résultant d'un entretien incorrect ne peuvent pas toujours être éliminés complètement. Adressez-vous dans ce cas à un atelier qualifié.

Pour tout renseignement sur les produits d'entretien et de nettoyage spéciaux, adressez-vous au fabricant.

Dans le cas des surfaces revêtues d'un film décoratif, le retrait du film peut entraîner des différences optiques par rapport aux surfaces qui n'étaient pas protégées par un film décoratif.

- ⓘ Confiez les travaux et les réparations sur les films décoratifs à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.

Remarques relatives à l'entretien des pièces du véhicule

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du nettoyage du pare-brise par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du nettoyage du pare-brise ou des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé.

► Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et à couper le système d'entraînement avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace.

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien et au nettoyage des pièces suivantes du véhicule afin d'éviter d'endommager le véhicule:

Roues et jantes

- Utilisez de l'eau et un produit de nettoyage pour jantes exempt d'acide.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage acides pour jantes pour enlever la poussière des garnitures de frein. Sinon, les vis de roue et les

composants de frein risquent d'être endommagés.

- Pour éviter toute corrosion au niveau des disques et garnitures de frein après le nettoyage, roulez d'abord pendant quelques minutes et arrêtez ensuite le véhicule. Les disques et garnitures de frein s'échauffent et sèchent.

Vitres

! REMARQUE Endommagement des composants électroniques dû à un emploi excessif de liquides

Lors du nettoyage des vitres à l'intérieur, des coulées de liquides, tels que des produits de nettoyage ou de l'eau, risquent de s'infiltrer derrière des parties de l'habillage de l'habitacle et de provoquer des dommages sur les composants électroniques.

- Utilisez les produits de nettoyage aussi parcimonieusement que possible.
- Absorbent immédiatement les coulées de liquides.

- Nettoyez les vitres à l'intérieur et à l'extérieur à l'aide d'un chiffon humide et des produits de nettoyage recommandés pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de chiffons secs, de produits abrasifs ou de produits de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer la face intérieure.

i Suite au remplacement des balais d'essuie-glace ou au traitement du véhicule avec de la cire, nettoyez soigneusement le pare-brise avec des produits de nettoyage recommandés pour Mercedes-Benz. Le non-respect des instructions d'utilisation peut provoquer l'apparition de dommages, de tâches ou de traces éblouissantes.

i Enlevez la buée et la saleté qui se trouvent du côté extérieur du pare-brise devant la caméra multifonction. Sinon, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être perturbés ou indisponibles (→ page 205).

Balais d'essuie-glace

- Les bras d'essuie-glace se mettent en position de remplacement (→ page 146).

- Ecartez les bras d'essuie-glace et nettoyez les balais d'essuie-glace à l'aide d'un chiffon humide.

i Tenez compte du fait que les balais d'essuie-glace sont pourvus d'un revêtement. Ce revêtement peut laisser des traces sur les chiffons. Ne frottez pas les balais d'essuie-glace de manière excessive et ne les nettoyez pas trop souvent.

Eclairage extérieur

- Nettoyez les diffuseurs avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux (shampooing auto, par exemple).
- Utilisez uniquement des produits de nettoyage et des chiffons appropriés pour les diffuseurs en plastique.

Prise du véhicule (batterie haute tension)

- Nettoyez la prise du véhicule à l'eau claire et avec un chiffon doux.
- N'utilisez ni nettoyeur haute pression, ni produits de nettoyage (savon, par exemple).

Capteurs

- Nettoyez les capteurs des pare-chocs avant et arrière avec un chiffon doux et du shampooing auto (→ page 205).
- Respectez une distance minimale de 30 cm lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression.

Caméra de recul et caméras panoramiques

- Ouvrez le cache de la caméra par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 251).
- Nettoyez l'objectif de la caméra à l'eau claire et avec un chiffon doux.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression.

Dispositif d'attelage

- Tenez compte des consignes d'entretien qui figurent dans la notice d'utilisation du fabricant du dispositif d'attelage.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ou de solvants pour le nettoyage du crochet d'attelage.
- Éliminez la rouille de la rotule, par exemple avec une brosse métallique.

- Éliminez toute saleté à l'aide d'un chiffon non pelucheux.
- Après le nettoyage, huilez ou graissez légèrement la boule d'attelage.

i Avant d'utiliser une remorque avec système de stabilisation de trajectoire, consultez la notice d'utilisation du fabricant.

Remarques relatives à l'entretien de l'intérieur du véhicule

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de détachement de pièces en plastique suite à l'utilisation de produits d'entretien contenant des solvants

Les surfaces du poste de conduite peuvent devenir poreuses. En cas de déclenchement de l'airbag, des pièces en plastique peuvent se détacher.

▶ N'utilisez pas de produits d'entretien et de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer le poste de conduite.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort en cas de ceintures de sécurité décolorées

Si les ceintures de sécurité sont décolorées ou ont pris une autre teinte, leur résistance peut être considérablement réduite.

Les ceintures de sécurité peuvent alors se déchirer ou défailir, par exemple en cas d'accident.

▶ Ne décoloriez ni n'appliquez jamais de teinte sur les ceintures de sécurité.

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien et au nettoyage suivantes afin d'éviter d'endommager le véhicule:

Ceintures de sécurité

- Nettoyez avec de l'eau tiède et savonneuse.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage chimiques.
- Ne les séchez pas en les chauffant à une température supérieure à 80 °C ou en les exposant directement au rayonnement solaire.

Ecran

- Désactivez l'écran et laissez-le refroidir.
- Nettoyez avec précaution la surface avec un chiffon en microfibre et un produit d'entretien pour écrans adapté (TFT/LCD).
- N'utilisez aucun autre produit.

Affichage tête haute

- Nettoyez avec un chiffon doux antistatique non pelucheux.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage.

Garnitures en plastique

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre humide.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'appliquez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires.
- Evitez tout contact avec des produits cosmétiques, des insecticides ou des crèmes solaires.

Boiseries et inserts décoratifs

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre.

- Finition laque noire: nettoyez avec un chiffon humide et une eau savonneuse.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage, polish ou cires contenant des solvants.

Garniture de toit

- Nettoyez à l'aide d'une brosse ou d'un shampooing sec.

Moquette

- Utilisez un produit de nettoyage pour les moquettes et revêtements textiles recommandé pour Mercedes-Benz.

Volant en cuir ou DINAMICA

! **REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation d'un produit de nettoyage inadapté

▶ N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants tels que des détachants de goudron, des nettoyeurs pour jantes, des polish ou des cires.

Sinon, la surface risque d'être endommagée.

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide et d'une eau savonneuse à 1 %, et essuyez à l'aide d'un chiffon sec.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.
- Entretien du cuir: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé pour Mercedes-Benz.
- Ne mouillez pas trop le cuir pour le nettoyer.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.

i Le cuir est une matière naturelle. Sa surface présente par conséquent des caractéristiques particulières, telles que des différences de texture, des irrégularités et des cassures ou de légères nuances de coloris. Ces caractéristiques font la particularité du cuir et ne peuvent pas être considérées comme un défaut. Le cuir subit en outre un vieillissement naturel pendant lequel les caractéristiques de sa surface changent.

Garnitures de siège en cuir

- Aspirez les saletés, telles que les miettes ou la poussière, puis nettoyez les garnitures de siège avec un chiffon en coton humide et essuyez à l'aide d'un chiffon sec. Nettoyez régulièrement les garnitures de siège.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé pour Mercedes-Benz pour le traitement ultérieur.
- Entretien du cuir: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.
- Ne mouillez pas trop le cuir pour le nettoyer.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien contenant de l'huile.

i Le cuir est une matière naturelle. Sa surface présente par conséquent des caractéristiques particulières, telles que des différences de texture, des irrégularités et des cassures ou de légères nuances de coloris. Ces caractéristiques font la particularité du cuir et ne peuvent pas être considérées comme un défaut. Le cuir subit en outre un vieillissement naturel

pendant lequel les caractéristiques de sa surface changent.

Les contraintes exercées lors de l'assise peuvent créer des ondulations ou entraîner la formation de plis sur la garniture de siège. Ceci est dû aux caractéristiques naturelles du cuir. Un nettoyage et un entretien réguliers du cuir permettent de réduire les salissures, les traces d'usure et les dommages dus au vieillissement et de prolonger ainsi nettement la durée de vie. Les vêtements qui déteignent, tels que les jeans, risquent de laisser des traces de couleur sur le cuir.

Garnitures de siège DINAMICA

- Aspirez les saletés, telles que les miettes ou la poussière, puis nettoyez avec un chiffon humide.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.

Garnitures de siège en similicuir

- Aspirez les saletés, telles que les miettes ou la poussière, puis nettoyez toute la garniture de siège avec un chiffon en coton humide et une eau savonneuse moussante à 1 %. N'effectuez pas le nettoyage de manière ponctuelle.

- Utilisez un produit de nettoyage et d'entretien recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien contenant de l'huile.

Garnitures de siège en tissu

- Aspirez les saletés, telles que les miettes ou la poussière, puis nettoyez toute la garniture de siège avec un chiffon en microfibre humide et une eau savonneuse moussante à 1 %. N'effectuez pas le nettoyage de manière ponctuelle.
- Utilisez un produit de nettoyage et d'entretien recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien contenant de l'huile.

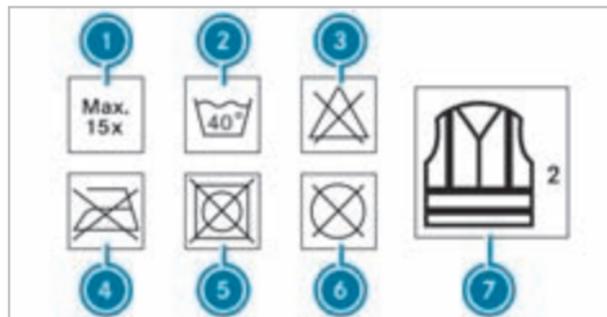
Cas d'urgence

Retrait du gilet de sécurité

Les gilets de sécurité se trouvent dans les vide-poches des portes conducteur et passager.

- ▶ Retirez la housse du gilet de sécurité en la tirant par la lanière.
- ▶ Ouvrez la housse du gilet de sécurité et retirez le gilet de sécurité.

i Dans les vide-poches des portes arrière se trouvent également des compartiments pour gilets de sécurité dans lesquels des gilets de sécurité peuvent être rangés.



- ① Nombre maximal de lavages
- ② Température maximale de lavage
- ③ Ne pas blanchir
- ④ Ne pas repasser
- ⑤ Ne pas mettre au sèche-linge
- ⑥ Ne pas nettoyer à sec
- ⑦ Gilet de sécurité classe 2

Les exigences prescrites par la norme légale en vigueur sont remplies uniquement si le gilet de sécurité utilisé a la bonne taille et s'il est complètement fermé.

Remplacez le gilet de sécurité dans les cas suivants:

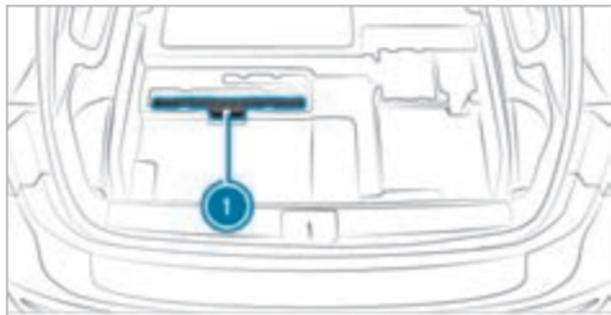
- Les flancs réfléchissants sont endommagés ou encrassés.
- Le nombre maximal de lavages a été dépassé.
- Les propriétés fluorescentes faiblissent, par exemple en raison d'une exposition permanente au rayonnement solaire.

Éliminez le gilet de sécurité dans le respect des règles de protection de l'environnement:

- Adressez-vous pour cela à une entreprise d'élimination des déchets compétente.

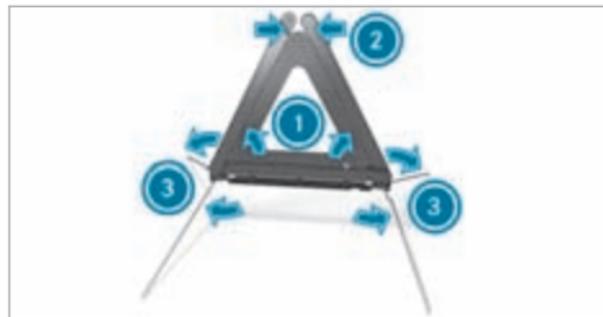
Triangle de présignalisation

Retrait du triangle de présignalisation



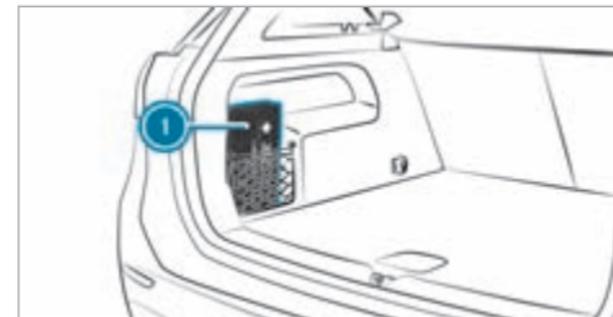
- ▶ Ouvrez le plancher de compartiment de chargement.
- ▶ Retirez le triangle de présignalisation ①.

Dépliage du triangle de présignalisation



- ▶ Relevez les côtés réfléchissants ① pour former un triangle et réunissez-les avec le bouton-pression ②.
- ▶ Dépliez les pieds ③ sur le côté.

Vue d'ensemble de la trousse de secours



La trousse de secours ① se trouve à gauche dans le compartiment de chargement, dans le filet de rangement.

Retrait de l'extincteur

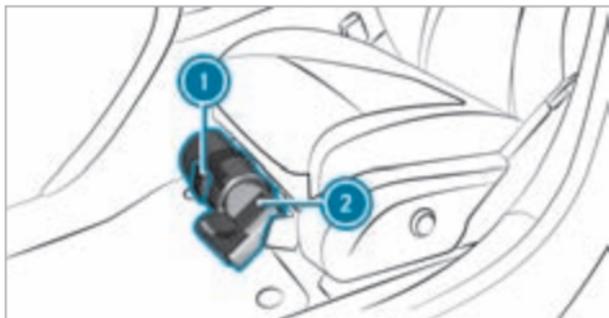
⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une mauvaise fixation de l'extincteur dans l'espace jambes côté conducteur

Un extincteur risque d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

L'extincteur risque d'être projeté et de blesser le conducteur ou d'autres occupants du véhicule.

- ▶ Rangez et fixez toujours l'extincteur correctement dans son support.
- ▶ Ne retirez pas l'extincteur pendant la marche.



- ▶ **Véhicules avec direction à gauche :** tirez la languette ① vers le haut.

- ▶ **Véhicules avec direction à droite :** tirez la languette ① vers le bas.
- ▶ Retirez l'extincteur ②.

Crevaision

Consignes en cas de crevaision

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de pneu dégonflé

Un pneu dégonflé dégrade fortement le comportement routier du véhicule et compromet sa manœuvrabilité ainsi que son comportement au freinage.

Pneus sans aptitude au roulage à plat :

- ▶ Ne roulez pas avec un pneu dégonflé.
- ▶ Remplacez immédiatement le pneu dégonflé par une roue de secours compacte ou une roue de secours ou prenez contact avec un atelier qualifié.

Pneus avec aptitude au roulage à plat :

- ▶ Tenez compte des informations et des avertissements concernant les pneus

MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat).

En fonction de l'équipement du véhicule, vous disposez des possibilités suivantes en cas de crevaision :

- **Véhicules équipés de pneus MOExtended :** vous pouvez poursuivre votre route sur une distance limitée. Tenez compte pour cela des remarques relatives aux pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat) (→ page 355).
- **Véhicules équipés du kit anticrevaision TIRE-FIT :** vous pouvez étancher le pneu pour poursuivre votre route sur une distance limitée. Utilisez pour cela le kit anticrevaision TIREFIT (→ page 356).
- **Véhicules équipés de Mercedes me connect :** en cas de crevaision, vous pouvez lancer un appel de dépannage par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit (→ page 308).
- **Tous les véhicules :** remplacez la roue (→ page 385).

Remarques relatives aux pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat)

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite en mode de secours (roulage à plat)

Une conduite en mode de secours (roulage à plat) peut nuire au comportement routier du véhicule.

- ▶ Ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée pour les pneus MOExtended.
- ▶ Roulez et braquez sans à-coups, et évitez les obstacles (trottoirs, nids-de-poule, trajets en tout-terrain). Cela vaut en particulier lorsque le véhicule est chargé.
- ▶ Dans les cas suivants, renoncez à la conduite en mode de secours (roulage à plat):
 - en cas de claquements
 - en cas de secousses du véhicule
 - en cas de dégagement de fumée accompagné d'une odeur de caoutchouc

- en cas d'interventions incessantes de l'ESP®
- en cas de fissures sur les flancs du pneu
- ▶ Après un trajet en mode de secours (roulage à plat), faites contrôler les jantes par un atelier qualifié pour vérifier qu'elles peuvent encore être utilisées.
- ▶ Remplacez toujours le pneu défectueux.

Les pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat) vous permettent de poursuivre votre route même lorsqu'un ou plusieurs pneus sont entièrement dégonflés. Le pneu ne doit cependant pas présenter de dommages nettement visibles.

Les pneus MOExtended sont reconnaissables à l'identification «MOExtended» portée sur leur flanc.

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : vous ne pouvez utiliser des pneus MOExtended que lorsque le système de contrôle de la pression des pneus est activé.

Si un message d'alerte de perte de pression apparaît sur l'écran conducteur, procédez comme suit:

- Contrôlez l'état du pneu.
- Tenez compte des remarques suivantes en cas de poursuite du trajet.

Distance pouvant être parcourue en mode de secours après une alerte de perte de pression

Etat de chargement	Distance pouvant être parcourue en mode de secours (roulage à plat)
Véhicule partiellement chargé	80 km
Véhicule complètement chargé	30 km

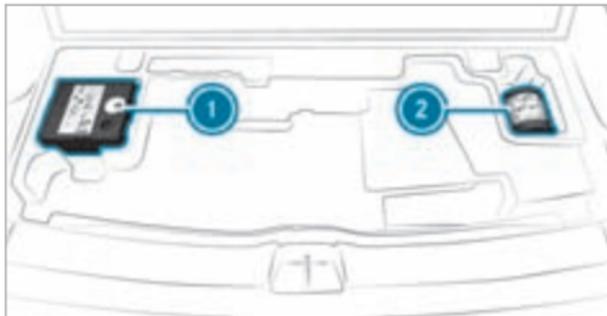
La distance pouvant être parcourue en mode de secours (roulage à plat) peut varier en fonction du style de conduite. Respectez la vitesse maximale autorisée de 80 km/h.

Si, en cas de crevaison, il n'est pas possible de monter en post-équipement un pneu

MOExtended, vous pouvez provisoirement utiliser un pneu standard.

Emplacement de rangement du kit anticrevaison TIREFIT

Le kit anticrevaison TIREFIT se trouve sous le plancher de compartiment de chargement.



- ① Compresseur de gonflage
- ② Bidon de produit d'étanchéité

En fonction de la version du véhicule, le kit anticrevaison TIREFIT peut également se trouver à d'autres emplacements sous le plancher de compartiment de chargement.

① Vous trouverez les indications relatives à la catégorie de puissance (LK) et/ou les données électriques au dos du compresseur de gonflage:

- LK2 – 12 V/15 A, 180 W, 0,8 kg

A une distance d'environ 1 m du compresseur de gonflage et d'environ 1,6 m du sol, les niveaux de pression acoustique sont les suivants:

- Niveau de pression acoustique d'émission L_{PA} 83 dB (A)
- Niveau de puissance acoustique L_{WA} 91 dB (A)

Le compresseur de gonflage ne nécessite pas d'entretien. En cas de dysfonctionnement, adressez-vous à un atelier qualifié.

Utilisation du kit anticrevaison TIREFIT

Conditions requises

- Un bidon de produit d'étanchéité et un compresseur de gonflage sont disponibles (→ page 356).

- Un autocollant TIREFIT est présent.
- Des gants sont à disposition.

Le produit d'étanchéité de pneu TIREFIT vous permet d'étancher le pneu, en particulier sa bande de roulement, si les perforations ne sont pas supérieures à 4 mm. Vous pouvez utiliser le TIREFIT jusqu'à une température extérieure de -20°C .

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas d'utilisation de produit d'étanchéité de pneu

Dans les cas suivants en particulier, le produit d'étanchéité de pneu risque de ne pas étancher le pneu:

- Les coupures ou perforations sont plus larges que la limite mentionnée plus haut.
- Jantes endommagées
- Après un trajet avec une pression de pneu très basse ou des pneus dégonflés

- ▶ Ne continuez pas de rouler.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque de blessure et d'intoxication dû au produit d'étanchéité de pneu

Le produit d'étanchéité de pneu est dangereux pour la santé et provoque des irritations. Il ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ni être ingéré. Evitez de respirer les vapeurs du produit. Conservez le produit d'étanchéité de pneu hors de portée des enfants.

En cas de contact avec du produit d'étanchéité de pneu, respectez les consignes suivantes:

- ▶ Si du produit d'étanchéité de pneu entre en contact avec la peau, rincez immédiatement à l'eau.
- ▶ Si du produit d'étanchéité de pneu entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement à l'eau claire.
- ▶ En cas d'ingestion de produit d'étanchéité de pneu, rincez-vous immédiatement la bouche avec soin, puis buvez beaucoup d'eau. Ne provoquez pas de

vomissements et consultez immédiatement un médecin.

- ▶ Si du produit d'étanchéité de pneu a coulé sur vos vêtements, changez immédiatement de vêtements.
- ▶ En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

! REMARQUE Surchauffe due à une durée de fonctionnement excessive du compresseur de gonflage

- ▶ Ne faites pas fonctionner le compresseur de gonflage plus de 10 minutes sans interruption.

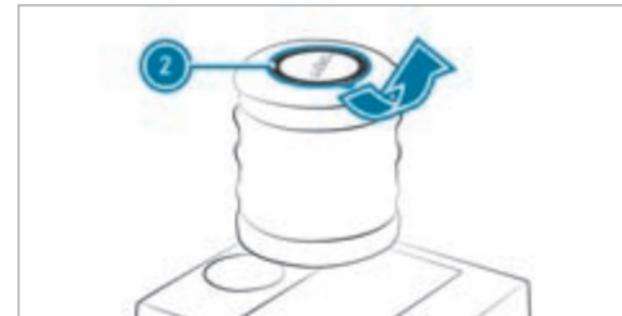
Suivez les consignes de sécurité du fabricant qui figurent sur l'autocollant apposé sur le bidon de produit d'étanchéité.

Faites remplacer le bidon de produit d'étanchéité tous les 5 ans par un atelier qualifié.

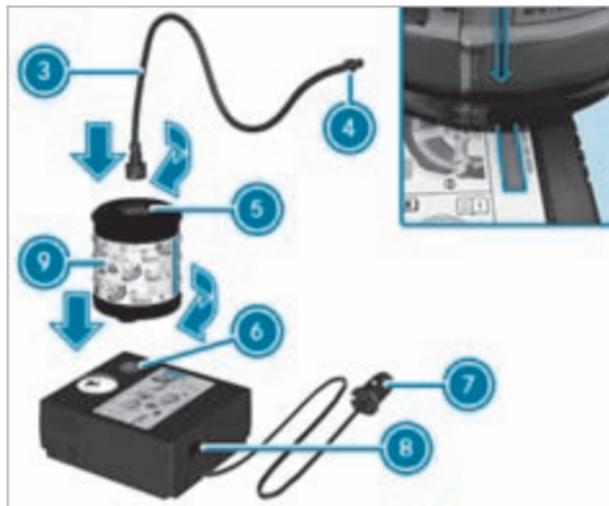
- ▶ Ne retirez pas les corps étrangers qui ont pénétré dans le pneu.



- ▶ Décollez l'autocollant ① du boîtier du compresseur de gonflage et apposez-le sur le combiné d'instruments, dans le champ de vision du conducteur.



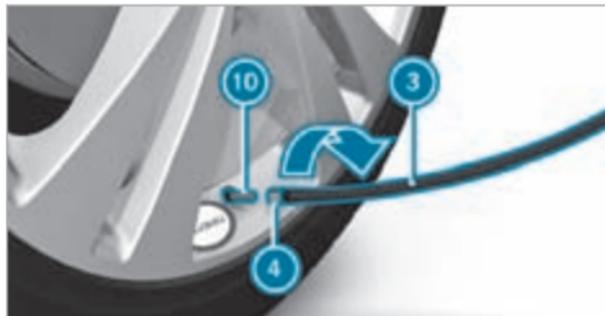
- ▶ Décollez l'autocollant ② du bidon de produit d'étanchéité et appliquez-le à proximité de la valve sur la roue du pneu défectueux.



- ▶ Sortez la fiche ⑦ avec le câble et le flexible de remplissage ③ du boîtier du compresseur de gonflage.
- ▶ Emboîtez le bidon de produit d'étanchéité ⑨ dans le raccord ⑥ du compresseur de gon-

flage, de manière à ce que la flèche rouge du bidon de produit d'étanchéité ⑨ soit alignée avec la flèche rouge du compresseur de gonflage.

- ▶ Tournez le bidon de produit d'étanchéité ⑨ d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.
- ▶ Introduisez la fiche du flexible de remplissage ③ dans le raccord ⑤ du bidon de produit d'étanchéité ⑨.
- ▶ Tournez le flexible de remplissage ③ d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.



Enlevez le capuchon de la valve ⑩ du pneu défectueux.

- ▶ Vissez l'écrou-raccord ④ du flexible de remplissage ③ sur la valve ⑩.
- ▶ Branchez la fiche ⑦ dans une prise 12 V de votre véhicule.
- ▶ Tournez la clé en position ① dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Basculez le contacteur ⑧ du compresseur de gonflage.

Le compresseur de gonflage se met en marche. Le gonflage du pneu commence. Le produit d'étanchéité est d'abord injecté dans le pneu. La pression peut alors augmenter brièvement jusqu'à 500 kPa (5 bar, 73 psi) environ.

N'arrêtez pas le compresseur de gonflage pendant cette phase.

- ▶ Laissez tourner le compresseur de gonflage pendant 10 minutes au maximum. Une pression de pneu d'au moins 200 kPa (2,0 bar, 29 psi) doit alors être atteinte.

Si du produit d'étanchéité de pneu s'est échappé, nettoyez le plus rapidement possible les parties touchées. Utilisez de préférence de l'eau claire.

Si du produit d'étanchéité de pneu a coulé sur vos vêtements, faites-les nettoyer dès que possible avec du perchloréthylène.

Si une pression de pneu de 200 kPa (2,0 bar, 29 psi) n'est pas atteinte au bout de 10 minutes:

- ▶ Arrêtez le compresseur de gonflage.
- ▶ Dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu défectueux.

Tenez compte du fait que du produit d'étanchéité de pneu risque de s'échapper lors du dévissage du flexible de remplissage.

- ▶ Avancez ou reculez très lentement le véhicule d'environ 10 m.
- ▶ Essayez de nouveau de gonfler le pneu. Une pression d'au moins 200 kPa (2,0 bar, 29 psi) doit être atteinte au bout de 10 minutes maximum.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de non-obtention de la pression de pneu indiquée

Si la pression de pneu indiquée n'est pas atteinte au bout d'un laps de temps déterminé, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le produit d'étanchéité de pneu n'est d'aucune aide.

Le comportement au freinage et le comportement routier du véhicule peuvent être fortement compromis.

- ▶ Ne continuez pas de rouler.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

! REMARQUE Formation de taches dues à l'écoulement de produit d'étanchéité de pneu

Des gouttes de produit d'étanchéité de pneu peuvent s'échapper du flexible de remplissage après utilisation.

- ▶ Rangez le flexible de remplissage dans le sac en plastique qui contenait le kit anti-crevaison TIREFIT.

Si une pression de 200 kPa (2,0 bar, 29 psi) est atteinte au bout de 10 minutes:

- ▶ Arrêtez le compresseur de gonflage.
- ▶ Dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu défectueux.

Tenez compte du fait que du produit d'étanchéité de pneu risque de s'échapper lors du dévissage du flexible de remplissage.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus étanchés

Un pneu étanché temporairement avec le produit d'étanchéité de pneu n'est pas adapté à des vitesses élevées.

- ▶ Adaptez votre style de conduite et conduisez avec prudence.

▶ Tenez compte de la vitesse maximale autorisée pour les pneus étanchés avec du produit d'étanchéité de pneu.

▶ Tenez compte de la vitesse maximale autorisée pour les pneus étanchés avec le produit d'étanchéité de pneu de 80 km/h.

▶ L'autocollant indiquant la vitesse maximale autorisée doit être apposé sur le combiné d'instruments, dans le champ de vision du conducteur.

! **REMARQUE** Formation de taches dues à l'écoulement de produit d'étanchéité de pneu

Des gouttes de produit d'étanchéité de pneu peuvent s'échapper du flexible de remplissage après utilisation.

▶ Rangez le flexible de remplissage dans le sac en plastique qui contenait le kit anti-crevaisin TIREFIT.



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Pollution de l'environnement due à une élimination non conforme

Le produit d'étanchéité de pneu contient des substances polluantes.

▶ Faites éliminer le bidon de produit d'étanchéité usagé dans le respect des règles de protection de l'environnement, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

▶ Rangez le bidon de produit d'étanchéité, le compresseur de gonflage et le triangle de présignalisation.

▶ **Démarrez immédiatement.**

▶ Arrêtez le véhicule au bout de 10 minutes environ et contrôlez la pression du pneu avec le compresseur de gonflage.

Une pression de pneu d'au moins 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) doit être atteinte.



ATTENTION Risque d'accident en cas de non-obtention de la pression de pneu indiquée

Si la pression de pneu indiquée n'est pas atteinte, le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le produit d'étanchéité de pneu n'est d'aucune aide.

Le comportement au freinage et le comportement routier du véhicule peuvent être fortement compromis.

▶ Ne continuez pas de rouler.

▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Pays dans lesquels le service d'assistance Mercedes-Benz Service24h est disponible : vous trouverez un autocollant comportant le numéro d'appel sur le montant B côté conducteur, par exemple.

▶ Si la pression de pneu est encore de 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) au moins, corrigez-la. Pour connaître les valeurs appropriées, voir le tableau de pression des pneus qui se trouve dans la trappe de réservoir.

Augmentation de la pression de pneu

- ▶ Mettez le compresseur de gonflage en marche.

Diminution de la pression de pneu

- ▶ Retirez le bidon de produit d'étanchéité du compresseur de gonflage.
- ▶ Introduisez le flexible de remplissage dans le raccord du compresseur de gonflage et tournez-le d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.



- ▶ Appuyez sur la touche de dégonflage 12 située à côté du manomètre 11.

