

Quels sont les avantages des pièces en échange standard Mercedes-Benz ?

• Excellent rapport qualité/prix :

Quand un utilitaire vieillit, les réparations deviennent de plus en plus importantes. Avec l'échange standard, votre véhicule peut préserver sa performance d'origine pour un budget limité, même avec un kilométrage important.

• Respect des normes de qualité strictes et garantie constructeur 2 ans :

Tout autant que les pièces neuves garantie 2 ans, vous bénéficiez des avantages et du savoir-faire Mercedes-Benz.

• Choix et réactivité :

Tout un portefeuille de pièces est disponible chez tous les partenaires Mercedes-Benz utilitaire.

• Respect de l'environnement :

La remise en état d'une pièce d'origine Mercedes-Benz échange standard permet d'éviter la production d'une pièce neuve. Cela permet ainsi de diminuer l'utilisation de matières premières, la consommation d'énergie et les émissions polluantes.



Les services Après-Vente Mercedes-Benz Vans.

Qualité et Maîtrise des coûts



L'échange standard chez Mercedes-Benz.

La qualité du neuf au meilleur prix.



Que sont les pièces en échange standard Mercedes-Benz ?

Il s'agit de pièces rénovées de manière à ce qu'elles puissent répondre à nouveau aux normes de qualité les plus strictes. Au terme du processus de rénovation, les pièces retrouvent une qualité identique à celle des neuves et sont garantie 2 ans.

Comment se déroule le processus de révision ?

Nos techniciens suivent un cycle de révision très complet, qui inclut le démontage, le nettoyage et la refabrication de la pièce dans nos usines de production. Il est suivi d'un test produit très poussé qui nous permet de garantir son parfait état de fonctionnement.

Pièces d'origine Mercedes-Benz en échange standard.

Une excellente alternative aux pièces neuves.

QUALFRD6200787 - juillet 2018

Mercedes-Benz : Marques déposées de Daimler AG, Stuttgart, Allemagne.
Mercedes-Benz France - Société par actions simplifiée - Capital 75 516 000 - Siren 622 044 287
RCS - Versailles. Siège social : 7, avenue Niépce - 78180 Montigny-le-Bretonneux.

Mercedes-Benz

Vans. Born to run.*



*Des utilitaires conçus pour durer.

Les 6 étapes clés de la rénovation des pièces en échange standard Mercedes-Benz.



Pour faire des économies...
 En tant que professionnel, la maîtrise des coûts est au centre de vos préoccupations. Sachez que les pièces en échange standard Mercedes-Benz peuvent offrir des économies non négligeables par rapport aux pièces neuves.

....pensez-y !
 Lors d'une réparation au sein du réseau agréé Mercedes-Benz, demandez si des pièces en échange standard sont disponibles.

1. DÉMONTAGE

L'ensemble est soigneusement démonté et les pièces en bon état sont recyclées.

- **Respect de l'environnement** : seulement 1% des pièces usées sont détruites.

2. NETTOYAGE

Processus de nettoyage complexe spécialement adapté à la pièce.

- **Propreté irréprochable** : finition à la main par nos experts.

3. TESTS

Les pièces subissent un examen visuel et fonctionnel des plus strict au cours duquel tout défaut est immédiatement détecté. Celles ne respectant pas tous les critères du test sont refusées.

- **Fiabilité assurée** : les pièces conservées répondent parfaitement aux normes Mercedes-Benz.

4. RECONDITIONNEMENT

Toutes les pièces réutilisables sont reconditionnées selon nos spécifications techniques et règles de sécurité.

- **Savoir-faire unique** du constructeur de l'assemblage d'origine.

5. REMONTAGE

Les pièces testées sont réassemblées pour obtenir un assemblage complet et conforme.

- **Procédés à la pointe** : les dernières améliorations techniques sont systématiquement intégrées au processus de rénovation.

6. CONTRÔLE QUALITÉ

Avant d'être acheminé, chaque assemblage est testé dans nos ateliers.

- **Le plus haut niveau de qualité**, de fonctionnalité et de longévité.

Vos pièces disponibles en échange standard.

	Vito / Classe V / Viano	Vaneo	Sprinter	Citan	Vario (T2)
ORGANES					
Boîte de transfert			•		
Boîte de vitesses automatique	•		•		•
Boîte de vitesses mécanique	•		•	•	•
Culasse moteur		•	•	•	•
Moteur complet	•	•	•		•
Bloc moteur (short/long) NOUVEAU	•	•	•	• <small>Uniquement Short Block</small>	•
COMPOSANTS MÉCANIQUES					
Arbre de transmission	•	•	•		•
Arbre intermédiaire de boîte de vitesses	•		•		
Arbre secondaire de boîte de vitesses	•		•		
Compresseur frigorifique	•	•	•	•	•
Convertisseur de couple	•	•	•		
Direction	•		•		•
Kit embrayage	•	•	•	•	•
Mécanisme d'embrayage	•	•	•		•
Pompe à eau	•	•	•	•	•
Pompe de direction assistée (hydraulique)	•	•	•		•
Turbocompresseur	•	•	•	•	•
Unité de commande électrohydraulique de boîte de vitesses automatique	•	•	•		
Valve de frein					•
Volant moteur	•	•	•	•	•
SYSTÈMES D'INJECTION ET D'ÉCHAPPEMENT					
Filtre à particules	•		•		
Injecteur	•	•	•	•	•
Module de pompe AdBlue					•
Unité de dosage AdBlue					•
Pompe d'injection	•	•	•	•	•
Pot catalytique	•	•	•		
Unité de dosage AdBlue					•
Vanne de recyclage des gaz d'échappement	•	•	•		
COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES					
Alternateur	•	•	•	•	•
Auto-radio	•	•	•		
Calculateur moteur	•	•	•		
Démarrreur	•	•	•	•	•
Système de navigation / COMMAND	•	•	•		
Unité de commande de boîte de vitesses	•		•		
COMPOSANTS HYBRIDES					
Batterie haute tension	•				
Electronique de puissance	•				
Moteur électrique	•				

La disponibilité ne peut être garantie pour tous les modèles. Pour plus de renseignements, veuillez contacter votre Responsable Pièces de Rechange. Pour tout savoir sur les pièces d'origine Mercedes-Benz, rapprochez vous de votre Réparateur agréé Mercedes-Benz.