En cas de pression correcte des pneus

- ▶ Dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu étanché.
- ▶ Revissez le capuchon sur la valve du pneu étanché.
- ▶ Rangez le bidon de produit d'étanchéité et le compresseur de gonflage.
- ▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche et faites remplacer le pneu, le bidon de produit d'étanchéité et le flexible de remplissage.

Batterie du véhicule

Remarques relatives à la batterie 12 V

- ⚠ **ATTENTION** Risque d'explosion dû à la charge électrostatique

La charge électrostatique peut enflammer le mélange gazeux très explosif de la batterie.

- ▶ Pour éliminer toute charge électrostatique, touchez la carrosserie métallique avant de manipuler la batterie.

Ce mélange gazeux très explosif se forme lorsque vous chargez la batterie ou que vous utilisez l'aide au démarrage.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les batteries testées et agréées par ses soins pour votre véhicule.

- ⚠ **ATTENTION** Risque de brûlure par acide en cas de contact avec l'électrolyte

L'électrolyte est corrosif.

- ▶ Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- ▶ Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.
- ▶ N'inhaliez pas les gaz qui se dégagent de la batterie.
- ▶ Eloignez les enfants de la batterie.
- ▶ Rincez immédiatement et soigneusement l'électrolyte à l'eau claire et consultez aussitôt un médecin.

**PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT**

Dommmages écologiques dus à une élimination incorrecte des piles



Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.



Éliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

Si vous devez débrancher la batterie 12 V, adressez-vous à un atelier qualifié.

Pour manipuler les batteries, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent.



Risque d'explosion



Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Evitez la formation d'étincelles.



L'électrolyte est corrosif. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale. Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.



Portez des lunettes de protection.



Eloignez les enfants.



Tenez compte de la notice d'utilisation.

Si vous ne souhaitez pas utiliser le véhicule pendant une période prolongée, faites-vous conseiller par un atelier qualifié.

Remarques relatives à la batterie haute tension



DANGER Risque d'incendie et d'explosion en cas de surpression intérieure de la batterie haute tension

En cas d'incendie du véhicule, du gaz inflammable risque de s'échapper et de s'enflammer.

- ▶ En cas de dégagements d'odeurs inhabituels, de fumée ou de points chauds, interrompez immédiatement le processus de charge.
- ▶ Quittez immédiatement la zone de danger. Sécurisez la zone de danger tout en respectant une distance suffisante.

▶ Prévenez les pompiers.

Tenez compte des remarques relatives à la recharge de la batterie haute tension (→ page 177).



Risque d'explosion



Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Evitez la formation d'étincelles.



L'électrolyte est corrosif. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale. Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.



Portez des lunettes de protection.



Eloignez les enfants.



Tenez compte de la notice d'utilisation.

Remarques relatives à l'aide au démarrage et à la charge de la batterie 12 V

Tous les véhicules

Pour la charge de la batterie et l'aide au démarrage, utilisez toujours le point d'aide au démarrage qui se trouve dans le compartiment moteur.

! **REMARQUE** Endommagement de la batterie dû à une surtension

Si vous utilisez un chargeur sans limitation de la tension de charge, la batterie ou l'électronique du véhicule risquent d'être endommagées.

▶ Utilisez uniquement un chargeur avec une tension de charge maximale de 14,8 V.

! **ATTENTION** Risque d'explosion lié au dégagement d'hydrogène inflammable

Si vous provoquez un court-circuit ou si des étincelles se forment, l'hydrogène risque de s'enflammer lors de la charge d'une batterie.

- ▶ Si la batterie est branchée, veillez à ce que la cosse de la borne POSITIVE n'entre pas en contact avec des pièces du véhicule.
- ▶ Ne posez jamais d'objets métalliques ni d'outils sur la batterie.
- ▶ Lors du branchement et du débranchement de la batterie, respectez impérativement l'ordre indiqué pour les cosses.
- ▶ Si vous utilisez l'aide au démarrage, assurez-vous toujours de ne raccorder que les cosses de batterie de même polarité.
- ▶ En cas d'utilisation de l'aide au démarrage, respectez impérativement l'ordre indiqué pour le branchement et le débranchement des câbles de démarrage.

- ▶ Ne branchez et ne débranchez pas les cosses de batterie lorsque le moteur tourne.

⚠ ATTENTION Risque d'explosion dû à un mélange gazeux explosif

Lors du processus de charge ou lorsque vous utilisez l'aide au démarrage, un mélange gazeux explosif peut s'échapper de la batterie.

- ▶ Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de provoquer des étincelles ou de fumer.
- ▶ Veillez à ce que l'aération soit suffisante.
- ▶ Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie.

⚠ ATTENTION Risque d'explosion lorsque la batterie est gelée

Une batterie déchargée peut geler dès que la température avoisine le point de congélation.

Lorsque vous utilisez l'aide au démarrage ou que vous chargez la batterie, du gaz peut s'échapper de la batterie.

- ▶ Laissez toujours une batterie gelée d'abord dégeler avant de la charger ou d'utiliser l'aide au démarrage.

Lorsque la température extérieure est basse et que les voyants de contrôle et d'alerte qui se trouvent sur le combiné d'instruments ne s'allument pas, la batterie déchargée est très probablement gelée. Dans ce cas, ne chargez pas la batterie et n'utilisez pas l'aide au démarrage.

La durée de vie d'une batterie dégelée peut être raccourcie de manière drastique. Le démarrage peut en être affecté, en particulier lorsque la température est basse.

Il est recommandé de faire contrôler une batterie dégelée par un atelier qualifié.

Tous les véhicules

⚠ REMARQUES Dommages dus à des tentatives de démarrage du moteur répétées ou prolongées

Si vous essayez de démarrer le moteur à plusieurs reprises ou pendant trop longtemps, le catalyseur risque d'être endommagé par du carburant non brûlé.

- ▶ Evitez les tentatives de démarrage du moteur répétées et prolongées.

En cas d'utilisation de l'aide au démarrage ou en cas de charge de la batterie, tenez compte des points suivants:

- Utilisez uniquement des câbles de démarrage/de charge non endommagés de section suffisante et munis de pinces isolées.
- Les parties non isolées des pinces ne doivent pas entrer en contact avec d'autres pièces métalliques tant que les câbles de démarrage/de charge sont branchés sur la batterie ou sur le point d'aide au démarrage.

- Les câbles de démarrage/de charge ne doivent entrer en contact avec aucune pièce pouvant se mettre en mouvement lorsque le moteur tourne.
- Veillez toujours à ce que ni vous ni la batterie ne soyez chargés en électricité statique.
- Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue.
- Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie.

Lorsque vous chargez la batterie, tenez également compte des points suivants:

- Utilisez uniquement des chargeurs testés et agréés pour Mercedes-Benz.
- Lisez la notice d'utilisation du chargeur avant de charger la batterie.

En cas d'utilisation de l'aide au démarrage, tenez également compte des points suivants:

- Utilisez l'aide au démarrage uniquement si le véhicule, la batterie de dépannage ou l'appareil d'aide au démarrage correspondant a une tension nominale de 12 V.

- Les véhicules ne doivent pas se toucher.

Aide au démarrage et charge de la batterie 12 V

- ▶ Confiez l'aide au démarrage uniquement à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.
- ▶ Faites charger la batterie uniquement par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

Remplacement de la batterie 12 V

- ▶ Faites remplacer la batterie uniquement par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage

Vue d'ensemble des méthodes de remorquage autorisées

! REMARQUE Dommages dus au freinage automatique

Lorsque l'une des fonctions suivantes est activée, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations:

- Freinage d'urgence assisté actif
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Fonction HOLD
- Assistant de stationnement actif

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes dans les situations suivantes ou similaires:

- ▶ En cas de remorquage.
- ▶ Lors du passage dans une station de lavage automatique.

En cas de panne, Mercedes-Benz vous recommande de faire transporter votre véhicule plutôt que de le remorquer.

Pour le remorquage avec les 2 essieux au sol, utilisez un câble de remorquage ou une barre de remorquage. N'utilisez pas de système de remorquage tow bar.

Si votre véhicule perd du liquide de refroidissement, ne le faites pas remorquer. Faites plutôt transporter le véhicule.

! **REMARQUES** Dommages sur le véhicule dus à un remorquage effectué de manière inappropriée

► Tenez compte des remarques et des instructions relatives au remorquage.

Véhicules à traction avant

Méthodes de remorquage autorisées

2 essieux au sol	Oui, sur une distance maximale de 50 km* et à une vitesse maximale de 50 km/h, uniquement en marche avant avec le conducteur dans le poste de conduite
Essieu avant soulevé	Oui, sur une distance maximale de 50 km* et à une vitesse maximale de 50 km/h
Essieu arrière soulevé	Non

*L'autonomie disponible pour le remorquage peut être considérablement réduite en fonction des consommateurs auxiliaires actifs et des conditions environnementales.

Véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC

Méthodes de remorquage autorisées

2 essieux au sol	Oui, sur une distance maximale de 50 km* et à une vitesse maximale de 50 km/h, uniquement en marche avant avec le conducteur dans le poste de conduite
Essieu avant soulevé	Non
Essieu arrière soulevé	Non

*L'autonomie disponible pour le remorquage peut être considérablement réduite en fonction des consommateurs auxiliaires actifs et des conditions environnementales.

Remorquage du véhicule avec les 2 essieux au sol

- ▶ Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (→ page 365).
- ▶ Assurez-vous que la batterie 12 V est branchée et chargée.

Si la batterie 12 V est débranchée ou déchargée, tenez compte des points suivants:

- Le système d'entraînement ne peut pas être démarré.
- Vous ne pouvez pas serrer ni desserrer le frein de stationnement électrique.
- Vous ne pouvez pas mettre le levier sélecteur sur **[N]** ou **[P]**.

Seul le transport du véhicule est autorisé si au moins l'un des cas suivants se présente:

- Si vous ne pouvez pas mettre le levier sélecteur en position **[N]**.
- Si la batterie 12 V est débranchée ou déchargée.
- Si l'écran du combiné d'instruments est en panne.

- Si le message d'écran  **Remorquage interdit** cf. [notice d'utilisation](#) apparaît.
- Si le message d'écran  **Faire l'appoint de liquide de refroidissement** cf. [notice d'utilisation](#) apparaît.
- Si le message d'écran  **S'arrêter Eteindre le véhicule** apparaît.

- ▶ Dans ces cas, faites transporter le véhicule (→ page 369).

! **REMARQUE** Dommages dus à un remorquage effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante

Si le remorquage est effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante, la chaîne cinématique risque d'être endommagée.

- ▶ La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 50 km/h.
- ▶ La distance de remorquage ne doit pas dépasser 50 km.

! **ATTENTION** Risque d'accident dû au remorquage d'un véhicule dont le poids est trop élevé

Si la masse du véhicule à remorquer est supérieure à la MTAC de votre véhicule, les situations suivantes peuvent se produire:

- L'anneau de remorquage peut se rompre.
- L'attelage peut tanguer et se renverser.

- ▶ Avant de procéder au remorquage du véhicule, vérifiez que sa masse n'est pas supérieure à la MTAC.

Si un véhicule doit être remorqué ou démarré par remorquage, sa MTAC ne doit pas dépasser la MTAC du véhicule tracteur.

- ▶ Vous trouverez des indications relatives à la MTAC sur la plaque signalétique du véhicule concerné (→ page 398).

Remorquage du véhicule

- ▶ Posez l'anneau de remorquage (→ page 370).
- ▶ Fixez le dispositif de remorquage.

! **REMARQUE** Dommages dus à une fixation incorrecte du dispositif de remorquage

- ▶ Fixez le câble de remorquage ou la barre de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage.

- ▶ Désactivez le verrouillage automatique (→ page 88).
- ▶ N'activez pas la fonction HOLD.
- ▶ Désactivez la protection antisoulèvement (→ page 105).
- ▶ Désactivez le freinage d'urgence assisté actif (→ page 233).
- ▶ Mettez le levier sélecteur sur **[N]**.
- ▶ Desserrez le frein de stationnement électrique.
- ▶ Lors du remorquage, restez dans le poste de conduite et tenez compte des messages d'écran.
- ▶ N'arrêtez pas le moteur du véhicule pendant le remorquage.

- ▶ N'ouvrez pas la porte conducteur ni la porte passager. Sinon, le levier sélecteur passe automatiquement sur **[P]**.

! **ATTENTION** Risque d'accident dû à une limitation des fonctions importantes pour la sécurité lors du remorquage

Les fonctions importantes pour la sécurité sont limitées ou ne sont plus disponibles dans les situations suivantes:

- Le moteur du véhicule est arrêté.
- Le système de freinage ou la direction assistée sont en panne.
- Le système d'alimentation en énergie ou le réseau de bord sont en panne.

- ▶ Dans ces situations, ne faites pas remorquer le véhicule.

- ▶ Pour le transport du véhicule, voir (→ page 369).

! **REMARQUE** Endommagement du système d'entraînement dû à un remorquage effectué de manière inappropriée

Le véhicule ne doit pas être remorqué dans les situations suivantes:

- Le moteur du véhicule est arrêté.
- Le système de freinage ou la direction assistée sont en panne.
- Le système d'alimentation en énergie ou le réseau de bord sont en panne.

- ▶ Dans ces situations, ne faites pas remorquer le véhicule.

! **REMARQUES** Dommages dus à des forces de traction trop élevées

Un démarrage par à-coups risque d'endommager les véhicules en raison des forces de traction trop élevées.

- ▶ Démarrez lentement et sans à-coups.

Chargement du véhicule en vue de son transport

- ▶ Tenez compte des remarques concernant le remorquage (→ page 365).
- ▶ Pour charger le véhicule, fixez le dispositif de remorquage à l'anneau de remorquage.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **N**.
- ⓘ En cas de défaut de la partie électrique, il se peut que la boîte de vitesses soit bloquée en position **P**. Pour pouvoir mettre la boîte de vitesses sur **N**, alimentez le réseau de bord en tension (→ page 365).
- ▶ Chargez le véhicule.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- ▶ Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement électrique pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- ▶ Arrimez le véhicule uniquement au niveau des roues.

Véhicules équipés de l'amortissement réglable et adaptatif

⚠ ATTENTION Risque d'accident pendant le transport de véhicules équipés de l'amortissement réglable et adaptatif

Lors du transport de véhicules équipés de l'amortissement réglable et adaptatif, l'attelage peut osciller et se mettre à déraper.

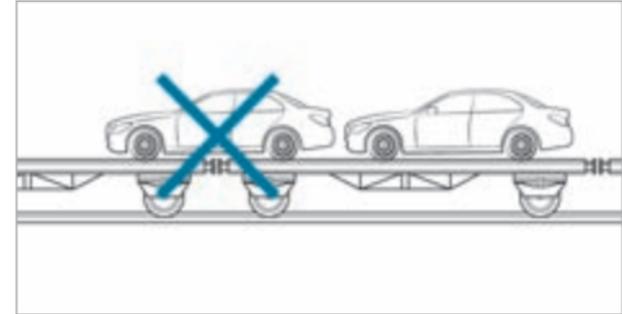
- ▶ Chargez le véhicule dans une position correcte.
- ▶ Arrimez le véhicule au niveau des 4 roues à l'aide de sangles appropriées.

! REMARQUE Endommagement du véhicule dû à un mauvais arrimage

- ▶ Après avoir chargé le véhicule, vous devez l'arrimer au niveau des 4 roues. Sinon, vous pourriez endommager le véhicule.
- ▶ Respectez une distance minimale de 20 cm vers le haut et de 10 cm vers le

bas par rapport à la plateforme de transport.

- ▶ Après avoir chargé le véhicule, arrimez-le au niveau des 4 roues.



- ▶ Veillez à ce que l'essieu avant et l'essieu arrière soient immobilisés sur le même véhicule de transport.

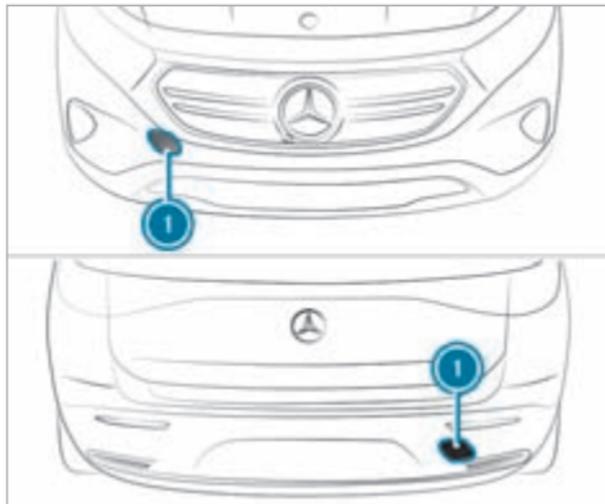
! **REMARQUE** Endommagement de la chaîne cinématique dû à un mauvais positionnement du véhicule

▶ Ne positionnez pas le véhicule sur l'accouplement du véhicule destiné au transport.

Emplacement de rangement de l'anneau de remorquage

L'anneau de remorquage se trouve sous le plancher de compartiment de chargement.

Pose et dépose de l'anneau de remorquage



- ▶ Appuyez sur le cache ① au niveau du repère et enlevez-le.
- ▶ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée en le tournant vers la droite et serrez-le à fond.

Véhicules équipés d'un dispositif d'attelage : aucun logement n'est prévu à l'arrière du véhicule pour l'anneau de remorquage. Fixez le dispositif de remorquage au dispositif d'attelage.

▶ Une fois l'anneau de remorquage déposé, encliquez le cache ① dans le pare-chocs.

! **REMARQUE** Endommagement du véhicule dû à une utilisation inadaptée de l'anneau de remorquage ou du dispositif d'attelage

Si, lors d'une opération de dépannage, l'anneau de remorquage ou le dispositif d'attelage est utilisé pour dégager le véhicule, ce dernier risque d'être endommagé.

- ▶ Utilisez l'anneau de remorquage ou le dispositif d'attelage uniquement pour le remorquage ou le démarrage du moteur par remorquage du véhicule.
- ▶ N'utilisez pas l'anneau de remorquage ou le dispositif d'attelage pour dégager le véhicule lors d'une opération de dépannage.

Remorquage du véhicule

- ▶ Si le système d'entraînement ne démarre pas, faites transporter le véhicule jusqu'à un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.
- ▶ Le système d'entraînement ne peut pas être démarré par remorquage. N'essayez pas de démarrer le système d'entraînement par remorquage.

Fusibles électriques

Remarques relatives aux fusibles électriques

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas de câbles surchargés

Si vous manipulez ou pontez un fusible défectueux ou que vous le remplacez par un fusible d'un calibre plus grand, les câbles électriques risquent d'être surchargés.

Cela peut provoquer un incendie.

- ▶ Remplacez toujours les fusibles défectueux par des fusibles neufs spécifiques de même calibre.

! REMARQUE Dommages dus à des fusibles incorrects

L'utilisation de fusibles incorrects peut endommager les composants et systèmes électriques ou limiter fortement leur fonctionnement.

- ▶ Utilisez uniquement des fusibles agréés pour Mercedes-Benz et du calibre prescrit.

Les fusibles qui ont fondu doivent être remplacés par des fusibles équivalents (même couleur et même inscription). Reportez-vous au plan d'affectation des fusibles pour connaître leur calibre et pour obtenir les informations à prendre en compte.

Plan d'affectation des fusibles : dans la boîte à fusibles située dans le compartiment moteur (→ page 372)

! REMARQUE Dommages ou dysfonctionnements dus à l'humidité

L'humidité peut entraîner des dysfonctionnements ou des dommages au niveau de l'installation électrique.

- ▶ Assurez-vous qu'aucune humidité ne pénètre dans la boîte à fusibles lorsqu'elle est ouverte.
- ▶ Assurez-vous que le joint du couvercle est positionné correctement sur la boîte à fusibles lorsque vous la fermez.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

Avant le remplacement des fusibles, assurez-vous que les conditions suivantes sont remplies:

- Le véhicule est immobilisé.
- Tous les consommateurs électriques sont arrêtés.
- Le véhicule est arrêté.

Les fusibles électriques sont répartis dans différentes boîtes à fusibles:

- Boîte à fusibles à gauche dans le compartiment moteur, vu dans le sens de la marche (→ page 372)
- Boîte à fusibles au niveau du plancher côté passager (→ page 373)
- Boîte à fusibles au centre du compartiment de chargement (→ page 374)

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située dans le compartiment moteur

Conditions requises

- Un chiffon sec et un tournevis sont à portée de main.

Tenez compte des remarques relatives aux fusibles électriques (→ page 371).

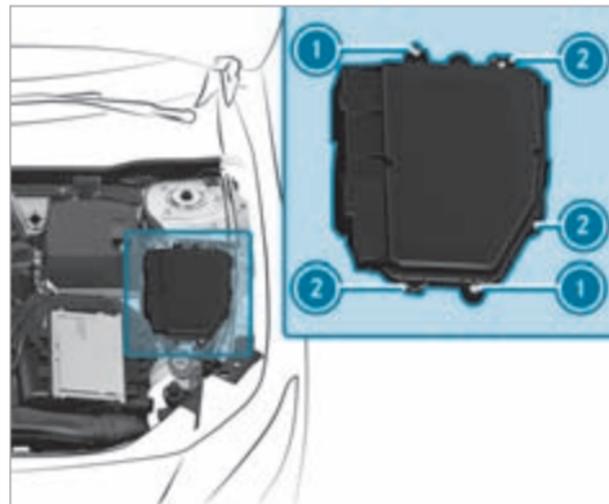
Ouverture

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à l'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie d'essuie-glace.

▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule avant d'ouvrir le capot moteur.

▶ Ouvrez le capot moteur.



- ▶ Le cas échéant, éliminez les traces d'humidité sur la boîte à fusibles avec un chiffon sec.
- ▶ Desserrez les vis ①.
- ▶ Appuyez sur les agrafes ② et retirez le couvercle de la boîte à fusibles vers le haut.

Le plan d'affectation des fusibles se trouve dans un évidement, sur le côté de la boîte à fusibles.

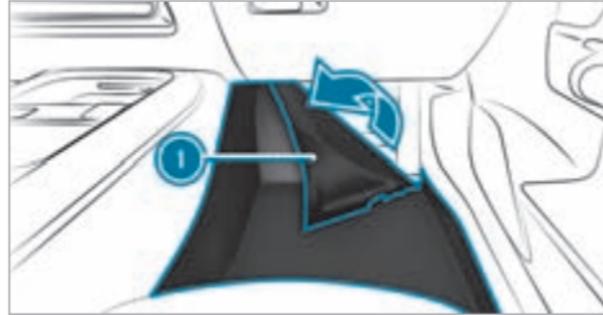
Fermeture

- ▶ Contrôlez que le joint est positionné correctement sur le couvercle.
- ▶ Remettez le couvercle en place sur la boîte à fusibles.
- ▶ Assurez-vous que les agrafes ② s'enclenchent.
- ▶ Serrez les vis ①.
- ▶ Fermez le capot moteur.

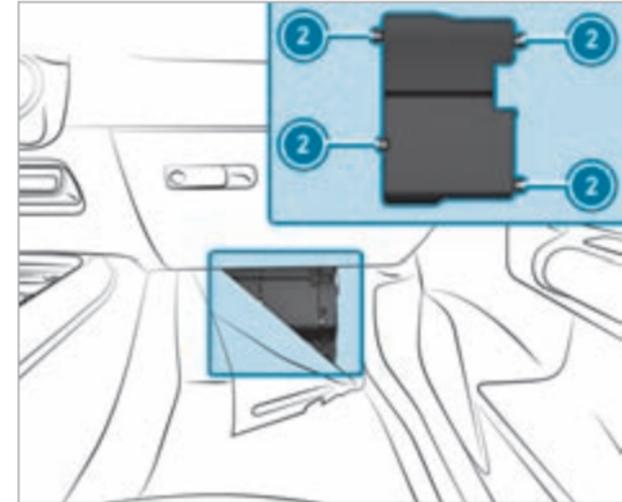
Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située au niveau du plancher côté passager

Tenez compte des remarques relatives aux fusibles électriques (→ page 371).

Ouverture



- ▶ Rabattez la moquette ① dans le sens de la flèche.



- ▶ Dévissez les vis ② et retirez le couvercle de la boîte à fusibles par le haut.

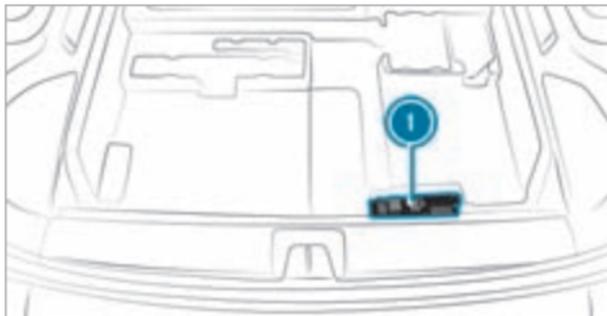
Fermeture

- ▶ Remettez le couvercle en place sur la boîte à fusibles.
- ▶ Serrez les vis ②.
- ▶ Rabattez la moquette.

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située dans le compartiment de chargement

Tenez compte des remarques relatives aux fusibles électriques (→ page 371).

- ▶ Ouvrez le plancher de compartiment de chargement.



La boîte à fusibles ⓘ se trouve sous le plancher de compartiment de chargement.

Remarques relatives au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhicule

Pendant la marche, prêtez attention aux vibrations, aux bruits et à un comportement routier anormal. Cela peut signifier que les jantes ou les pneus sont endommagés. Des dommages cachés au niveau des pneus peuvent également être à l'origine de ce comportement routier anormal.

En cas de doute, réduisez la vitesse du véhicule et faites contrôler les jantes et les pneus par un atelier qualifié.

Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des pneus endommagés

Des dommages au niveau des pneus peuvent entraîner une perte de pression.

- ▶ Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

⚠ ATTENTION Risque d'aquaplanage dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Lorsque la profondeur des sculptures est insuffisante, l'adhérence du pneu diminue.

Sur chaussée mouillée, le risque d'aquaplanage augmente, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée.

- ▶ Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

Profondeur minimale des sculptures:

- Pneus été: 3 mm
- Pneus M+S: 4 mm

- ▶ Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale des sculptures prescrite ne soit atteinte.

Effectuez régulièrement les contrôles suivants sur toutes les roues, au minimum 1 fois par mois ou selon les besoins (avant un long trajet ou un trajet en tout-terrain, par exemple):

- Contrôle de la pression de pneu (→ page 376)
- Contrôle visuel de l'état des jantes et des pneus
- Contrôle des capuchons de valve
- Contrôle visuel de la profondeur des sculptures et de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu

La profondeur minimale des sculptures est de 3 mm pour les pneus été et de 4 mm pour les pneus hiver.

Remarques relatives aux chaînes à neige

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de montage incorrect des chaînes à neige

Si vous montez des chaînes à neige sur les roues arrière, celles-ci peuvent frotter contre

la carrosserie ou contre des éléments du train de roulement.

- ▶ Ne montez jamais de chaînes à neige sur les roues arrière.
- ▶ Montez toujours les chaînes à neige par paire sur les roues avant.

! **REMARQUE** Endommagement d'éléments de la carrosserie ou du train de roulement par les chaînes à neige montées

Si vous montez des chaînes à neige sur les roues arrière d'un véhicule équipé de la transmission intégrale 4MATIC, vous risquez d'endommager des éléments de la carrosserie ou du train de roulement.

- ▶ Dans le cas des véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC, montez les chaînes à neige uniquement sur les roues avant.

En cas d'utilisation de chaînes à neige, tenez compte des remarques suivantes:

- Les chaînes à neige sont uniquement autorisées sur certaines combinaisons jantes/pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.
 - Pour des raisons de sécurité, montez uniquement des chaînes à neige agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou présentant le même standard de qualité.
 - La vitesse maximale autorisée pour rouler avec des chaînes à neige est de 50 km/h.
 - **Véhicules équipés de l'assistant de stationnement actif**: n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif lorsque vous roulez avec des chaînes à neige.
- i** Vous pouvez limiter la vitesse maximale de façon permanente pour l'utilisation de pneus hiver (→ page 217).
- i** Pour démarrer, vous pouvez désactiver l'ESP® (→ page 209). Vous avez ainsi la possibilité

de faire patiner les roues afin d'augmenter la motricité.

Pression de pneu

Remarques relatives à la pression de pneu

! **ATTENTION** Risque d'accident en cas de pression de pneu trop basse ou trop élevée

Les pneus dont la pression est trop basse ou trop élevée présentent notamment les risques suivants:

- Les pneus risquent d'éclater.
- Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

- ▶ Tenez compte des pressions de pneu recommandées et contrôlez la pression

de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours:

- tous les mois
 - en cas de modification de la charge
 - avant d'entreprendre un long trajet
 - en cas de modification des conditions d'utilisation, par exemple en cas de trajet en tout-terrain
- ▶ Si nécessaire, corrigez la pression de pneu.

Une pression de pneu trop faible ou trop élevée a les conséquences suivantes:

- La durée de vie des pneus est réduite.
- Le risque d'endommagement des pneus augmente.
- Le comportement routier et donc la sécurité sont compromis, par exemple par l'aquaplanage.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de chutes de pression répétées au niveau des pneus

Les jantes, les valves et les pneus risquent d'être endommagés.

Une pression de pneu trop basse peut entraîner l'éclatement du pneu.

- ▶ Contrôlez l'absence de corps étrangers dans les pneus.
- ▶ Contrôlez l'étanchéité de la roue ou de la valve.
- ▶ Si le dommage ne peut pas être éliminé, prenez contact avec un atelier qualifié.

Vous trouverez des indications relatives à la pression recommandée des pneus montés départ usine sur votre véhicule dans le tableau de pression des pneus qui se trouve à l'intérieur du volet de prise (→ page 378).

Utilisez un manomètre approprié pour contrôler la pression de pneu. L'aspect extérieur d'un pneu ne permet aucune déduction concernant sa pression.

Corrigez la pression uniquement lorsque les pneus sont froids. Conditions pour des pneus froids:

- Le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire.
- Vous avez parcouru moins de 1,6 km.

Les pneus chauffent pendant la marche. Lorsque la température des pneus augmente, la pression de pneu augmente.

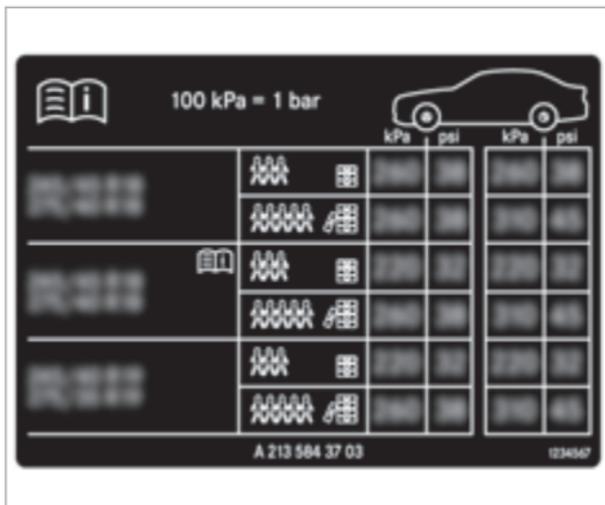
Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : vous pouvez également vérifier la pression de pneu par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (→ page 379).

Remarques sur la traction d'une remorque

La pression de pneu recommandée dans le tableau de pression des pneus pour une charge élevée est valable exclusivement pour les pneus de l'essieu arrière.

Tableau de pression des pneus

Le tableau de pression des pneus se trouve à l'intérieur du volet de prise.



Le tableau de pression des pneus indique la pression de pneu recommandée pour tous les pneus homologués pour ce véhicule et montés d'usine. Les pressions de pneu recommandées sont valables pour des pneus froids pour différentes condi-

tions d'utilisation du véhicule (charge et/ou vitesse).

Si la pression de pneu est précédée de l'indication d'une ou de plusieurs dimensions de pneus, cela signifie que la pression indiquée est uniquement valable pour ces tailles de pneus.

Si les informations sur les dimensions des pneus sont complétées par le symbole , différentes pressions de pneu sont alors indiquées à droite. Ces pressions de pneu peuvent améliorer le confort de roulement de votre véhicule. La consommation d'énergie peut légèrement augmenter.

Les états de chargement «partiellement chargé» et «chargé au maximum» sont représentés dans le tableau par un nombre différent de personnes et de bagages. Le nombre réel de sièges peut différer.

Tenez également compte des thèmes associés suivants:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 376)

Système de contrôle de la pression des pneus

■ Fonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus

Le système contrôle la pression et la température des pneus montés sur le véhicule à l'aide du capteur de pression de pneu.

La pression et la température des pneus sont affichées sur l'ordinateur de bord (→ page 379).

En cas de perte de pression notable ou de température excessive au niveau des pneus, vous êtes alerté par des messages d'écran (→ page 456) ou par le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments (→ page 471).

Le système de contrôle de la pression des pneus est uniquement un système d'aide. Il incombe au conducteur de régler la pression de pneu conformément à la pression recommandée pour les pneus froids et adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule.

Dans la plupart des cas, le système de contrôle de la pression des pneus actualise automatiquement les valeurs de référence après que vous avez modifié la pression de pneu. Toutefois, vous pouvez également actualiser manuellement les

valeurs de référence en redémarrant le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 379).

Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner en particulier dans les situations suivantes:

- Des valeurs de référence incorrectes ont été enregistrées.
- Une perte de pression soudaine survient, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger dans le pneu.
- Une perturbation par une autre source radio survient.

■ Contrôle de la pression de pneu à l'aide du système de contrôle de la pression des pneus

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Ordinateur de bord:

↳ Maintenance ► Pneus

L'un des affichages suivants apparaît:

- Pression et température actuelles des pneus sur les différentes roues:



- **Affichage pression pneus quelques minutes après le départ**
- **Contrôle pression pneus activé:** le cycle d'initialisation du système n'est pas encore terminé. La pression de pneu est alors déjà contrôlée.

► Comparez la pression de pneu à la pression recommandée pour les conditions d'utilisation

actuelles (→ page 378). Ce faisant, tenez compte des remarques relatives aux pneus froids (→ page 376).

- ① Les valeurs affichées sur l'ordinateur de bord peuvent différer de celles du manomètre car elles sont calculées en fonction du niveau de la mer. En altitude, la pression de pneu indiquée par un manomètre est plus élevée que celle affichée par l'ordinateur de bord. Dans ce cas, ne diminuez pas la pression de pneu.

■ Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus

Conditions requises

- La pression de pneu recommandée pour chaque roue est réglée en fonction des conditions d'utilisation du véhicule (→ page 376).

Redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus dans les situations suivantes:

- Modification de la pression de pneu
- Changement de roues/de pneus ou montage de roues neuves/de pneus neufs

Ordinateur de bord:

↳ Maintenance ➔ Pneus

- ▶ Balayez du doigt la surface Touch Control située à gauche sur le volant, en effectuant un mouvement vers le bas.

Le message **Pressions actuelles comme nouvelles valeurs de référence?** apparaît sur l'écran pour les instruments.

- ▶ Pour lancer un redémarrage, appuyez sur le Touch Control situé à gauche sur le volant. Le message **Contrôle pression pneus redémarré** apparaît sur l'écran pour les instruments.

Les messages d'alerte actuels sont effacés et le voyant orange d'alerte  s'éteint.

Après quelques minutes de trajet, le système contrôle si la pression actuelle des pneus se trouve dans la plage de valeurs prescrite. La pression de pneu actuelle est ensuite contrôlée sur la base de ces valeurs de référence.

Tenez aussi impérativement compte du thème associé suivant:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 376)

Changement de roue

Remarques relatives au choix, au montage et au remplacement des pneus

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des roues et des pneus

Si vous montez des roues et des pneus de dimensions incorrectes, les freins de service ou les éléments du système de freinage et de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

- ▶ Remplacez toujours les roues et les pneus par des roues et des pneus ayant les mêmes spécifications que les pièces d'origine.

Dans le cas des roues, soyez attentif aux points suivants:

- Désignation
- Type

Dans le cas des pneus, soyez attentif aux points suivants:

- Désignation
- Fabricant
- Type

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge des pneus ou de l'indice de vitesse autorisé

Un dépassement peut endommager les pneus et provoquer leur éclatement.

- ▶ Montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre type de véhicule.

▶ Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour votre véhicule et l'indice de vitesse.

! **REMARQUE** Endommagement du véhicule et des pneus dû à l'utilisation de pneus d'un type et de dimensions non agréés

Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des pneus, des jantes et des accessoires agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Ces pneus sont spécialement adaptés aux systèmes de sécurité active, tels que l'ABS, l'ESP® et le 4MATIC, et portent l'une des désignations suivantes:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (pneus avec aptitude au roulage à plat, uniquement pour certaines jantes)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (uniquement certains pneus AMG)

Sinon, cela risque d'entraîner une dégradation du comportement du véhicule, par exemple du point de vue de la tenue de route, des bruits de roulement et de la consommation. En outre, d'autres dimensions de pneus peuvent entraîner sous charge un frottement des pneus contre la carrosserie ou les éléments de l'essieu. Les pneus ou le véhicule peuvent être endommagés.

Utilisez uniquement les pneus, les jantes et les accessoires qui ont été testés et recommandés par Mercedes-Benz.

! **REMARQUES** Sécurité de marche compromise en cas d'utilisation de pneus rechapés

Les pneus rechapés ne sont ni testés ni recommandés par Mercedes-Benz étant donné que les détériorations antérieures ne sont pas toujours détectées au rechapage.

La sécurité de marche ne peut donc pas être garantie.

▶ Ne montez aucun pneu d'occasion dont vous ne connaissez pas l'utilisation antérieure.

! **REMARQUE** Risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles

Les pneus des roues de grande taille sont de plus petite section. Plus la section des pneus est faible, plus le risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles est grand.

- ▶ Evitez les obstacles ou franchissez-les avec une prudence extrême.
- ▶ Réduisez votre vitesse pour franchir les bordures de trottoirs, les ralentisseurs, les plaques d'égout et les nids-de-poule.
- ▶ Evitez les bordures de trottoirs particulièrement hautes.

- !** **REMARQUE** Risque d'endommagement des jantes et des pneus lors du stationnement sur un trottoir ou dans un nid-de-poule

Lors du stationnement sur un trottoir ou dans un nid-de-poule, les jantes et les pneus risquent d'être endommagés.

- ▶ Garez-vous uniquement sur un sol aussi plat que possible.
- ▶ Évitez les trottoirs et les nids-de-poule lors du stationnement.

- !** **REMARQUE** Endommagement des composants électroniques dû à l'utilisation de démonte-pneus

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : la roue est munie de composants électroniques.

Si un démonte-pneu est placé à proximité de la valve, les composants électroniques risquent d'être endommagés.

- ▶ Ne placez aucun démonte-pneu à proximité de la valve.
- ▶ Faites toujours remplacer les pneus par un atelier qualifié.

- !** **REMARQUE** Endommagement des pneus été lorsque la température environnante est basse

Si vous utilisez des pneus été lorsque la température environnante est basse, cela risque d'entraîner la formation de fissures si bien que les pneus peuvent être irrémédiablement endommagés.

- ▶ Lorsque la température est inférieure à 7 °C, utilisez des pneus  M+S.

L'utilisation d'accessoires non agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule ou une utilisation incorrecte peuvent compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.

Avant tout achat et utilisation d'accessoires non agréés, renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié sur les points suivants:

- Adéquation
- Dispositions légales
- Recommandations d'usine

! **ATTENTION** Risque d'accident avec les pneus sport

Dans le cas des pneus sport, le risque de dérapage et d'aquaplanage augmente sur chaussée humide ou mouillée.

L'adhérence des pneus diminue nettement à mesure que la température extérieure et la température de service des pneus baissent.

- ▶ Activez l'ESP® et adaptez votre style de conduite.
- ▶ Lorsque la température extérieure est inférieure à 10 °C, utilisez des pneus  M+S.
- ▶ Utilisez uniquement des pneus adaptés à l'utilisation envisagée.

Lors du choix, du montage et du remplacement des pneus, tenez compte des points suivants:

- Prescriptions spécifiques au pays concerné en matière d'homologation des pneus et qui imposent un certain type de pneu pour votre véhicule.
- Il peut également arriver que, dans certaines régions ou zones d'exploitation, l'utilisation d'un type de pneus en particulier soit fortement recommandée.
- Ne montez que des jantes et des pneus de même type, de même modèle (pneus été, pneus hiver, pneus MOExtended) et de même marque.
- Montez uniquement des jantes de même taille sur un essieu (côté gauche et côté droit).
Des exceptions ne sont permises qu'en cas de crevaison pour le trajet jusqu'à l'atelier qualifié.
- Ne modifiez en aucun cas le système de freinage, les roues ou les pneus.

Le montage de rondelles de compensation et de disques antipoussière n'est pas autorisé et

entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.

- **Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus :** toutes les roues montées doivent être équipées de capteurs opérationnels pour le système de contrôle de la pression des pneus.
- Lorsque la température est inférieure à 7 °C, montez des pneus hiver ou des pneus toutes saisons portant le sigle  M+S sur toutes les roues.

Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, les pneus hiver sont en mesure d'offrir la meilleure adhérence qui soit.

- Dans le cas des pneus M+S, montez uniquement des pneus de même profil.
- Respectez la vitesse maximale autorisée pour les pneus M+S montés.

Si la vitesse maximale autorisée est inférieure à celle du véhicule, une étiquette de rappel correspondante doit être placée dans le champ de vision du conducteur.

- Lorsque votre véhicule est équipé de pneus neufs, roulez à vitesse modérée pendant les 100 premiers kilomètres.
- Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure.
- **En cas de passage à des pneus ne convenant pas pour le roulage à plat :** départ usine, les véhicules équipés de pneus MOExtended ne disposent pas du kit anticrevasion TIREFIT. Si vous montez des pneus qui ne conviennent pas pour le roulage à plat (des pneus hiver, par exemple), équipez le véhicule d'un kit anticrevasion TIREFIT.
- ① Vous pouvez limiter la vitesse maximale de façon permanente pour l'utilisation de pneus hiver (→ page 217).

Pour de plus amples informations sur les jantes et les pneus, adressez-vous à un atelier qualifié.

Tenez également compte des thèmes associés suivants:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 376)

- Tableau de pression des pneus (→ page 378)
- Remarques relatives à la roue de secours compacte (→ page 390)

Remarques relatives à la permutation des roues

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dimensions différentes des roues

La permutation des roues avant et arrière risque de compromettre fortement le comportement routier du véhicule.

Les freins à disques ou les éléments de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

▶ Permutez uniquement les roues avant et arrière lorsque les jantes et les pneus sont de dimensions identiques.

La permutation des roues avant et arrière alors que les jantes ou les pneus sont de dimensions différentes peut entraîner l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.

Tenez compte des instructions et des consignes de sécurité relatives au «Changement de roue» (→ page 380).

Les roues avant et arrière s'usent de manière différente:

- Les roues avant s'usent plus fortement au niveau de l'épaulement de pneu.
- Les roues arrière s'usent plus fortement au milieu du pneu.

N'usez pas trop les pneus. Sinon, leur adhérence sur route mouillée diminue fortement (aquaplanage).

Si les roues du véhicule sont toutes de même taille, vous pouvez les permuter tous les 5 000 à 10 000 km, en fonction de leur degré d'usure. Respectez le sens de rotation des roues.

Remarques concernant le stockage des roues

Lors du stockage des roues, tenez compte des remarques suivantes:

- Stockez les roues démontées dans un endroit frais et sec, si possible à l'abri de la lumière.
- Protégez les pneus de l'huile, de la graisse et du carburant.

Vue d'ensemble de l'outillage de changement de roue

A l'exception de quelques véhicules destinés à certains pays, les véhicules ne sont pas équipés d'un outillage de changement de roue. Renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quels sont les outils nécessaires et agréés pour effectuer un changement de roue sur votre véhicule.

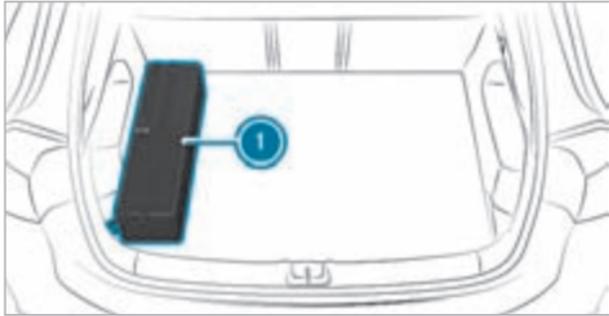
Pour le changement de roue, vous avez besoin de l'outillage suivant, par exemple:

- Cric
- Cale
- Clé démonte-roue
- Goujon de centrage

i Le poids du cric est d'environ 3,4 kg. Vous trouverez la charge maximale du cric sur la plaque autocollante qui se trouve sur le cric. Le cric ne nécessite pas d'entretien. En cas de dysfonctionnement, adressez-vous à un atelier qualifié.

L'outillage de changement de roue se trouve dans la trousse à outils ❶ située dans le compartiment de chargement.

- ❶ Lorsque vous rangez la trousse à outils, assurez-vous qu'elle est correctement fixée.



La trousse à outils comprend les éléments suivants:

- Cric
- Gants
- Clé démonte-roue
- Goujon de centrage
- Cale pliante
- Cliquet pour le cric

Préparation du véhicule pour un changement de roue

Conditions requises

- Le véhicule ne se trouve pas sur un terrain en pente.
 - Le véhicule est à l'arrêt sur un sol stable, plat et non glissant.
 - L'outillage de changement de roue nécessaire est disponible.
- ❶ Si votre véhicule n'est pas équipé de l'outillage de changement de roue, renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quel outillage est adapté.

- ▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique.
- ▶ Placez les roues avant en ligne droite.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- ▶ Arrêtez le véhicule.
- ▶ Assurez-vous que vous ne pouvez pas démarrer le véhicule.

- ▶ Placez une cale ou un autre objet approprié devant et derrière la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer.

Levage du véhicule lors d'un changement de roue

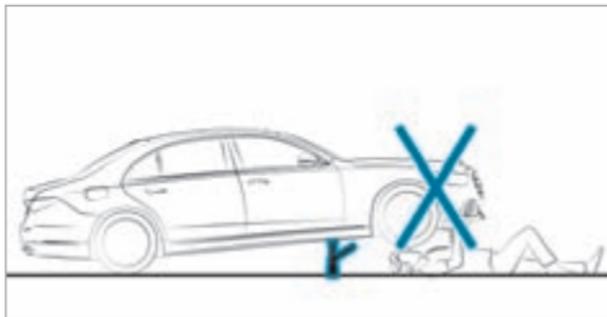
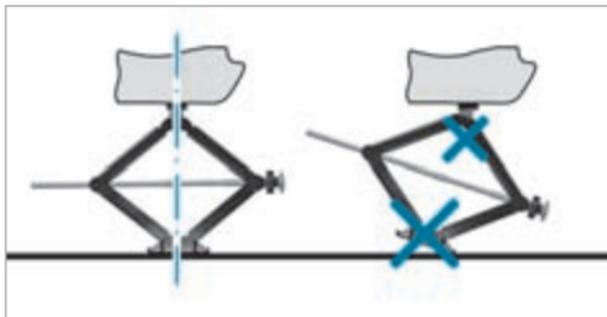
Conditions requises

- Personne ne se trouve dans le véhicule.
- Le véhicule doit être prêt pour le changement de roue (→ page 385).

Remarques importantes relatives à l'utilisation du cric:

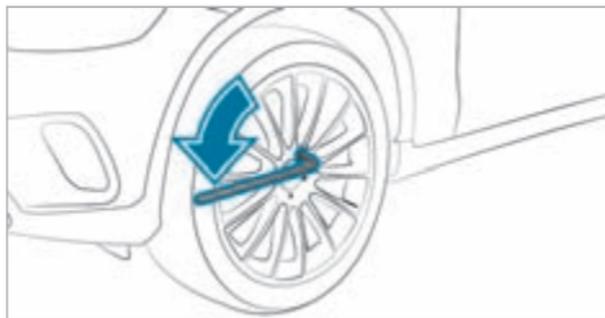
- Pour soulever le véhicule, utilisez uniquement les crics agréés pour Mercedes-Benz pour votre véhicule.
- Le cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée et n'est pas conçu pour effectuer des travaux de maintenance sous le véhicule.
- Le cric doit reposer sur une surface plane, ferme et non glissante. Si nécessaire, utilisez un support large, plat et antidérapant qui puisse supporter la charge.

- Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui.

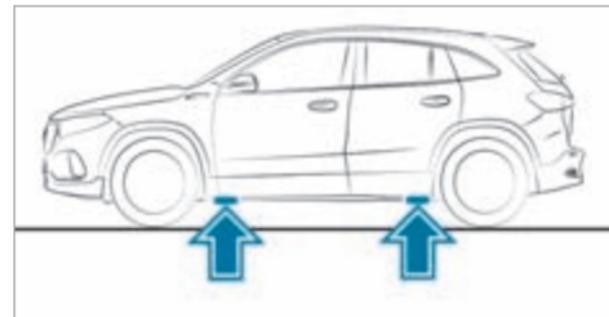


Règles de conduite lorsque le véhicule est soulevé:

- Ne mettez jamais vos mains ou vos pieds sous le véhicule.
- Ne vous glissez jamais sous le véhicule.
- Ne démarrez pas le véhicule et ne desserrez pas le frein de stationnement électrique.
- N'ouvrez ou ne fermez aucune porte ni le hayon.



- ▶ A l'aide de la clé démonte-roue, dévissez les vis de la roue à changer de 1 tour environ. Ne dévissez pas complètement les vis.



Emplacement des points d'appui du cric

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de placement incorrect du cric

Si vous ne placez pas le cric correctement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule, le cric risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.

- ▶ Placez le cric uniquement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule. Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui sur le véhicule.

! **REMARQUE** Dommages sur le véhicule dus à un cric non adapté

Si vous utilisez un cric qui n'est pas conçu pour les points d'appui du véhicule, vous risquez d'endommager le véhicule, et notamment la batterie haute tension.

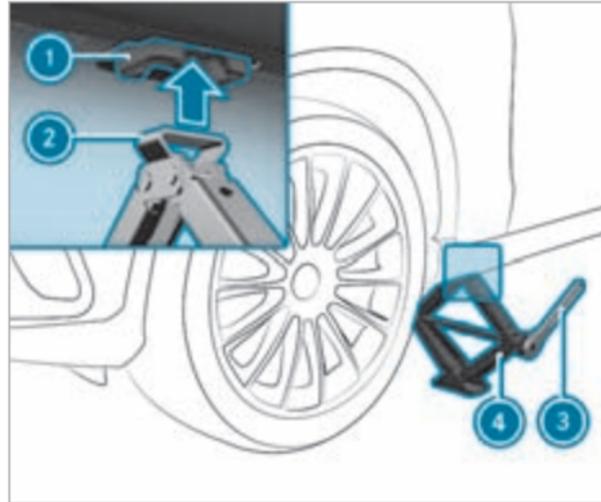
- ▶ N'utilisez qu'un cric conçu pour les points d'appui du véhicule ou un adaptateur compatible.

! **REMARQUE** Dommages sur le véhicule en cas de placement incorrect du cric

Si vous ne placez pas le cric sous les points d'appui prévus à cet effet, vous risquez d'endommager le véhicule, et notamment la batterie haute tension.

- ▶ Placez uniquement le cric sous les points d'appui prévus à cet effet.

- ▶ Prenez le cliquet dans l'outillage de changement de roue et emboîtez-le dans l'écrou hexagonal du cric de manière à ce que l'inscription «AUF» soit visible.



- ▶ Placez l'appui (2) du cric (4) sous le point d'appui du cric (1).
- ▶ Tournez le cliquet (3) vers la droite jusqu'à ce que l'appui (2) soit parfaitement en place sous le point d'appui du cric (1) et que la surface d'appui du cric repose entièrement sur le sol.

- ▶ Tournez le cliquet (3) jusqu'à ce que le pneu soit à 3 cm au maximum au-dessus du sol.
- ▶ Dévissez la roue et enlevez-la (→ page 387).

Dépose de la roue

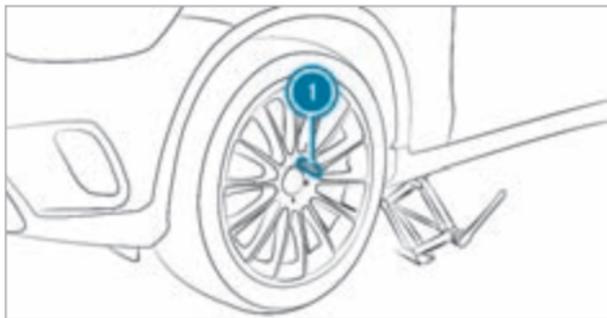
Conditions requises

- Le véhicule est relevé (→ page 385).

Lors du changement de roue, évitez d'exercer une force quelconque sur les disques de frein car cela risque de compromettre le confort au freinage.

! **REMARQUE** Dommages au niveau des filetages dus à des vis de roue encrassées

- ▶ Ne posez pas les vis de roue dans le sable ou dans la saleté.
- ▶ Enlevez la vis de roue qui se trouve en haut.



- ▶ Vissez le goujon de centrage ① dans le filet à la place de la vis de roue.
- ▶ Dévissez complètement les autres vis de roue.
- ▶ Enlevez la roue.

Montage d'une nouvelle roue

Conditions requises

- La roue à changer est déposée et le goujon de centrage est vissé (→ page 387).

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de perte d'une roue

Si les vis de roue sont huilées ou graissées, ou si le filet des vis ou des moyeux de roue est endommagé, les vis de roue peuvent se desserrer.

- ▶ Ne huilez ni ne graissez jamais les vis de roue.
- ▶ Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié si un filet est endommagé.
- ▶ Faites remplacer les vis de roue ou les taraudages des moyeux de roue endommagés.
- ▶ Ne continuez pas de rouler.

- ▶ Tenez compte des remarques relatives au choix des pneus (→ page 380).

Dans le cas des pneus avec sens de rotation prescrit, le sens de rotation est repéré par une flèche sur le flanc du pneu. Tenez compte du sens de rotation prescrit lors du montage.

! REMARQUE Endommagement des éléments en plastique des roues lors du changement de roue

Dans le cas de roues comportant des éléments en plastique, vous risquez d'endommager ces derniers lors du retrait et de la fixation de la roue.

- ▶ Ne soulevez pas les roues par les éléments en plastique lorsque vous les retirez et les fixez.

- ▶ Glissez la nouvelle roue sur le goujon de centrage et appliquez-la contre le moyeu.

⚠ ATTENTION Risque de blessure lors du serrage des vis et des écrous de roue

Si vous serrez les vis ou écrous de roue alors que le véhicule est soulevé, le cric risque de glisser.

- ▶ Serrez uniquement les vis ou écrous de roue lorsque le véhicule est abaissé.

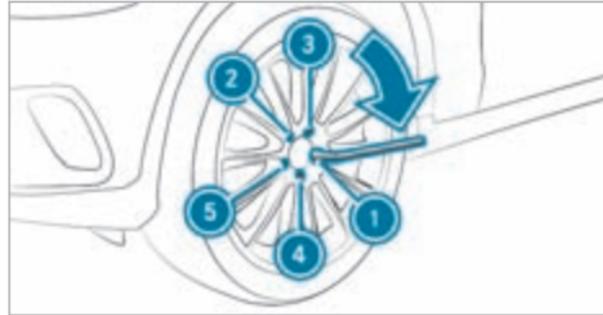
- ▶ Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au «Changement de roue» (→ page 380).
- ▶ Pour des raisons de sécurité, utilisez exclusivement les vis de roue agréées pour les véhicules Mercedes-Benz et pour le type de roue monté.
- ▶ Posez les vis de roue et serrez-les légèrement et uniformément dans l'ordre indiqué, c'est-à-dire en diagonale.
- ▶ Dévissez le goujon de centrage.
- ▶ Posez la dernière vis de roue et serrez-la légèrement.
- ▶ Abaissez le véhicule (→ page 389).

Abaissement du véhicule après un changement de roue

Conditions requises

- La nouvelle roue est montée (→ page 388).
- ▶ **Abaissement du véhicule :** emboîtez le cliquet dans le six-pans du cric de manière à ce que

l'inscription «AB» soit visible et tournez-le vers la gauche.



- ▶ Serrez les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué ① à ⑤, c'est-à-dire en diagonale, avec un couple maximal de 80 Nm dans un premier temps.
- ▶ Serrez ensuite les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué ① à ⑤, c'est-à-dire en diagonale, au couple de serrage prescrit de 150 Nm.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un couple de serrage incorrect

Si vous ne serrez pas les vis ou les écrous de roue au couple prescrit, les roues risquent de se détacher.

- ▶ Assurez-vous que les vis de roue ou les écrous de roue sont serrés au couple de serrage prescrit.
- ▶ Si nécessaire, prenez contact avec un atelier qualifié et ne déplacez pas le véhicule.

- ▶ Contrôlez la pression de pneu de la roue nouvellement montée et corrigez-la si nécessaire.
- ⓘ Ce qui suit ne s'applique pas si la nouvelle roue est une roue de secours compacte.
- ▶ **Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus :** redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 379).

Roue de secours compacte

Remarques relatives à la roue de secours compacte

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des jantes et des pneus

La roue de secours compacte ou la roue de secours normale et la roue à changer peuvent avoir des dimensions de jantes et de pneus ainsi qu'un type de pneus différents. La roue de secours compacte ou la roue de secours normale peut compromettre fortement le comportement routier.

Pour éviter de prendre des risques, tenez compte des remarques suivantes:

- ▶ Conduisez avec prudence.
- ▶ Ne montez jamais plus d'une roue de secours compacte ou normale qui diffère de la roue à changer.
- ▶ N'utilisez que brièvement la roue de secours compacte ou la roue de secours normale.

- ▶ Ne désactivez pas l'ESP®.
- ▶ Faites remplacer les roues de secours compactes ou les roues de secours normales présentant des dimensions différentes par l'atelier qualifié le plus proche. Tenez impérativement compte des dimensions de jantes et de pneus appropriées ainsi que du type de pneus.

Tenez compte des remarques suivantes relatives à la pose de la roue de secours compacte:

- La vitesse maximale autorisée pour rouler avec la roue de secours compacte est de 80 km/h.
- Ne montez pas de chaînes à neige sur la roue de secours compacte.
- Remplacez la roue de secours compacte au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de son degré d'usure.
- Utilisez les vis de la roue de secours compacte fournies.
- Contrôlez la pression de pneu de la roue de secours compacte. Corrigez-la si nécessaire.

i La pression de pneu prescrite est indiquée sur l'autocollant apposé sur la roue de secours compacte.

i **Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus :** si vous avez monté la roue de secours compacte, il se peut que le système de contrôle de la pression des pneus ne fonctionne pas de façon fiable. Il se peut que le système affiche pendant encore quelques minutes la pression de pneu de la roue démontée. Redémarrez-le après avoir remplacé la roue de secours compacte par une roue normale.

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 376)
- Tableau de pression des pneus (→ page 378)
- Remarques relatives au montage de pneus (→ page 380)
- Pose d'une roue de secours compacte (→ page 385)

Remarques sur les caractéristiques techniques

Les caractéristiques techniques ont été établies conformément aux directives UE. Les données mentionnées sont valables uniquement pour les véhicules avec équipement de série. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Uniquement pour certains pays : vous trouverez les données spécifiques au véhicule dans les documents COC (certificat de conformité). Ces documents vous sont remis à la livraison du véhicule.

Electronique du véhicule

Remarque relative aux interventions sur le système d'entraînement

! **REMARQUE** Usure prématurée due à une maintenance incorrecte

Si la maintenance est exécutée de manière incorrecte, il y a risque d'usure accrue des pièces du véhicule et d'annulation de l'autorisation de mise en circulation du véhicule.

▶ Confiez toujours les travaux de maintenance sur le système d'entraînement et sur les pièces correspondantes à un atelier qualifié.

Emetteurs-récepteurs radio

Remarques relatives au montage d'émetteurs-récepteurs radio

! **ATTENTION** Risque d'accident dû à des travaux effectués de manière non conforme sur les émetteurs-récepteurs radio

Lorsque des émetteurs-récepteurs radio sont manipulés ou ne sont pas post-équipés dans les règles de l'art, leur rayonnement électromagnétique peut perturber l'électronique du véhicule et compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule.

▶ Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

! **ATTENTION** Risque d'accident en cas d'utilisation non conforme des émetteurs-récepteurs radio

Si vous utilisez des émetteurs-récepteurs radio de façon non conforme dans le véhicule, leur rayonnement électromagnétique peut perturber l'électronique du véhicule. Cela vaut en particulier dans les cas suivants:

- Lorsque l'émetteur-récepteur radio n'est pas raccordé à une antenne extérieure.
- Lorsque l'antenne extérieure n'est pas montée correctement ou qu'elle n'est pas un modèle générant peu de réflexion.

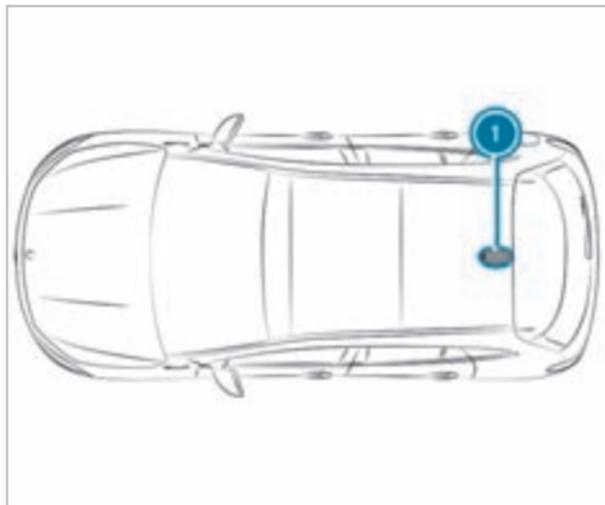
La sécurité de fonctionnement du véhicule peut alors être compromise.

- ▶ Confiez le montage de l'antenne extérieure générant peu de réflexion à un atelier qualifié.
- ▶ Lorsque vous utilisez des émetteurs-récepteurs radio dans le véhicule, reliez-les toujours à l'antenne extérieure générant peu de réflexion.

! **REMARQUE** Annulation de l'autorisation de mise en circulation due au non-respect des conditions d'installation et d'utilisation

Le non-respect des conditions d'installation et d'utilisation des émetteurs-récepteurs radio peut entraîner l'annulation de l'autorisation de leur mise en circulation.

- ▶ N'utilisez que des bandes de fréquences agréées.
- ▶ Tenez compte des puissances de sortie maximales autorisées dans ces bandes de fréquences.
- ▶ N'utilisez que les emplacements de montage des antennes autorisés.



1 Zone arrière du toit

Sur les véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique, le montage d'une antenne n'est pas autorisé.

Pour le montage ultérieur d'émetteurs-récepteurs radio, vous devez respecter la spécification technique ISO/TS 21609 (véhicules routiers - Guide sur la compatibilité électromagnétique (CEM) pour l'installation en seconde monte d'équipements de

radiotéléphonie). Respectez les dispositions légales en vigueur pour les pièces rapportées.

Si votre véhicule est équipé d'un prééquipement pour la radio, utilisez les raccords d'alimentation électrique et les raccords d'antenne prévus dans le prééquipement. Lors du montage, tenez compte des notices d'utilisation complémentaires du fabricant.

■ Puissance d'émission des émetteurs-récepteurs radio

Les puissances d'émission maximales (PEAK) au niveau de la base d'antenne ne doivent pas être supérieures aux valeurs indiquées dans le tableau suivant:

Bande de fréquences et puissance d'émission maximale

Bande de fréquences	Puissance d'émission maximale
Bande des 2 m 144 - 174 MHz	50 W
Terrestrial Trunked Radio (TETRA) 380 - 460 MHz	10 W
Bande des 70 cm 430 - 470 MHz	35 W
Téléphonie mobile 2G	2 W
Téléphonie mobile 3G/4G/5G	0,5 W

Les appareils suivants peuvent être utilisés sans restriction dans le véhicule:

- Émetteurs-récepteurs radio ayant une puissance d'émission maximale de 100 mW

- Émetteurs-récepteurs radio émettant sur la bande de fréquences 380 - 420 MHz et ayant une puissance d'émission maximale de 2 W (TETRA)
- Téléphones portables (2G/3G/4G/5G)

Pour les bandes de fréquences suivantes, il n'existe aucune restriction pour les emplacements de montage des antennes à l'extérieur du véhicule:

- TETRA
- 2G/3G/4G/5G

Remarques relatives aux composants pyrotechniques du véhicule**Informations d'enregistrement sur les capsules de déclenchement****Informations sur le fabricant:**

Autoliv NCS Pyrotechnie et Technologies, Rue de la Cartoucherie, 95470 Survilliers, France

Numéro d'enregistrement:

2806 - P1 - 004163

Désignation du modèle:

PSS-1, PSS-2, PSS-3, PSS-4, PSS-6, PSS-6 Gen.1, PSS-6 Gen.2

Informations radio réglementaires**Informations spécifiques relatives à l'application radio selon la norme 2014/53/UE**

En plus des fréquences typiques de communication mobile, les véhicules de Mercedes-Benz utilisent les applications radio suivantes:

Types d'applications radio et spécification conformément à la directive 2014/53/UE

Technologie	Plage de fréquences	Puissance d'émission/Intensité du champ magnétique
Système de fermeture confort	20 kHz (9 - 90 kHz)	≤ 72 dBμA/m à 10 m
Transmission de puissance sans câble	105 kHz (90 - 119 kHz)	≤ 42 dBμA/m à 10 m
Système de fermeture confort	120 kHz (119 - 135 kHz)	≤ 42 dBμA/m à 10 m
Transmission de puissance sans câble	127 kHz (119 - 135 kHz)	≤ 66 dBμA/m à 10 m de distance dans le cas d'une baisse de l'intensité du champ magnétique de 3 dB par octave au-delà de 119 kHz
Near Field Communication	13,553 - 13,567 MHz	≤ 42 dBμA/m à 10 m
Système de fermeture confort, commande d'ouverture de porte de garage, système de contrôle de la pression des pneus	433 MHz (433,05 - 434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP
Télécommande et récepteur de la fonction chauffage auxiliaire, commande d'ouverture de porte de garage	868 MHz (868,0 - 868,6 MHz)	≤ 25 mW ERP
Télécommande et récepteur de la fonction chauffage auxiliaire, commande d'ouverture de porte de garage	869 MHz (868,7 - 869,2 MHz)	≤ 25 mW ERP

Technologie	Plage de fréquences	Puissance d'émission/Intensité du champ magnétique
Bluetooth®, Kleer, RLAN, télécommandes radio, casques sans câble	2,4 GHz Bande ISM (2 400 – 2 483,5 MHz)	≤ 100 mW PIRE
RLAN	5,1 GHz UNII-1 (5 150 – 5 250 MHz)	≤ 25 mW PIRE
Capteur pour protection volumétrique, RLAN	5,8 GHz UNII-3 (5 725 – 5 875 MHz)	≤ 25 mW PIRE
Système de fermeture confort	7,25 GHz UWB (6,0 – 8,5 GHz)	≤ -41,3 dBm/MHz PIRE moyenne ≤ 0 dBm/MHz PIRE de crête
Radar 76 GHz	76 – 77 GHz	≤ 55 dBm Peak PIRE
Module Autopartage	NFC : 13,553 – 13,567 MHz Bluetooth® : 2 402 – 2 480 MHz	NFC : ≤ 42 dBμA/m à 10 m Bluetooth® : ≤ +4 dBm (catégorie de puissance 2)

Technologie	Plage de fréquences	Puissance d'émission/Intensité du champ magnétique
Système multimédia arrière (système de divertissement arrière)	Bluetooth®: 2 400 – 2 483,5 MHz Wi-Fi 2,4 GHz: 2 400 – 2 483,5 MHz Wi-Fi 5 GHz: 5 150 – 5 250 MHz 5 725 – 5 875 MHz	Bluetooth®: -0,8 dBm Wi-Fi 2,4 GHz: 14,5 dBm Wi-Fi 5 GHz: 20,5 dBm 13,3 dBm
Téléphonie mobile (calculateur téléphone Tel7)	E-GSM (900 MHz) GSM (1 800 MHz)	+33 dBm +30 dBm
	UMTS (bande I, III, VIII)	+24 dBm (+1 /-3 dB)
	LTE (bande 1, 3, 7, 8, 20, 28)	+23 Bm (±2 B)
HERMES (Hardware for Enhanced Remote-, Mobility- & Emergency Services)	Wi-Fi (2 400-2 483,5 MHz) Wi-Fi (5 736-5 833 MHz)	< 20 dBm < 14 dBm

Technologie	Plage de fréquences	Puissance d'émission/Intensité du champ magnétique
	GSM (E-GSM 900, Class 4) GSM (E-GSM 1800, Class 1) GSM (E-GSM 900 8-PSK, Class E2) GSM (E-GSM 1800 8-PSK, Class E2)	< +33 Bm (± 2 B) < +30 Bm (± 2 B) < +27 Bm (± 3 B) < +26 dBm (± 3 dB/-4 dB)
	UMTS (2100 WCDMA FDD B1, Class 3)	< +24 dBm (± 1 dB/-3 dB)
	LTE (FDD B I, B III, B38, B39, B40, B41, Class 3)	< +23 Bm (± 2 B)
	GPS (1575,42 MHz +/- 2 MHz)	Receiving only
RAMSES (Router And Mobile ServiceS)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, Class 4) GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, Class 4)	< +32.5 Bm (± 1 B) < +29.5 Bm (± 1 B)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, Class 3)	< +23.5 dBm (± 1 dB)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, Class 3)	< +23 dBm (± 1 dB)
	LTE (TDD B38, B40, B41, Class 3)	< +23 dBm (± 1 dB)
	GNSS (1 559 - 1 610 MHz)	Receiving only

Marquages radio réglementaires et remarques spécifiques

Vous trouverez les informations du fabricant relatives aux composants du véhicule commandés par radio sous le mot clé «Informations radio réglementaires» dans la notice d'utilisation numérique qui se trouve dans le véhicule, sur Internet et dans l'appli.

Informations sur le débit d'absorption spécifique (DAS)

Vous trouverez les informations relatives au débit d'absorption spécifique (DAS) sous le mot clé «Informations radio réglementaires» dans la notice d'utilisation numérique qui se trouve dans le véhicule, sur Internet et dans l'appli.

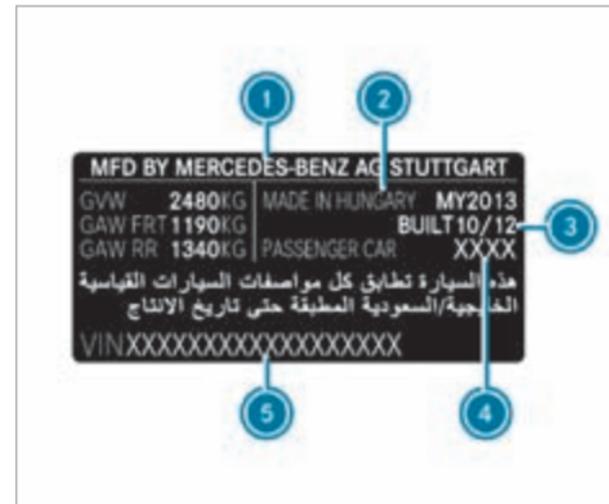
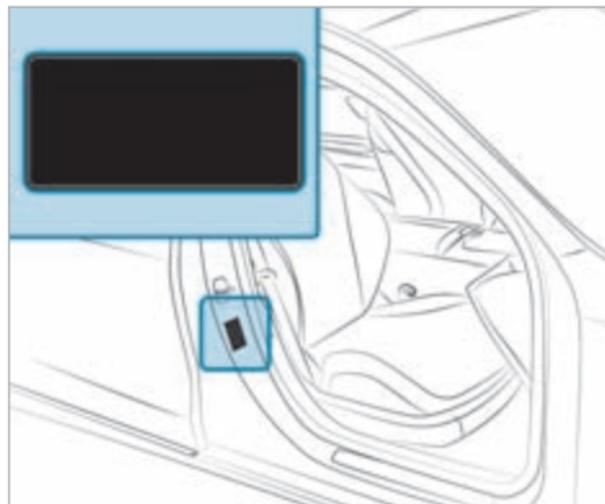
Informations concernant l'importateur des composants radio réglementaires

Vous trouverez les informations concernant l'importateur relatives aux composants du véhicule commandés par radio sous le mot clé «Informations radio réglementaires» dans la notice d'utili-

sation numérique qui se trouve dans le véhicule, sur Internet et dans l'appli.

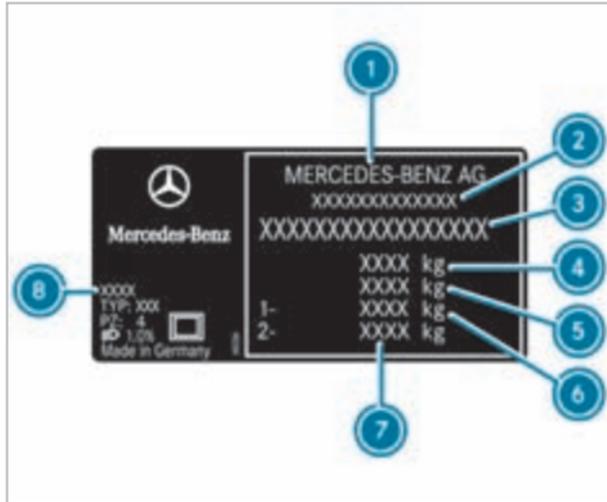
Vue d'ensemble de la plaque signalétique du véhicule, du VIN et du numéro de moteur

Plaque signalétique du véhicule



Plaque signalétique du véhicule (exemple: Koweït)

- ① Constructeur automobile
- ② Lieu de fabrication
- ③ Date de fabrication
- ④ Type de véhicule
- ⑤ VIN



Plaque signalétique du véhicule (exemple: tous les autres pays)

- ① Constructeur automobile
- ② Numéro d'autorisation de mise en circulation CE (uniquement pour certains pays)
- ③ VIN (numéro d'identification du véhicule)
- ④ MTAC (kg)
- ⑤ MTAC de l'ensemble routier (kg) (uniquement pour certains pays)

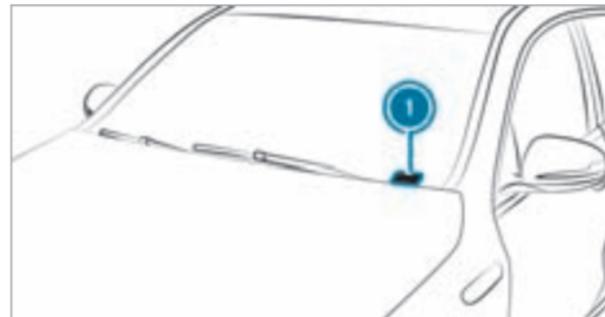
- ⑥ Charge autorisée sur l'essieu avant (kg)
- ⑦ Charge autorisée sur l'essieu arrière (kg)
- ⑧ Code peinture

① Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

VIN dans le compartiment moteur

Le VIN figure sur la traverse dans le compartiment moteur. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

VIN sur le bas du pare-brise



- ① VIN (numéro d'identification du véhicule) sur étiquette

L'étiquette comportant le VIN figure sur le bas du pare-brise uniquement pour certains pays.

Numéro de moteur

Pour de plus amples informations sur le numéro de moteur, adressez-vous à un atelier qualifié.

Ingrédients et lubrifiants

Remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des ingrédients ou lubrifiants toxiques

Les ingrédients et les lubrifiants peuvent être toxiques.

- ▶ Lorsque vous utilisez, stockez et éliminez des ingrédients ou des lubrifiants, tenez compte des inscriptions qui figurent sur les emballages d'origine respectifs.
- ▶ Conservez toujours les ingrédients et les lubrifiants dans leur emballage d'origine fermé.
- ▶ Conservez toujours les ingrédients et les lubrifiants hors de portée des enfants.



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Pollution de l'environnement due à une élimination des ingrédients et lubrifiants non conforme aux règles de protection de l'environnement

Une élimination non conforme des ingrédients et lubrifiants peut causer des dommages importants à l'environnement.

▶ Éliminez les ingrédients et lubrifiants dans le respect des règles de protection de l'environnement.

Les ingrédients et lubrifiants sont

- les lubrifiants
- le liquide de refroidissement
- le liquide de frein
- le liquide de lave-glace
- le réfrigérant du système de climatisation

Utilisez uniquement des produits agréés par Mercedes-Benz. Les dommages survenant sur le véhicule suite à l'utilisation de produits non agréés ne sont pas couverts par la garantie con-

tractuelle Mercedes-Benz et ne donnent pas lieu à un geste commercial.

Les ingrédients et lubrifiants agréés par Mercedes-Benz sont reconnaissables à l'inscription sur le bidon:

- MB-Freigabe (par exemple MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (par exemple MB-Approval 229.51)

Vous trouverez de plus amples informations sur les ingrédients et lubrifiants agréés

- dans les prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants, en indiquant la spécification
 - sur le site <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- dans un atelier qualifié

Remarques relatives au liquide de frein

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 399).



ATTENTION Risque d'accident dû à la formation de bulles de vapeur dans le système de freinage

Le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. En conséquence, le point d'ébullition du liquide de frein baisse. Si le point d'ébullition est trop bas, des bulles de vapeur peuvent se former dans le système de freinage en cas de forte sollicitation des freins.

L'effet de freinage s'en trouve réduit.

▶ Faites remplacer le liquide de frein aux intervalles prévus.

Faites remplacer régulièrement le liquide de frein par un atelier qualifié. Utilisez uniquement un liquide de frein agréé par Mercedes-Benz conforme à l'homologation MB-Freigabe ou à l'homologation MB-Approval 331.0.

Liquide de refroidissement

Remarques relatives au liquide de refroidissement

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 399).

⚠ ATTENTION Risque d'incendie et de blessure dû à l'antigel

Si du produit antigel entre en contact avec les composants chauds du compartiment moteur, il risque de s'enflammer.

- ▶ Laissez refroidir le système d'entraînement avant d'ajouter du produit antigel.
- ▶ Assurez-vous que le produit antigel ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.
- ▶ Nettoyez soigneusement les composants souillés par du produit antigel avant de démarrer le véhicule.

! REMARQUE Dommages dus à l'utilisation d'un liquide de refroidissement inadapté

- ▶ Utilisez uniquement un liquide de refroidissement préparé à l'avance qui offre la protection antigel souhaitée.

Vous obtiendrez des informations sur le liquide de refroidissement

- dans la fiche 320.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants
 - sur le site <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- dans un atelier qualifié

! REMARQUE Surchauffe en cas de températures extérieures élevées

Si vous utilisez un liquide de refroidissement inapproprié, le système de refroidissement n'est pas suffisamment protégé contre une surchauffe ou la corrosion lorsque la température extérieure est élevée.

- ▶ Utilisez uniquement un liquide de refroidissement homologué pour Mercedes-Benz.
- ▶ Tenez compte des remarques figurant dans la fiche 320.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants.

Faites remplacer régulièrement le liquide de refroidissement par un atelier qualifié.

Proportion de concentré pour produit antigel dans le système de refroidissement du moteur:

- 50 % au minimum (protection antigel jusqu'à environ -37 °C)
- 55 % au maximum (protection antigel jusqu'à -45 °C)

Remarques relatives au liquide de lave-glace

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 399).

⚠ ATTENTION Risque d'incendie et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants, il risque de s'enflammer.

▶ Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

! REMARQUE Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

▶ Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

! REMARQUE Gicleurs bouchés par un mélange de liquides de lave-glace

▶ Ne mélangez pas SummerFit MB et WinterFit MB avec d'autres liquides de lave-glace.

N'utilisez pas d'eau distillée ni d'eau désionisée. Sinon le capteur de niveau de remplissage risque de se déclencher par erreur.

Liquide de lave-glace recommandé:

- Au-dessus du point de congélation: SummerFit MB, par exemple
- En dessous du point de congélation: WinterFit MB, par exemple

Vous trouverez les indications relatives aux proportions correctes du mélange sur le réservoir de produit antigel.

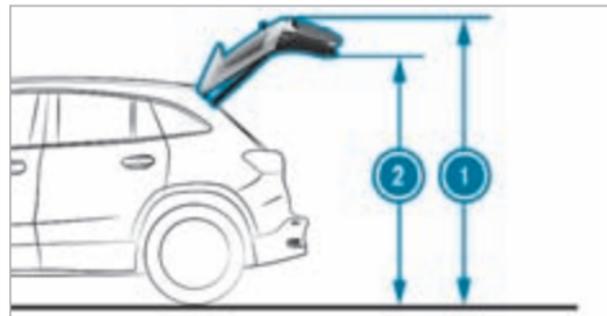
Mélangez du liquide de lave-glace à l'eau toute l'année.

Caractéristiques du véhicule

Dimensions du véhicule

Les hauteurs indiquées peuvent varier en fonction

- de la monte pneumatique
- du chargement
- de l'état du train de roulement
- des équipements optionnels



Hauteur de basculement et hauteur sous le hayon

Modèle	① Hauteur de basculement	② Hauteur sous le hayon
EQA 250 EQA 250+	2 119 mm	1 903 mm
Tous les autres modèles	2 134 mm	1 917 mm

Hauteur

Modèle	
EQA 250	1 612 mm
EQA 250+	1 608 mm
Tous les autres modèles	1 624 mm

Dimensions du véhicule

Tous les modèles	
Longueur	4 463 mm
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	2 020 mm
Largeur sans rétroviseurs extérieurs	1 834 mm
Empattement	2 729 mm

Poids et charges

Concernant les données indiquées pour les différents véhicules, tenez compte des remarques suivantes:

- Les équipements optionnels augmentent le poids à vide et réduisent la charge utile.
- Vous trouverez les spécifications de poids de votre véhicule sur la plaque signalétique du véhicule (→ page 398).

Charge sur le toit

Modèle	Charge maximale sur le toit
Tous les modèles	75 kg

Vitesses maximales limitées par construction

Dans la pratique, il est possible que la vitesse maximale par construction diverge des données indiquées. Celle-ci dépend des conditions d'utilisation, des équipements optionnels et des dimensions de pneu.

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

Vitesse maximale par construction

Modèle	
Tous les modèles	

Batterie haute tension

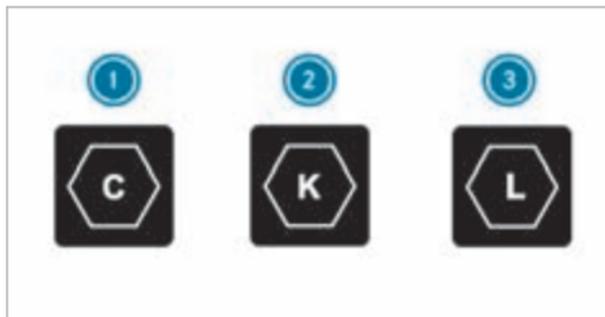
Remarques relatives au système d'alimentation en énergie des véhicules équipés d'une batterie haute tension

Conformément à la norme européenne EN 17186:2019, les codes d'identification du véhicule se trouvent aux emplacements suivants dans le véhicule:

- A l'intérieur du volet de prise
- Sur la fiche de câble de charge

Dans les pays européens, un code d'identification relatif au système d'alimentation en énergie figure également sur les bornes de recharge. Vous pouvez charger votre véhicule sur une borne de recharge lorsque le code d'identification qui y est apposé correspond à l'un des codes d'identification du véhicule.

Vous trouverez de plus amples informations relatives à la charge de la batterie haute tension dans la section «Charge de la batterie haute tension» (→ page 177).



- ① Mode d'alimentation: courant alternatif
Norme: EN 62196-2
Type de construction: type 2
Type de fiche: douille de câble de charge et fiche du véhicule
Plage de tension: 480 V RMS
- ② Mode d'alimentation: courant continu
Norme: EN 62196-3
Type de construction: FF
Type de fiche: douille de câble de charge et fiche du véhicule
Plage de tension: 50 V à 500 V
- ③ Mode d'alimentation: courant continu

Norme: EN 62196-3

Type de construction: FF

Type de fiche: douille de câble de charge et fiche du véhicule

Plage de tension: 200 V à 920 V

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

Energie disponible et temps de charge (EQA 250+)

EQA 250+	
Type	Lithium-ion
Energie disponible utilisable	
Autonomie	
Temps de charge – mode 4 avec une puissance de charge de 100 kW environ	env. 32 min

EQA 250+	
Temps de charge – mode 3 avec une puissance de charge de 11 kW (en fonction de l'état de la superstructure)	env. 6 h 15 min
Temps de charge – mode 2 avec une puissance de charge de 3,7 kW	env. 20 h

Energie disponible et temps de charge (EQA 300 4MATIC)

EQA 300 4MATIC	
Type	Lithium-ion
Energie disponible utilisable	66,5 kWh
Autonomie	
Temps de charge – mode 4 avec une puissance de charge de 100 kW environ	env. 32 min

EQA 300 4MATIC	
Temps de charge – mode 3 avec une puissance de charge de 11 kW (en fonction de l'état de la superstructure)	env. 6 h 15 min
Temps de charge – mode 3 avec une puissance de charge de 7,7 kW (en fonction de l'état de la superstructure)	env. 8 h 30 min
Temps de charge – mode 2 avec une puissance de charge de 3,7 kW	env. 20 h

Energie disponible et temps de charge (tous les autres modèles)

Tous les autres modèles	
Type	Lithium-ion
Energie disponible utilisable	66,5 kWh
Autonomie	

Tous les autres modèles	
Temps de charge – mode 4 avec une puissance de charge de 100 kW environ	env. 32 min
Temps de charge – mode 3 avec une puissance de charge de 11 kW (en fonction de l'état de la superstructure)	env. 6 h 15 min
Temps de charge – mode 3 avec une puissance de charge de 7,7 kW (en fonction de l'état de la superstructure)	env. 8 h 30 min
Temps de charge – mode 2 avec une puissance de charge de 3,7 kW	env. 18 h 15 min

Les temps de charge en mode 2 et en mode 3 sont valables pour une charge avec du courant alternatif de 10 % à 100 % de l'énergie disponible utilisable.

Le temps de charge en mode 4 est valable pour une charge avec du courant continu de 10 % à 80 % de l'énergie disponible utilisable.

Le temps de charge dépend de l'état de la batterie, de la température environnante et de la puissance de charge. La puissance de charge, quant à elle, dépend de la tension du secteur, de l'intensité et du type de raccordement au réseau.

Vous trouverez la plage de tension nominale pour votre véhicule sur la plaque d'information située dans le volet de prise (→ page 177).

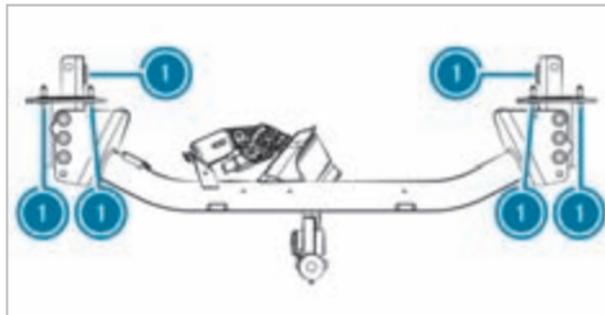
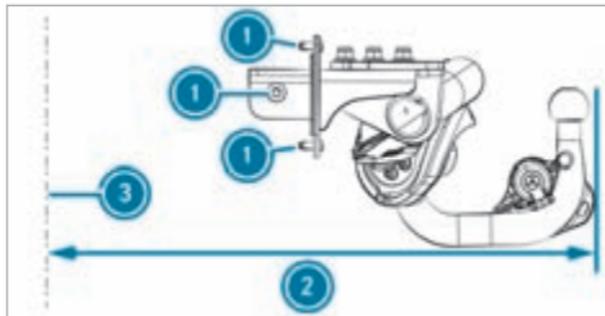
Dispositif d'attelage

Remarques générales relatives au dispositif d'attelage

En fonction du type de véhicule, des modifications au niveau du système de refroidissement sont nécessaires. Le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage est uniquement autorisé si une charge remorquée est inscrite dans les documents du véhicule.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Cotes de montage du dispositif d'attelage



- ① Points de fixation
- ② Porte-à-faux
- ③ Axe de l'essieu arrière

Le porte-à-faux et les points de fixation sont valables pour un dispositif d'attelage monté d'usine.

Longueur du porte-à-faux

Modèle	② Porte-à-faux
Tous les modèles	945 mm

Charge remorquée

- ① La charge d'appui n'est pas comprise dans la charge remorquée. Les valeurs indiquées pour la **charge remorquée, remorque freinée** s'appliquent à une aptitude au démarrage en côte minimale de 12 %.

Charge remorquée, remorque freinée

Modèle	
EQA 250 EQA 250+	750 kg
EQA 300 4MATIC EQA 350 4MATIC	1 800 kg

Charge remorquée, remorque non freinée

Modèle	
Tous les modèles	750 kg

Charge d'appui et charge maximale

! **REMARQUE** Dommages dus au détachement de la remorque

Si la charge d'appui autorisée n'est pas suffisamment exploitée, la remorque peut se détacher.

► Veillez à ce que la charge d'appui ne soit jamais inférieure à 50 kg.

► Exploitez autant que possible la charge d'appui maximale autorisée.

! **REMARQUE** Dommages dus au détachement du porte-vélos

En cas d'utilisation d'un porte-vélos, il faut tenir compte de la charge maximale en plus de la charge d'appui maximale.

► Ne dépassez pas la charge maximale autorisée.

Tenez compte des remarques supplémentaires relatives à la charge maximale (→ page 268).

Charge d'appui

Modèle	Charge d'appui maximale
Tous les modèles	80 kg

Charge

Tous les modèles	Charge maximale
En cas de fixation du porte-vélo à la boule d'attelage	75 kg
En cas de fixation du porte-vélo à la boule d'attelage et sur l'axe de guidage	100 kg

Charge autorisée sur l'essieu arrière (traction d'une remorque)**Charge sur essieu (traction d'une remorque)**

Modèle	Charge sur essieu
EQA 250 EQA 250+	1 400 kg
EQA 300 4MATIC EQA 350 4MATIC	1 465 kg

Messages d'écran

Introduction

Remarques relatives aux messages d'écran

Des messages d'écran s'affichent sur l'écran pour les instruments.

Les messages d'écran comportant une représentation graphique peuvent être représentés de manière simplifiée dans la notice d'utilisation et différer de l'affichage apparaissant sur l'écran pour les instruments. Les messages d'écran à haut niveau de priorité apparaissent en rouge sur l'écran pour les instruments. Certains messages d'écran sont accompagnés d'un signal d'alerte.

Suivez les instructions données dans les messages d'écran et tenez compte des remarques supplémentaires qui figurent dans la présente notice d'utilisation.

En outre, des symboles apparaissent pour certains messages d'écran:

-  Autres informations
-  Masquage du message d'écran

Avec le Touch Control gauche, vous pouvez choisir chaque symbole par effleurement de l'écran avec le doigt vers la gauche ou vers la droite. Appuyez sur  pour afficher d'autres informations à ce sujet sur l'écran média. Appuyez sur  pour masquer le message d'écran.

Vous pouvez masquer les messages d'écran pouvant être validés en appuyant sur la touche  ou sur le Touch Control gauche. Les messages d'écran sont alors enregistrés dans la mémoire des messages.

Éliminez la cause d'un message d'écran le plus rapidement possible.

Les messages d'écran à haut niveau de priorité ne peuvent pas être masqués. Ces messages d'écran restent affichés sur l'écran pour les instruments jusqu'à ce que la cause du message d'écran ait été éliminée.

Affichage des messages d'écran mémorisés

Ordinateur de bord:

 Maintenance  1 message

Si aucun message d'écran n'est mémorisé, **Il n'y a aucun message** apparaît sur l'écran pour les instruments.

► Balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche pour faire défiler les messages d'écran.

► **Sortie de la mémoire des messages:** appuyez sur la touche Retour  .

Sécurité des occupants

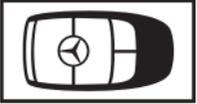
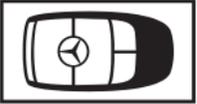
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="118 350 425 412">Système retenue Défaut Aller à l'atelier</p>	<p data-bbox="527 236 1167 267">* Le système de retenue est en panne (→ page 44).</p> <div data-bbox="553 288 1984 586" style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px;"> <p data-bbox="568 301 1549 332">▲ DANGER Danger de mort dû à des défauts au niveau du système de retenue</p> <p data-bbox="574 350 1964 487">Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. Le réseau de bord haute tension pourrait ne pas être coupé comme prévu en cas d'accident. Si vous touchez des composants endommagés du réseau de bord haute tension, vous risquez de recevoir une décharge électrique.</p> <ul data-bbox="574 501 1678 573" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="574 501 1678 532">► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. <li data-bbox="574 542 1275 573">► Après un accident, arrêtez immédiatement le véhicule. </div>
 <p data-bbox="118 723 445 785">avant gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple)</p>	<p data-bbox="527 609 1167 640">* Le système de retenue est en panne (→ page 44).</p> <div data-bbox="553 660 1984 959" style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px;"> <p data-bbox="568 674 1549 705">▲ DANGER Danger de mort dû à des défauts au niveau du système de retenue</p> <p data-bbox="574 723 1964 860">Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. Le réseau de bord haute tension pourrait ne pas être coupé comme prévu en cas d'accident. Si vous touchez des composants endommagés du réseau de bord haute tension, vous risquez de recevoir une décharge électrique.</p> <ul data-bbox="574 874 1678 946" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="574 874 1678 905">► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. <li data-bbox="574 915 1275 946">► Après un accident, arrêtez immédiatement le véhicule. </div>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="53 298 318 394">Airbag rideau gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple)</p>	<p data-bbox="466 182 1099 213">* Le système de retenue est en panne (→ page 44).</p> <div data-bbox="492 236 1923 415" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 246 1872 280">▲ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau de l'airbag rideau</p> <p data-bbox="508 296 1851 358">Lorsque l'airbag rideau est en panne, il risque de s'activer intempestivement ou ne pas se déclencher lors d'un accident.</p> <p data-bbox="508 370 1514 405">► Faites immédiatement contrôler et réparer l'airbag rideau par un atelier qualifié.</p> </div>
<p data-bbox="53 438 384 526">Airbag frontal passager désactivé cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="466 438 1892 500">* L'airbag passager est désactivé alors qu'un adulte ou une personne de taille correspondante occupe le siège passager. Si des forces supplémentaires s'exercent sur le siège, le système risque de mesurer un poids trop faible.</p> <div data-bbox="492 521 1923 778" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 531 1663 565">▲ ATTENTION - Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est désactivé</p> <p data-bbox="508 581 1868 643">Si l'airbag passager est désactivé, il ne se déclenchera pas en cas d'accident et n'est alors pas en mesure d'apporter la protection prévue.</p> <p data-bbox="508 658 1872 721">Une personne qui se trouve sur le siège passager risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près du poste de conduite.</p> <p data-bbox="508 733 1610 767">► Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.</p> </div> <ul data-bbox="486 798 1569 959" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 798 1463 832">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. <li data-bbox="486 843 1381 877">► Assurez-vous qu'aucun objet ne soit coincé sous le siège du passager. <li data-bbox="486 887 1569 922">► Contrôlez le statut de la désactivation automatique de l'airbag passager (→ page 46). <li data-bbox="486 932 1340 966">► Si nécessaire, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'airbag passager est activé pendant la marche dans les situations suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • un enfant, une personne de petite taille ou un objet ayant un poids inférieur au seuil de poids du système se trouve sur le siège passager • le siège passager est inoccupé <p>Dans certains cas, le système détecte des objets ou des forces exerçant un poids supplémentaire sur le siège.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants alors que l'airbag passager est activé</p> </div> <p>Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, l'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.</p> <p>► Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.</p> <p>NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ► Assurez-vous qu'aucun objet ne soit coincé sous le siège du passager. ► Contrôlez le statut de la désactivation automatique de l'airbag passager (→ page 46). ► Si nécessaire, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Clé

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Remplacer la clé</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Faites remplacer la clé. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Remplacer piles de la clé</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La pile de la clé est déchargée. <ul style="list-style-type: none"> ► Remplacez la pile (→ page 83).
 <p>Clé non identifiée (message d'écran blanc)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La clé ne peut pas être identifiée pour le moment. <ul style="list-style-type: none"> ► Changez la clé de place dans le véhicule. ► Essayez de démarrer le véhicule. ► Si la clé ne peut toujours pas être identifiée, posez la clé dans le bac de rangement pour le démarrage avec la clé (→ page 163). ► Démarrez le véhicule.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="118 298 466 364">Clé non identifiée (message d'écran rouge)</p>	<p data-bbox="527 184 1721 215">* La clé n'est plus détectée pendant le trajet et ne se trouve éventuellement plus dans le véhicule.</p> <p data-bbox="551 225 1520 256">Lorsque la clé ne se trouve plus dans le véhicule et que vous arrêtez le véhicule:</p> <ul data-bbox="560 271 1385 343" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="560 271 1107 302">• Vous ne pouvez plus démarrer le véhicule. <li data-bbox="560 312 1385 343">• Vous ne pouvez pas verrouiller le véhicule de manière centralisée <p data-bbox="551 364 1210 395">► Assurez-vous que la clé se trouve dans le véhicule.</p> <p data-bbox="551 426 1614 457">Lorsque la clé se trouve à l'intérieur du véhicule mais n'est tout de même pas détectée:</p> <ul data-bbox="551 468 1618 540" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="551 468 1528 499">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. <li data-bbox="551 509 1618 540">► Posez la clé dans le bac de rangement pour le démarrage avec la clé (→ page 163). <p data-bbox="551 571 1042 602">La pile de la clé est faible ou déchargée.</p> <ul data-bbox="551 613 1263 685" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="551 613 1185 644">► Contrôlez la pile à l'aide du voyant (→ page 81). <li data-bbox="551 654 1263 685">► Si nécessaire, remplacez la pile de la clé (→ page 83).
 <p data-bbox="118 829 449 891">Initialisation clé... Veuillez patienter</p>	<p data-bbox="527 715 1287 746">* Le véhicule réalise des calculs pour initialiser la nouvelle clé.</p> <ul data-bbox="551 757 1193 788" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="551 757 1193 788">► Attendez que le processus de calcul soit terminé.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La détection de la clé est en panne. <ul style="list-style-type: none"> ► Changez la clé de place dans le véhicule. ► Posez la clé dans le bac de rangement pour le démarrage avec la clé (→ page 163).

Eclairage

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<div style="text-align: center;">  </div> <p>Feu croisement gauche (exemple)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La lampe correspondante est défectueuse. <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. ⓘ Lampes LED: le message d'écran apparaît pour les feux correspondants uniquement si toutes les diodes sont défectueuses.
<div style="text-align: center;">  </div> <p>Défaut cf. notice d'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> * L'éclairage extérieur est en panne. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. * Véhicules équipés d'un dispositif d'attelage: un fusible a peut-être fondu. <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Contrôlez les fusibles et remplacez-les si nécessaire (→ page 371).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="118 298 461 363">Allumage feux automatique ne fonctionne pas</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Le capteur de luminosité pour l'éclairage extérieur automatique est en panne. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p data-bbox="118 505 453 536">Allumer éclairage extérieur</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Vous roulez sans feux de croisement. <ul style="list-style-type: none"> ► Tournez le commutateur d'éclairage sur  ou AUTO.
 <p data-bbox="118 681 329 712">Eteindre les feux</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Vous quittez le véhicule alors que la lumière est encore allumée. <ul style="list-style-type: none"> ► Tournez le contacteur d'éclairage sur AUTO.
<p data-bbox="118 743 425 774">Feux de détresse Défaut</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Le contacteur des feux de détresse est en panne. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Climatisation

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="53 350 378 412">ne fonctionne pas Charge batterie HT non terminée</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La batterie haute tension est rechargée. Vous ne pouvez pas mettre en marche la préclimatisation. <ul style="list-style-type: none"> ► Attendez que le processus de charge ait atteint un état de charge minimal.
 <p data-bbox="53 562 378 624">ne fonctionne pas Charger batterie HT</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La tension de la batterie haute tension est trop basse. Vous ne pouvez pas mettre en marche la préclimatisation. <ul style="list-style-type: none"> ► Rechargez la batterie haute tension (→ page 177).
 <p data-bbox="53 769 378 862">Préclimatisation via clé de nouveau disponible après le démarrage du moteur</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Vous avez essayé plus de 3 fois de mettre en marche la préclimatisation alors que le moteur est arrêté. <ul style="list-style-type: none"> ► Démarrez le véhicule pendant 10 secondes. La préclimatisation est de nouveau opérationnelle.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="118 298 455 391">Préclimatisation via clé ne fonctionne pas Batterie HT faible</p>	<p data-bbox="527 184 1917 215">* La tension de la batterie haute tension est trop basse. Vous ne pouvez pas mettre en marche la préclimatisation.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 225 1927 293">► Rechargez la batterie haute tension (→ page 177). La préclimatisation est de nouveau opérationnelle lorsque la batterie haute tension est suffisamment chargée.

Systeme d'entraînement

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="118 697 414 759">Remorquage interdit cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="527 583 1058 614">* Le système d'entraînement est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 624 1733 655">► Transportez le véhicule uniquement sur un utilitaire léger ou sur une remorque (→ page 365).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="53 298 376 363">Système d'avertissement sonore ne fonctionne pas</p>	<p data-bbox="461 184 1896 249">* Le générateur de sons (système d'alerte acoustique du véhicule) est en panne. Le véhicule n'engendre pas de bruits de roulement. Il peut arriver que le véhicule ne soit pas entendu par les autres usagers.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 260 1222 291">► Adoptez un style de conduite particulièrement prévoyant. <li data-bbox="486 301 977 332">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p data-bbox="53 394 392 519">Pour couper le moteur, appuyez sur la touche démar./arrêt pdt au moins 3 sec ou 3 fois de suite.</p>	<p data-bbox="461 394 1250 425">* Vous avez appuyé sur la touche Start/Stop pendant la marche.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 436 1488 467">► Pour arrêter le système d'entraînement pendant la marche, voir (→ page 162).
<p data-bbox="53 555 400 643">Démarrage du moteur impossible cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="461 555 1038 586">* Un démarrage du véhicule n'est pas possible.</p> <p data-bbox="486 596 1226 627">Un défaut est survenu au niveau du système d'entraînement.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 638 956 669">► Arrêtez le véhicule et verrouillez-le. <li data-bbox="486 679 1426 710">► Après un court temps d'attente, déverrouillez le véhicule et redémarrez-le. <li data-bbox="486 721 1831 752">► Si le message d'écran réapparaît et que le véhicule ne démarre pas, prenez contact avec un atelier qualifié.

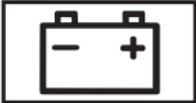
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Faire l'appoint liquide refroid. cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.</p> <div data-bbox="553 236 1984 373" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! REMARQUE Dommage au niveau du système d'entraînement dû à un niveau de liquide de refroidissement trop bas</p> <p>► Evitez les longs trajets si le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.</p> </div> <p>► Faites contrôler le système de refroidissement du système d'entraînement par un atelier qualifié.</p>
 <p>Liquide refroid. S'arrêter Couper moteur</p>	<p>* Le liquide de refroidissement est trop chaud.</p> <p>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le système d'entraînement.</p> <div data-bbox="553 553 1984 902" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! ATTENTION Risque de blessure en cas de surchauffe du véhicule</p> <p>Si vous ouvrez le capot moteur après une surchauffe du véhicule ou après un incendie dans le compartiment moteur, les situations suivantes peuvent se produire:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants. • Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent. <p>► Dans le cas d'une surchauffe ou d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.</p> <p>► Laissez d'abord refroidir le véhicule surchauffé si vous devez ouvrir le capot moteur.</p> </div> <p>► Attendez que le système d'entraînement ait refroidi.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur n'est pas obstruée. ► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du système d'entraînement.
	<ul style="list-style-type: none"> * Le système de refroidissement a détecté un défaut de l'un de ses composants. ► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du système d'entraînement.
 <p data-bbox="53 526 369 557">Câble de charge branché</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Vous ne pouvez pas démarrer tant que le câble de charge est branché. ► Débranchez le câble de charge du véhicule.
<p data-bbox="53 588 404 681">Câble de charge Déverrouillage impossible cf. notice d'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La fiche de câble de charge ne peut pas être débranchée de la prise de la borne de recharge. ► Appuyez sur le contacteur d'arrêt d'urgence de la borne de recharge. <p data-bbox="486 692 1320 723">Si la fiche de câble de charge ne peut toujours pas être débranchée:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Demandez l'aide du personnel de service de l'exploitant de la borne de recharge en appuyant sur la touche d'appel d'urgence située sur la borne de recharge ou en appelant l'un des numéros d'urgence qui y sont indiqués.
<p data-bbox="53 820 390 913">Le véhicule n'est pas en charge pour l'instant. Défaut station de recharge</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Un dysfonctionnement est survenu sur la borne de recharge ou la carte RFID n'est pas reconnue. ► Lancez le processus de charge sur une autre borne de recharge. <p data-bbox="486 909 523 940">ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Faites vérifier le fonctionnement de la carte RFID.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Mode de charge pas disponible pour l'instant Réessayez ou changez de mode de charge</p>	<p>* Un dysfonctionnement temporaire est survenu sur la borne de recharge.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Attendez la disparition du dysfonctionnement. <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lancez le processus de charge sur une autre borne de recharge.
<p>Défaut charge Changez mode de charge cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Un dysfonctionnement temporaire est survenu sur la borne de recharge.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Attendez la disparition du dysfonctionnement. <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lancez le processus de charge sur une autre borne de recharge.
<p>Charge AC ne fonctionne pas Aller à l'atelier</p>	<p>* Le processus de charge ne peut pas être lancé en raison d'un défaut.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>Charge DC ne fonctionne pas Aller à l'atelier</p>	<p>* Le processus de charge ne peut pas être lancé en raison d'un défaut.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>Puissance d'entraînement réduite cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Le système d'entraînement ne se trouve pas dans la plage normale de températures de service, par exemple en cas de températures extérieures extrêmes (élevées ou basses).</p> <p>La puissance du système d'entraînement est réduite. Le voyant d'alerte orange de puissance réduite est allumé .</p> <p>Lorsque la température de service du système d'entraînement revient à la normale (par exemple, après un court trajet), la pleine puissance d'entraînement est de nouveau disponible. Le message d'écran disparaît et le voyant d'alerte orange Puissance réduite  s'éteint.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. * La batterie haute tension n'est pas suffisamment chargée. La puissance du système d'entraînement est réduite. Le voyant d'alerte orange de puissance réduite est allumé . ► Continuez de rouler prudemment. ► Rechargez immédiatement la batterie haute tension. * Si la puissance du système d'entraînement continue d'être réduite, c'est que le système d'entraînement présente un défaut. <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>Chargez la batterie HT Capacité de démarrage du moteur non garantie sinon</p>	<ul style="list-style-type: none"> * En raison d'une chute éventuelle de la température de la batterie haute tension, la capacité de démarrage ou l'autonomie peuvent considérablement baisser jusqu'à un redémarrage du véhicule. ► Rechargez la batterie haute tension (→ page 177).
<p>Veillez patienter Batterie pas encore à la tempéra- ture de service Démarr. moteur impossible</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Le véhicule est en état de marche  et la position de la boîte de vitesses  est engagée. La batterie haute tension est réchauffée à la température de service. Ce processus dure quelques minutes et peut se prolonger si le dégivrage du pare-brise  est activé. Lorsque la position de boîte de vitesses  est engagée, le processus de chauffage est terminé. Cependant, la puissance d'entraînement est nettement réduite pendant la marche tant que la batterie haute tension n'a pas atteint sa température de service.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="118 301 455 394">S'arrêter immédiatement L'entraînem. va être coupé Charger batterie HT</p>	<p data-bbox="527 184 1923 246">* L'état de charge de la batterie haute tension est si bas que la marche du véhicule n'est plus possible. Le système d'entraînement ne peut alors plus être démarré.</p> <p data-bbox="549 260 1958 322">Lors du redémarrage du système d'entraînement, le message S'arrêter immédiatement L'entraînem. va être coupé Charger batterie HT réapparaît.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 335 1528 366">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. <li data-bbox="549 380 1212 411">► Rechargez la batterie haute tension (→ page 177).
 <p data-bbox="118 550 466 643">Surchauffe batterie S'arrêter, tous descendre! Si possible en plein air</p>	<p data-bbox="527 433 1365 464">* La batterie haute tension est en surchauffe. Il y a risque d'incendie!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 477 1528 508">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. <li data-bbox="549 522 1616 553">► Si possible, arrêtez le véhicule dehors et faites sortir tous les occupants du véhicule. <li data-bbox="549 566 1954 628"> i Les fonctions d'assistance du véhicule peuvent s'activer automatiquement, par exemple le mode recyclage d'air de la climatisation. <li data-bbox="549 642 927 673">► Ne continuez pas de rouler. <li data-bbox="549 686 1825 717">► En cas de dégagement de fumée, quittez la zone de danger et prévenez immédiatement les pompiers. <li data-bbox="549 731 1909 762">► Même s'il n'y a aucun signe extérieur indiquant un potentiel incendie, prenez contact avec un atelier qualifié.
 <p data-bbox="118 899 206 930">Défaut</p>	<p data-bbox="527 782 1490 813">* Le système d'entraînement est en panne. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 826 1038 857">► Rendez-vous dans un atelier qualifié. <p data-bbox="527 871 1964 964">* Si le message d'écran et le signal d'alerte sont répétés à brefs intervalles, c'est qu'il y a un défaut grave. Vous devez immédiatement arrêter le véhicule en tenant compte des conditions de circulation car le système d'entraînement est désactivé automatiquement.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ► Arrêtez le véhicule et prenez contact avec un atelier qualifié.
 <p>Défaut Aller à l'atelier</p>	<p>* Le système d'entraînement est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>Aller à l'atelier sans redémarrer le moteur</p>	<p>* En raison d'un défaut, un redémarrage du système d'entraînement n'est pas possible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche sans arrêter le système d'entraînement.
 <p>Réserve Charger batterie HT</p>	<p>* L'état de charge de la batterie haute tension a atteint la plage de réserve.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rechargez la batterie haute tension (→ page 177).
 <p>Batterie 12 V cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Le système d'entraînement est arrêté et l'état de charge de la batterie 12 V est trop faible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez les consommateurs électriques qui ne sont pas indispensables. ► Conduire le véhicule pendant 30 à 60 minutes. <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recharger le véhicule sur une borne de recharge (→ page 177).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Si le message apparaît alors que le véhicule est en marche, c'est que le réseau de bord est en panne.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Défaut</p>	<p>* Le système d'entraînement est en panne. La puissance d'entraînement de votre véhicule est limitée.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>S'arrêter Couper moteur</p>	<p>* Le système d'entraînement est en panne.</p> <p>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le système d'entraînement. Ne pas continuer de rouler, car le système d'entraînement est automatiquement désactivé.</p> <p>► Ne remorquez pas le véhicule, si nécessaire interrompez le remorquage.</p> <p>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</p>
 <p>Défaut Aller à l'atelier</p>	<p>* Le système d'entraînement est en panne.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="57 298 329 329">Puissance très limitée</p>	<p data-bbox="466 184 1132 210">* Un défaut est survenu dans la batterie haute tension.</p> <p data-bbox="486 225 1316 251">La puissance d'entraînement et l'autonomie sont fortement limitées.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 267 1095 293">► Coupez le contact du véhicule et verrouillez-le. <li data-bbox="486 308 1426 334">► Après un court temps d'attente, déverrouillez le véhicule et redémarrez-le. <p data-bbox="486 370 895 396">Si le message d'écran réapparaît:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 412 942 438">► Continuez de rouler prudemment. <li data-bbox="486 453 1330 479">► Rechargez complètement la batterie haute tension (→ page 177). <p data-bbox="486 521 1876 578">Si la puissance d'entraînement et l'autonomie continuent d'être réduites, c'est que le système d'entraînement présente un défaut.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 593 942 619">► Continuez de rouler prudemment. <li data-bbox="486 635 972 660">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p data-bbox="57 692 404 821">Maintenance batterie haute tension urgente Auto-nomie: XXX km env. (message d'écran orange)</p>	<p data-bbox="466 692 1132 717">* Un défaut est survenu dans la batterie haute tension.</p> <p data-bbox="486 733 1733 759">Le démarrage du système d'entraînement électrique est impossible après la distance restante affichée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 774 1488 800">► Confiez les travaux à effectuer sur la batterie haute tension à un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Maintenance batterie haute tension urgente Autonomie: XXX km env. (message d'écran rouge)</p>	<p>* Un défaut est survenu dans la batterie haute tension. Le démarrage du système d'entraînement électrique est impossible après la distance restante affichée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Faites immédiatement réaliser les travaux de maintenance nécessaires sur la batterie haute tension par un atelier qualifié.
<p>Maintenance batterie haute tension urgente Aller à l'atelier sans redémarrer le moteur</p>	<p>* Un défaut est survenu dans la batterie haute tension. Le redémarrage est impossible après l'arrêt du système d'entraînement.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche sans arrêter le système d'entraînement.

Véhicule

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<div data-bbox="128 671 324 774" data-label="Image"> </div> <p>Véhicule prêt à rouler Couper le contact avant de quitter le véhicule</p>	<p>* Vous êtes sur le point de quitter le véhicule en état de marche.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule, immobilisez-le pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler et prenez la clé avec vous. ► Si vous restez à bord du véhicule, arrêtez les consommateurs électriques (chauffage de siège, par exemple). Sinon la batterie 12 V peut se décharger et le véhicule ne pourra être démarré qu'à l'aide d'une autre batterie (aide au démarrage).

Messages sur le visuel



Dispositif attelage Contrôler verrouillage (message d'écran blanc)

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

- * Le dispositif d'attelage n'est pas opérationnel lorsqu'une remorque est tractée.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un crochet d'attelage non verrouillé

La remorque risque de se détacher.

- Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.
- Dételez la remorque et immobilisez-la pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- Déclenchez un nouveau processus de pivotement et n'attachez de nouveau la remorque que lorsque le message d'écran a disparu.

- Déclenchez un nouveau processus de pivotement (→ page 264).
- Attachez la remorque et continuez de rouler lorsque le message d'écran a disparu.

Si le message d'écran ne disparaît pas, le dispositif d'attelage est en panne et le crochet d'attelage n'est pas verrouillé.

- N'attachez pas la remorque et continuez de rouler sans remorque. Tenez compte de la garde au sol limitée due au crochet d'attelage non verrouillé.
 - Rendez-vous dans un atelier qualifié.
- * Lorsqu'une remorque est attelée au véhicule, le dispositif d'attelage n'est pas opérationnel.
 - Dételez la remorque attelée et immobilisez-la pour l'empêcher de se mettre à rouler.
 - **Lorsque le crochet d'attelage est replié :** déverrouillez le crochet d'attelage (→ page 264).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Basculez le crochet d'attelage dans la position finale manuellement et laissez-le se verrouiller. ► Lorsque le crochet d'attelage est déplié : déverrouillez le crochet d'attelage (→ page 264). ► Rabattez le crochet d'attelage sous le pare-chocs manuellement et laissez-le se verrouiller. <p>Si le message d'écran ne disparaît pas, le dispositif d'attelage est en panne et le crochet d'attelage n'est pas verrouillé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► N'attelez pas la remorque et continuez de rouler sans remorque. Tenez compte de la garde au sol limitée due au crochet d'attelage non verrouillé. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Affichage tête haute pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	<p>* L'affichage tête haute est momentanément indisponible. Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Défauts de l'alimentation en tension • Interférences <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation, puis redémarrez-le. ► Si le message d'écran reste affiché, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Affichage tête haute ne fonctionne pas	<p>* L'affichage tête haute présente une erreur interne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="53 298 343 391">Défaut direction Effort suppl. requis cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="466 184 964 213">* L'assistance de direction est en panne.</p> <div data-bbox="492 236 1923 285" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 246 1459 275">▲ ATTENTION Risque d'accident dû à un comportement directionnel modifié</p> </div> <p data-bbox="506 298 1882 358">Si l'assistance de direction ne fonctionne plus que partiellement ou plus du tout, vous devez fournir un effort plus important pour diriger le véhicule.</p> <ul data-bbox="506 370 1582 447" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="506 370 1582 399">► Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité, continuez de rouler prudemment. <li data-bbox="506 412 1430 447">► Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié ou rendez-vous-y.
 <p data-bbox="53 593 376 686">Défaut direction S'arrêter immédiatement cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="466 479 1443 508">* La direction présente un défaut. La manœuvrabilité est fortement compromise.</p> <div data-bbox="492 531 1923 581" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 541 1320 570">▲ ATTENTION Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée</p> </div> <p data-bbox="506 593 1810 622">Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise.</p> <ul data-bbox="506 635 1827 711" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="506 635 1827 664">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. <li data-bbox="506 676 1022 711">► Prenez contact avec un atelier qualifié.
<p data-bbox="53 738 322 798">Capot actif Défaut cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="466 738 1800 767">* Le capot moteur actif (protection piétons) est en panne ou ne fonctionne pas en raison d'un déclenchement.</p> <ul data-bbox="486 780 972 809" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 780 972 809">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
	<p data-bbox="466 837 880 866">* Une porte au moins est ouverte.</p> <ul data-bbox="486 878 840 907" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 878 840 907">► Fermez toutes les portes.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>* Le capot moteur est ouvert.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche</p> <p>Le capot moteur peut s'ouvrir et empêcher toute visibilité.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez. ▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé. </div> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Fermez le capot moteur.
	<p>* Le hayon est ouvert.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Fermez le hayon.
<p>Alarme antivol et antieffraction Défaut</p>	<p>* L'alarme antivol et antieffraction est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Faire l'appoint liquide lave- glace</p>	<p>* Le niveau de liquide de lave-glace dans le réservoir de liquide de lave-glace est en dessous du niveau minimal.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites l'appoint de liquide de lave-glace (→ page 341).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Essuie-glaces Défaut	<p>* Le fonctionnement des essuie-glaces est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Redémarrez le véhicule. <p>Si le message d'écran reste affiché:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Boîte de vitesses

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Position P possible seulement quand véhicule arrêté	<p>* Le passage dans la position parking P n'est possible que si le véhicule est à l'arrêt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pour vous arrêter, appuyez sur la pédale de frein. ► Passez sur la position parking P à l'arrêt du véhicule.
Pour quitter position P: actionner frein	<p>* Vous avez essayé d'engager une autre position de la boîte de vitesses à partir de la position parking P.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Appuyez sur la pédale de frein. ► Passez sur la position de la boîte de vitesses D, R ou au point mort N.
Pour quitter position P ou N: actionner frein et démarrer moteur	<p>* Vous avez essayé de passer une autre position de la boîte de vitesses à partir de la position parking P ou du point mort N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Appuyez sur la pédale de frein. ► Démarrez le véhicule.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Pour mettre boîte sur D ou R: actionner frein</p>	<p>► Changez la position de la boîte de vitesses.</p> <p>* Vous avez essayé de passer en position de boîte de vitesses D ou R.</p> <p>► Appuyez sur la pédale de frein.</p> <p>► Passez sur la position de la boîte de vitesses D ou R.</p>
<p>Pour mettre boîte sur R: actionner frein</p>	<p>* Vous avez essayé de passer sur la position de la boîte de vitesses R.</p> <p>► Appuyez sur la pédale de frein.</p> <p>► Passez sur la position de la boîte de vitesses R.</p>
<p>Danger: véhicule non immobilisé Porte cond. ouverte et boîte pas sur P</p>	<p>* La porte conducteur n'est pas complètement fermée et la position D, ou R de la boîte de vitesses, ou le point mort N est engagé. Le véhicule peut se mettre à rouler.</p> <p>► Lorsque vous arrêtez le véhicule, engagez la position parking P.</p>
<p>Danger: véhicule non immobilisé Boîte de vitesses en position N</p>	<p>* Le point mort N a été engagé pendant que le véhicule roule.</p> <p>► Pour vous arrêter, appuyez sur la pédale de frein.</p> <p>► Passez sur la position parking P à l'arrêt du véhicule.</p> <p>► Pour la poursuite d'un trajet, engagez la position D ou R de la boîte de vitesses.</p>
<p>Aller à l'atelier sans changer de rapport</p>	<p>* La boîte de vitesses est en panne. La position de la boîte de vitesses ne peut plus être changée.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none">► Lorsque la position de la boîte de vitesses se trouve sur D, rendez-vous dans un atelier qualifié sans changer la position de la boîte de vitesses.► Pour toutes les autres positions de la boîte de vitesses, arrêtez le véhicule à l'écart de la circulation.► Prenez contact avec un atelier qualifié.
Marche arrière impossible Aller à l'atelier	<p>* La boîte de vitesses est en panne. La position de boîte de vitesses R ne peut pas être engagée.</p> <ul style="list-style-type: none">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Boîte de vitesses Défaut S'arrêter	<p>* La boîte de vitesses est en panne. La boîte de vitesses passe automatiquement au point mort N.</p> <ul style="list-style-type: none">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.► Appuyez sur la pédale de frein.► Passez dans la position parking P.► Prenez contact avec un atelier qualifié.

Freinage

Messages sur le visuel



Frein stationnement cf.
notice d'utilisation

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

- * Le voyant orange  s'allume. Le frein de stationnement électrique est en panne.

Pour le serrer :

- Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche.
- Serrez manuellement le frein de stationnement électrique (→ page 203).

Si vous ne pouvez pas serrer le frein de stationnement électrique :

- Rendez-vous dans un atelier qualifié.
- Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

- * Le voyant orange  et le voyant rouge  sont allumés. Le frein de stationnement électrique est en panne.

Pour le desserrer :

- Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche.
- Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique (→ page 203).

ou

- Desserrez le frein de stationnement électrique avec la fonction de desserrage automatique (→ page 203).

Si vous ne pouvez pas ensuite desserrer le frein de stationnement électrique :

- Ne continuez pas de rouler. Prenez contact avec un atelier qualifié.

- * Le voyant orange  s'allume et le voyant rouge  clignote. Le frein de stationnement électrique est en panne. Le frein de stationnement électrique n'a pas pu être serré ou desserré.

Messages sur le visuel

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

- Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche.

Pour le serrer :

- Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis serrez-le (→ page 203).

Pour le desserrer :

- Serrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis desserrez-le.

Si le frein de stationnement électrique ne peut pas être serré ou si le voyant rouge  continue de clignoter:

- Ne continuez pas de rouler. Prenez contact avec un atelier qualifié.

- Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

* Le voyant orange  est allumé et le voyant rouge  clignote pendant 10 secondes environ après le serrage ou le desserrage du frein de stationnement électrique. Ensuite, il reste allumé ou s'éteint. Le frein de stationnement électrique est en panne.

Si l'état de charge est trop faible :

- Chargez la batterie 12 V.

Pour le serrer :

- Arrêtez le véhicule.
Le frein de stationnement électrique est serré automatiquement.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Si le frein de stationnement électrique ne doit pas être serré, par exemple si le véhicule doit être remorqué ou passé dans une station de lavage automatique, n'arrêtez pas le véhicule. Le remorquage avec l'essieu arrière soulevé fait cependant exception.</p> <p>Si frein de stationnement électrique n'est pas serré automatiquement:</p> <ul style="list-style-type: none">► Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche.► Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis serrez-le (→ page 203). <p>Si vous ne pouvez alors pas serrer le frein de stationnement électrique:</p> <ul style="list-style-type: none">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.► Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. <p>Pour le desserrer :</p> <ul style="list-style-type: none">► Si les conditions nécessaires au desserrage automatique sont remplies et que le frein de stationnement électrique n'est pas desserré automatiquement, desserrez manuellement le frein de stationnement électrique (→ page 203). <p>Si vous ne pouvez alors pas desserrer le frein de stationnement électrique:</p> <ul style="list-style-type: none">► Ne continuez pas de rouler. Prenez contact avec un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="53 298 376 358">Desserer frein stationnement</p>	<p data-bbox="461 182 866 213">* Le voyant rouge  clignote.</p> <p data-bbox="486 225 1287 256">Le frein de stationnement électrique est serré pendant la marche:</p> <ul data-bbox="494 269 1823 379" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="494 269 1823 335">• Une des conditions pour le desserrage automatique du frein de stationnement électrique n'est pas remplie (→ page 203). <li data-bbox="494 348 1671 379">• Vous effectuez un freinage d'urgence avec le frein de stationnement électrique (→ page 203). <ul data-bbox="486 397 1647 472" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 397 1647 428">► Vérifiez les conditions pour le desserrage automatique du frein de stationnement électrique. <li data-bbox="486 441 1279 472">► Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique.
 <p data-bbox="53 609 396 700">Frein stationnement Pour le desserrer: mettre le contact</p>	<p data-bbox="461 493 895 524">* Le voyant rouge  est allumé.</p> <p data-bbox="486 536 1524 567">Le véhicule est à l'arrêt alors que vous desserrez le frein de stationnement électrique.</p> <ul data-bbox="486 580 895 611" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 580 895 611">► Mettez le véhicule en marche.
 <p data-bbox="53 851 392 911">Contrôler niveau liquide de frein</p>	<p data-bbox="461 735 1455 766">* Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein.</p> <div data-bbox="494 787 1925 835" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 797 1414 828">▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas</p> </div> <p data-bbox="506 847 1872 911">Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. ► Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.
Contrôler garnitures de frein cf. notice d'utilisation	<p>* Les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'ABS et l'ESP® ne sont pas disponibles pour le moment.</p> <p>D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être momentanément indisponibles.</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p>⚠ ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP®</p> </div> <p>Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 30 km/h en roulant prudemment. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.
<div data-bbox="63 408 261 619" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  </div> <div data-bbox="63 519 261 619" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  </div> <p data-bbox="53 629 343 688">ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'ABS et l'ESP® sont en panne.</p> <p>D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne.</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <div data-bbox="492 615 1923 669" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP®</p> </div> <p>Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="118 301 451 360">pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="527 184 1111 218">* L'ESP® n'est momentanément pas disponible.</p> <p data-bbox="549 228 1933 291">D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne.</p> <div data-bbox="564 322 1984 368" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 322 1351 360">▲ ATTENTION Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®</p> </div> <p data-bbox="570 379 1943 441">Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas assurer la stabilisation du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul data-bbox="570 456 1929 560" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="570 456 1684 487">► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 30 km/h en roulant prudemment. <li data-bbox="570 498 1929 560">► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.
 <p data-bbox="118 715 384 774">ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="527 598 813 632">* L'ESP® est en panne.</p> <p data-bbox="549 643 1933 705">D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne.</p> <p data-bbox="549 715 1954 778">Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <div data-bbox="564 809 1984 855" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 809 1351 847">▲ ATTENTION Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®</p> </div> <p data-bbox="570 868 1937 930">Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px; text-align: center; font-weight: bold; font-size: 24px;">EBD</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px; text-align: center; font-weight: bold; font-size: 24px;">(ABS)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px; text-align: center;">  </div> <p style="color: #0070C0; font-size: 14px;">ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'EBD, l'ABS et l'ESP® sont en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne.</p> <div style="background-color: #D3D3D3; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD, l'ABS et l'ESP®</p> </div> <p>Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold; font-size: 24px;">HOLD</div> <p style="color: #0070C0; font-size: 14px;">désactivé</p>	<p>* La fonction HOLD est désactivée parce que le véhicule dérape ou qu'une condition d'activation n'est pas remplie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Réactivez la fonction HOLD plus tard ou vérifiez les conditions d'activation de la fonction HOLD (→ page 210).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="118 301 431 363">Attention Assist ne fonctionne pas</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="519 184 1105 215">* Le système ATTENTION ASSIST est en panne. <li data-bbox="549 225 1038 256">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p data-bbox="118 508 410 570">Attention Assist: Faites une pause</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="519 394 1964 456">* Le système ATTENTION ASSIST a détecté des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur (→ page 212). <li data-bbox="549 467 977 498">► Faites une pause si nécessaire.
 <p data-bbox="118 715 241 746">--- km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="519 601 1774 632">* Vous ne pouvez pas activer le TEMPOMAT car les conditions d'activation ne sont pas toutes remplies. <li data-bbox="549 643 1473 674">► Tenez compte des conditions d'activation du TEMPOMAT (→ page 215).
<p data-bbox="118 778 445 840">TEMPOMAT ne fonctionne pas</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="519 778 901 809">* Le TEMPOMAT est en panne. <li data-bbox="549 819 1038 850">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p data-bbox="118 871 466 933">TEMPOMAT et limiteur de vitesse ne fonctionnent pas</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="519 871 1208 902">* Le TEMPOMAT et le limiteur de vitesse sont en panne. <li data-bbox="549 912 1038 943">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
TEMPOMAT désactivé	<ul style="list-style-type: none"> * Le TEMPOMAT a été désactivé. Si un signal d'alerte retentit également, le TEMPOMAT s'est désactivé automatiquement (→ page 214).
 <p>--- km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Vous ne pouvez momentanément pas activer le limiteur de vitesse. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible.
Limiteur de vitesse inactif	<ul style="list-style-type: none"> * Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown), le limiteur de vitesse passe en mode inactif (→ page 215).
Limiteur de vitesse ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none"> * Le limiteur de vitesse est en panne. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Rappel de limitation de vitesse pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation	<ul style="list-style-type: none"> * L'assistant de limitation de vitesse n'est momentanément pas disponible. ► Continuez à rouler. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible.
Rappel de limitation de vitesse ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none"> * L'assistant de limitation de vitesse est en panne. ► Continuez à rouler. ou ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>Limite vitesse (pneus hiver) XXX km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Vous avez atteint la vitesse maximale autorisée mémorisée pour les pneus hiver. Il n'est pas possible de dépasser cette vitesse.
<div style="border: 2px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">120km/h!</div> <p>Vitesse maximale dépassée</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Vous avez dépassé la vitesse maximale autorisée (uniquement pour certains pays). <ul style="list-style-type: none"> ► Roulez plus lentement.
<p>Détecteur de panneaux pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> * L'assistant de signalisation routière n'est momentanément pas disponible. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler en respectant les règles de circulation.
<p>Détecteur de panneaux ne fonctionne pas</p>	<ul style="list-style-type: none"> * L'assistant de signalisation routière est en panne. <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler en respectant les règles de circulation. ou ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="53 298 369 358">Défaut Rouler à 80 km/h max.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="461 182 1759 213">* Le système d'amortissement réglable est en panne. La tenue de route du véhicule peut être compromise. <li data-bbox="486 223 942 254">► Ne roulez pas à plus de 80 km/h. <li data-bbox="486 265 972 296">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Systèmes d'assistance à la conduite

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="53 667 175 698">--- km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="461 551 1872 613">* Vous ne pouvez pas activer l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif car les conditions d'activation ne sont pas toutes remplies. <li data-bbox="486 623 1913 654">► Tenez compte des conditions d'activation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 221).
 <p data-bbox="53 844 134 875">inactif</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="461 728 1923 790">* Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du réglage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, le système passe en mode inactif (→ page 217).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>OFF</p>	<p>* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif a été désactivé. Si un signal d'alerte retentit également, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif s'est désactivé automatiquement (→ page 221).</p>
<p>Assistant de régulation de distance actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif n'est momentanément pas disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (→ page 217). Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance. ou ► Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez-le.
<p>Assistant de régulation de distance actif ne fonctionne pas</p>	<p>* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance. ou ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Assistant de régulation de distance actif de nouveau disponible</p>	<p>* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est à nouveau opérationnel.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Activez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 221).
<p>Freinage d'urgence assisté Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Sur les véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite, les fonctions suivantes peuvent ne pas être disponibles momentanément ou ne l'être que de manière limitée:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Freinage d'urgence assisté actif avec fonction carrefour • Assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement • PRE-SAFE® PLUS <p>Véhicules sans Pack Assistance à la conduite : le freinage d'urgence assisté actif n'est momentanément pas disponible ou seulement de manière limitée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance. <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>Assistant directionnel actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'assistant directionnel actif n'est momentanément pas disponible.</p> <p>Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (→ page 225).</p> <p>Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler. ► Si nécessaire, contrôler la pression de pneu.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Assistant directionnel actif ne fonctionne pas</p>	<p>* L'assistant directionnel actif est en panne. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif reste disponible.</p> <p>► Continuez à rouler.</p> <p>ou</p> <p>► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule.</p> <p>► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
<p>Assistant directionnel actif pas dispo. pr l'instant en raison de plusieurs arrêts d'urgence</p>	<p>* L'assistant directionnel actif est momentanément indisponible en raison de plusieurs arrêts d'urgence.</p> <p>► Prenez en charge la direction et arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.</p> <p>► Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche.</p> <p>L'assistant directionnel actif est à nouveau disponible.</p>
<p>Déclenchement de l'arrêt d'urgence</p>	<p>* Vos mains ne sont pas sur le volant. L'arrêt d'urgence est déclenché (→ page 228).</p> <p>► Replacez vos mains sur le volant.</p> <p>Vous pouvez annuler à tout moment la décélération par l'une des actions suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Braquage • Freinage ou accélération • Désactivation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
	<p>* L'assistant directionnel actif a atteint les limites système (→ page 225).</p> <p>Vous n'avez pas dirigé vous-même le véhicule pendant un certain temps.</p> <p>► Prenez en charge la direction et continuez à rouler en tenant compte des conditions de circulation.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Avertisseur angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'assistant d'angle mort n'est momentanément pas disponible. Les limites système sont atteintes (→ page 238). Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible.</p> <p>► Continuez à rouler. ou ► Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez-le.</p>
<p>Avertisseur angle mort ne fonctionne pas</p>	<p>* L'assistant d'angle mort est en panne.</p> <p>► Continuez à rouler. ou ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
<p>Avertisseur angle mort pas disponible avec une remorque cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Lorsque vous établissez la liaison électrique avec la remorque, l'assistant d'angle mort actif n'est pas disponible.</p> <p>► Appuyez sur le Touch Control gauche et confirmez le message d'écran.</p>
<p>Avertisseur actif d'angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'assistant d'angle mort actif n'est momentanément pas disponible. Les limites système sont atteintes (→ page 238). Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler. ou ► Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez-le.
Avertisseur actif d'angle mort ne fonctionne pas	<p>* L'assistant d'angle mort actif est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler. ou ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Avert. actif angle mort pas disponible avec une remorque cf. notice d'utilisation	<p>* Lorsque vous établissez la liaison électrique avec la remorque, l'assistant d'angle mort actif n'est pas disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Appuyez sur le Touch Control gauche et confirmez le message d'écran.
Assistant de trajectoire actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	<p>* L'assistant de franchissement de ligne actif n'est momentanément pas disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (→ page 241). Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler.
Assistant de trajectoire actif ne fonctionne pas	<p>* L'assistant de franchissement de ligne actif est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>momentanément indispo. Capteurs encrassés</p>	<p>* Les radars avant et d'angle (ci-après «système de capteurs») sont en panne. Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Encrassement du système de capteurs • Fortes précipitations • Longs trajets interurbains sans circulation, parexemple dans le désert <p>Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou momentanément indisponibles. Le fonctionnement du système de freinage, de la direction et de l'entraînement reste assuré.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance. <p>Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles et les symboles correspondant sont désactivés.</p> <p>Si le message d'écran ne disparaît pas:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Nettoyez l'extérieur de tous les caches de capteurs (→ page 205). ► Redémarrez le véhicule.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="118 723 439 785">momentanément indispo. Champ caméra réduit</p>	<p data-bbox="527 184 1359 212">* La vision de la caméra multifonction est réduite. Causes possibles:</p> <ul data-bbox="562 227 1941 372" style="list-style-type: none"> • Encrassement du pare-brise dans le champ de vision de la caméra multifonction • Fortes précipitations ou brouillard • Buée sur le pare-brise à l'intérieur: dans certaines conditions météorologiques, de la buée peut se former sur la face intérieure du pare-brise à la saison froide. <p data-bbox="551 398 1921 461">  Cette buée sur le pare-brise disparaît rapidement de manière automatique à l'aide du chauffage. La limitation d'utilisation est seulement temporaire. </p> <p data-bbox="551 471 1972 533">Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou momentanément indisponibles. Le fonctionnement du système de freinage, de la direction et de l'entraînement reste assuré.</p> <p data-bbox="551 549 1195 580">  Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance. </p> <p data-bbox="551 611 1952 673">Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles et les symboles correspondant sont désactivés.</p> <p data-bbox="551 688 1032 720">Si le message d'écran ne disparaît pas:</p> <ul data-bbox="551 730 1665 844" style="list-style-type: none">  Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.  Nettoyez le pare-brise, notamment à l'endroit de la caméra multifonction (→ page 205).  Redémarrez le véhicule.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Freinage d'urgence assisté Fonctionnement limité momentanément cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite : le freinage d'urgence assisté actif avec fonction carrefour, l'assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement ou le système PRE-SAFE® PLUS n'est momentanément pas disponible ou est partiellement disponible.</p> <p>Véhicules sans Pack Assistance à la conduite : le freinage d'urgence assisté actif n'est momentanément pas disponible.</p> <p>► Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance. Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible.</p> <p>ou</p> <p>► Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez-le.</p>
<p>PRE-SAFE ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Les fonctions du système PRE-SAFE® sont en panne.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>

Systèmes d'aide au stationnement

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Aide au stationnement et PARKTRONIC ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Véhicules équipés de l'assistant de stationnement actif: l'assistant de stationnement actif et l'assistant de stationnement PARKTRONIC sont en panne.</p> <p>Véhicules sans assistant de stationnement actif: l'assistant de stationnement PARKTRONIC est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ► Si le message d'écran reste affiché, rendez-vous dans un atelier qualifié.

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>ne fonctionne pas</p>	<p>* Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz est en panne. De plus, le système Mercedes me connect est également en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>Appareil raccordé à la prise de diagnostic cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Les fonctions du véhicule relatives à la détection des défauts sont limitées. Une ou plusieurs fonctions principales du système Mercedes me connect sont en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Veuillez tenir compte des remarques sur la prise de diagnostic (→ page 33). ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Système de contrôle de la pression des pneus

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Une source radio puissante perturbe le système. Le système ne reçoit aucun signal des capteurs de pression de pneu. Le système de contrôle de la pression des pneus n'est momentanément pas disponible. Le système de contrôle de la pression des pneus se réactive automatiquement dès que la cause de la défaillance est éliminée. ► Continuez à rouler.
<p>Contrôle pression pneus ne fonctionne pas</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus</p> <p>Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas vous prévenir correctement en cas de perte de pression dans un ou plusieurs pneus. Des pneus avec une pression de pneu trop basse peuvent compromettre, par exemple le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule. ► Faites contrôler le système de contrôle de la pression des pneus par un atelier qualifié.</p> </div>
<p>Contrôle pression pneus ne fonctionne pas Pas de capteurs roue</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Les roues qui ont été montées n'ont pas de capteur de pression de pneu approprié. Le système de contrôle de la pression des pneus est désactivé. ► Montez des roues munies de capteurs de pression de pneu appropriés.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="118 298 384 329">Pas de capteurs roue</p>	<p data-bbox="527 184 1941 246">* Il n'y a pas de signal du capteur de pression de pneu au niveau d'un ou plusieurs pneus. Aucune valeur de pression n'est affichée au niveau du ou des pneus concernés.</p> <p data-bbox="547 256 1686 288">► Faites remplacer le ou les capteurs de pression de pneu défectueux par un atelier qualifié.</p>
 <p data-bbox="118 474 322 505">Contrôler pneus</p>	<p data-bbox="527 360 1665 433">* La pression de pneu a fortement baissé. La position de la ou des roues concernées est indiquée. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <div data-bbox="558 453 1988 505" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 464 1543 495">▲ ATTENTION Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse</p> </div> <ul data-bbox="578 515 1958 663" style="list-style-type: none"> • Les pneus risquent d'éclater. • Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière. • Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. <p data-bbox="568 683 1216 714">Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.</p> <ul data-bbox="568 725 1277 802" style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des pressions de pneu recommandées. ► Adaptez la pression de pneu si nécessaire. <p data-bbox="547 833 1406 865">► Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.</p> <p data-bbox="547 875 1297 906">► Contrôlez la pression de pneu (→ page 376) et les pneus.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="57 298 357 329">Corriger pression pneus</p>	<p data-bbox="466 184 1890 246">* La pression d'un ou plusieurs pneus est insuffisante ou la différence de pression de pneu entre les différentes roues est très importante.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 259 1236 290">► Contrôlez la pression de pneu et corrigez-la si nécessaire. <li data-bbox="486 300 1870 362">► En cas de réglage correct de la pression de pneu, redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 379).
 <p data-bbox="57 500 367 531">Attention pneu(s) défect.</p>	<p data-bbox="466 386 1911 448">* La pression de pneu d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement. La position de la ou des roues concernées est indiquée.</p> <div data-bbox="490 471 1921 523" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="500 481 1481 512">▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus dégonflés</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="521 533 1154 564">• Les pneus peuvent surchauffer et s'endommager. <li data-bbox="521 574 1890 637">• Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. <p data-bbox="506 657 1144 688">Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="506 699 1011 730">► Ne roulez pas avec un pneu dégonflé. <li data-bbox="506 740 1808 802">► En cas de pneus MOExtended dégonflés, n'excédez pas la distance pouvant être parcourue en mode de secours et la vitesse maximale autorisée. <li data-bbox="506 813 1103 844">► Respectez les consignes en cas de crevaison. <p data-bbox="486 885 1052 916">Consignes en cas de crevaison (→ page 354).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 927 1338 958">► Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="118 348 355 379">Surchauffe pneu(s)</p>	<p data-bbox="549 182 846 213">► Contrôlez les pneus.</p> <p data-bbox="527 234 1949 296">* Au moins un pneu a subi une surchauffe. Les pneus concernés sont affichés en rouge. Dans le cas de températures s'approchant de la valeur limite, les pneus sont affichés en orange.</p> <div data-bbox="553 319 1984 464" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 329 1739 363">⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus ayant subi une surchauffe</p> <p data-bbox="574 379 1248 410">Des pneus ayant subi une surchauffe risquent d'éclater.</p> <p data-bbox="564 420 1289 451">► Réduisez votre vitesse pour que les pneus refroidissent.</p> </div>
 <p data-bbox="118 599 216 630">Ralentir</p>	<p data-bbox="527 485 1949 548">* Au moins un pneu a subi une surchauffe. Les pneus concernés sont affichés en rouge. Dans le cas de températures s'approchant de la valeur limite, les pneus sont affichés en orange.</p> <div data-bbox="553 570 1984 715" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 581 1739 615">⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus ayant subi une surchauffe</p> <p data-bbox="574 630 1248 662">Des pneus ayant subi une surchauffe risquent d'éclater.</p> <p data-bbox="564 672 1289 703">► Réduisez votre vitesse pour que les pneus refroidissent.</p> </div>

Voyants de contrôle et d'alerte

Vue d'ensemble des voyants de contrôle et d'alerte

Lorsque vous mettez le véhicule en marche, certains systèmes effectuent un autodiagnostic. Cer-

tains voyants de contrôle et d'alerte peuvent alors s'allumer ou clignoter momentanément. Cela n'est pas critique. Les voyants de contrôle et d'alerte ne signalent un défaut que s'ils s'allument ou clignotent après avoir mis en marche le véhicule ou pendant la marche.

Ecran pour les instruments standard



Ecran pour les instruments dans le poste de conduite Widescreen



La position des voyants qui se trouvent sur l'écran pour les instruments peut différer de l'exemple en fonction du réglage de l'écran.

Voyants de contrôle et d'alerte

Sécurité des occupants

-  Système de retenue (→ page 461)
-  Ceintures de sécurité (→ page 461)

Système d'entraînement

-  Puissance réduite (→ page 463)
-  Défaut système (→ page 463)
-  Défaut électrique (→ page 463)

Véhicule

-  Dispositif d'attelage (→ page 464)
-  Direction assistée (→ page 464)

Freinage

-  Frein de stationnement électrique (voyant orange) (→ page 465)
-  Frein de stationnement électrique (voyant rouge) (→ page 465)

-  Freins (voyant orange) (→ page 465)
-  Freins (voyant rouge) (→ page 465)

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

-  ABS (→ page 468)
-  ESP® (→ page 468)
-  ESP® OFF (→ page 468)
-  Alerte de distance (→ page 468)
-  Freinage d'urgence assisté actif (→ page 468)
-  Freinage d'urgence assisté actif (→ page 468)

Système de contrôle de la pression des pneus

-  Système de contrôle de la pression des pneus (→ page 471)

Eclairage extérieur

-  Feux de position (→ page 140)
-  Feux de croisement (→ page 140)
-  Feux de route (→ page 141)

- 
 Clignotants (→ page 141)
 Eclairage antibrouillard arrière
 (→ page 140)

Symboles sur l'écran média

-  Drive Away Assist (→ page 261)
 Cross Traffic Alert (→ page 262)

Sécurité des occupants

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte des systèmes de retenue</p>	<p>* Le voyant d'alerte rouge du système de retenue s'allume alors que le véhicule a été démarré. Le système de retenue est en panne (→ page 44).</p> <p>▲ DANGER Danger de mort dû à des défauts au niveau du système de retenue</p> <p>Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. Le réseau de bord haute tension pourrait ne pas être coupé comme prévu en cas d'accident. Si vous touchez des composants endommagés du réseau de bord haute tension, vous risquez de recevoir une décharge électrique.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. ► Après un accident, arrêtez immédiatement le véhicule.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran pour les instruments. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 <p data-bbox="53 467 394 532">Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité clignote</p>	<p data-bbox="451 353 1663 415">* Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité clignote et un signal d'alerte périodique retentit. Le conducteur ou le passager n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité pendant la marche.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bouclez votre ceinture de sécurité (→ page 44). Des objets se trouvent sur le siège passager. ► Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège passager.
 <p data-bbox="53 670 394 735">Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité s'allume</p>	<p data-bbox="451 556 1575 586">* Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume après le démarrage du véhicule.</p> <p data-bbox="466 596 1095 626">En outre, un signal d'alerte périodique peut retentir.</p> <p data-bbox="466 632 1917 695">Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité sert à attirer l'attention du conducteur et celle du passager sur le fait qu'ils doivent boucler leur ceinture de sécurité.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bouclez votre ceinture de sécurité (→ page 44). <p data-bbox="466 760 1913 822">Des objets posés sur le siège passager peuvent empêcher le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité de s'éteindre.</p>

Système d'entraînement

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="118 381 408 443">Voyant d'alerte de puissance réduite</p>	<p data-bbox="513 267 1238 329">* Le voyant d'alerte orange de puissance réduite est allumé. La puissance du système d'entraînement est réduite.</p> <p data-bbox="527 342 1528 373">► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran pour les instruments.</p>
 <p data-bbox="118 583 445 645">Voyant d'alerte défaut système</p>	<p data-bbox="513 469 1794 531">* Le voyant d'alerte rouge de défaut système est allumé alors que le véhicule est en état de marche READY. Un défaut est survenu dans le système d'entraînement.</p> <p data-bbox="527 544 1528 576">► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran pour les instruments.</p>
 <p data-bbox="118 780 429 842">Voyant d'alerte de défaut électrique</p>	<p data-bbox="513 668 1218 730">* Le voyant rouge d'alerte de défaut électrique est allumé. La partie électrique présente un défaut.</p> <p data-bbox="527 743 1528 774">► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran pour les instruments.</p>

Véhicule

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte de direction assistée (voyant rouge)</p>	<p>* Le voyant rouge d'alerte de la direction assistée est allumé alors que le véhicule fonctionne. L'assistance ou la direction est en panne.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée</p> <p>Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. </div> <p>► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran pour les instruments.</p>
 <p>Voyant d'alerte du dispositif pour remorque</p>	<p>* Le voyant d'alerte rouge du dispositif d'attelage s'allume. Le dispositif d'attelage n'est pas opérationnel.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident dû à un crochet d'attelage non verrouillé</p> <p>La remorque risque de se détacher.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Dételez la remorque et immobilisez-la pour l'empêcher de se mettre à rouler. ► Déclenchez un nouveau processus de pivotement et n'attelez de nouveau la remorque que lorsque le message d'écran a disparu. </div>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran pour les instruments.</p>

Freinage

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant du frein de stationnement électrique (voyant rouge)</p>  <p>Voyant du frein de stationnement électrique (voyant orange)</p>	<p>* Le voyant rouge du frein de stationnement électrique clignote ou est allumé. En cas de défaut, le voyant orange du frein de stationnement électrique est en outre allumé.</p> <p>► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran pour les instruments.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte des freins (voyant orange)</p>	<p>* Le voyant orange d'alerte des freins est allumé alors que le véhicule fonctionne.</p> <div data-bbox="466 267 1923 456"><p>▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de défaut dans le système de freinage</p><p>Lorsque le système de freinage est en panne, le comportement au freinage peut être compromis.</p><ul style="list-style-type: none">► Continuez de rouler prudemment.► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.</div> <ul style="list-style-type: none">► Continuez à rouler avec précaution à une vitesse adaptée et en maintenant une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.► Si un message d'écran apparaît sur l'écran pour les instruments, tenez-en compte.► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Voyant d'alerte des freins (rouge)</p>	<p>* Le voyant rouge d'alerte des freins est allumé alors que le véhicule fonctionne.</p> <p>Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none">• L'amplification de la force de freinage est en panne et le comportement au freinage du véhicule peut se modifier.• Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein. <ul style="list-style-type: none">► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran pour les instruments.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p data-bbox="533 215 1988 265">▲ ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas de défaut de l'amplification de la force de freinage</p> <p data-bbox="533 270 1988 373">Lorsque l'amplification de la force de freinage est en panne, vous devez éventuellement appliquer un effort de freinage plus important sur la pédale de frein pour freiner. Le comportement au freinage peut être compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <ul data-bbox="533 379 1988 467" style="list-style-type: none"><li data-bbox="533 379 1988 415">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler!<li data-bbox="533 420 1988 467">► Prenez contact avec un atelier qualifié. <p data-bbox="533 493 1988 542">▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas</p> <p data-bbox="533 548 1988 615">Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis.</p> <ul data-bbox="533 620 1988 750" style="list-style-type: none"><li data-bbox="533 620 1988 656">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.<li data-bbox="533 662 1988 698">► Prenez contact avec un atelier qualifié.<li data-bbox="533 703 1988 750">► Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte ABS</p>	<p>* Le voyant orange d'alerte ABS est allumé alors que le véhicule fonctionne. L'ABS est en panne.</p> <p>Si un signal d'alerte retentit également, c'est que l'EBD est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne.</p> <p>► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran pour les instruments.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD ou de l'ABS</p> <p>Les roues peuvent se bloquer au freinage.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. </div>
 <p>Le voyant d'alerte ESP® cli-gnote</p>	<p>* Le voyant orange d'alerte ESP® clignote pendant la marche. Une ou plusieurs roues ont atteint leur limite d'adhérence (→ page 207).</p> <p>► Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="118 334 455 394">Le voyant d'alerte ESP[®] est allumé</p>	<p data-bbox="513 218 1443 285">* Le voyant orange d'alerte ESP[®] est allumé alors que le véhicule fonctionne. L'ESP[®] est en panne.</p> <p data-bbox="529 298 1913 360">D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne.</p> <p data-bbox="529 372 1526 405">► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran pour les instruments.</p> <div data-bbox="533 425 1984 656" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="547 438 1326 470">▲ ATTENTION Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP[®]</p> <p data-bbox="553 490 1949 552">Si l'ESP[®] est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. [®] En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 567 1003 599">► Continuez de rouler prudemment. <li data-bbox="553 614 1142 646">► Faites contrôler l'ESP[®] par un atelier qualifié. </div>
 <p data-bbox="118 795 431 827">Voyant d'alerte ESP[®] OFF</p>	<p data-bbox="513 679 1500 746">* Le voyant orange d'alerte ESP[®] OFF est allumé alors que le véhicule fonctionne. L'ESP[®] est désactivé.</p> <p data-bbox="529 759 1847 791">D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être sans fonction.</p> <div data-bbox="533 812 1984 939" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="547 824 1504 856">▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de conduite avec l'ESP[®] désactivé</p> <p data-bbox="553 876 1929 938">L'ESP[®] ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active ne sont disponibles que de manière limitée.</p> </div>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Désactivez l'ESP® uniquement tant que la situation l'exige. <p>Si l'ESP® ne peut pas être activé, l'ESP® est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Faites immédiatement contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. <p>► Tenez compte des remarques relatives à la désactivation de l'ESP® (→ page 207).</p>
 <p>Voyant d'alerte de distance</p>	<p>* Le voyant rouge d'alerte de distance s'allume pendant la marche. La distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la vitesse sélectionnée. Si un signal d'alerte retentit également, c'est que vous vous rapprochez d'un obstacle à une vitesse trop élevée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Soyez prêt à freiner. ► Augmentez la distance. <p>Fonctionnement du freinage d'urgence assisté actif (→ page 228).</p>
 <p>Voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif</p>	<p>* Le voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif est allumé. Le système n'est pas disponible en raison de capteurs encrassés ou d'un défaut ou bien son fonctionnement est limité.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran pour les instruments.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif</p>	<p>* Le voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif est allumé. Le système est désactivé ou le fonctionnement a été automatiquement limité. Cela peut se produire si le système d'aide à la conduite a été activé.</p> <p>► Tenez compte des informations sur le freinage d'urgence assisté actif (→ page 228).</p>

Systeme de controle de la pression des pneus

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus clignote</p>	<p>* Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) clignote pendant 1 minute environ puis reste allumé en permanence. Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne.</p> <p>⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus</p> <p>Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas vous prévenir correctement en cas de perte de pression dans un ou plusieurs pneus.</p> <p>Des pneus avec une pression de pneu trop basse peuvent compromettre, par exemple le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="53 405 400 498">Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus est allumé</p>	<p data-bbox="486 223 1919 265">► Faites contrôler le système de contrôle de la pression des pneus par un atelier qualifié.</p> <p data-bbox="455 285 1825 353">* Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) s'allume. Le système de contrôle de la pression des pneus a détecté une baisse de pression dans un ou plusieurs pneus.</p> <div data-bbox="472 373 1923 422"><p data-bbox="482 384 1453 415">▲ ATTENTION Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse</p></div> <ul data-bbox="498 436 1872 581" style="list-style-type: none"><li data-bbox="498 436 885 462">• Les pneus risquent d'éclater.<li data-bbox="498 477 1324 503">• Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière.<li data-bbox="498 519 1872 581">• Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. <p data-bbox="486 607 1126 632">Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.</p> <ul data-bbox="486 648 1187 721" style="list-style-type: none"><li data-bbox="486 648 1187 674">► Tenez compte des pressions de pneu recommandées.<li data-bbox="486 689 1050 715">► Adaptez la pression de pneu si nécessaire. <p data-bbox="466 757 1320 783">► Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.</p> <p data-bbox="466 798 1034 824">► Contrôlez la pression de pneu et les pneus.</p>

1, 2, 3 ...

4MATIC..... 176

A

ABS..... 206

Accident

Mode test ERA-GLONASS..... 326

Accident, appel d'urgence..... 321, 322

Accumulateur..... 362

Activation et désactivation du mode recyclage d'air..... 154

Activation et désactivation du signal sonore de fermeture..... 82

Adaptation de la vitesse, Basée sur un itinéraire..... 223

Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire

Fonctionnement..... 223

Réglage..... 225

Adresses des importateurs

Composants commandés par radio..... 30

Affichage d'état

Airbag passager..... 46

Ceintures de sécurité arrière..... 45

Affichage de charge sur le toit

Informations..... 172

Affichage de l'état de charge..... 196

Affichage de la consommation

Affichage..... 174

Affichage de la position de la boîte de vitesses..... 174

Affichage des noms de rue/des numéros de maison..... 298

Affichage du flux d'énergie

Fonctionnement/remarques..... 294

Affichage du programme de conduite..... 172

Affichage dynamique de maintenance PLUS..... 335

Affichage ECO

Fonction..... 166

Affichage tête haute

Activation et désactivation..... 277

Entretien..... 348

Fonction..... 275

Fonction mémoire..... 121

Réglage de la luminosité (ordinateur de bord)..... 276

Réglage de la position (ordinateur de bord)..... 276

Réglage des contenus d'affichage (ordinateur de bord)..... 276

Aide à la descente..... 119, 120

Aide à la montée..... 119, 120

Aide au démarrage

Aide au démarrage en côte..... 212

Drive Away Assist..... 261

Aide au démarrage du véhicule

Aide au démarrage en côte..... 212

Aide au démarrage en côte..... 212

Aide au départ..... 261

Aide au stationnement

Assistant de stationnement actif..... 256

Drive Away Assist..... 261

PARKTRONIC..... 251

Aide aux manœuvres

Activation et désactivation..... 262

Drive Away Assist..... 261

Aide pour les manœuvres..... 262

Airbag		Alimentation électrique		Mercedes me.....	308
Voyant d'alerte.....	44	Touche Start/Stop.....	161	Par l'intermédiaire de l'unité de com- mande au toit.....	308
Airbag frontal		Alimentation en tension		Appels Mercedes me	
Déclenchement.....	51	Etablissement (touche Start/Stop).....	161	Accord pour la transmission des don- nées.....	311
Airbag genoux.....	57	Angle d'ouverture		Appel vers le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz suite à la détection automatique d'un accident ou d'une panne.....	310
Airbag latéral.....	57	Limitation (hayon).....	94	Appels par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit.....	308
Airbag passager		Animaux.....	53	Centre d'Appels Clients Mercedes- Benz.....	309
Désactivation et activation.....	48	Anneau de remorquage		Données transmises.....	312
Airbag rideau.....	57	Emplacement de rangement.....	370	Informations.....	309
Airbags		Pose et dépose.....	370	Prise d'un rendez-vous de mainte- nance.....	311
Airbag frontal.....	57	Anneaux d'arrimage.....	131	Application Mercedes me	
Déclenchement.....	51	Antidémarrage.....	103	Activation de l'équipement on-demand....	25
Voyants PASSENGER AIR BAG.....	46	Appareils d'assistance médicale.....	35	Applications, Mercedes me	
Vue d'ensemble.....	57	Appel à l'aide		Appels Mercedes me.....	309
Ajustement de la ceinture de sécurité		Système d'appel d'urgence		Mercedes me connect.....	313
Activation et désactivation.....	51	Mercedes-Benz.....	321, 322	Applications Mercedes me.....	315
Fonctionnement.....	51	Appel d'urgence automatique.....	322		
Alarme.....	103	Appel de phares.....	141		
Alarme antivol et antieffraction.....	103	Appel du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.....	309		
Alerte d'oubli de ceinture.....	45	Appels			
Alerte de distance.....	228	Menu du téléphone.....	308		
Alerte/affichage des feux de circulation.....	235				

Applications radio.....	393	Assistant de franchissement de ligne actif		Assistant de stabilisation en cas de vent latéral.....	209
Appuie-tête		Activation et désactivation.....	244	Assistant de stationnement	
Dépose et pose (arrière).....	115	Fonctionnement.....	241	Assistant de stationnement actif.....	256
Réglage (arrière).....	115	Réglage de la sensibilité.....	244	PARKTRONIC.....	251
Réglage manuel (avant).....	114	Traction d'une remorque.....	241	Assistant de stationnement actif	
Aptitude au roulage à plat.....	355	Assistant de limitation de vitesse		Fonctionnement.....	256
Arrêt de l'alarme.....	104	Limites système.....	234	Se garer.....	258
Arrêt du véhicule		Réglage.....	235	Sortie d'une place de stationnement.....	260
Immobilisation du véhicule.....	197	Assistant de limitation de vitesse actif.....	222	Assistant de stationnement PARKTRONIC	
Assistance au freinage		Assistant de régulation de distance DIS-TRONIC actif		Activation et désactivation.....	255
Freinage d'urgence assisté.....	207	Activation et désactivation.....	221	Fonctionnement.....	251
Assistant d'angle mort		Activation et désactivation du limiteur de vitesse variable.....	221	Protection latérale.....	254
Activation et désactivation.....	241	Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire.....	223	Réglage des signaux d'alerte.....	256
Fonctionnement.....	238	Assistant d'arrêt d'urgence actif.....	228	Assistant directionnel	
Assistant d'angle mort actif		Augmentation/diminution de la vitesse..	221	Assistant directionnel actif.....	225
Avertisseur de sortie.....	238	Fonctionnement.....	217	STEER CONTROL.....	210
Fonctionnement.....	238	Mémorisation de la vitesse.....	221	Assistant directionnel actif	
Intervention de freinage.....	240	Rappel de la vitesse.....	221	Activation et désactivation.....	227
Traction d'une remorque.....	240	Assistant de signalisation routière		Assistant d'arrêt d'urgence actif.....	228
Assistant d'arrêt d'urgence.....	228	Fonctionnement.....	235	Fonctionnement.....	225
Assistant d'arrêt d'urgence actif.....	228	Réglage.....	237	Assistant ECO	
Assistant de franchissement de ligne.....	241			Fonction.....	168

Assistant intérieur MBUX

Eclairage de lecture.....	286
Eclairage de recherche.....	286
Vue d'ensemble.....	284

ASSYST PLUS

Consignes de maintenance.....	335, 336
Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée.....	336
Indicateur d'intervalles de maintenance.....	335

Atelier..... 34

Atelier agréé..... 34

Atelier qualifié..... 34

ATTENTION ASSIST

Fonctionnement.....	212
Réglage.....	214

Autodiagnostic

Désactivation automatique de l'airbag passager.....	46
Système de retenue.....	44

AVAS..... 159

Avertisseur de sortie..... 238

Avertisseur sonore pour piétons..... 159

B**Bacs de rangement**

Accoudoir.....	125
Boîte à gants.....	125
Console centrale (avant).....	125
Portes.....	125

Bagages..... 122

Balais d'essuie-glace

Entretien.....	347
Remplacement (pare-brise).....	146

BAS..... 207

Batterie

Batterie haute tension.....	362
-----------------------------	-----

Batterie (batterie 12 V)

Aide au démarrage.....	365
Charge.....	365
Remarques.....	361
Remarques (aide au démarrage et charge).....	363
Remplacement.....	365

Batterie (réseau de bord haute tension)..... 404

Batterie haute tension

Affichage de l'état de charge.....	196
------------------------------------	-----

Affichage du flux d'énergie..... 294

Autonomie..... 404

Boîte murale, mode 3..... 182

Borne de recharge rapide, mode 4..... 183

Borne de recharge, mode 3..... 182

Charge avant l'heure de départ..... 196

Configuration d'un profil hebdomadaire..... 196

Démarrage du processus de charge (courant alternatif, mode 2/3)..... 187

Démarrage du processus de charge (courant continu, mode 4)..... 192

Dispositif de coupure..... 160

Durée de charge..... 404

Fin du processus de charge (courant alternatif, mode 2/3)..... 190

Fin du processus de charge (courant continu, mode 4)..... 194

Prise secteur, mode 2..... 181

Rangement du câble de charge..... 179

Réglage du courant de charge maximal autorisé (prise secteur)..... 184

Remarques..... 362

Remarques générales relatives à la charge..... 177

Type..... 404

Types de raccordement.....	404	Bruit		Ouverture du cache de caméra	
Types de tension.....	404	Jantes/pneus.....	375	(caméra de recul).....	251
Unité de commande du câble de		Son PRE-SAFE®.....	49	Sélection de l'affichage.....	251
charge.....	184	Bruit fort		Caméra de recul	
Bluetooth®		Son PRE-SAFE®.....	49	Activation et désactivation du fonc-	
Raccordement d'un téléphone porta-		Buses		tionnement automatique (caméras	
ble.....	308	Buses de ventilation.....	157	panoramiques).....	251
Boîte à eau.....	342	Buses de ventilation		Caméras panoramiques.....	244
Boîte à gants.....	125	Réglage.....	157	Entretien.....	347
Boîte automatique		C		Fonctionnement.....	244
Contacteur DYNAMIC SELECT.....	171	Câble de charge		Ouverture du cache de caméra.....	251
Programmes de conduite.....	171	Rangement.....	179	Caméras du véhicule.....	205
Boîte de vitesses		Unité de commande.....	184	Caméras panoramiques	
Affichage de la position de la boîte		Cache-bagages		Activation et désactivation du fonc-	
de vitesses.....	174	Dépose et pose.....	128	tionnement automatique (caméra de	
Affichage du programme de conduite....	172	Cale.....	384	recul).....	251
Engagement de la marche arrière.....	175	Caméra		Fonctionnement.....	247
Engagement de la position de marche....	176	Caméra de recul.....	244	Canal air-eau.....	342
Levier sélecteur DIRECT SELECT.....	174	Caméras panoramiques.....	247	Capot moteur	
Mode extra-lent.....	211	Informations.....	205	Capot moteur actif.....	338
Passage au point mort.....	175	Nettoyage.....	347	Ouverture et fermeture.....	338
Passage dans la position parking.....	175			Réinitialisation (capot moteur actif).....	338
Positions de la boîte de vitesses.....	174			Capot moteur actif.....	338
Borne d'aide au démarrage.....	365				

Capot moteur actif (protection piétons)		Dimensions du véhicule.....	402	Ceinture de sécurité	
Réinitialisation.....	338	Fréquences radio.....	392	Activation et désactivation de l'ajuste-	
Capteur de pluie		Informations.....	391	ment de la ceinture de sécurité.....	51
Essuie-glaces.....	145	Informations radio réglementaires.....	398	Ceintures	
Toit ouvrant.....	102	Points de fixation du dispositif d'atte-		Bouclage.....	44
Vitres latérales.....	97	lage.....	406	Débouclage.....	57
Capteurs		Porte-à-faux et dispositif d'attelage.....	406	Remarques relatives au port correct.....	43
Nettoyage.....	347	Vitesses maximales.....	403	Ceintures de sécurité	
Capteurs du véhicule.....	205	Carte		Affichage d'état des ceintures de	
Capteurs radar et capteurs à ultrasons.....	205	Activation et désactivation des infor-		sécurité arrière.....	45
Car-to-X Communication		Affichage d'informations météorologi-	300	Bouclage.....	44
Affichage sur la carte.....	300	ques.....	300	Débouclage.....	57
Caractéristiques techniques		Affichage des contenus de la carte		Entretien.....	348
Batterie haute tension.....	404	en ligne.....	300	Prétension automatique.....	51
Charge d'appui.....	407	Déplacement.....	300	Remarques relatives au port correct.....	43
Charge remorquée.....	406	Réglage de l'échelle.....	300	Voyant d'alerte.....	45
Charge sur essieu (traction d'une		Sélection de l'orientation de la carte.....	300	Ceintures de sécurité arrière	
remorque).....	407	Cas d'urgence		Affichage d'état.....	45
Charge sur le toit.....	403	Extincteur.....	353	Chaînes à neige.....	375
Composants pyrotechniques du véhi-		Gilet de sécurité.....	352	Chaînes antidérapantes.....	375
cule.....	393	Triangle de présignalisation.....	353	Changement de roue	
Cotes de montage du dispositif d'atte-		Trousse de secours.....	353	Abaissement du véhicule.....	389
lage.....	406	Vue d'ensemble des moyens d'assis-		Dépose de la roue.....	387
Débit d'absorption spécifique (DAS).....	398	tance.....	18	Levage du véhicule.....	385

Montage d'une nouvelle roue.....	388	Remarques relatives à la batterie		Chauffage de lunette arrière.....	152
Préparation.....	385	haute tension.....	362	Chauffage de siège	
Charge		Remarques relatives à la charge de la		Activation et désactivation.....	116
Affichage de l'état de charge.....	196	batterie haute tension.....	177	Chauffage du volant.....	119
Avant l'heure de départ.....	196	Unité de commande du câble de		Circulation transversale (alerte).....	262
Batterie 12 V.....	365	charge.....	184	Clé	
Boîte murale, mode 3.....	182	Voyants intégrés à la prise du véhicule...	186	Clé de recharge.....	84
Borne de recharge rapide, mode 4.....	183	Charge d'appui.....	407	Clé de secours.....	83
Borne de recharge, mode 3.....	182	Charge sur essieu		Consommation de courant.....	82
Configuration d'un profil hebdoma-		Traction d'une remorque.....	407	Désactivation de la fonction.....	82
daire.....	196	Charge sur essieu autorisée.....	398	Fixation à un trousseau de clés.....	83
Démarrage du processus de charge		Charge sur le toit.....	403	Fonction.....	81
(courant alternatif, mode 2/3).....	187	Chargement, Compartiments de range-		Mise en marche et arrêt de la précli-	
Démarrage du processus de charge		ment		matisation.....	155
(courant continu, mode 4).....	192	Anneaux d'arrimage.....	131	Pile.....	83
Fin du processus de charge (courant		Crochet pour sac.....	132	Problèmes.....	84
alternatif, mode 2/3).....	190	Galerie de toit.....	133	Réglages de déverrouillage.....	82
Fin du processus de charge (courant		Portemanteaux.....	132	Signal sonore de fermeture.....	82
continu, mode 4).....	194	Charges.....	122	Clé de recharge.....	84
Porte-vélo.....	407	Chauffage		Clé de secours	
Prise secteur, mode 2.....	181	Activation et désactivation.....	153	Hayon.....	95
Prise USB.....	125, 136	Climatisation.....	152	Porte.....	88
Rangement du câble de charge.....	179	Siège.....	116	Retrait/rangement.....	83
Réglage du courant de charge maxi-				Clé de voiture.....	81
mal autorisé (prise secteur).....	184				

Clé du véhicule	81	Remarques.....	152	Commutateur d'éclairage	140
Clignotants	141	Répartition d'air.....	152	Compatibilité électromagnétique	
Climatisation		Température.....	152	Déclaration de conformité.....	28
Activation et désactivation.....	153	Unité de commande.....	152	Comportement du véhicule	
Activation et désactivation de la fonc- tion A/C (MBUX).....	154	Unité de commande du climatiseur THERMOTRONIC.....	152	Anormal.....	375
Activation et désactivation de la fonc- tion A/C (unité de commande).....	153	Ventilation avec ouverture confort.....	97	Composants commandés par radio	
Activation et désactivation du mode recyclage d'air.....	154	Climatisation automatique	154	Adresses des importateurs.....	30
Affichage du menu de climatisation.....	153	Code peinture	398	Composants pyrotechniques du véhicule	393
Buses de ventilation (arrière).....	158	Code QR pour la fiche de désincarcération	36	Composants radio réglementaires	
Buses de ventilation (avant).....	157	Combiné d'instruments		Déclaration de conformité.....	28
Chauffage de lunette arrière.....	152	Vue d'ensemble.....	272	Condamnation supplémentaire de porte	85
Débit d'air.....	152	Commande d'ouverture de porte de garage		Conduite en mode de fonctionnement électrique, Remarques	159
Dégivrage du pare-brise.....	152	Effacement de la mémoire.....	201	Conseils pour la conduite	164
Désembuage des vitres.....	154	Ouverture et fermeture d'une porte de garage.....	201	Consignes de rodage	164
Fonction de synchronisation.....	154	Problèmes.....	201	Contrôle du niveau de liquide de refroidis- sment	341
Préclimatisation avant l'heure de départ.....	155	Programmation des touches.....	199	Coupure de secours (réseau de bord haute tension)	160
Préclimatisation immédiate.....	157	Réalisation de la synchronisation du code tournant.....	200	Crevaision	
Préclimatisation par l'intermédiaire de la clé.....	155	Commodo		Changement de roue.....	385
Réglage (système multimédia MBUX).....	153	Eclairage.....	141	Kit anticrevaision TIREFIT.....	356
Régulation automatique.....	154	Essuie-glaces.....	145		

mise en position de remorquage/ rabattement du crochet d'attelage.....	264	Drive Away Assist	261	Eclairage	
Points de fixation.....	406	Droits d'auteur	40	Activation et désactivation de l'éclairage de proximité.....	143
Porte-à-faux.....	406	Droits en matière de protection des données	40	Clignotants.....	141
Porte-vélo.....	268	Durée d'extinction temporisée		Commodo.....	141
Prise.....	266	Extérieur.....	142	Durée d'extinction temporisée.....	142
Remarques générales.....	406	Intérieur.....	144	Eclairage antibrouillard arrière.....	141
Dispositif de coupure (réseau de bord haute tension)	160	DYNAMIC SELECT		Eclairage de lecture.....	286
Disques de frein	164	Affichage des données du véhicule.....	173	Eclairage extérieur automatique.....	141
DISTRONIC	217	Affichage des données moteur.....	173	Eclairage intérieur.....	143
Documents COC, Certificat de conformité	391	Affichage du programme de conduite.....	172	Feux de détresse.....	142
Données du véhicule		Commande (contacteur DYNAMIC SELECT).....	172	Feux de route.....	141
Affichage, DYNAMIC SELECT.....	173	Configuration du programme de conduite I.....	173	Feux stop adaptatifs.....	212
Affichage, MBUX.....	173	Fonctionnement.....	171	Modification du réglage des phares (voyage à l'étranger).....	140
Charge sur le toit.....	403	Programmes de conduite.....	171	Responsabilité en matière de systèmes d'éclairage.....	140
Empattement.....	402	Sélection du programme de conduite....	172	Spot de lecture.....	143
Hauteur.....	402			Eclairage antibrouillard arrière	141
Largeur.....	402			Eclairage d'ambiance	144
Longueur.....	402			Eclairage de lecture MBUX	286
Vitesses maximales.....	403			Eclairage de proximité	143
Données moteur				Eclairage de recherche MBUX	286
Affichage.....	173	E			
DYNAMIC SELECT.....	173	Eau de lavage			
		Liquide de lave-glace.....	401		
		Remplissage.....	341		
		EBD, Répartiteur électronique de freinage	210		

Eclairage extérieur		Remarques.....	271	Emetteurs-récepteurs radio	
Entretien.....	347	Touches.....	273	Fréquences.....	392
Modification du réglage des phares (voyage à l'étranger).....	140	Voyants de contrôle et d'alerte.....	459	Montage.....	391
Eclairage extérieur automatique.....	141	Vue d'ensemble.....	272	Puissance d'émission.....	392
Eclairage intérieur		Vue d'ensemble des affichages.....	274	Endommagement	
Durée d'extinction temporisée.....	144	Ecran pour les instruments dans le poste de conduite Widescreen		Limitation de la protection prévue.....	53
Eclairage d'ambiance.....	144	Combiné d'instruments.....	12	Enfants	
Eclairage de lecture MBUX.....	286	Ecran tactile.....	281	Prévention des dangers dans le véhicule...	60
Réglage.....	143	EDW		Remarques générales.....	59
Ecran		Arrêt de l'alarme.....	104	Enregistrement.....	34
Entretien.....	348	Fonctionnement.....	103	Entrée des destinations.....	297
MBUX (système multimédia).....	280	Fonctionnement de la protection anti- soulèvement.....	104	Entretien	
Ecran (ordinateur de bord)		Fonctionnement de la protection volu- métrique.....	105	Affichage tête haute.....	348
Affichages sur l'écran pour les instru- ments.....	274	Protection antisoulèvement.....	105	Boiseries/inserts décoratifs.....	348
Ecran d'accueil		Protection volumétrique.....	105	Caméra.....	347
Ecran média.....	280	Electronique du véhicule		Canal air-eau.....	342
Ecran média		Electronique moteur.....	391	Ceintures de sécurité.....	348
Utilisation.....	281	Emetteurs-récepteurs radio.....	391	Dispositif d'attelage.....	347
Ecran pour les instruments		Electronique moteur.....	391	Eclairage extérieur.....	347
Affichage tête haute.....	275	Eléments déclenchés		Ecran.....	348
Combiné d'instruments.....	10	Limitation de la protection prévue.....	53	Films décoratifs.....	346
Menu Affichage tête haute.....	276			Garniture de toit.....	348
				Garnitures en plastique.....	348
				Habitacle.....	348

Lavage manuel.....	344	Essuie-glace arrière		Feux de position.....	140
Nettoyeurs haute pression.....	344	Activation et désactivation.....	145	Feux de route, Assistant de feux de	
Peinture.....	345	Essuie-glaces		route adaptatifs.....	141
Pièces du véhicule.....	347	Activation et désactivation.....	145	Feux de stationnement.....	140
Prise du véhicule de la batterie haute		Remplacement des balais d'essuie-		Feux stop	
tension.....	347	glace (pare-brise).....	146	Feux stop adaptatifs.....	212
Roues/jantes.....	347	Essuie-glaces avant, Vitres avant		Feux stop adaptatifs.....	212
Station de lavage.....	342	Remplacement des balais d'essuie-		Filet de séparation.....	129
Volant.....	348	glace.....	146	Films de décoration	
Entretien de la garniture de toit.....	348	Etat/indicateur de charge.....	196	Capteurs radar et capteurs à ultrasons...	205
Entretien des garnitures en plastique.....	348	Extincteur.....	353	Sur la caméra/les capteurs.....	205
Entretien des jantes.....	347	F		Films décoratifs.....	346
Entretien du volant.....	348	Fermeture confort.....	98	Fonction A/C	
Equipement du véhicule.....	24	Fermeture du toit en cas de pluie		Activation et désactivation (MBUX).....	154
Equipement on-demand.....	24, 25	Toit ouvrant.....	102	Activation et désactivation (unité de	
ESC, Electronic Stability Control.....	207	Vitres latérales.....	97	commande).....	153
ESP®		Feu antibrouillard arrière.....	141	Fonction HOLD	
Assistant de stabilisation en cas de		Feux de croisement		Activation et désactivation.....	210
vent latéral.....	209	Activation et désactivation.....	140	Fonction.....	210
Fonctionnement.....	207	Modification du réglage des phares		Fonction mémoire	
Réglage.....	209	(voyage à l'étranger).....	140	Affichage tête haute.....	121
Stabilisation de la remorque.....	209	Feux de détresse.....	142	Rétroviseurs extérieurs.....	121
Essuie-glace.....	145			Siège.....	121

Fonctionnement en cas d'accident.....	52	Freinage d'urgence assisté actif		Fusibles	
Fonctions de la carte.....	300	Fonctionnement.....	228	Compartment de chargement.....	374
Frein à main.....	202	Réglage.....	233	Compartment moteur.....	372
Frein de parking.....	202	Freins		Plan d'affectation.....	371
Frein de stationnement.....	202	ABS (système antiblocage de roues).....	206	Plancher côté passager.....	373
Frein de stationnement électrique		BAS (freinage d'urgence assisté).....	207	Remarques.....	371
Desserrage automatique.....	203	Consignes de rodage.....	164	Fusibles électriques.....	371
Freinage d'urgence.....	203	Disques et garnitures de frein neufs			
Serrage automatique.....	202	ou de rechange.....	164		
Serrage et desserrage manuels.....	203	EBD (Electronic Brakeforce Distribu-			
Frein multicollision.....	51	tion).....	210		
Freinage à fond.....	207	Effet de freinage limité (routes salées)....	164	G	
Freinage autonome.....	228	Feux stop adaptatifs.....	212	Galerie de toit	
Freinage d'urgence		Fonction HOLD.....	210	Chargement.....	133
Exécution.....	203	Frein à main.....	202, 203	Fixation.....	133
Frein de stationnement électrique/ frein à main.....	202	Frein de parking.....	202, 203	Garantie pour vices cachés.....	36
Freinage d'urgence assisté.....	207	Frein de stationnement électrique..	202, 203	Garnitures de frein.....	164
Freinage d'urgence assisté actif.....	228	Frein multicollision.....	51	Générateur de sons.....	159
Freinage d'urgence assisté		Freinage d'urgence assisté actif.....	228	Gestion de la maintenance	
Freinage d'urgence assisté.....	207	Recommandations pour la conduite.....	164	Données transmises.....	336
Freinage d'urgence assisté actif.....	228	Récupération.....	167	Remarques.....	336
		Fréquences		Gilet de sécurité.....	352
		Emetteur-récepteur radio.....	392	Guidage avec réalité augmentée	
		Téléphone portable.....	392	Activation.....	298
				Affichage des noms de rue/des numéros de maison.....	298

H

HANDS-FREE ACCESS.....	93
Hauteur de siège.....	113
Hayon	
Clé de secours.....	95
Fermeture.....	90
HANDS-FREE ACCESS.....	93
Limitation de l'angle d'ouverture.....	94
Ouvrir.....	90

I

Indicateur d'intervalles de maintenance.....	335
Indicateur de direction.....	141
Informations concernant l'importateur	
Informations radio réglementaires.....	398
Informations générales	41
Informations météorologiques	300
Informations radio réglementaires	
Applications radio.....	393
Débit d'absorption spécifique.....	398
Informations concernant l'importateur...	398
Marquages radio réglementaires.....	398

Informations routières	300
Ingrédients et lubrifiants	
Liquide de frein.....	400
Liquide de lave-glace.....	401
Liquide de refroidissement.....	401
Remarques.....	399
Intégration pour smartphone, iPhone®	
Android Auto.....	317
Apple CarPlay®.....	317
Intelligence électrique	
Itinéraire avec bornes de recharge.....	298
Interface de diagnostic embarqué	33
Internet	
Création d'un point d'accès Wi-Fi.....	291
Mercedes me connect.....	313
Navigateur Web.....	316
Itinéraire	
Calcul.....	298
Intelligence électrique.....	298
Navigation.....	296
Sélection des options.....	298

K

KEYLESS-GO	
Désactivation.....	82
Problèmes.....	87
Réglages de déverrouillage.....	82
Verrouillage et déverrouillage du véhicule.....	86
Kit anticrevaison TIREFIT	
Déclaration de conformité.....	32
Emplacement de rangement.....	356

L

Langue	
Réglage.....	293
Remarques.....	293
Lavage du véhicule	
Lavage manuel.....	344
Nettoyeurs haute pression.....	344
Station de lavage.....	342
Lavage manuel	344
Lave-glace	341
Levier sélecteur	174

Levier sélecteur DIRECT SELECT					
Engagement de la marche arrière.....	175				
Engagement de la position de marche....	176				
Fonctionnement.....	174				
Passage au point mort.....	175				
Passage automatique dans la position parking.....	175				
Passage dans la position parking.....	175				
Limitation de vitesse					
Pneus hiver.....	217				
Limiteur de vitesse					
Activation et désactivation.....	221				
Conditions requises.....	215				
Fonctionnement.....	215				
Inactif.....	215				
Mémorisation de la vitesse.....	215				
Mise en marche et arrêt.....	215				
Rappel de la vitesse.....	215				
Réglage de la vitesse.....	215				
Réglage permanent.....	217				
Sélection.....	215				
Touches.....	215				
Limiteur de vitesse variable.....	215				
		LINGUATRONIC			
		Démarrage.....	284		
		Fonction.....	283		
		Liquide de frein.....	400		
		Liquide de lave-glace			
		Remplissage.....	341		
		Liquide de refroidissement			
		Remarques.....	401		
		Live Traffic Information.....	300		
		Logiciels libres.....	40		
		Logiciels open source.....	40		
		Lubrifiants.....	399		
		Lunette arrière			
		Remplacement du balai d'essuie-glace...	148		
		M			
		Maintenance.....	335		
		Manœuvres de stationnement			
		Assistant de stationnement actif.....	256		
		PARKTRONIC.....	251		
		Marche arrière.....	175		
		Masse totale.....	398		
		Mauvais comportement des occupants du véhicule			
		Limitation de la protection prévue.....	53		
		Médias			
		Vue d'ensemble des fonctions/ symboles.....	328		
		Mémoire des messages.....	408		
		Mémorisation des données			
		Calculateurs électroniques.....	36		
		Droits en matière de protection des données.....	40		
		Services en ligne.....	39		
		Menu de climatisation			
		Affichage.....	153		
		Climatisation.....	154		
		Répartition d'air.....	154		
		Menus (ordinateur de bord)			
		Affichage tête haute.....	276		
		Vue d'ensemble.....	273		
		Mercedes me connect			
		Assistance en cas d'accident/de panne.....	314		
		Données transmises.....	315		
		Informations.....	313		

Message d'écran

- Affichage dans l'ordinateur de bord..... 408
- Remarques..... 408

Message de défaut

- Ecran pour les instruments..... 408

Messages de danger

- Car-to-X Communication..... 300

Messages sur le visuel

-  --- km/h..... 446
-  --- km/h..... 444
-  --- km/h..... 443
-  Airbag rideau gauche Défaut
Aller à l'atelier (exemple)..... 410
-  Allumage feux automatique ne
fonctionne pas..... 415
-  Allumer éclairage extérieur..... 415
-  Attention Assist ne fonctionne
pas..... 443
-  Attention Assist: Faites une
pause..... 443
-  Attention pneu(s) défaut..... 458

-  avant gauche Défaut Aller à
l'atelier (exemple)..... 409
-  Batterie 12 V cf. notice d'utili-
sation..... 424
-  Câble de charge branché..... 420
-  Clé non identifiée (message
d'écran blanc)..... 412
-  Clé non identifiée (message
d'écran rouge)..... 413
-  Contrôler niveau liquide de frein... 438
-  Contrôler pneus..... 457
-  Corriger pression pneus..... 458
-  Défaut Aller à l'atelier..... 425
-  Défaut Aller à l'atelier..... 424
-  Défaut cf. notice d'utilisation..... 414
-  Défaut direction Effort suppl.
requis cf. notice d'utilisation..... 430
-  Défaut direction S'arrêter
immédiatement cf. notice d'utilisation.... 430
-  Défaut Rouler à 80 km/h max..... 446

-  Défaut..... 425
-  Défaut..... 423
-  désactivé..... 442
-  Desserrer frein stationnement..... 438
-  Dispositif attelage Contrôler
verrouillage (message d'écran blanc).... 428
-  Eteindre les feux..... 415
-  Faire l'appoint liquide lave-glace... 431
-  Faire l'appoint liquide refroid.
cf. notice d'utilisation..... 419
-  Feu croisement gauche (exem-
ple)..... 414
-  Frein stationnement cf. notice
d'utilisation..... 435
-  Frein stationnement Pour le
desserrer: mettre le contact..... 438
-  inactif..... 446
-  Initialisation clé... Veuillez
patienter..... 413

-  Liquide refroid. S'arrêter Couper moteur..... 419
-  momentanément indispo. Capteurs encrassés..... 452
-  momentanément indispo. Champ caméra réduit..... 453
-  ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation..... 441
-  ne fonctionne pas Charge batterie HT non terminée..... 416
-  ne fonctionne pas Charger batterie HT..... 416
-  SOS ne fonctionne pas..... 455
-  ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation..... 440
- EBD** ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation..... 442
-  OFF..... 447
-  Pas de capteurs roue..... 457
-  pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation..... 439
-  pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation..... 441
-  Préclimatisation via clé de nouveau disponible après le démarrage du moteur..... 416
-  Préclimatisation via clé ne fonctionne pas Batterie HT faible..... 417
-  Puissance très limitée..... 426
-  Ralentir..... 459
-  Remorquage interdit cf. notice d'utilisation..... 417
-  Remplacer la clé..... 412
-  Remplacer piles de la clé..... 412
-  Réserve Charger batterie HT..... 424
-  S'arrêter Couper moteur..... 425
-  S'arrêter immédiatement L'entraînem. va être coupé Charger batterie HT..... 423
-  Surchauffe batterie S'arrêter, tous descendre! Si possible en plein air..... 423
-  Surchauffe pneu(s)..... 459
-  Système d'avertissement sonore ne fonctionne pas..... 418
-  Système retenue Défaut Aller à l'atelier..... 409
-  Véhicule prêt à rouler Couper le contact avant de quitter le véhicule.... 427
-  Vitesse maximale dépassée..... 445
- Affichage tête haute ne fonctionne pas... 429
- Affichage tête haute pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation..... 429
- Aide au stationnement et PARKTROPNIC ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation..... 455
- Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation..... 411

Airbag frontal passager désactivé cf. notice d'utilisation.....	410	Assistant de trajectoire actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation.....	451	Avertisseur angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation.....	450
Alarme antivol et antieffraction Défaut...	431	Assistant directionnel actif ne fonctionne pas.....	449	Avertisseur angle mort pas disponible avec une remorque cf. notice d'utilisation.....	450
Aller à l'atelier sans changer de rapport.....	433	Assistant directionnel actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation.....	448	Boîte de vitesses Défaut S'arrêter.....	434
Aller à l'atelier sans redémarrer le moteur.....	424	Assistant directionnel actif pas dispo. pr l'instant en raison de plusieurs arrêts d'urgence.....	449	Câble de charge Déverrouillage impossible cf. notice d'utilisation.....	420
Appareil raccordé à la prise de diagnostic cf. notice d'utilisation.....	455	Avert. actif angle mort pas disponible avec une remorque cf. notice d'utilisation.....	451	Capot actif Défaut cf. notice d'utilisation.....	430
Assistant de régulation de distance actif de nouveau disponible.....	448	Avertisseur actif d'angle mort ne fonctionne pas.....	451	Charge AC ne fonctionne pas Aller à l'atelier.....	421
Assistant de régulation de distance actif ne fonctionne pas.....	447	Avertisseur actif d'angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation.....	450	Charge DC ne fonctionne pas Aller à l'atelier.....	421
Assistant de régulation de distance actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation.....	447	Avertisseur angle mort ne fonctionne pas.....	450	Chargez la batterie HT Capacité de démarrage du moteur non garantie sinon.....	422
Assistant de trajectoire actif ne fonctionne pas.....	451			Contrôle pression pneus ne fonctionne pas.....	456

Contrôle pression pneus ne fonctionne pas Pas de capteurs roue.....	456	Détecteur de panneaux pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation.....	445	Maintenance batterie haute tension urgente Autonomie: XXX km env. (message d'écran rouge).....	427
Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant.....	456	Essuie-glaces Défaut.....	432	Marche arrière impossible Aller à l'atelier.....	434
Contrôler garnitures de frein cf. notice d'utilisation.....	439	Feux de détresse Défaut.....	415	Freinage d'urgence assisté Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation.....	448
Danger: véhicule non immobilisé Boîte de vitesses en position N.....	433	Freinage d'urgence assisté Fonctionnement limité momentanément cf. notice d'utilisation.....	454	Mode de charge pas disponible pour l'instant Réessayez ou changez de mode de charge.....	421
Danger: véhicule non immobilisé		Le véhicule n'est pas en charge pour l'instant. Défaut station de recharge.....	420	Position P possible seulement quand véhicule arrêté.....	432
Porte cond. ouverte et boîte pas sur P...	433	Limite vitesse (pneus hiver) XXX km/h...	445	Pour couper le moteur, appuyez sur la touche démar./arrêt pdt au moins 3 sec ou 3 fois de suite.....	418
Déclenchement de l'arrêt d'urgence.....	449	Limiteur de vitesse inactif.....	444	Pour mettre boîte sur D ou R: actionner frein.....	433
Défaut charge Changez mode de charge cf. notice d'utilisation.....	421	Limiteur de vitesse ne fonctionne pas.....	444	Pour mettre boîte sur R: actionner frein.....	433
Démarrage du moteur impossible cf. notice d'utilisation.....	418	Maintenance batterie haute tension urgente Aller à l'atelier sans redémarrer le moteur.....	427	Pour quitter position P ou N: actionner frein et démarrer moteur.....	432
Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation.....	414	Maintenance batterie haute tension urgente Autonomie: XXX km env. (message d'écran orange).....	426	Pour quitter position P: actionner frein...	432
Détecteur de panneaux ne fonctionne pas.....	445				

PRE-SAFE ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation.....	454	Méthodes de remorquage autorisées Vue d'ensemble.....	365	Montage de la plaque d'immatriculation (avant).....	28
Puissance d'entraînement réduite cf. notice d'utilisation.....	421	Mises à jour du système.....	290	Moteur Aide au démarrage.....	363
Rappel de limitation de vitesse ne fonctionne pas.....	444	Mode extra-lent Fonctionnement/remarque.....	211	Arrêt (touche Start/Stop).....	197
Rappel de limitation de vitesse pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation.....	444	Mode fonctionnement de secours Démarrage du véhicule.....	163	Numéro de moteur.....	398
TEMPOMAT désactivé.....	444	Mode Médias Etablissement de la liaison avec un appareil audio Bluetooth®.....	329	Moteur (démarrage) Touche Start/Stop.....	162
TEMPOMAT et limiteur de vitesse ne fonctionnent pas.....	443	Mode Station de lavage.....	343	MTAC.....	398
TEMPOMAT ne fonctionne pas.....	443	Mode test ERA-GLONASS.....	326	N	
Veuillez patienter Batterie pas encore à la température de service Démarr. moteur impossible.....	422	Modèle.....	398	Navigateur Web.....	316
Mesures automatiques après un accident.....	51	Modes de fonctionnement du téléphone Téléphonie Bluetooth®.....	307	Navigation Activation.....	295
Méthodes de remorquage 2 essieux au sol.....	367	Modification Limitation de la protection prévue.....	53	Affichage et masquage du menu.....	295
Vue d'ensemble.....	365	Montage Chaînes à neige.....	375	Carte.....	300
		Pneus/roues.....	388	Entrée des destinations.....	297
		Montage d'accessoires Limitation de la protection prévue.....	53	Intelligence électrique.....	298
				Live Traffic Information.....	300
				Messages.....	296
				Remarques.....	294
				Nettoyage Boiseries/inserts décoratifs.....	348
				Canal air-eau.....	342

Capteurs.....	347
Films décoratifs.....	346
Habitacle.....	348
Lavage manuel.....	344
Nettoyeurs haute pression.....	344
Peinture.....	345
Pièces du véhicule.....	347
Prise du véhicule de la batterie haute tension.....	347
Station de lavage.....	342
Nettoyage de la moquette.....	348
Nettoyage de la peinture.....	345
Nettoyage des garnitures de siège.....	348
Nettoyeurs haute pression.....	344
Notice d'utilisation.....	24
Notice d'utilisation numérique.....	20
Numéro d'autorisation de mise en circulation CE.....	398
Numéro d'identification du véhicule.....	398
Numéro de moteur.....	398

O

Objets dans l'habitacle

Limitation de la protection prévue.....	53
---	----

Ordinateur de bord, Système de commande

Affichage de l'échéance de maintenance.....	335
Ecran pour les instruments.....	274
Utilisation.....	273
Vue d'ensemble des menus.....	273

Ouïe d'entrée d'air..... 342**Outillage de bord**

Anneau de remorquage.....	370
Kit anticrevaison TIREFIT.....	356

Outillage de changement de pneu..... 384**Outillage de changement de roue..... 384****Ouverture avec le pied du hayon**

HANDS-FREE ACCESS.....	93
------------------------	----

Ouverture confort..... 97**Ouverture et fermeture d'une porte..... 201****Ouverture et fermeture d'une porte de garage..... 201**

P

Panne

Changement de roue.....	385
Crevaison.....	354
Démarrage du moteur par remorquage...	371
Méthodes de remorquage.....	367
Transport du véhicule.....	369
Vue d'ensemble des moyens d'assistance.....	18

Pare-brise

Dégivrage.....	152
----------------	-----

PARKTRONIC..... 251**PASSENGER AIR BAG**

Affichage d'état de l'airbag passager.....	46
--	----

Pavé tactile

Utilisation.....	281
------------------	-----

Permutation des roues..... 384**Personnalisation..... 288****Phares..... 140****Phares avant..... 140****Pièces d'origine..... 23****Pièces d'origine Mercedes-Benz..... 23**

Pièces de rechange	23	MOExtended.....	355	Porte-vélo	
Pile (clé)	83	Montage.....	388	Charge.....	407
Place de stationnement		Niveau de bruit.....	375	Traction d'une remorque.....	268
Trouver.....	300	Panne.....	354	Portemanteaux	132
Planche de bord		Permutation.....	384	Portes	
Poste de conduite.....	6	Remarques relatives au montage.....	380	Clé de secours.....	88
Plaque signalétique		Remplacement.....	380, 385	Condamnation supplémentaire de porte...	85
Moteur.....	398	Sélection.....	380	Déverrouillage (intérieur).....	86
Véhicule.....	398	Stockage.....	384	Ouverture (intérieur).....	86
Plaque signalétique du véhicule		Tableau de pression des pneus.....	378	Sécurité enfants (portes arrière).....	78
Charge sur essieu.....	398	Pneus hiver		Position de marche	176
Code peinture.....	398	Limiteur de vitesse.....	217	Position marche arrière du rétroviseur	
Masse totale.....	398	Réglage de la limite de vitesse permanente.....	217	Mémorisation de la position du rétro-	
Modèle.....	398	Pneus MOExtended, Pneus à roulage à plat..	355	viseur extérieur côté passager par	
Numéro d'autorisation de mise en cir-		Poignées de maintien		l'intermédiaire de la marche arrière.....	151
culation CE.....	398	Remarques.....	107	Rétroviseurs extérieurs.....	151
VIN.....	398	Point de service	34	Position parking	175
Pneus		Point de service Mercedes-Benz	34	Possibilité de stationnement	
Chaînes à neige.....	375	Point mort	175	Sélection.....	300
Comportement anormal du véhicule.....	375	Porte arrière (sécurité enfants)		Possibilités de rangement	125
Contrôle.....	375	Activation de la sécurité.....	78	Poste de conduite	
Contrôle de la température.....	379	Porte-bagages	122	Planche de bord.....	6
Dépose.....	387				
Kit anticrevaion TIREFIT.....	356				

PRE-SAFE® , Protection préventive des occupants	Kit anticrevaison TIREFIT.....	356	Sélection.....	172
Annulation des mesures.....	Tableau de pression des pneus.....	378	Programmes	171
Fonctionnement.....	Prise		Programmes de conduite	171
Son PRE-SAFE®.....	12 V (coffre/compartiment de char-		Programmes de massage	116
	gement).....	134	Protection antisoulèvement	105
PRE-SAFE® PLUS	12 V (console centrale à l'avant).....	134	Protection antivol	
Annulation des mesures.....	115 V (à l'arrière).....	134	Antidémarrage.....	103
Fonctionnement.....	230 V (à l'arrière).....	135	Condamnation supplémentaire de porte...	85
Préclimatisation	Traction d'une remorque.....	266	Protection de l'environnement	
Avant l'heure de départ.....	Prise de diagnostic	33	Reprise des véhicules hors d'usage.....	22
Immédiate.....	Prise domestique	135	Style de conduite.....	22
Mise en marche et arrêt pour l'heure	Prise du véhicule		Protection latérale	254
de départ.....	Entretien.....	347	Protection piétons	338
	Voyants.....	186	Protection prévue	
Préclimatisation immédiate	Prise USB		Limitation.....	53
157	Arrière.....	136	Protection volumétrique	105
Préclimatisation par l'intermédiaire de la	Vide-poches (à l'avant).....	125		
clé	Produit d'étanchéité de pneu	356	R	
Fonction.....	Profils , Profils utilisateur		Rabattement automatique des rétroviseurs ...	151
Mise en marche et arrêt.....	Création d'un nouveau profil.....	288	Radio	
Réglage.....	Sélection des options de profil.....	288	Vue d'ensemble des fonctions/ symboles.....	331
Premiers secours	Programme de conduite personnalisé			
Trousse de secours.....	Configuration.....	173		
353				
Pression de gonflage				
376				
Pression de pneu				
Contrôle.....				
379				

Recharge sans fil		Réglage des phares		Régulation du comportement dynamique.....	207
Téléphone portable.....	138	Voyages à l'étranger.....	140	Remise à zéro	
Vue d'ensemble.....	136	Réglages d'usine		Fonction de remise à zéro MBUX.....	293
Recommandations générales pour la conduite.....	164	Fonction de remise à zéro MBUX.....	293	Remorquage à plat	
Recommandations pour la conduite		Réglages de déverrouillage.....	82	Remorquage/Tractage.....	270
Avertisseur sonore pour piétons (générateur de sons).....	159	Réglages de la charge.....	196	Remorquage avec les quatre roues au sol	
Conduite en mode de fonctionnement électrique.....	159	Réglages du son.....	333	Remorquage/Tractage.....	270
Consignes de rodage.....	164	Réglages système		Répartition d'air	
Modification du réglage des phares (voyage à l'étranger).....	140	Fonction de remise à zéro MBUX.....	293	Réglage.....	152, 154
Recommandations générales pour la conduite.....	164	Réglage de la langue.....	293	Répartition de la force de freinage.....	210
Récupération.....	167	Règlement REACH.....	35	Reprise des véhicules hors d'usage.....	22
Récupération		Régulateur de vitesse et de distance.....	217	Réseau de bord haute tension	
Fonctionnement.....	167	Régulation adaptative de la vitesse.....	223	Coupure manuelle.....	160
Réglage.....	168	Régulation automatique de la climatisation... ..	154	Dispositif de coupure.....	160
Recyclage.....	22	Régulation automatique de la distance.....	217	Unité de commande du câble de charge.....	184
Réduction de la distance de freinage		Régulation de la distance.....	217	Voyants intégrés à la prise du véhicule... ..	186
Freinage d'urgence assisté.....	207	Régulation de la dynamique de marche.....	207	Respecter la distance de sécurité	
Refroidissement.....	152	Régulation de la vitesse		Assistant de régulation de distance	
		Assistant de régulation de distance		DISTRONIC actif.....	221
		DISTRONIC actif.....	217	Responsabilité	
		Limiteur de vitesse.....	215	Systèmes de sécurité active.....	204
		TEMPOMAT.....	214		

Rétracteur de ceinture		Contrôle.....	375	Informations générales.....	41
Déclenchement.....	51	Contrôle de la température des pneus....	379	Informations relatives à la position	
Rétroviseur		Dépose.....	387	assise correcte.....	42
commutation jour/nuit automatique.....	150	Entretien.....	347	Informations relatives au système de	
Rétroviseur intérieur.....	150	Kit anticrevaion TIREFIT.....	356	retenue pour enfants.....	48
Rétroviseurs		MOExtended.....	355	PRE-SAFE®	49
Rabattement des rétroviseurs.....	151	Montage.....	388	Siège enfant.....	59
Rétroviseur.....	150	Niveau de bruit.....	375	Transport des animaux domestiques.....	53
Rétroviseurs extérieurs.....	149	Panne.....	354	Sécurité enfants	
Rétroviseurs extérieurs		Permutation.....	384	Porte arrière.....	78
Assistant d'angle mort/assistant		Pression de pneu.....	376	Vitres latérales (arrière).....	80
d'angle mort actif.....	238	Remarques relatives au montage.....	380	Service clientèle.....	335
Fonction mémoire.....	121	Remplacement.....	380, 385	Service de stationnement	
Position marche arrière du rétroviseur....	151	Sélection.....	380	Sélection d'une possibilité de station-	
Rabattement automatique des rétrovi-		Stockage.....	384	nement.....	300
seurs.....	151	Système de contrôle de la pression		Services en ligne.....	39
Rabattement et déploiement.....	149	des pneus.....	378	Siège	
Réglage.....	149			Basculement vers l'arrière des dos-	
Voyant d'alerte.....	238			siers (arrière).....	127
Roue de secours				Basculement vers l'avant des dossiers	
Roue de secours compacte.....	390			(arrière).....	125
Roues				Blocage du dossier (arrière).....	128
Chaînes à neige.....	375			Configuration des réglages.....	116
Comportement anormal du véhicule.....	375			Fonction mémoire.....	121
		S			
		Sculptures des pneus.....	375		
		Sécurité anti-roulement.....	210		
		Sécurité de fonctionnement.....	25		
		Sécurité des occupants			
		Airbags.....	57		

Position assise correcte du conducteur..	107	Remarques générales.....	59	Situations de déclenchement.....	51
Réglage (Pack Confort sièges).....	110	Risques/dangers.....	60	Son	
Réglage (sans Pack Confort sièges).....	108	Sans désactivation automatique de		Menu.....	333
Réglage électrique.....	113	l'airbag passager.....	65	Sortie d'une place de stationnement	
Réglages.....	16	Siège passager.....	63	Assistant de stationnement actif.....	256
Réinitialiser les réglages.....	116	Sièges convenant pour les systèmes		Drive Away Assist.....	261
Soutien lombaire.....	113	de retenue pour enfants fixés aux siè-		PARKTRONIC.....	251
Siège conducteur		ges par l'intermédiaire des ceintures.....	71	Soutien lombaire, Maintien lombaire.....	113
Aide à la montée et à la descente.....	119	Sièges convenant pour les systèmes		Spécifications de poids.....	398
Chauffage de siège.....	116	de retenue pour enfants i-Size.....	71	Spot de lecture	
Réglage (Pack Confort sièges).....	110	Sièges convenant pour les systèmes		Eclairage intérieur.....	143
Réglage (sans Pack Confort sièges).....	108	de retenue pour enfants ISOFIX.....	69	Stabilisation de la remorque.....	209
Réglage électrique.....	113	Top Tether.....	76	Station de lavage.....	342
Siège enfant		Vue d'ensemble des étiquettes d'aver-		STEER CONTROL.....	210
Catégories d'homologation.....	66	tissement autocollantes.....	63	Store, Pare-soleil.....	99
Dos à la route.....	66	Siège enfant dos à la route		Store pare-soleil	
Fixation sur le siège arrière à l'aide de		Informations.....	66	Toit ouvrant.....	99
la ceinture de sécurité.....	77	Siège fonctionnel.....	16	Style de conduite écologique.....	22
Fixation sur le siège passager à l'aide		Siège passager		Succursale.....	34
de la ceinture de sécurité.....	77	Réglage (Pack Confort sièges).....	110	Suggestions	
L'essentiel en bref.....	58	Réglage (sans Pack Confort sièges).....	108	Configuration.....	288
Montage de la fixation ISOFIX/i-Size.....	75	Réglage électrique.....	113		
Recommandations de systèmes de		Sièges			
retenue pour enfants.....	68	Airbag latéral.....	57		
Réglage du siège du véhicule.....	73				

SVHC		Démarrage (mode fonctionnement de secours).....	163	Système de retenue pour enfants i-Size	
Substances extrêmement préoccupantes.....	35	Système de contrôle de la pression des pneus		Montage.....	75
Symbole représentant une tasse de café.....	212	Fonctionnement.....	378	Sièges adaptés.....	71
Système antiblocage de roues.....	206	Redémarrage.....	379	Système de retenue pour enfants ISOFIX	
Système d'aide à la conduite.....	206	Système de détection de somnolence.....	212	Montage.....	75
Système d'alerte.....	103	Système de protection préventive des occupants.....	49, 50	Sièges adaptés.....	69
Système d'alerte sonore du véhicule.....	159	Système de retenue		Système de sécurité.....	206
Système d'amortissement réglable.....	244	Autodiagnostic.....	44	Système de sonorisation surround	
Système d'appel d'urgence		Défaut.....	44	Informations.....	333
Mercedes me connect.....	322	Disponibilité.....	44	Système multimédia MBUX	
Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz		Informations générales.....	41	Assistant intérieur MBUX.....	284
Appel d'urgence automatique.....	322	Informations relatives à la position assise correcte.....	42	Ecran d'accueil.....	280
Appel d'urgence manuel.....	323	Informations relatives au fonctionnement.....	52	Ecran tactile.....	281
Autodiagnostic.....	326	Limitation de la protection prévue.....	53	In-Car Office.....	316
Informations.....	319	Protection prévue.....	42	Médias.....	328
Mode test ERA-GLONASS.....	326	Remarques générales sur les enfants.....	59	Mercedes me & Apps.....	315
Traitement des données.....	326	Situations de déclenchement.....	51	Navigation.....	294
Transmission des données.....	324	Voyant d'alerte.....	44	Programmes de conduite.....	173
Vue d'ensemble.....	321, 322			Réglage de l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire.....	225
Système d'entraînement				Réglages d'usine.....	293
Coupure manuelle.....	160			Réglages système.....	289
				Remarques.....	278
				Vue d'ensemble.....	278

Système tow bar

Remorquage..... 270

Systèmes d'aide à la conduite..... 206**Systèmes de sécurité active**

ABS (système antiblocage de roues)..... 206

Aide au démarrage en côte..... 212

Assistant d'angle mort/assistant
d'angle mort actif..... 238

Assistant de signalisation routière..... 235

ATTENTION ASSIST..... 212

BAS (freinage d'urgence assisté)..... 207

Caméras..... 205

Capteurs radar et capteurs à ultrasons... 205

Direction active STEER CONTROL..... 210

EBD (Electronic Brakeforce Distribu-
tion)..... 210ESP® (régulation du comportement
dynamique)..... 207

Feux stop adaptatifs..... 212

Fonction HOLD..... 210

Freinage d'urgence assisté actif..... 228

TEMPOMAT..... 214

Votre responsabilité..... 204

Vue d'ensemble..... 206

T**Tableau de pression des pneus**..... 378**Tapis de sol**..... 139**Télédiagnostic**

Données de diagnostic..... 337

Données transmises..... 337

Téléphone

Appairage simple et sécurisé..... 308

Appel d'urgence..... 322

Bluetooth®..... 308

Menu..... 308

Modes de fonctionnement..... 307

Raccordement d'un téléphone porta-
ble..... 308

Recharge sans fil (téléphone portable).... 138

Remarques..... 304

Remarques sur la recharge sans fil
(téléphone portable)..... 136

Vue d'ensemble du menu Téléphone..... 307

Téléphone portable

Fréquences..... 392

Puissance d'émission maximale..... 392

Remarques sur la recharge sans fil..... 136

Température

Réglage..... 152

TEMPOMAT

Conditions requises..... 215

Fonctionnement..... 214

Mémorisation de la vitesse..... 215

Mise en marche et arrêt..... 215

Rappel de la vitesse..... 215

Réglage de la vitesse..... 215

Thèmes

Création..... 288

THERMATIC

Unité de commande de la climatisation.. 152

Timon, Remorquage/Tractage..... 270**Toit ouvrant**

Fermeture avec la clé..... 98

Fermeture du toit en cas de pluie..... 102

Fonctions de commande automatique.... 102

Ouverture avec la clé..... 97

Ouverture et fermeture..... 99

Problèmes..... 102

Top Tether..... 76**Touch Control**

MBUX..... 281

Ordinateur de bord.....	273	Transmission intégrale.....	176	Appareils d'assistance médicale.....	35
Touche Start/Stop		Transport		Arrêt du moteur (touche Start/Stop).....	197
Démarrage du véhicule.....	162	Véhicule.....	369	Arrêt du véhicule.....	197
Etablissement de l'alimentation en tension/mise du contact du véhicule.....	161	Transport des animaux domestiques.....	53	Clé de secours.....	88
Immobilisation du véhicule.....	197	Triangle de présignalisation.....	353	Code QR pour la fiche de désincarcé- ration.....	36
Traction		Trousse de secours.....	353	Condamnation supplémentaire de porte... Démarrage (mode fonctionnement de secours).....	85 163
Méthodes de remorquage.....	365	Tuneln		Démarrage (touche Start/Stop).....	162
Traction d'une remorque		Affichage.....	333	Enregistrement.....	34
Assistant d'angle mort actif.....	240	U		Equipement.....	24
Assistant de franchissement de ligne actif.....	241	Unité de commande au toit.....	14	Garantie pour vices cachés.....	36
Attelage et dételage d'une remorque.....	266	Unité de commande sur la porte		Immobilisation.....	197
Charge sur essieu.....	407	Siège fonctionnel.....	16	KEYLESS-GO.....	86
mise en position de remorquage/ rabattement du crochet d'attelage.....	264	Usure		Levage.....	385
Porte-vélo.....	268	Limitation de la protection prévue.....	53	Mémorisation des données.....	36
Prise.....	266	Utilisation conforme.....	35	Mise du contact (touche Start/Stop).....	161
Remarques.....	263	Utilisation en hiver		Prise de diagnostic.....	33
Train de roulement		Chaînes à neige.....	375	Réglage de la détection de collision.....	204
Amortissement.....	244	V		Règlement REACH.....	35
Système d'amortissement réglable et adaptatif.....	244	Véhicule		Remorquage.....	270, 365
Traitement des données dans le véhicule.....	36	Abaissement.....	389	SVHC/substances extrêmement pré- occupantes.....	35
				Transport.....	369
				Utilisation conforme.....	35

- Ventilation / ouverture confort..... 97
 Verrouillage automatique (SMM)..... 88
 Verrouillage et déverrouillage (de l'intérieur)..... 86
 Verrouillage et déverrouillage avec la clé de secours..... 88
- Ventilation**..... 97, 157
- Ventilation de siège**..... 117
- Verrouillage centralisé**
 Clé..... 82
 Touche..... 86
- Verrouillage et déverrouillage**
 Clé de secours..... 88
 Condamnation supplémentaire de porte... 85
 KEYLESS-GO..... 86
 Mercedes me connect..... 85
 Portes (intérieur)..... 86
 Verrouillage automatique (SMM)..... 88
- VIN**
 Compartiment moteur..... 398
 Plaque signalétique..... 398
 Siège..... 398
- Visibilité**
 Désembuage des vitres..... 154
- Vitesse**
 Limitation, limiteur de vitesse..... 215
 Mémorisation, DISTRONIC..... 221
 Mémorisation, limiteur de vitesse..... 221
 Mémorisation, TEMPOMAT..... 221
- Vitesses maximales**..... 403
- Vitres**
 Elimination de la buée..... 154
 Entretien..... 347
 Ouverture et fermeture..... 95
 Remplacement des balais d'essuie-glace..... 146
- Vitres latérales**
 Commande automatique..... 97
 Fermeture avec la clé..... 98
 Fermeture confort..... 98
 Fermeture du toit en cas de pluie..... 97
 Ouverture avec la clé..... 97
 Ouverture confort..... 97
 Ouverture et fermeture..... 95
 Problèmes..... 98
 Sécurité enfants (arrière)..... 80
- Volant**
 Airbag conducteur..... 57
 Chauffage du volant..... 119
 Réglage manuel..... 118
 Touches..... 273
- Volet de prise**..... 177
- Voyages à l'étranger**
 Modification du réglage des phares (feux de croisement)..... 140
- Voyants d'alerte et de contrôle**
 PASSENGER AIR BAG..... 46
- Voyants de contrôle et d'alerte**
 Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité clignote..... 462
 Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité s'allume..... 462
 Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus clignote..... 471
 Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus est allumé..... 472
 Le voyant d'alerte ESP® clignote.. 468

-  Le voyant d'alerte ESP®
est allumé..... 469
-  Voyant d'alerte ABS..... 468
-  Voyant d'alerte de défaut électrique..... 463
-  Voyant d'alerte de direction assistée (voyant rouge)..... 464
-  Voyant d'alerte de distance..... 470
-  Voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif..... 470, 471
-  Voyant d'alerte de puissance réduite..... 463
-  Voyant d'alerte défaut système.... 463
-  Voyant d'alerte des freins (rouge)..... 466
-  Voyant d'alerte des freins (voyant orange)..... 466
-  Voyant d'alerte des systèmes de retenue..... 461
-  Voyant d'alerte du dispositif pour remorque..... 464
-  Voyant d'alerte ESP® OFF..... 469
-  Voyant du frein de stationnement électrique (voyant orange)..... 465
-  Voyant du frein de stationnement électrique (voyant rouge)..... 465
- Ecran pour les instruments..... 459
- PASSENGER AIR BAG..... 46
- Vue d'ensemble des airbags..... 57**

W

Wi-Fi

- Création d'un point d'accès..... 291

Mentions légales

Internet

Pour en savoir plus sur les véhicules Mercedes-Benz et sur Mercedes-Benz AG, consultez les sites Internet suivants:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://group.mercedes-benz.com>

Rédaction

Pour toutes les questions et suggestions relatives à cette notice d'utilisation, veuillez vous adresser à la rédaction technique dont l'adresse est la suivante:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Allemagne

©Mercedes-Benz AG: toute reproduction, traduction ou publication, même partielle, interdite sans l'autorisation écrite de Mercedes-Benz AG.

Constructeur automobile

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Allemagne

Clôture de la rédaction 01.04.22



Notice d'utilisation numérique à bord du véhicule

Vous pouvez explorer les contenus de la notice d'utilisation directement dans le système multimédia de votre véhicule (point de menu «Info véhicule»). Démarrez grâce à l'accès rapide ou développez vos connaissances à l'aide de conseils utiles.



Porte-documents du véhicule dans le véhicule

Vous trouverez ici toutes les informations relatives à l'utilisation, aux prestations de service et à la garantie contractuelle de votre véhicule en version imprimée.



Notice d'utilisation numérique en ligne

Vous trouverez la notice d'utilisation sur le site Internet Mercedes-Benz.



Notice d'utilisation numérique sous forme d'application

L'application Mercedes-Benz Guides est disponible gratuitement dans les App Stores habituels.



2435848203Z103

N° de commande P243 0310 03 Référence 243 584 82 03 Z103
Edition ÄJ2022-2a



Apple® iOS



Android™